

RAPPORT FÖR

# Linköpings kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS

KOMMUNVELOMETER 2023



CYKEL  
1934  
FRÄMJANDET



# INNEHÅLL

|  |           |
|--|-----------|
| <b>CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2023</b>       | <b>5</b>  |
| <b>BAKGRUND</b>                                    | <b>6</b>  |
| <b>TOTALRESULTAT</b>                               | <b>7</b>  |
| <b>REKOMMENDATIONER</b>                            | <b>9</b>  |
| <b>1. INFRASTRUKTUR</b>                            | <b>11</b> |
| 1.1 Infrastrukturinvesteringar                     | 11        |
| 1.2 Infrastrukturåtgärder                          | 12        |
| <b>2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING</b>           | <b>15</b> |
| 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar | 15        |
| 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder      | 16        |
| <b>3. ORGANISATION</b>                             | <b>19</b> |
| 3.1 Cykelpolitik                                   | 19        |
| 3.2 Uppföljning och mätning                        | 21        |
| 3.3 Organisatoriska åtgärder                       | 23        |



# Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2023

## FÖRDJUPANDE RAPPORT OM LINKÖPINGS KOMMUN

Kommunvelometern är en benchmarking-studie som mäter och jämför kommunernas insatser för cykling under föregående år. Syftet med studien är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt att belysa områden där det finns potential för förbättringar. Detta är den fördjupade resultatrapporten från Kommunvelometern 2023 för Linköpings kommun.

I år är Kommunvelometerens fjortonde omgång och totalt har 130 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010. I år deltar 54 kommuner. Årets cykelfrämjarkommun är Helsingborg, som toppar Kommunvelometern för andra gången. Andra plats tar Uppsala och på tredje plats kommer Varberg. I gruppen mellanstora kommuner vinner Varberg och i gruppen små kommuner tar Dandedryd förstaplatsen. Läs mer om resultaten för årets Kommunvelometer på Cykelfrämjandets hemsida och ladda ner totalrapporten för Kommunvelometern 2023. Missa inte heller de andra deltagande kommunernas fördjupade kommunrapporter som också finns att ladda ner på [cykelframjandet.se/kommunvelometern](https://cykelframjandet.se/kommunvelometern).

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)
  - 1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)
  - 1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)
2. Information och marknadsföring (30p)
  - 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)
  - 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)
3. Organisation (30p)
  - 3.1 Cykelpolitik (10p)
  - 3.2 Uppföljning och mätning (10p)
  - 3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare

och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom kommuner eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till huvudrapporten för Kommunvelometern 2023. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

För att fånga upp cyklistperspektivet genomför Cykelfrämjandet en nationell granskning vartannat år, Cyklistvelometern, som syftar till att låta cyklister tycka till om hur cykelvänlig de upplever sin hemkommun i en webbaserad enkät och rapport. Denna enkät genomfördes för tredje gången under sommaren 2022 och 25 275 cyklister tyckte till om cyklingen i sin kommun! Resultatet från den senaste Cyklistvelometern hittar du på [cykelframjandet.se/cyklistvelometern](https://cykelframjandet.se/cyklistvelometern)! Där går det också att se vilka kommuner som toppade cyklisternas lista av bästa cykelkommuner 2022.

Sammanlagt har årets 54 deltagande kommuner 3 453 529 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 8000 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

# Bakgrund

## BAKGRUNDSINFORMATION

**Kommun:** Linköpings kommun

**Antal invånare:** 166 673 invånare

**Kommungrupp:** Stora kommuner

**Antal år i Kommunvelometern:** 11

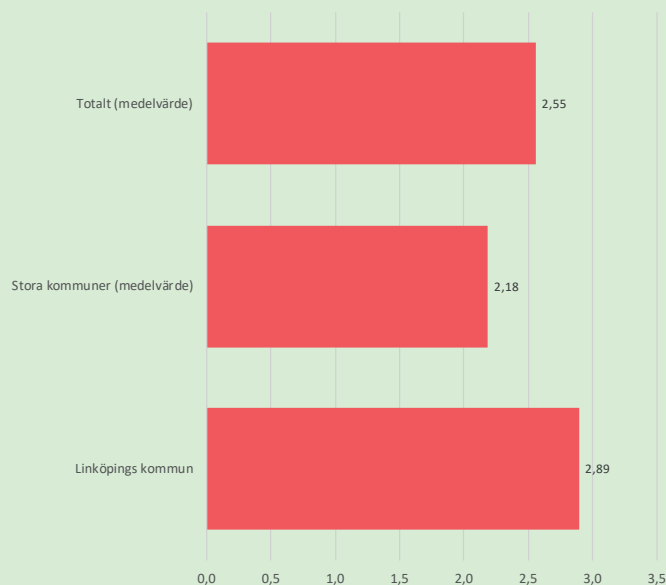
**Medlem Svenska Cykelstäder:** Ja

**Total längd cykelväg:** 567 kilometer

Linköpings kommun med sina 166 673 invånare tillhör gruppen stora kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 11 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 482 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 2,9 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mer än genomsnittet bland stora kommuner. Dessutom finns 85 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg är därmed 567 kilometer.

## CYKELVÄG (METER PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



# Totalresultat

Linköping deltar i Kommunvelometern för elfte gången och har samtliga av dessa år tagit en topp 10-placering. Denna trend fortsätter även detta år då kommunen hamnar på plats 9 av totalt 54 deltagande kommuner, respektive plats 5 av 9 deltagare inom gruppen stora kommuner. Linköping får totalt 68,5 av 90 möjliga poäng, vilket är något mindre än i fjol då de fick 74,5 poäng. De får bästa möjliga resultat - 10 av 10 poäng - inom fyra av sju områden: infrastrukturåtgärder, informations- och marknadsföringsåtgärder, cykelpolitik och organisatoriska åtgärder. Störst tapp sedan i fjol har skett inom delområdet infrastrukturinvesteringar, där de med 8 poäng av 20 möjliga ligger 4,5 poäng under fjolårets resultat.

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Linköpings kommun investerade under 2022 totalt 245 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 83 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 391 kronor per invånare. Kommunen får totalt 8 av 20 poäng på delområdet.

## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 13 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 1 000 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2022.

## 2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

## 3.1 CYKELPOLITIK

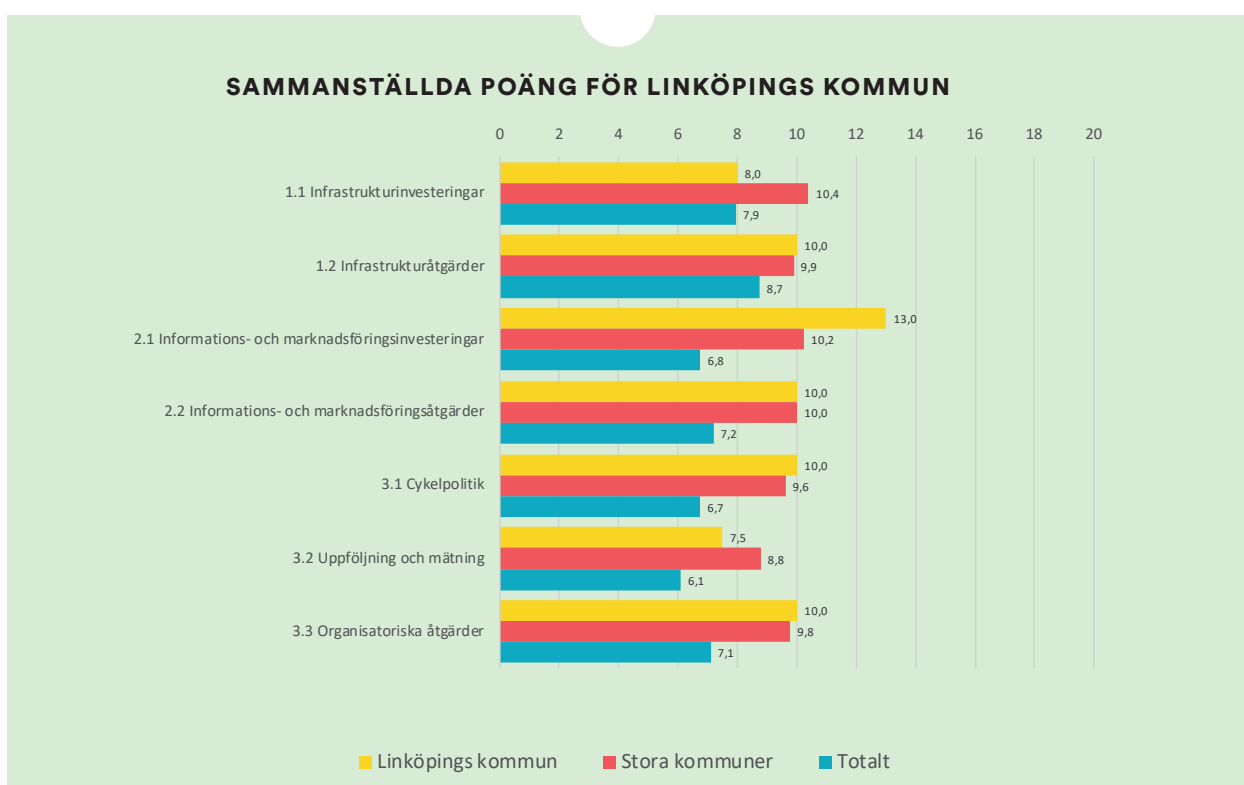
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 10 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Linköpings kommun får 7,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen tillhör de 76 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

## 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Linköpings kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 33 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2022.



# RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

## UTVECKLING FÖR LINKÖPINGS KOMMUN MELLAN 2010-2023



**LINKÖPINGS KOMMUN FÅR TOTALT 68,5 POÄNG I ÅRETS UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG PÅ PLATS 9 BLAND 54 DELTAGANDE KOMMUNER**

**BLAND STORA KOMMUNER PLACERAR SIG LINKÖPINGS KOMMUN PÅ PLATS 5 BLAND TOTALT 9 MEDVERKANDE KOMMUNER**

## POÄNGÖVERSIKT FÖR LINKÖPINGS KOMMUN

|  | Linköpings kommun | Genomsnitt stora kommuner | Genomsnitt totalt | Maxpoäng  |
|--|-------------------|---------------------------|-------------------|-----------|
| 1.1 Infrastrukturinvesteringar                     | 8                 | 10                        | 8                 | 20        |
| 1.2 Infrastrukturåtgärder                          | 10                | 10                        | 9                 | 10        |
| 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar | 13                | 10                        | 7                 | 20        |
| 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder      | 10                | 10                        | 7                 | 10        |
| 3.1 Cykelpolitik                                   | 10                | 10                        | 7                 | 10        |
| 3.2 Uppföljning och mätning                        | 7,5               | 9                         | 6                 | 10        |
| 3.3 Organisatoriska åtgärder                       | 10                | 10                        | 7                 | 10        |
| <b>Totalpoäng</b>                                  | <b>68,5</b>       | <b>69</b>                 | <b>51</b>         | <b>90</b> |



# Rekommendationer

Linköping deltar i Kommunvelometern för elfte gången och har samtliga av dessa år tagit en topp 10-placering. Denna trend fortsätter även detta år då kommunen hamnar på plats 9 av totalt 54 deltagande kommuner, respektive plats 5 av 9 deltagare inom gruppen stora kommuner. Linköping får totalt 68,5 av 90 möjliga poäng, vilket är något mindre än i fjol då de fick 74,5 poäng. De får bästa möjliga resultat - 10 av 10 poäng - inom fyra av sju områden: infrastrukturåtgärder, informations- och marknadsföringsåtgärder, cykelpolitik och organisatoriska åtgärder.

Inom området som rör utveckling och underhåll av cykelinfrastruktur får Linköping totalt 18 poäng av 30 möjliga, vilket är 1 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner, men 2 poäng under snittet inom gruppen stora kommuner. Det är inom delområdet infrastrukturinvesteringar som kommunen tappar flest poäng från förra året, där de med 8 poäng av 20 möjliga ligger 4,5 poäng under fjolårets resultat. Linköping investerade i snitt 328 kronor per invånare i utveckling och underhåll av cykelinfrastruktur under 2022, vilket är något lägre än snittet på 336 kronor per invånare för samtliga kommuner samt över 60 kronor under snittet för gruppen stora kommuner på 391 kronor per invånare. Kommunens personalresurser för utveckling och underhåll av cykelinfrastruktur under 2022 motsvarar 3,9 heltidstjänster per 100 000 invånare, vilket även det är lägre än snittet på 5,1 heltidstjänster per 100 000 invånare för samtliga deltagande kommuner. Trots resurser som ligger under snittet får Linköping 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet infrastrukturåtgärder.

Kommunen har under 2022 genomfört flertalet åtgärder med syfte att förbättra cykelinfrastrukturen, bland annat har de byggt nya cykelbanor och genomfört säkerhets- och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor. Om förutsättningarna finns för att avsätta ytterligare medel till detta område, finns goda möjligheter att fortsatt kunna genomföra fler åtgärder för en förbättrad cykelinfrastruktur i kommunen.

Inom informations- och marknadsföringsområdet får Linköping totalt 23 poäng av 30 möjliga, vilket är 9 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner och 3 poäng över snittet för gruppen stora kommuner. Inom delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar tappar Linköping 1,5 poäng från fjolårets resultat vilket betyder att de i årets undersökning får 13 poäng av 20 möjliga. Under 2022 investerade kommunen i snitt 6

kronor per invånare i information och marknadsföring för cykel, vilket är en bit över snittet för gruppen stora kommuner på 4,3 kronor per invånare. Detta innebär 0,4 kronor mindre per invånare i investeringar under 2022 jämfört med 2021.

Trots lägre investeringar under 2022 får Linköping 10 poäng av 10 möjliga i delområdet informations- och marknadsföringsåtgärder - lika många poäng som de fick i fjolårets Kommunvelometer. Förutsatt att kommunen fortsätter på denna väg, med höga investeringar och flertalet genomförda insatser, finns det goda möjligheter att upprätthålla (och kanske även förbättra) resultatet inom informations- och marknadsföringsområdet.

Inom organisationsområdet får Linköping totalt 27,5 poäng av 30 möjliga, vilket är 7,5 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner. Det är däremot något under snittet för gruppen stora kommuner, som ligger på 29 poäng av 30 möjliga. Linköping får full pott, 10 poäng av 10 möjliga, inom delområdena cykelpolitik och organisatoriska åtgärder. Inom det tredje delområdet, uppföljning och mätning, får kommunen något lägre poäng: 7,5 poäng av 10 möjliga. Det är därmed även inom detta område som störst utvecklingspotential finns. Det finns planer inom kommunen på att ta fram rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Väg-databas (NVDB) inom ett år av byggnation. Förutsatt att detta är på plats under 2023, finns goda möjligheter att öka poängen inom delområdet uppföljning och mätning. Upprättandet av en plattform eller rutin för regelbunden dialog med cyklister skulle också kunna bidra till att Linköping tar ytterligare poäng kommande år.



# 1. INFRASTRUKTUR

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

### Infrastrukturinvesteringar 2022:

245 kr/capita, 40 815 000 kr totalt

### Budgeterat 2023:

283 kr/capita, 47 241 000 kr totalt

### Drift och underhåll

#### Investerat 2022:

83 kr/capita, 13 833 000 kr totalt

#### Budgeterat 2023:

96 kr/capita, 16 011 000 kr totalt

budgeterade medel 2022 samt interna personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

LINKÖPINGS KOMMUN  
FÅR 8 AV 20 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
INVESTERINGAR

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2022,

Linköpings kommun investerade under 2022 totalt 245 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 83 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 391 kronor per invånare. Kommunen får totalt 8 av 20 poäng på delområdet.

### INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNIETTET FÖR STORA KOMMUNER OCH TOTALT

|  | Linköpings kommun | Genomsnitt, stora kommuner | Genomsnitt, totalt |
|--|-------------------|----------------------------|--------------------|
| Investeringar i ny infrastruktur för cykel under 2022 per capita                         | 245               | 279                        | 252                |
| Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2023 per capita                                 | 283               | 403                        | 281                |
| Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2022 per capita                  | 83                | 111                        | 85                 |
| Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2023 per capita         | 96                | 105                        | 81                 |
| Summa investeringar kronor per capita 2022 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll) | 328               | 391                        | 336                |
| Summa budget kronor per capita 2023 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)        | 379               | 508                        | 362                |

3,9 PERSONER PER 100 000 INVÅNARE ARBETAR MED UTVECKLING OCH PLANERING ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELINFRASTRUKTUR I KOMMUNEN

### ANTAL HELTIDANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

| Linköpings kommun | Genomsnitt, stora kommuner | Genomsnitt, totalt |
|-------------------|----------------------------|--------------------|
| 3,9               | 6,0                        | 5,1                |

## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER










Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa "hårda" verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg,

utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.








Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

**LINKÖPINGS KOMMUN  
FÅR 10 AV 10 MÖJLIGA  
POÄNG PÅ  
DELOMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
ÅTGÄRDER**

### AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng  | Linköpings kommun   | Andel av stora kommuner som genomfört åtgärden | Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden |
|---|---|--|--|
| Byggt nya cykelbanor  |    | 100%   | 89%  |
| Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor  |  | 89%  | 80%  |
| Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik (t.ex. cykelboxar, cykelgator, skyltat dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, hastighetsdämpande åtgärder för motorfordon) |  | 67%  | 65%  |
| Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor   |  | 78%  | 57%  |
| Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga   |  | 100%   | 80%  |
| Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)   |  | 67%  | 41%  |
| Byggt ut belysning längs cykelbanor   |  | 100%   | 80%  |
| Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöjt befintliga  |  | 89%  | 59%  |
| Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ   |  | 89%  | 80%  |

### FORTSÄTTNING AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng   | Linköpings kommun   | Andel av stora kommuner som genomfört åtgärden | Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden |
|--|---|--|--|
| Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik |    | 33%  | 19%  |
| Installerat/byggt/upprustat "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt                    |    | 44%  | 48%  |
| Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret   |    | 100%   | 96%  |
| Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret   |    | 100%   | 96%  |
| Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation  |    | 78%  | 44%  |
| Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation  |  | 11%  | 7%   |
| Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool)                             |  | 33%  | 26%  |



# 2. Information och marknadsföring

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 13 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 1 000 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2022.

LINKÖPINGS KOMMUN  
FÅR  
13 AV 20 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFORMATIONS- OCH  
MARKNADSFÖRINGSIN-  
VESTERINGAR

### INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

|                            | Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2022 per capita | Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2023 per capita |
|----------------------------|---|---|
| Linköpings kommun          | 6,0   | 6,0   |
| Genomsnitt, stora kommuner | 4,3   | 4,6   |
| Genomsnitt, totalt         | 3,7   | 3,3   |

1,5 PERSONER PER  
100 000 INVÅNARE ARBETAR  
MED PÅVERKANSSATSNIG-  
NAR OCH INFORMATION  
OCH MARKNADSFÖRING  
FÖR CYKLING I KOMMUNEN

### ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

| Linköpings kommun | Genomsnitt, stora kommuner | Genomsnitt totalt, |
|-------------------|----------------------------|--------------------|
| 1,5               | 1,3                        | 0,9                |

## 2.2 INFORMATIONSS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER








LINKÖPINGS KOMMUN  
FÅR 10 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFORMATIONSS- OCH  
MARKNADSFÖRINGS-  
ÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsföring för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2022 med max tio

poäng i delområdet.











Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

### INFORMATIONSS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd,<br>max 10 poäng   | Linköpings<br>kommun  | Andel av stora kommu-<br>ner<br>som genomfört aktivite-<br>ten | Andel bland<br>samtliga<br>kommuner som<br>genomfört<br>aktiviteten |
|---|---|--|---|
| Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga  |    | 78%  | 65%   |
| Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga   |   | 22%  | 17%   |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen  |  | 78%  | 56%   |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                       |  | 78%  | 54%   |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen   |  | 11%  | 26%   |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                 |  | 33%  | 35%   |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen  |  | 89%  | 46%   |
| Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling   |  | 56%  | 33%   |
| Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt. |  | 100%   | 46%   |
| Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt        |  | 78%  | 41%   |
| Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)  |  | 100%   | 56%   |



## FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd,<br>max 10 poäng   | Linköpings<br>kommun  | Andel av stora kom-<br>muner<br>som genomfört aktivi-<br>teten | Andel bland<br>samtliga<br>kommuner som<br>genomfört<br>aktiviteten |
|---|---|--|---|
| Informerat om kommunens cykelin-<br>satser och/eller träffat kommunin-<br>vånare i samband med events t.ex.<br>Europeiska mobilitetsveckan. |    | 78%  | 52%   |
| Varit aktiva inom sociala medier<br>eller hemsida för att sprida kommu-<br>nens insatser för cykling  |    | 100%   | 76%   |
| Marknadsfört eller aktivt informerat<br>om kommunens felanmälningsfunktion  |    | 89%  | 59%   |
| Drivit/sponsrat cykelkök  |   | 44%  | 11%   |
| Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller<br>dylikt  |  | 44%  | 17%   |
| Drivit/sponsrat cykelutbildningar,<br>såsom t.ex. "lär dig cykla"-kurser<br>för vuxna   |  | 78%  | 28%   |
| Drivit/sponsrat "cykling för äldre"<br>eller dylikt   |  | 22%  | 15%   |
| Drivit/sponsrat "prova på"-kampan-<br>jer eller projekt för t.ex. elcyklar,<br>vikcyklar eller lådcyklar                                    |  | 56%  | 24%   |
| Implementerat "nudging"-åtgärder<br>relaterade till cykling   |  | 78%  | 28%   |
| Installerat/drifvat en offentlig cykel-<br>mätare för att uppmuntra till ökad<br>cykling  |  | 78%  | 50%   |



# 3. Organisation

## 3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta del-









område. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 10 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

LINKÖPINGS KOMMUN  
FÅR 10 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
CYKELPOLITIK

### MÅL FÖR ÖKAD CYKLING

|   | Linköpings kommun   | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|---|---|---|---|
| Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?   |  | 100%  | 76%   |
| Finns det ett andelsmål specifikt för cykel?  |  | 89%   | 44%   |
| Är dessa mål tidsatta?  |  | 100%  | 61%   |
| Är dessa mål kvantifierade?   |  | 100%  | 57%   |
| Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen? |  | 100%  | 63%   |

## AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK

|  | Linköpings kommun   | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|--|---|---|---|
| Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?   |    | 89%   | 63%   |
| Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?  |    | 100%  | 80%   |
| Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?  |    | 100%  | 65%   |
| Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?   |   | 100%  | 74%   |
| Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?  |  | 100%  | 56%   |
| Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse?   |  | 100%  | 65%   |
| Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet? |  | 100%  | 93%   |
| Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor?   |  | 78%   | 56%   |




## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/

inventering, felanmälsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Linköpings kommun får 7,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen tillhör de 76 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.












**LINKÖPINGS KOMMUN  
FÅR  
7,5 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
UPPFÖLJNING OCH  
MÄTNING**

### MÄTNINGAR

|   | Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren? | Kontinuerliga mätningar   | Periodiska mätningar  |
|---|--|---|---|
| Linköpings kommun                                       |       |  |  |
| Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten       | 100%   | 100%  | 89%   |
| Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten | 76%  | 57%   | 56%   |

**LINKÖPINGS KOMMUN TILLHÖR  
DE 76% AV KOMMUNERNA SOM  
GENOMFÖR FLÖDESMÄTNINGAR  
AV CYKELTRAFIKEN**

## AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

|   | Linköpings kommun   | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|---|---|---|---|
| Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?   |    | 78%   | 85%   |
| Har kommunen en felanmälningsfunktion?  |    | 100%  | 98%   |
| Har kommunen en prioritetsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felen skall åtgärdas enligt prioritetsordningen?  |    | 89%   | 50%   |
| Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2018)?  |    | 100%  | 57%   |
| Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?  |    | 100%  | 78%   |
| Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2018)?   |   | 100%  | 69%   |
| Har kommunen en plattform eller rutin för regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), t.ex. med en cykelorganisation eller referensgrupp?   |  | 67%   | 28%   |
| Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2018)?   |  | 100%  | 65%   |
| Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån antal per typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2018)?  |  | 89%   | 52%   |
| Ett cykelbokslut är en sammanställning av aktuella uppgifter om nuläget och utvecklingstrender av cykeltrafik, vilka är viktiga för planeringen av cykeltrafiken. Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2018)? |  | 89%   | 46%   |
| Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2018)?  |  | 11%   | 6%  |

**LINKÖPINGS KOMMUN  
TILLHÖR DE 69% AV KOMMUNERNA SOM GJORT EN NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER**

### 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER












Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört

under 2022 med max tio poäng i delområdet. Linköpings kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 33 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2022.



| ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER   |                   |   |   |
|--|-------------------|---|---|
| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng   | Linköpings kommun | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
| Har kommunen antagit eller reviderat politiska cykelmål?   |                   | 11%   | 63%   |
| Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?                              |                   | 78%   | 63%   |
| Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?   |                   | 89%   | 63%   |
| Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?  |                   | 100%  | 80%   |
| Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?   |                   | 100%  | 74%   |
| Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor?   |                   | 78%   | 56%   |
| Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet? |                   | 100%  | 93%   |
| Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstemän och/eller politiker (t.ex. utbildningar, konferenser, studiebesök)                              |                   | 100%  | 67%   |
| Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik   |                   | 100%  | 74%   |
| Genomfört en resvaneundersökning   |                   | 56%   | 24%   |
| Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklisterna   |                   | 100%  | 59%   |

### FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng  | Linköpings kommun   | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|---|---|---|---|
| Genomfört ett cykelbokslut  |    | 78%   | 33%   |
| Genomfört en cykelrevision  |    | 11%   | 2%  |
| Inventerat befintlig cykelinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalité)   |    | 89%   | 54%   |
| Deltagit i Kommunvelometern 2022  |   | 100%  | 63%   |
| Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda   |  | 100%  | 83%   |
| Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda  |  | 56%   | 46%   |
| Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)                |  | 100%  | 67%   |
| Genomfört information- och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar) |  | 67%   | 41%   |
| Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda   |  | 22%   | 13%   |
| Tillhandahållit lönebonus/reseersättning för personal som cyklar till och i tjänsten  |  | 11%   | 2%  |
| Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)             |  | 67%   | 41%   |





## Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2023

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

**Medverkande:** Sara Majkic (Cykelfrämjandet), Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Matilda Ottelid (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Emma Oskarsson (Enkätfabriken), Oskar Fagerholm (Enkätfabriken), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

**Metod:** Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

**Grafisk form:** Emma Oskarsson (Enkätfabriken)

**Omslag och foto (om ej annat anges):** Chris Lanaway

### Kontakta Cykelfrämjandet:

072 - 228 73 00  
info@cykelframjandet.se

### Kontaktperson:

Sara Majkic, Cykelfrämjandet  
076 - 910 50 05  
sara.majkic@cykelframjandet.se



## OM CYKELFRÄMJANDET

Cykelfrämjandets mål är att tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi granskar årligen kommunernas arbete för cykling genom Kommunvelometern. Vartannat år genomförs även Cyklistvelometern, en nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklister i Sverige kan tycka till om cykelförutsättningarna i sin kommun.

Cykelfrämjandets ambition har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Vår vision är ett Cykelsverige där fler cyklar mer året om. Välkommen att engagera dig i vår verksamhet!

Bli medlem på: [cykelframjandet.se/bli-medlem/](https://cykelframjandet.se/bli-medlem/)



Cykelfrämjandet  
Järnvägsgatan 36, 131 54 Nacka  
[www.cykelframjandet.se](https://www.cykelframjandet.se)