

RAPPORT FÖR

Kristianstads kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS
KOMMUNVELOMETER 2023



CYKEL
1934
FRÄMJANDET

INNEHÅLL

CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2023	5
BAKGRUND	6
TOTALRESULTAT	7
REKOMMENDATIONER	9
1. INFRASTRUKTUR	11
1.1 Infrastrukturinvesteringar	11
1.2 Infrastrukturåtgärder	12
2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING	15
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	15
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	16
3. ORGANISATION	19
3.1 Cykelpolitik	19
3.2 Uppföljning och mätning	21
3.3 Organisatoriska åtgärder	23



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2023

FÖRDJUPANDE RAPPORT OM KRISTIANSTADS KOMMUN

Kommunvelometern är en benchmarking-studie som mäter och jämför kommunernas insatser för cykling under föregående år. Syftet med studien är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt att belysa områden där det finns potential för förbättringar. Detta är den fördjupade resultatrapporten från Kommunvelometern 2023 för Kristianstads kommun.

I år är Kommunvelometerens fjortonde omgång och totalt har 130 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010. I år deltar 54 kommuner. Årets cykelfrämjarkommun är Helsingborg, som toppar Kommunvelometern för andra gången. Andra plats tar Uppsala och på tredje plats kommer Varberg. I gruppen mellanstora kommuner vinner Varberg och i gruppen små kommuner tar Dandedryd förstaplatsen. Läs mer om resultaten för årets Kommunvelometer på Cykelfrämjandets hemsida och ladda ner totalrapporten för Kommunvelometern 2023. Missa inte heller de andra deltagande kommunernas fördjupade kommunrapporter som också finns att ladda ner på cykelframjandet.se/kommunvelometern.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)
 - 1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)
 - 1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)
2. Information och marknadsföring (30p)
 - 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)
 - 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)
3. Organisation (30p)
 - 3.1 Cykelpolitik (10p)
 - 3.2 Uppföljning och mätning (10p)
 - 3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare

och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom kommuner eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till huvudrapporten för Kommunvelometern 2023. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

För att fånga upp cyklistperspektivet genomför Cykelfrämjandet en nationell granskning vartannat år, Cyklistvelometern, som syftar till att låta cyklister tycka till om hur cykelvänlig de upplever sin hemkommun i en webbaserad enkät och rapport. Denna enkät genomfördes för tredje gången under sommaren 2022 och 25 275 cyklister tyckte till om cyklingen i sin kommun! Resultatet från den senaste Cyklistvelometern hittar du på cykelframjandet.se/cyklistvelometern! Där går det också att se vilka kommuner som toppade cyklisternas lista av bästa cykelkommuner 2022.

Sammanlagt har årets 54 deltagande kommuner 3 453 529 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 8000 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

Bakgrund

BAKGRUNDSINFORMATION

Kommun: Kristianstads kommun

Antal invånare: 86 738 invånare

Kommungrupp: Mellanstora kommuner

Antal år i Kommunvelometern: 6

Medlem Svenska Cykelstäder: Nej

Total längd cykelväg: 411 kilometer

Kristianstads kommun med sina 86 738 invånare tillhör gruppen mellanstora kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 6 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är inte medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 359 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 4,1 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mer än genomsnittet bland mellanstora kommuner. Dessutom finns 52 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg är därmed 411 kilometer.

CYKELVÄG (METER PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



Totalresultat

Kristianstad deltar i år för sjätte gången i Kommunvelometern. Kommunen deltog senast 2021 och hamnade då på plats 22 av 57 deltagare med 50 poäng av 90 möjliga. I år får Kristianstad 53,5 poäng av 90 möjliga, vilket ger dem plats 23 bland samtliga 54 deltagande kommuner, och plats 10 av 14 kommuner i gruppen mellanstora kommuner. Inom två delområden får Kristianstad 10 poäng av 10 möjliga: infrastrukturåtgärder samt informations- och marknadsföringsåtgärder. Kommunen får även gott resultat på området infrastrukturinvesteringar, där de ligger 5 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner med 13 poäng av 20 möjliga. Möjlighet till utveckling finns främst inom området informations- och marknadsföringsinvesteringar där Kristianstad får 4 poäng av 20 möjliga, vilket är 3 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Kristianstads kommun investerade under 2022 totalt 413 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 138 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 381 kronor per invånare. Kommunen får totalt 13 av 20 poäng på delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 4 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 109 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2022.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

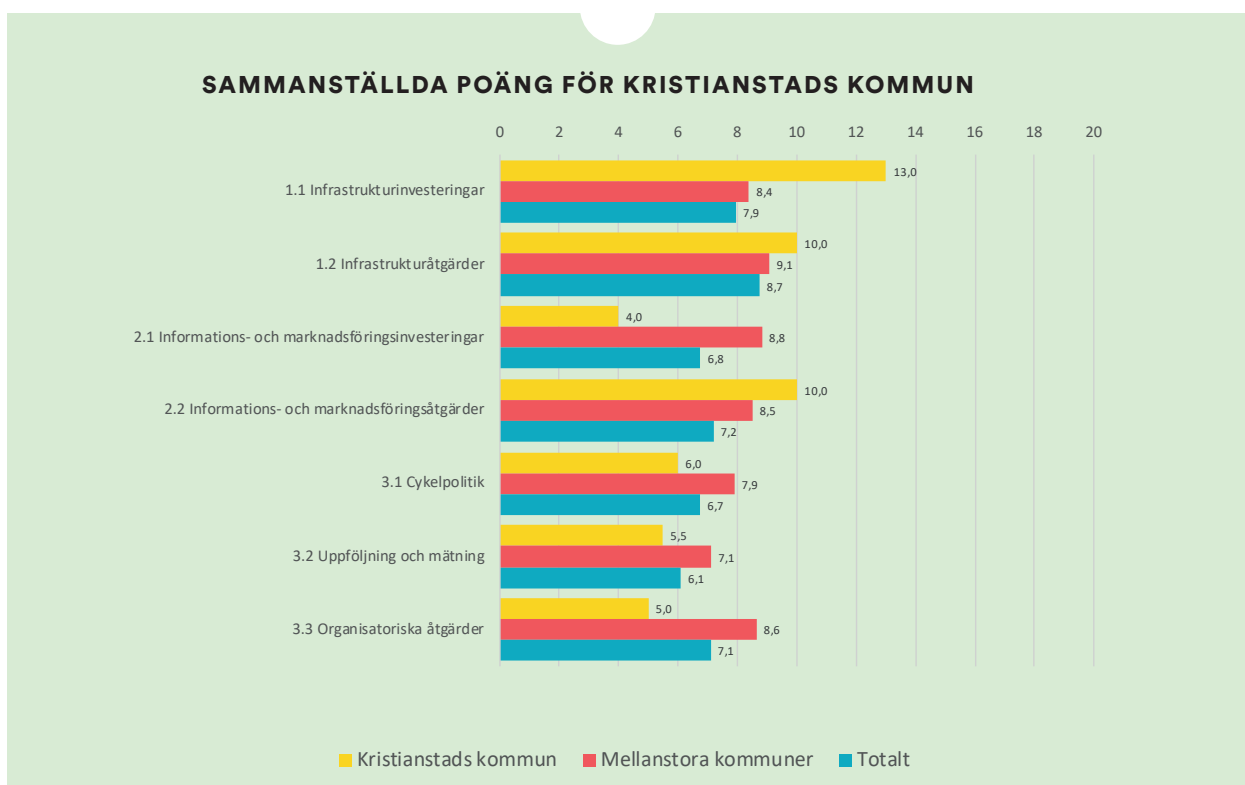
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 6 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Kristianstads kommun får 5,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen tillhör de 76 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Kristianstads kommun får totalt 5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 67 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2022.



RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

UTVECKLING FÖR KRISTIANSTADS KOMMUN MELLAN 2010-2023



KRISTIANSTADS KOMMUN FÅR TOTALT 53,5 POÄNG I ÅRETS UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG PÅ PLATS 23 BLAND 54 DELTAGANDE KOMMUNER

BLAND MELLANSTORA KOMMUNER PLACERAR SIG KRISTIANSTADS KOMMUN PÅ PLATS 10 BLAND TOTALT 14 MEDVERKANDE KOMMUNER

POÄNGÖVERSIKT FÖR KRISTIANSTADS KOMMUN

	Kristianstads kommun	Genomsnitt mellanstora kommuner	Genomsnitt totalt	Maxpoäng
1.1 Infrastrukturinvesteringar	13	8	8	20
1.2 Infrastrukturåtgärder	10	9	9	10
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	4	9	7	20
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	10	9	7	10
3.1 Cykelpolitik	6	8	7	10
3.2 Uppföljning och mätning	5,5	7	6	10
3.3 Organisatoriska åtgärder	5	9	7	10
Totalpoäng	53,5	58	51	90

Rekommendationer

Kristianstad deltar i år för sjätte gången i Kommunvelometern. Kommunen deltog senast 2021 och hamnade då på plats 22 av 57 deltagare med 50 poäng av 90 möjliga. I år får Kristianstad 53,5 poäng av 90 möjliga, vilket ger dem plats 23 bland samtliga 54 deltagande kommuner, och plats 10 av 14 i gruppen mellanstora kommuner.

Inom området cykelinfrastruktur får Kristianstad totalt 23 poäng av 30 möjliga, vilket är sex poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner inom området. I delområdet infrastrukturinvesteringar får kommunen 13 poäng av 20 möjliga och i snitt investerade de 551 kronor per invånare i utveckling och underhåll av cykelinfrastruktur under 2022. Detta ligger en bra bit över snittet för samtliga deltagande kommuner, som i år är 336 kronor per invånare. Dessutom ligger Kristianstads budget för utveckling och underhåll av cykelinfrastruktur under 2023 över snittet, med 587 kronor per invånare jämfört med snittet på 362 kronor per invånare. Även gällande personalresurserna för utveckling och underhåll av cykelinfrastruktur ligger Kristianstad över snittet med 6,3 heltidstjänster per 100 000 invånare jämfört med 5,1 heltidstjänster per 100 000 invånare i snitt för samtliga deltagande kommuner.

Inom området infrastrukturåtgärder får Kristianstad 10 poäng av 10 möjliga, vilket är ett poäng över snittet för de deltagande kommunerna. Kommunen har under 2022 genomfört samtliga listade åtgärder förutom två stycken: installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation samt drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool). För att upprätthålla ett gott resultat på området cykelinfrastruktur bör Kristianstad dels fortsatt investera i cykelinfrastrukturen i form av ekonomiska resurser och personalresurser. Dels bör kommunen även fortsatt genomföra relevanta åtgärder inom cykelinfrastrukturen för att kunna erbjuda ett ännu bättre cykelvägnät.

Utvecklingspotential finns desto mer inom området information och marknadsföring, där Kristianstad i år får totalt 14 poäng av 30 möjliga. I delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar får kommunen 4 poäng av 20 möjliga, vilket är tre poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner. Kommunen investerade under 2022 i snitt 1,3 kronor per invånare i informations- och påverkansinsatser för cykling, vilket är 2,4 kronor under snittet för samtliga deltagande kommuner. För att fler invånare ska nås av information kring cykling i kommunen och för att fler ska välja cykeln kan ökade

avsätta resurser till information- och marknadsföringsområdet ge goda resultat.

Vad gäller delområdet informations- och marknadsföringsåtgärder får kommunen däremot 10 poäng av 10 möjliga, vilket är tre poäng över snittpoängen inom delområdet för samtliga deltagande kommuner. Kristianstad har genomfört ett flertal åtgärder på området under 2022. En åtgärd som en majoritet av de deltagande kommunerna genomfört, som Kristianstad däremot inte genomfört, är att ha marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion. Med ökade resurser för information och marknadsföring för cykel i kombination med fortsatt aktivt arbete med åtgärder inom området, har Kristianstad goda möjligheter att få fler att välja cykeln i kommunen på sikt.

I området organisation får Kristianstad totalt 16,5 poäng av 20 möjliga, vilket är 3,5 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner. Högst poäng får kommunen inom delområdet cykelpolitik, där de får 6 poäng av 10 möjliga. Majoriteten av de listade åtgärderna i undersökningen har kommunen inte genomfört under 2022. En åtgärd som majoriteten av kommunerna genomfört, men som Kristianstad inte genomfört under 2022, är nöjdhetsundersökningar bland cyklister. En annan vanlig åtgärd som övriga kommuner genomfört under 2022 är att ha tillhandahållit/ använt transport- eller lådcyklar inom kommunal verksamhet, vilket Kristianstad inte gjort. Genom att omsätta politiska mål i praktiken och göra den egna organisationen mer cykelvänlig, blir även kommunen i stort mer cykelvänlig. Kristianstad har stor potential att framöver genomföra fler organisatoriska åtgärder som kan leda till en sådan utveckling.



1. INFRASTRUKTUR

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Infrastrukturinvesteringar 2022:

413 kr/capita, 35 831 000 kr totalt

Budgeterat 2023:

445 kr/capita, 38 603 000 kr totalt

Drift och underhåll

Investerat 2022:

138 kr/capita, 11 983 000 kr totalt

Budgeterat 2023:

142 kr/capita, 12 334 000 kr totalt

budgeterade medel 2022 samt interna personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

KRISTIANSTADS
KOMMUN FÅR 13
AV 20 POÄNG PÅ
DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
INVESTERINGAR

Kristianstads kommun investerade under 2022 totalt 413 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 138 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 381 kronor per invånare. Kommunen får totalt 13 av 20 poäng på delområdet.

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2022,

INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNIET FÖR MELLANSTORA KOMMUNER OCH TOTALT

	Kristianstads kommun	Genomsnitt, mellanstora kommuner	Genomsnitt, totalt
Investeringar i ny infrastruktur för cykel under 2022 per capita	413	309	252
Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2023 per capita	445	347	281
Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2022 per capita	138	72	85
Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2023 per capita	142	68	81
Summa investeringar kronor per capita 2022 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	551	381	336
Summa budget kronor per capita 2023 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	587	415	362

6,3 PERSONER PER 100 000 INVÅNARE ARBETAR MED UTVECKLING OCH PLANERING ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELINFRASTRUKTUR I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Kristianstads kommun	Genomsnitt, mellanstora kommuner	Genomsnitt, totalt
6,3	4,4	5,1

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER










Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa "hårda" verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg,

utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.








Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

KRISTIANSTADS KOMMUN FÅR 10 AV 10 MÖJLIGA POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Kristianstads kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Byggt nya cykelbanor		93%	89%
Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor		93%	80%
Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik (t.ex. cykelboxar, cykelgator, skyltat dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, hastighetsdämpande åtgärder för motorfordon)		71%	65%
Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor		64%	57%
Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga		86%	80%
Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)		29%	41%
Byggt ut belysning längs cykelbanor		86%	80%
Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöjt befintliga		79%	59%
Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ		86%	80%

FORTSÄTTNING AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Kristi- anstads kommun	Andel av mel- lanstora kommu- ner som genom- fört åtgärden	Andel bland samtliga kommu- ner som genomfört åtgärden
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik		29%	19%
Installerat/byggt/upprustat "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt		57%	48%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret		100%	96%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret		100%	96%
Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation		43%	44%
Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation		7%	7%
Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool)		57%	26%



2. Information och marknadsföring

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 4 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 109 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2022.

KRISTIANSTADS KOMMUN FÅR
4 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATIONS- OCH
MARKNADSFÖRINGSIN-
VESTERINGAR

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

	Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2022 per capita	Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2023 per capita
Kristianstads kommun	1,3	1,2
Genomsnitt, mellanstora kommuner	3,8	4,7
Genomsnitt, totalt	3,7	3,3

1,0 PERSONER PER
100 000 INVÅNARE ARBETAR
MED PÅVERKANSSATSNIG-
NAR OCH INFORMATION
OCH MARKNADSFÖRING
FÖR CYKLING I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Kristianstads kommun	Genomsnitt, mellanstora kommuner	Genomsnitt totalt,
1,0	1,0	0,9

2.2 INFORMATIONSS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER









KRISTIANSTADS KOMMUN FÅR 10 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR INFORMATIONSS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsföring för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2022 med max tio











poäng i delområdet.

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

INFORMATIONSS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Kristianstads kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga		79%	65%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga		21%	17%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen		64%	56%
Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		64%	54%
Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		36%	26%
Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		36%	35%
Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		43%	46%
Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling		57%	33%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt.		64%	46%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt		36%	41%
Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)		57%	56%

FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Kristianstads kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktivi- teten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Informerat om kommunens cykelin- satser och/eller träffat kommunin- vånare i samband med events t.ex. Europeiska mobilitetsveckan.		50%	52%
Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommu- nens insatser för cykling		93%	76%
Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion		36%	59%
Drivit/sponsrat cykelkök		7%	11%
Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt		29%	17%
Drivit/sponsrat cykelutbildningar, såsom t.ex. "lär dig cykla"-kurser för vuxna		36%	28%
Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt		43%	15%
Drivit/sponsrat "prova på"-kampan- jer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar		36%	24%
Implementerat "nudging"-åtgärder relaterade till cykling		21%	28%
Installerat/driftat en offentlig cykel- mätare för att uppmuntra till ökad cykling		79%	50%



3. Organisation






3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta del-









område. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 6 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

KRISTIANSTADS KOMMUN FÅR 6 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR CYKELPOLITIK

MÅL FÖR ÖKAD CYKLING

	Kristianstads kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?		86%	76%
Finns det ett andelsmål specifikt för cykel?		64%	44%
Är dessa mål tidsatta?		71%	61%
Är dessa mål kvantifierade?		71%	57%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?		71%	63%

AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK

	Kristianstads kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?		79%	63%
Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?		79%	80%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?		79%	65%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?		100%	74%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?		86%	56%
Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse?		64%	65%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		93%	93%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor?		79%	56%




3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/inven-

tering, felanmälningsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Kristianstads kommun får 5,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen tillhör de 76 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.












KRISTIANSTADS KOMMUN FÅR 5,5 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

MÄTNINGAR

	Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren?	Kontinuerliga mätningar	Periodiska mätningar
Kristianstads kommun			
Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	100%	86%	64%
Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten	76%	57%	56%

KRISTIANSTADS KOMMUN TILLHÖR DE 76% AV KOMMUNERNA SOM GENOMFÖR FLÖDESMÄTNINGAR AV CYKELTRAFIKEN

AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

	Kristianstads kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?		86%	85%
Har kommunen en felanmälningsfunktion?		100%	98%
Har kommunen en prioriteringsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felen skall åtgärdas enligt prioriteringsordningen?		36%	50%
Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2018)?		86%	57%
Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?		86%	78%
Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2018)?		79%	69%
Har kommunen en plattform eller rutin för regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), t.ex. med en cykelorganisation eller referensgrupp?		21%	28%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2018)?		86%	65%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån antal per typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2018)?		71%	52%
Ett cykelbokslut är en sammanställning av aktuella uppgifter om nuläget och utvecklingstrender av cykeltrafik, vilka är viktiga för planeringen av cykeltrafiken. Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2018)?		57%	46%
Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2018)?		7%	6%

**KRISTIANSTADS KOMMUN
HAR INTE GENOMFÖRT NÅGON
NÖJDHETSMÄTNING
BLAND CYKLISTER DE SENASTE
5 ÅREN**

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER












Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört

under 2022 med max tio poäng i delområdet. Kristianstads kommun får totalt 5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 67 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2022.



ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER			
1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Kristianstads kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat politiska cykelmål?		14%	63%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?		57%	63%
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?		79%	63%
Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?		79%	80%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?		100%	74%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor?		79%	56%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		93%	93%
Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstemän och/eller politiker (t.ex. utbildningar, konferenser, studiebesök)		79%	67%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik		100%	74%
Genomfört en resvaneundersökning		36%	24%
Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklisterna		71%	59%

FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Kristi- anstads kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört ett cykelbokslut		29%	33%
Genomfört en cykelrevision		0%	2%
Inventerat befintlig cykelinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalité)		71%	54%
Deltagit i Kommunvelometern 2022		79%	63%
Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda		93%	83%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyk- lar för kommunanställda		43%	46%
Tillhandahållit/ använt transport/lådcyk- lar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)		71%	67%
Genomfört information- och marknads- föringsinsatser för kommunanställda/ kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)		64%	41%
Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda		21%	13%
Tillhandahållit lönebonus/reseersättning för personal som cyklar till och i tjänsten		0%	2%
Byggt eller upprustat faciliteter för kom- munanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omkläd- ningsrum)		57%	41%



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2023

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

Medverkande: Sara Majkic (Cykelfrämjandet), Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Matilda Ottelid (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Emma Oskarsson (Enkätfabriken), Oskar Fagerholm (Enkätfabriken), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

Metod: Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

Grafisk form: Emma Oskarsson (Enkätfabriken)

Omslag och foto (om ej annat anges): Chris Lanaway

Kontakta Cykelfrämjandet:

072 - 228 73 00
info@cykelframjandet.se

Kontaktperson:

Sara Majkic, Cykelfrämjandet
076 - 910 50 05
sara.majkic@cykelframjandet.se



OM CYKELFRÄMJANDET

Cykelfrämjandets mål är att tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi granskar årligen kommunernas arbete för cykling genom Kommunvelometern. Vartannat år genomförs även Cyklistvelometern, en nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklister i Sverige kan tycka till om cykelförutsättningarna i sin kommun.

Cykelfrämjandets ambition har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Vår vision är ett Cykelsverige där fler cyklar mer året om. Välkommen att engagera dig i vår verksamhet!

Bli medlem på: cykelframjandet.se/bli-medlem/



Cykelfrämjandet
Järnvägsgatan 36, 131 54 Nacka
www.cykelframjandet.se