RAPPORT FÖR

Arvika kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2023



CYKEL 1934 FRÄMJANDET

INNEHÅLL

CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2023 5

BAKGRUND 6

TOTALRESULTAT 7

REKOMMENDATIONER 9

1. INFRASTRUKTUR 11

1.1 Infrastrukturinvesteringar 11

1.2 Infrastrukturåtgärder 12

2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING 15

2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar 15

2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder 16

3. ORGANISATION 19

3.1 Cykelpolitik 19

3.2 Uppföljning och mätning 21

3.3 Organisatoriska åtgärder 23


TREK

Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2023

FÖRDJUPANDE RAPPORT OM ARVIKA KOMMUN

Kommunvelometern är en benchmarking-studie som mäter och jämför kommunernas insatser för cykling under föregående år. Syftet med studien är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt att belysa områden där det finns potential för förbättringar. Detta är den fördjupade resultatrapporten från Kommunvelometern 2023 för Arvika kommun.

I år är Kommunvelometerns fjortonde omgång och totalt har 130 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010. I år deltar 54 kommuner. Årets cykelfrämjarkommun är Helsingborg, som toppar Kommunvelometern för andra gången. Andra plats tar Uppsala och på tredje plats kommer Varberg. I gruppen mellanstora kommuner vinner Varberg och i gruppen små kommuner tar Dandedryd förstaplatsen. Läs mer om resultaten för årets Kommunvelometer på Cykelfrämjandets hemsida och ladda ner totalrapporten för Kommunvelometern 2023. Missa inte heller de andra deltagande kommunernas fördjupade kommunrapporter som också finns att ladda ner på cykelframjandet.se/kommunvelometern.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)
   1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)
   1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)
2. Information och marknadsföring (30p)
   2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)
   2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)
3. Organisation (30p)
   3.1 Cykelpolitik (10p)
   3.2 Uppföljning och mätning (10p)
   3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom kommuner eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till huvudrapporten för Kommunvelometern 2023. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

För att fånga upp cyklistperspektivet genomför Cykelfrämjandet en nationell granskning vartannat år, Cyklistvelometern, som syftar till att låta cyklister tycka till om hur cykelvänlig de upplever sin hemkommun i en webbaserad enkät och rapport. Denna enkät genomfördes för tredje gången under sommaren 2022 och 25 275 cyklister tyckte till om cyklingen i sin kommun! Resultatet från den senaste Cyklistvelometern hittar du på cykelframjandet.se/cyklistvelometern! Där går det också att se vilka kommuner som toppade cyklisternas lista av bästa cykelkommuner 2022.

Sammanlagt har årets 54 deltagande kommuner 3 453 529 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 8000 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

Bakgrund

BAKGRUNDSINFORMATION

Kommun: Arvika kommun
Antal invånare: 25 832 invånare
Kommungrupp: Små kommuner

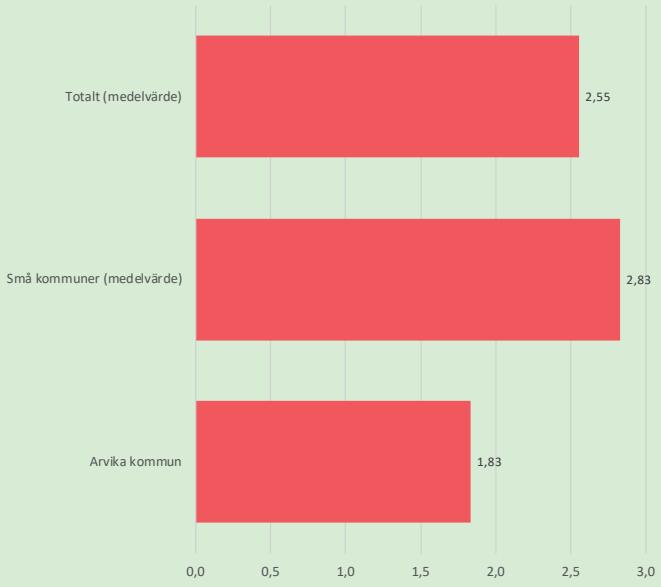
Antal år i Kommunvelometern: 1
Medlem Svenska Cykelstäder: Nej

Total längd cykelväg: 59 kilometer

Arvika kommun med sina 25 832 invånare tillhör gruppen små kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 1 gång i Kommunvelometern. Kommunen är inte medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 47 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 1,8 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mindre än genomsnittet bland små kommuner. Dessutom finns 12 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg är därmed 59 kilometer.

CYKELVÄG (METER PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



Totalresultat

Arvika deltar för första gången i Kommunvelometern och hamnar på plats 40 av 54 deltagande kommuner, med 40 poäng av 90 möjliga. Bäst resultat får kommunen inom området infrastrukturåtgärder, där de får 10 poäng av 10 möjliga. Detta är 1 poäng över snittet för samtliga deltagare i undersökningen, samt 2 poäng över snittet för gruppen små kommuner. Störst utvecklingspotential för kommunen finns i området information och marknadsföring, där de med sina totalt 5 poäng av 30 möjliga ligger 9 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner. Inom delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar får Arvika 2 poäng av 20 möjliga, och inom informations- och marknadsföringsåtgärder får de 3 poäng av 10 möjliga.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Arvika kommun investerade under 2022 totalt 213 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 19 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 301 kronor per invånare. Kommunen får totalt 6 av 20 poäng på delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 2 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 45 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2022.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 3 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

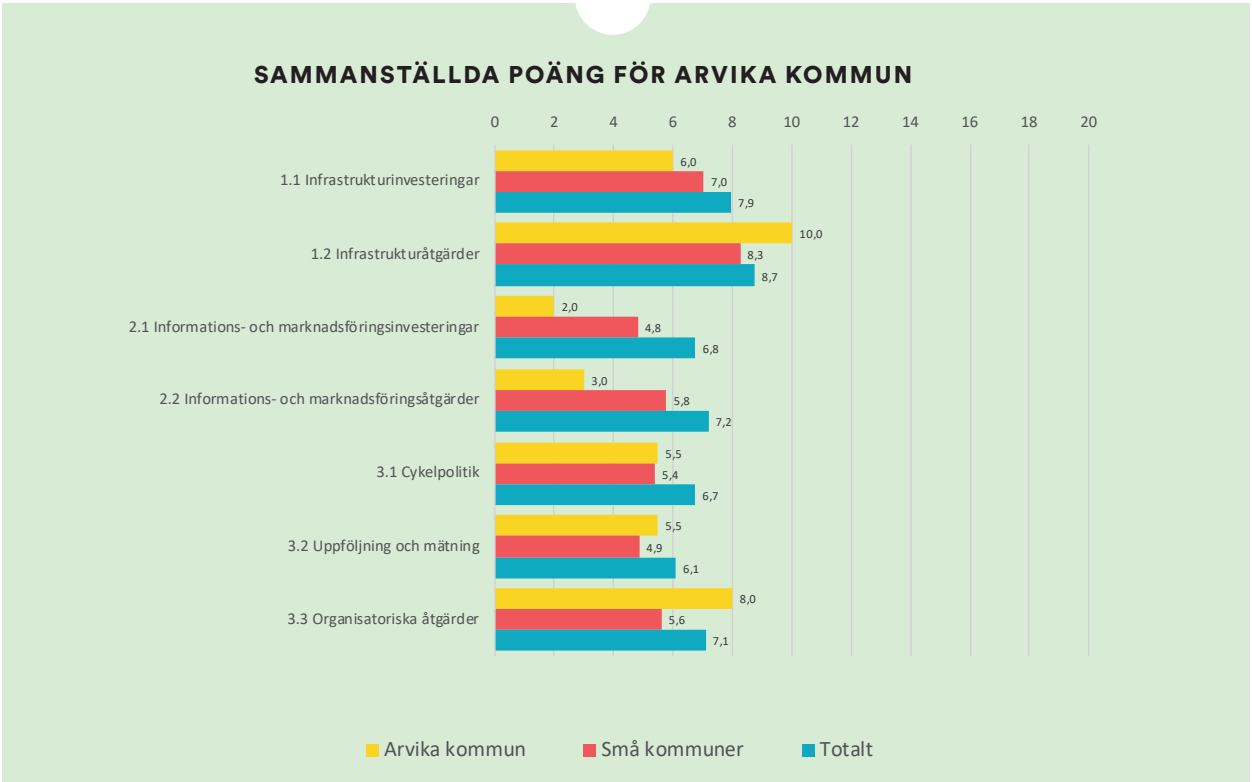
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 5,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Arvika kommun får 5,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen tillhör de 76 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Arvika kommun får totalt 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 67 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2022.



RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

UTVECKLING FÖR ARVIKA KOMMUN MELLAN 2010-2023



ARVIKA KOMMUN FÅR TOTALT 40 POÄNG I ÅRETS UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG PÅ PLATS 40 BLAND 54 DELTAGANDE KOMMUNER

BLAND SMÅ KOMMUNER PLACERAR SIG ARVIKA KOMMUN PÅ PLATS 18 BLAND TOTALT 31 MEDVERKANDE KOMMUNER

POÄNGÖVERSIKT FÖR ARVIKA KOMMUN

	Arvika kommun	Genomsnitt små kommuner	Genomsnitt totalt	Maxpoäng
1.1 Infrastrukturinvesteringar	6	7	8	20
1.2 Infrastrukturåtgärder	10	8	9	10
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	2	5	7	20
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	3	6	7	10
3.1 Cykelpolitik	5,5	5	7	10
3.2 Uppföljning och mätning	5,5	5	6	10
3.3 Organisatoriska åtgärder	8	6	7	10
Totalpoäng	40	42	51	90

Rekommendationer

Arvika deltar för första gången någonsin i Kommunvelometern. Kommunen får totalt 40 poäng av 90 möjliga, vilket är 11 poäng under snittet för samtliga deltagare. Detta resultat innebär att Arvika hamnar på plats 40 av 54 deltagande kommuner. I gruppen små kommuner intar Arvika plats 18 av 31 deltagare.

Arvika investerade under 2022 totalt 213 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 19 kronor per invånare i drift och underhåll. Det ger kommunen 6 poäng av 20 möjliga i delområdet, vilket är 2 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner. Inom delområdet för infrastrukturåtgärder får kommunen däremot full pott med 10 poäng av 10 möjliga.

Exempelvis har kommunen byggt nya cykelbanor, genomfört säkerhetshöjande åtgärder på cykelbanor samt förbättrat cykelförutsättningar runt skolor. Personalresurserna inom drift och underhåll ligger över snittet för samtliga deltagande kommuner, däremot ligger personalresurserna för utveckling och planering av cykelinfrastrukturen under snittet. Arvika kan behöva se över om tillsatta medel och personalresurser inom infrastruktur och underhåll kommer vara tillräckliga för att nå uppsatta mål. Ökade medel för infrastrukturinvesteringar skulle även ge kommunen bättre förutsättningar för att kunna genomföra fler insatser på området.

Inom information och marknadsföring finns det störst utvecklingspotential för Arvika. Kommunen har under 2022 investerat 1,74 kr per invånare i delområdet och avsatt personalresurser för arbetet som motsvarar 0,4 heltidstjänster per 100 000 invånare. Detta ger kommunen 2 poäng av 20 möjliga i delområdet, vilket är 5 poäng under snittet för samtliga deltagare. Resultatet inom delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar avspeglar sig också i genomförda åtgärder på området, där kommunen får 3 poäng av 10 möjliga. Det är 4 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner och 3 poäng under snittet för deltagande små kommuner. Att öka intresset för cykling genom så kallade mjuka åtgärder är en viktig del av det kommunala cykelarbetet. För att kunna sprida information om cykling i kommunen och genomföra cykelkampanjer är det viktigt att ekonomiska medel och personalresurser långsiktigt avsätts för ändamålet. Att exempelvis ta fram och sprida en cykelkarta hade varit ett sätt att markera för invånarna att kommunen främjar cykling.

Även inom organisationsområdet finns utvecklingspotential för Arvika. Kommunen får totalt 19 poäng av 30 möjliga, varav flest poäng finns att hitta inom delområdet organisatoriska åtgärder. Kommunen saknar idag en tydlig målsättning för cykling som är tidsatt och mätbar. En politiskt uttalad målsättning ligger ofta till grund för policys och handlingsplaner och är ett enkelt sätt att följa upp arbetets resultat. Kommunen saknar även en cykelstrategi, och den aktuella cykelplanen är från 2012 och skulle behöva revideras. Dessa dokument utgör viktiga verktyg för att uppnå målsättningarna för cykling i kommunen. Cykelstrategin specificerar och utvecklar målsättningarna medan cykelplanen presenterar och listar cykelåtgärder som ska genomföras. För att följa upp arbetet kan det vara bra att komplettera med ett cykelbokslut, som sammanställer aktuella uppgifter om cykeltrafik, och en cykelrevision, som mer ingående analyserar kommunens arbete med cykling.

Med tanke på att detta är första året då Arvika deltar i Kommunvelometern, placerar de sig relativt högt i rankningen för att vara en mindre kommun. Arvika genomför redan en hel del åtgärder för att främja cykling i kommunen, men det saknas ett tydligt mål och tillhörande strategier för cykelarbetet. Vidare behöver tillsatta medel öka, framförallt inom informations- och marknadsföringsområdet, för att Arvika ska fortsätta utvecklas som en cykelfrämjande kommun.



1. INFRASTRUKTUR

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Infrastrukturinvesteringar 2022:
213 kr/capita, 5 500 000 kr totalt
Budgeterat 2023:
194 kr/capita, 5 000 000 kr totalt

Drift och underhåll
Investerat 2022:
19 kr/capita, 500 000 kr totalt
Budgeterat 2023:
19 kr/capita, 500 000 kr totalt

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrasktruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2022, budgeterade medel 2022 samt interna personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

ARVIKA KOMMUN FÅR 6 AV 20 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTUR-INVESTERINGAR

Arvika kommun investerade under 2022 totalt 213 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 19 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 301 kronor per invånare. Kommunen får totalt 6 av 20 poäng på delområdet.

INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNITTET FÖR SMÅ KOMMUNER OCH TOTALT

	Arvika kommun	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt, totalt
Investeringar i ny infrastruktur för cykel under 2022 per capita	213	218	252
Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2023 per capita	194	215	281
Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2022 per capita	19	83	85
Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2023 per capita	19	80	81
Summa investeringar kronor per capita 2022 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	232	301	336
Summa budget kronor per capita 2023 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	213	295	362

5,8 PERSONER PER 100 000 INVÅNARE ARBETAR MED UTVECKLING OCH PLANERING ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELINFRASTRUKTUR I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Arvika kommun	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt, totalt
5,8	5,1	5,1

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

ARVIKA KOMMUN FÅR 10 AV 10 MÖJLIGA POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa ”hårda” verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Arvika kommun	Andel av små kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Byggt nya cykelbanor	✓	84%	89%
Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor	✓	71%	80%
Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik (t.ex. cykelboxar, cykelgator, skyltat dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator, hastighetsdämpande åtgärder för motorfordon)	✗	61%	65%
Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor	✓	48%	57%
Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga	✓	71%	80%
Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)	✗	39%	41%
Byggt ut belysning längs cykelbanor	✓	71%	80%
Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöjt befintliga	✓	42%	59%
Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ	✓	74%	80%

FORTSÄTTNING AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Arvika kommun	Andel av små kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik	✓	10%	19%
Installerat/byggt/upprustat ”bike parks”, stigcykling/MTB-leder, ”pump tracks” eller dylikt	✓	45%	48%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret	✓	94%	96%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret	✓	94%	96%
Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation	✗	35%	44%
Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation	✗	6%	7%
Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (t.ex. el- eller lådcykelpool)	✓	10%	26%



2. Information och marknadsföring

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

ARVIKA KOMMUN FÅR 2 AV 20 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 2 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 45 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2022.

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

	Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2022 per capita	Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2023 per capita
Arvika kommun	1,7	0,4
Genomsnitt, små kommuner	3,5	2,2
Genomsnitt, totalt	3,7	3,3

0,4 PERSONER PER 100 000 INVÅNARE ARBETAR MED PÅVERKANSSATSNIGNAR OCH INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING FÖR CYKLING I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Arvika kommun	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt totalt,
0,4	0,7	0,9

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

ARVIKA KOMMUN FÅR 3 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGS-ÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsförings för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2022 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får 3 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen.

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Arvika kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga	✗	55%	65%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga	✗	13%	17%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen	✗	45%	56%
Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen	✗	42%	54%
Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen	✗	26%	26%
Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen	✗	35%	35%
Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen	✓	35%	46%
Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling	✗	16%	33%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt.	✗	23%	46%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom ”events” längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt	✗	32%	41%
Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)	✗	42%	56%

FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Arvika kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Informerat om kommunens cykelinsatser och/eller träffat kommuninvånare i samband med events t.ex. Europeiska mobilitetsveckan.	✓	45%	52%
Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling	✗	61%	76%
Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälansfunktion	✗	61%	59%
Drivit/sponsrat cykelkök	✗	3%	11%
Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt	✗	3%	17%
Drivit/sponsrat cykelutbildningar, såsom t.ex. ”lär dig cykla”-kurser för vuxna	✓	10%	28%
Drivit/sponsrat ”cykling för äldre” eller dylikt	✗	0%	15%
Drivit/sponsrat ”prova på”-kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar	✗	10%	24%
Implementerat ”nudging”-åtgärder relaterade till cykling	✗	16%	28%
Installerat/driftat en offentlig cykelmätare för att uppmuntra till ökad cykling	✗	29%	50%



3. Organisation

3.1 CYKELPOLITIK

ARVIKA KOMMUN FÅR 5,5 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta delområde. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 5,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

MÅL FÖR ÖKAD CYKLING

	Arvika kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?	✗	65%	76%
Finns det ett andelsmål specifikt för cykel?	✗	23%	44%
Är dessa mål tidsatta?	✗	45%	61%
Är dessa mål kvantifierade?	✗	39%	57%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?	✓	48%	63%

AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK

	Arvika kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?		48%	63%
Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?		74%	80%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?		48%	65%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?		55%	74%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?		29%	56%
Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse?		55%	65%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		90%	93%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor?		39%	56%

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/inventering, felanmälansfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Arvika kommun får 5,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen tillhör de 76 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

ARVIKA KOMMUN FÅR 5,5 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

MÄTNINGAR

	Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren?	Kontinuerliga mätningar	Periodiska mätningar
Arvika kommun	✓	✗	✓
Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	61%	32%	42%
Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten	76%	57%	56%

ARVIKA KOMMUN TILLHÖR DE 76% AV KOMMUNERNA SOM GENOMFÖR FLÖDESMÄTNINGAR AV CYKELTRAFIKEN

AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

	Arvika kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?	✗	87%	85%
Har kommunen en felanmälansfunktion?	✓	97%	98%
Har kommunen en prioritetsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felen skall åtgärdas enligt prioritetsordningen?	✓	45%	50%
Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2018)?	✓	32%	57%
Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?	✓	68%	78%
Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2018)?	✓	55%	69%
Har kommunen en plattform eller rutin för regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), t.ex. med en cykelorganisation eller referensgrupp?	✓	19%	28%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2018)?	✗	45%	65%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån antal per typ av cykelställ och/eller kvalité de senaste fem åren (from. 2018)?	✗	32%	52%
Ett cykelbokslut är en sammanställning av aktuella uppgifter om nuläget och utvecklingstrender av cykeltrafik, vilka är viktiga för planeringen av cykeltrafiken. Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2018)?	✗	29%	46%
Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2018)?	✗	3%	6%

ARVIKA KOMMUN TILLHÖR DE 69% AV KOMMUNERNA SOM GJORT EN NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

ARVIKA KOMMUN FÅR 8 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört under 2022 med max tio poäng i delområdet. Arvika kommun får totalt 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 67 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2022.

ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Arvika kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat politiska cykelmål?	✗	16%	63%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?	✓	19%	63%
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?	✗	48%	63%
Har kommunen en aktuell cykelplan som är politiskt antagen?	✗	74%	80%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?	✗	55%	74%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor?	✓	39%	56%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?	✗	90%	93%
Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstemän och/eller politiker (t.ex. utbildningar, konferenser, studiebesök)	✓	52%	67%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik	✓	55%	74%
Genomfört en resvaneundersökning	✗	10%	24%
Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister	✗	42%	59%

FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Arvika kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört ett cykelbokslut	✗	23%	33%
Genomfört en cykelrevision	✗	0%	2%
Inventerat befintlig cykelinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalité)	✓	35%	54%
Deltagit i Kommunvelometern 2022	✗	45%	63%
Tillhandahållit lånecyklar för interna resor för kommunanställda	✓	74%	83%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda	✗	45%	46%
Tillhandahållit/använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för ”park/gata” (eller annan kommunal verksamhet)	✓	55%	67%
Genomfört information- och marknadsföringsinsater för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)	✓	23%	41%
Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda	✗	6%	13%
Tillhandahållit lönebonus/reseersättning för personal som cyklar till och i tjänsten	✗	0%	2%
Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)	✗	26%	41%



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2023

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

Medverkande: Sara Majkic (Cykelfrämjandet), Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Matilda Ottelid (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Emma Oskarsson (Enkätfabriken), Oskar Fagerholm (Enkätfabriken), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

Metod: Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

Grafisk form: Emma Oskarsson (Enkätfabriken)

Omslag och foto (om ej annat anges): Chris Lanaway

Kontakta Cykelfrämjandet:
072 - 228 73 00
info@cykelframjandet.se

Kontaktperson:
Sara Majkic, Cykelfrämjandet
076 - 910 50 05
sara.majkic@cykelframjandet.se

CYKEL 1934 FRÄMJANDET

ENKÄTFABRIKEN



OM CYKELFRÄMJANDET

Cykelfrämjandets mål är att tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi granskar årligen kommunernas arbete för cykling genom Kommunvelometern. Vartannat år genomförs även Cyklistvelometern, en nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklister i Sverige kan tycka till om cykelförutsättningarna i sin kommun.

Cykelfrämjandets ambition har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Vår vision är ett Cykelsverige där fler cyklar mer året om. Välkommen att engagera dig i vår verksamhet!

Bli medlem på: cykelframjandet.se/bli-medlem/

Cykelfrämjandet
Järnvägsgatan 36, 131 54 Nacka
www.cykelframjandet.se