Årsmöteshandlingar Cykelfrämjandets årsmöte lördagen 22 april 2023.

Innehållsförteckning

	Sid
Dagordning	2
Kallelse	3
Verksamhetsberättelse	5
Årsredovisning	15
Motioner	26
Propositioner	29
Verksamhetsplan	32
Budget 2022	46
Valberedningens förslag till ny riksstyrelse	47

DAGORDNING ÅRSMÖTE 2023-04-22

1. Fastställande av röstlängd.

2. Fråga om kongressen är i laga ordning utlyst.

3. Val av ordförande för kongressen.

4. Val av sekreterare för kongressen.

5. Val av två personer att jämte ordföranden justera kongressprotokollet.

6. Behandling av styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse för det gångna året.

7. Behandling av revisorernas berättelse för samma tid.

8. Fastställande av resultat- och balansräkning för samma tid.

9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen under samma tid.

10. Behandling av inkomna motioner och förslag från styrelsen.

11. Behandling av Cykelfrämjandets verksamhetsinriktning och de ekonomiska förutsättningarna för kommande period.

12. Fastställande av årsavgifter.

13. Fastställande av arvoden till styrelse och revisorer.

14. Val av ordförande i Cykelfrämjandets styrelse.

15. Val av ledamöter i Cykelfrämjandets styrelse.

16. Beslut om antal ledamöter i styrelsen.

17. Val av revisorer och revisorssuppleanter.

18. Val av valberedning.

19. Övriga frågor.

CYKEL
1934
FRÄMJANDET



Välkommen till årsmöte i Norrköping!

Ännu ett nytt år tar sin början i en fortsatt orolig tid. Men sakta börjar dagsljuset återvända och förhoppningsvis når solen även dig! Med nytt år börjar det också bli dags för årsmöte. Den 22-23 april träffas vi i för årsmöte och ortskretsmöte. Den här gången på Elite Grand Hotel i centrala Norrköping, där vi både bor och möts.

Cykelfrämjandets årsmöte
Elite Grand Hotel, Tyska Torget 2, Norrköping

Lördag 22 april
12.00-13.00 Vi börjar med gemensam lunch
13.00-18.00 Årsmöte
19.00 Middag

Söndag 23 april
09.00-15.00 Ortskretsmöte inklusive lunch

Möteshandlingar skickas inom kort. Alla medlemmar är välkomna att delta med yttranderätt. Varje lokalkrets har minst ett ombud med rösträtt. Föreningen täcker endast kostnader för ombud, enskilda medlemmar står för detta på egen hand.

Information om anmälan och ombudslista skickas inom kort till din lokalkrets.





Nominering av kandidater

Vill du nominera en **kandidat till riksstyrelsen** är du välkommen att inkomma med ditt förslag till valberedningen: valberedningen@cykelframjandet.se

Vill du nominera en **kandidat till valberedningen** är du välkommen att inkomma med ditt förslag till riksstyrelsens sekreterare: sekreterare@cykelframjandet.se

Valberedningen
Sammankallande ledamot
Anna Steorn
anna.steorn@gmail.com

Riksstyrelsen
Ordförande
Per Hasselberg
per.hasselberg@cykelframjandet.se

Vice ordförande
Marie Pellas
marie.pellas@cykelframjandet.se

På vår hemsida hittar du hela riksstyrelsen samt valberedning.

Motioner

Har du en fråga som du vill ska tas upp på årsmötet är du välkommen att skicka in en motion. Du kan också ta kontakt med din lokalförening/krets och skriva motionen tillsammans med din lokala styrelse. Här hittar du kontaktuppgifter till din lokalkrets.

Motionerna ska vara riksstyrelsen tillhanda senast onsdagen den 8 mars och skickas med e-post till: sekreterare@cykelframjandet.se

Varmt välkomna önskar Cykelfrämjandets riksstyrelse!

arcMember

CYKELFRÄMJANDET

Vad vi har gjort 2022

VERKSAMHETSBERÄTTELSE



CYKEL 1934 FRÄMJANDET



Visa hänsyn till varandra. Foto: Hans Stoops

Innehåll

FÖR ETT BÄTTRE CYKELSVERIGE 5

POLITISKT PÅVERKANSARBETE 7
Yttranden och remisser
Debattartiklar
Höjdpunkter

PROJEKT 9
S.I.C.T.A 1.0
Cykelturer för alla: Digitalisering av Cykelfrämjandets cykelturer
Cykelvänlig skola
Cykelvänligast
Fjällvett för stigcyklister
Trans-Baltic Sea Bicycle Route
Rådet mot högersvängsolyckor
Bikeable city
Ökad och säker cykling – nu skapar vi trygga cyklister!
Stigcykling för barn och unga med NPF
Cykling till och i naturen för alla åldrar
Stigbyggande med hållbarhet som mål

VERKSAMHET..... 13
Cykelturveckan
Kommunvelometern
Cyklistvelometern
Nationella persontransportrådet
Svenska Cykelstäder
Riksdagens Cykelnätverk
Svensk Cykling
Uppsatsstipendium
Frihet på cykel
Nationella cykelrådet

FÖRENINGENS MÅL 15
Vi behöver få fler kretsar/lokalföreningar
Vi behöver bli fler
Vi behöver bli yngre
Idébok
Tidningen Cykling
Facebook
Instagram
Cykelspåret
Cyklistvelometern
Kommunvelometern



Kornhamnstorget 1946. Fotograf: Lennart af Petersens. Stockholms stadsmuseum

För ett bättre Cykelsverige,
där fler cyklar mer året om.

Under 2022 såg vi ett flertal bakslag för utvecklingen mot ett grönare, friskare och mer cykelvänligt samhälle. Klimatförändringarna gör sig ständigt påminda och pandemiåren innebar stora förluster av liv och hälsa både i Sverige och resten av världen. Här hemma visar också statistik att antalet cyklister som allvarligt skadas eller omkommer i trafiken ökar – till skillnad från alla övriga trafikantgrupper.

Samtidigt har det senaste året också visat att vi har både verktygen och viljan att skapa förändring. Pandemin fick många att upptäcka friheten i att cykla både i vardagen och på semestern. Tunga instanser som Klimaträttsutredningen, FN och Intergovernmental Panel on Climate Change har alla lyft fram satsningar på cykling som en viktig pusselbit i omställningen till ett mer hållbart samhälle.

2022 presenterade också Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) förslag till nationella mål för ökad cykling där de ser potential att fördubbla cyklingen till 2035. Ett ambitiöst mål som skulle innebära stora vinster för klimat, miljö och folkhälsa – och ett stort steg närmare vår vision om ett bättre Cykelsverige.

Cykelfrämjandets vision är ett Sverige där alla som vill ska ha möjlighet att cykla, oavsett vem man är eller var man bor. Idag hindrar bristande infrastruktur, otrygga trafiksituationer och otillräckliga incitament många från att välja cykeln.

För att nå vår vision krävs därför satsningar på bättre, säkrare och mer attraktiva cykelmiljöer i hela landet. Studier visar att det finns betydande potential för fler att cykla till viktiga målpunkter i vardagen.

Ökad cykling bidrar också till en rad positiva effekter för folkhälsa, miljö, klimat och tillgänglighet – vinster som gynnar både den enskilda cyklisten och samhället i stort.

Genom våra medlemmars engagemang, vår verksamhet och vårt politiska påverkansarbete verkar vi därför för ett bättre Cykelsverige – där fler kan cykla mer, året om och i hela landet.

HÖJDPUNKTER 2022

1000 vuxna nybörjare har fått lära sig att cykla med hjälp av 400 volontärer och sommarjobbare.

Mer än **25 000** cyklister deltog i Cyklistvelometern, en återkommande undersökning där vi granskar och jämför landets kommuner utifrån cyklisternas egna erfarenheter.

200 arbetsplatser har fått hjälp att bli cykelvänligare genom Cykelvänligast, en nationell plattform för arbetsplatser som vill göra det enklare för medarbetarna att välja cykeln.

Tack vare stöd från gamla och nya medlemmar samlade Cykelfrämjandet in **100 000** kr till stöd för den humanitära kampanjen #BikesForUkraine.

Hundratals barn och unga med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar, liksom flyktingungdomar från Ukraina, har fått möjlighet att testa stigcykling.



Cykeln på tåget öppnar upp den svenska fjällvärlden för cyklister. Foto: Sven Persson

Politiskt påverkansarbete

1

Cykelfrämjandet verkar för att politiker ska ta beslut som bidrar till att fler kan cykla, bland annat genom att lämna yttranden på utredningar och förslag, driva opinionsbildning och ha dialog med beslutsfattare. Här är några höjdpunkter från 2022.

YTTRANDEN & REMISSER

Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033
Remissvar 28 februari 2022

Utredning av mål för ökad cykling i Sverige
Kommentar 9 maj 2022

Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033
Kommentar 1 juli 2022

Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor med bil
Remissvar 27 oktober 2022

Transportstyrelsens slutredovisning av uppdrag att analysera regelfrågor så att andelen som reser med cykel kan öka
Kommentar 4 november 2022

EU:s nya tågpassagerarförordning
Remissvar 7 november 2022

Slutbetänkande SOU 2022:21 – Rätt för klimatet
Remissvar 7 november 2022

Utredning av mål för ökad cykling i Sverige
Remissvar 18 november 2022

Höjd mervärdesskatt på vissa reparationer
Remissvar 25 november 2022

Trafikanalys förslag som leder till transportsektorns omställning
Remissvar 17 december 2022

DEBATTARTIKLAR

”Avskaffa reseavdraget som gynnar bilpendling före kollektivtrafik”
Dagens Samhälle, 21 januari 2022

”Svenska städers framtid är att bli hållbara”
Replik till Kungliga Automobilklubben på DN Debatt, 15 augusti 2022

”Tillsätt en friluftslivsminister och stå fast vid utfästelserna om att öka friluftsanslagen”
Tillsammans med Svenskt Friluftsliv i Sydsvenska, 8 oktober 2022

”Landsbygdskommuner drabbas värst om reseavdraget behålls”
Tillsammans med 2030-sekretariatet och fler i Dagens Samhälle, 26 oktober 2022

COP27: PATH’s letter to governments and cities
Öppet brev till politiker i samband med COP27 i november 2022

”Visa oss er plan för klimatet, regeringen”
Tillsammans med Allians för rättvis klimatomställning (ARK) i Aftonbladet, 28 november 2022

HÖJDPUNKTER 2022

2022 blev det klart att det äntligen ska bli enklare att ta med sig cykeln på tåg i Sverige – efter många års kamp från cykelrörelsen.

2022 presenterade Statens väg- och transportforskningsinstitut förslag på nationella mål för ökad cykling – med siktet inställt på fördubblade cykelresor till år 2035.

Inför valet **2022** bad Cykelfrämjandet samtliga riksdagspartier att ta ställning till tio cykelpolitiska förslag. Enbart två av de åtta partierna säger ja till samtliga förslag – Vänsterpartiet och Miljöpartiet.

2022 presenterade Klimaträttsutredningen sitt slutbetänkandet där de bland annat lyfter fram behovet av bättre förutsättningar för att gå och cykla.



Cyklister vid Riddarhuset Stockholm. Foto: Mostphotos

Projekt

En stor del av vårt arbete bedrivs inom ramen för projekt och samarbeten. Genom dem kan vi bidra till att öka kunskapen om cykling och utveckla förutsättningarna för att cykla i Sverige.

S.I.C.T.A 1.0

Sustainable Innovation for Children Transporting Actively är ett projekt för att forska kring åtgärder för att öka barns cyklande som. Det har finansierats av Vinnova och letts av forskare på Luleå Tekniska Universitet.

CYKELTURER FÖR ALLA: DIGITALISERING AV CYKELFRÄMJANDETS CYKELTURER

Syftar till att öka tillgängligheten till naturupplevelser på cykel med fokus på inkluderande rutter av olika längd, underlag och svårighetsgrad för olika typer av cyklister. Inom projektet utvecklar vi ett digitalt bibliotek av cykelturer som är kvalitetssäkrade enligt allemansrätten samt principer för hållbara leder och som tar hänsyn till tillgänglighet för olika målgrupper. Projektet finansieras av Svenskt Friluftslivs verksamhetsbidrag.

CYKELVÄNLIG SKOLA

Cykelfrämjandet har varit samarbetspartner i projektet Cykelvänlig skola som drivs av Svenska Cykelstäder. Projektet har under året vidareutvecklat plattformen cykelvänligskola.se för skolor som vill främja hållbara och hälsosamma skolresor för barn och ungdomar.



CYKELVÄNLIGAST

Arbetsgivare har en viktig roll att uppmuntra, stötta och att underlätta för sina medarbetare att cykla till och från jobbet. Stockholms stad och Cykelfrämjandet startade under 2019 projektet Cykelvänligast som Cykelfrämjandet tillsammans med Svenska Cykelstäder under 2022 lanserat som en nationell plattform i samarbete med flera kommuner och regioner.



FJÄLLVETT FÖR STIGCYKLISTER

Handlar om att uppmärksamma cyklister på hur de kan förbereda sig inför fjällbesöket för att försäkra att det görs på ett tryggt och hållbart sätt, både för individ och fjällmiljö. Med stöd av aktörer i fjällvärlden utvecklar vi kommunikationsmaterial riktat till målgruppen för att bidra till säkrare och trevligare fjällupplevelser för alla. Projektet finansieras av Svenskt Friluftslivs verksamhetsbidrag.

TRANS-BALTIC SEA BICYCLE ROUTE

Trans-Baltic Sea Bicycle Route är ett samarbetsprojekt för att utveckla en cykelturistled mellan Stockholm och St. Petersburg, tvärs över Östersjön med stöd från Svenska Institutet.



Stigcykling för barn och unga med NPF. Foto: Christopher Lanaway

RÅDET MOT HÖGERSVÄNGS-OLYCKOR

Projektet hade som syfte att höja trafiksäkerheten för cyklister genom att uppmärksamma konflikten mellan cyklar och tunga motorfordon vid högersväng. Projektet har finansierats via Trafikverkets Skyltfond och avslutades i början av 2022.



BIKEABLE CITY

Sveriges befolkning rör på sig allt mindre, med ökad risk för fysisk och mental ohälsa. Den potential som finns i att cykla och gå till skola, arbete och ärenden har en potential att utnyttjas mer än vad som sker idag. Projektet är en modell för stadsområdesutveckling för aktiv transport och vardagsmotion med stöd från Vinnova.

ÖKAD OCH SÄKER CYKLING – NU SKAPAR VI TRYGGA CYKLISTER!

Projektet är en fortsättning på ett tidigare projekt och är finansierat av Trafikverket. Det riktar sig till både till vuxna nybörjarcyklister och till de av Cykelfrämjandets kretsar som bedriver cykelkursverksamhet för vuxna nybörjare. Sammanfattningsvis går projketet ut på att stötta kretsarnas cykelkursarbete, samt att anordnda både nybörjar- och fortsättningskurser för målgruppen.

STIGCYKLING FÖR BARN OCH UNGA MED NPF

Projektet syftar till att möjliggöra för barn och unga med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar (NPF) att testa stigcykling. Målsättningen är att flertalen deltagare fortsätter att cykla regelbundet då det kan ge positiva hälsoeffekter. Projektet finansieras av Svenskt Friluftslivs verksamhetsbidrag.

CYKLING TILL OCH I NATUREN FÖR ALLA ÅLDRAR

Projektet stödjer kommuner, regioner och organisationer i planeringen och skapandet av sammanhängande långdistansleder för rekreaktionsändamål och den infrastruktur som krävs för att cykeln ska vara ett naturligt val för besök till och i naturområden både nära tätort och på landsbygden. Projektet finansieras av Svenskt Friluftslivs verksamhetsbidrag

STIGBYGGANDE MED HÅLLBARHET SOM MÅL

För att fler ska kunna njuta av Sveriges natur krävs bättre leder. Det behövs bättre förståelse för vilka metoder man kan använda för att skapa och underhålla hållbara stigar och leder. Vi kommer att utbilda stigbyggare, kommuner, ledförvaltare och myndigheter i de beprövade strategier och tekniker som gör leder hållbara för många besökare över många år. Projektet finansieras av Svenskt Friluftslivs verksamhetsbidrag.





Frihet på cykel. Foto: Jana Eriksson

3

Verksamhet

Vissa projekt har övergått till att bli löpande eller återkommande aktiviteter och en del av föreningens kärnverksamhet där syftet är att vidmakthålla och utveckla dessa.

CYKELTURVECKAN

Sedan 1983 har Cykelfrämjandets evenemang Cykelturveckan varje sommar samlat hundratals cykelglada deltagare som vill upptäcka Sverige på cykel. År 2022 hölls CTV i Ulricehamn med runt 150 deltagare.

KOMMUNVELOMETERN

En nationell granskning och jämförelse av kommuners arbete med cykelfrågor. Syftet är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt belysa områden där det finns förbättringspotential. 2022 deltog 55 kommuner i undersökningen, något färre än rekordåret 2021 med 57 deltagande kommuner.

CYKLISTVELOMETERN

En nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklande i Sverige har möjlighet att tycka till om cykelförutsättningarna där de cyklar mest. Genomförs vartannat år, senast 2022 då enkäten besvarades av 25 275 cyklister som tyckt till om 115 svenska kommuner. Cyklistvelometern möjliggörs med finansiering av Trafikverkets bidrag till ideella organisationer

NATIONELLA PERSONTRANSPORTRÅDET

Cykelfrämjandet ingår i Trafikverkets Nationella persontransportråd, ett forum för dialog med samverkanspartners för att diskutera gemensamma frågor med fokus på personresor med exempelvis kollektivtrafik, gång, cykel och bil.

SVENSKA CYKELSTÄDER

Svenska Cykelstäder är en förening som idag utgörs av ett 37 kommuner, 7 regioner och associerade organisationer som målmedvetet arbetar för ökad och säkrare cykling. Cykelfrämjandet sköter föreningens kansli.

RIKSDAGENS CYKELNÄTVERK

På uppdrag av Svensk Cykling har Cykelfrämjandet organiserat ett seminarium för Riksdagens cykelnätverk under hösten 2022 på temat transporteffektivitet.

SVENSK CYKLING

Cykelfrämjandet deltar i Svensk Cyklings styrelse som är en paraplyorganisation. Den samlar Cykelbranschen, Cykelfrämjandet, Svenska Cykelförbundet, Naturskyddsföreningen, Vätternrundan och Svenska Cykelstäder till en stark röst för Cykelsverige.

UPPSATSSTIPENDIUM

Cykelfrämjandet delar ut ett stipendium på 10 000 kr till den bästa uppsatsen på temat cykling som examinerats under föregående år. 2022 gick stipendiet till Simon Jändel och Albin Kvarnefalk från Skolan för arkitektur och samhällsbyggnad vid KTH i Stockholm för deras kandidatuppsats *Brunnars påverkan på cyklisters körbeteende: En kvantitativ undersökning kring cyklisters körbeteende vid passage av brunnslock på dubbelriktade cykelbanor.*

FRIHET PÅ CYKEL

Vi tycker att det är en självklarhet att alla ska få möjlighet att lära sig cykla. Inom vår verksamhet Frihet på cykel anordnar vi cykelkurser för vuxna nybörjare runt om i landet.

NATIONELLA CYKELRÅDET

Ett samverkansforum för ökad och säker cykling med 13 medlemsorganisationer, där Trafikverket står för ordförandeskapet och där Cykelfrämjandet ingår.



Foto Christopher Lanaway

4

Föreningens mål

Vi vill vara en aktiv förening som deltar i samhällsdebatten och lyfter fram de möjligheter som cykeln innebär. Genom fler medlemmar och större räckvidd kan vi bli en starkare röst för cykling. Här följer vi upp beslutade mål för föreningens verksamhet.

FLER KRETSAR/LOKALFÖRENINGAR

2021 hade vi runt 20 aktiva kretsar runt om i landet från norr till söder. Kretsarna är grunden för att kunna nå ut och rekrytera fler medlemmar lokalt. Under 2022 valde tyvärr ett flertal kretsar att lägga ner.

Mål: Starta 1–2 nya kretsar/lokalföreningar per år.
Resultat 2022: Totalt 16 kretsar vid årets utgång, en nedgång från 22 vid årets början.

VI BEHÖVER BLI FLER

Medlemsantalet i Cykelfrämjandet har inte haft samma ökning som cyklandet i Sverige har haft. Medlemmarna utgör den ekonomiska grunden för vår verksamhet och bidrar till att stärka vår röst för cykling.

Mål: Fördubbla antalet medlemmar till 10.000 år 2025.
Resultat 2022: Totalt 6547 vid årets utgång, en uppgång från 5713 vid årets start.

VI BEHÖVER BLI YNGRE

Vi behöver få en föryngring av våra medlemmar och lokalföreningarnas styrelser.

Mål: Rekrytera två studerande till både riks- och alla lokalföreningars styrelser.
Resultat 2022: Det är för närvarande inga studenter med i riksstyrelsen. Målet har ej följts upp på lokal nivå.

IDÉBOK

En del lokalföreningar är mer verksamma än andra. För att få fler att vara aktiva behöver vi tillgängliggöra inspiration och verktyg.

Mål: Ta fram en digital Idébok över de aktiviteter som bedrivs av våra kretsar.
Resultat 2022: Arbetet är påbörjat och kommer att fortsätta under 2023.

TIDNINGEN CYKLING

Tidningen kommer ut med 4 nummer per år och är en viktig kanal för att nå ut till våra medlemmar.

Mål: Sälja fler annonser för att säkra tidningens finansiering.
Resultat 2022: Under 2022 såldes 21 annonser till ett värde av 133 600 kr. Det kan jämföras med 20 annonser till ett värde av 106 400 kr under 2021.

MEDLEMSANTAL

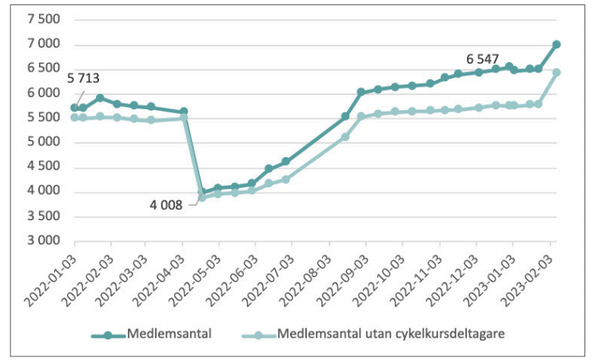




Foto: Tobias Cornille, Unsplash

FACEBOOK

Cykelfrämjandets sida på Facebook har i dagsläget ca 10 000 följare och 10 000 personer som ”gillar” sidan.

Mål: Fördubbla antalet följare och gillare till 20 000 år 2025.
Resultat 2022: Vid årets utgång var antalet följare 10 592.

INSTAGRAM

Cykelfrämjandets konto på Instagram har i dagsläget cirka 1000 följare.

Mål: Cykelfrämjandet har 10 000 följare år 2025.
Resultat 2022: Vid årets utgång var antalet följare 1838.

CYKELSPÅRET

Cykelspåret är en populär cykelled längs Sveriges ostkust som sträcker sig över 250 mil, mellan Ystad och Haparanda.

Mål: Påverka så att den finns på alla digitala karttjänster som visar cykelvägar.
Resultat 2022: Cykelfrämjandets kansli arbetar fortsatt med frågan, främst inom ramen för EuroVelo-nätverket.

CYKLISTVELOMETERN

Är en webbaserad enkät som genomförs vartannat år där cyklister kan sätta betyg på sin egen kommun. 2020 var det 17 977 cyklister som tyckte till och resultatet kunde sammanställas för 83 kommuner.

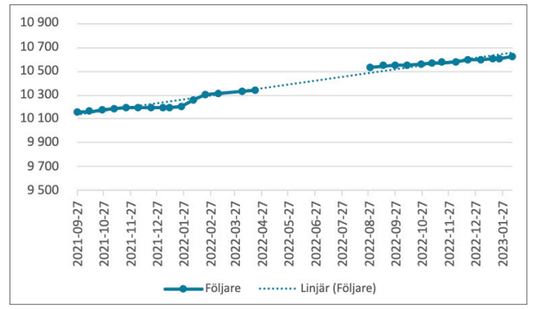
Mål: Öka antalet till 20 000 personer och 100 kommuner till 2022.
Resultat 2022: Under 2022 hade Cyklistvelometern 25 275 respondenter och resutat kunde tas fram för 115 kommuner.

KOMMUNVELOMETERN

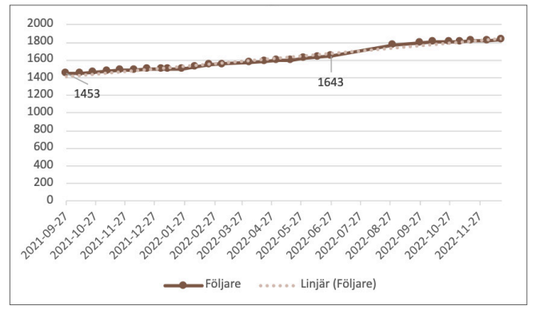
Kommunvelometern har utvecklats till ett sätt för kommuner att ”tävla” om att bli bäst på cykel i landet. Under årens lopp har fler än 100 kommuner varit med. 2021 deltog 57 kommuner.

Mål: Öka antalet till minst 60 deltagande kommuner 2022.
Resultat 2022: Under 2022 deltog 55 kommuner i Kommunvelometern.

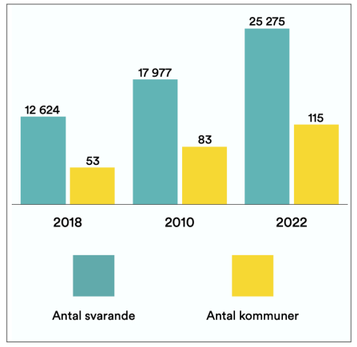
FACEBOOK



INSTAGRAM



CYKLISTVELOMETERN





Om Cykelfrämjandet

Cykelfrämjandet är en ideell föreningen som verkar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Genom medlemmarnas engagemang, vår verksamhet och vårt politiska påverkansarbete vill vi skapa ett bättre Cykelsverige där fler kan cykla mer, året om och i hela landet.

Cykelfrämjandets mål har sedan starten 1934 varit att samla alla sorters cyklister. Det är fortfarande vår ledstjärna och vårt motto. Välkommen även du att engagera dig i vår verksamhet.

Cykelfrämjandet
Järnvägsgatan 36
131 54 Nacka
cykelframjandet.se

Årsredovisning

för

Cykelfrämjandet

802000-6063

Räkenskapsåret

2022

Transaktion 09222115557489550067 Signerat ED, MP, JH, KL, RK, HL, CH, PH2

Styrelsen för Cykelfrämjandet får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2022.

Innehåll:

- Förvaltningsberättelse 2
- Resultaträkning 4
- Balansräkning 5
- Noter 6

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Cykelfrämjandet jobbar för en bättre cykelmiljö i Sverige, på många olika sätt. Till exempel genom att driva olika projekt, erbjuda cykelutbildningar eller påverka politiker och trafikplanerare. Föreningen har sitt säte i Stockholm.

Främjande av ändamålet

Cykelfrämjandets ändamål är att:

- Utgöra en riksomfattande sammanslutning.
- Tillvarata alla cyklisters intressen, vilka berör dem som använder cykeln för kommunikations, turist-, rekreations- och motionsändamål.
- Arbeta för en ökande användning av cykeln.
- Samarbeta med cykelbranschen i dess fortgående strävan att frambringa lämpliga och prisbilliga cyklar i allmänhetens intresse.
- Samverka med organ som verkar inom trafikområdet.

Under 2022 har föreningen haft fokus på att fortsatt hålla ekonomin i balans samtidigt som det har rekryterats nya anställda för att bemanna kansliet fullt ut, exempelvis en deltidstjänst inom medlemsutveckling. Föreningen har fortsatt att arbeta för att främja cykling genom att bedriva aktiv cykelpolitik och cykelfrämjande projekt, dels att utveckla verksamheten för och kommunikationen med medlemmar genom tidning, hemsida, Facebook m.m.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Föreningen har under det gångna räkenskapsåret fått en del nya externt finansierade projekt beviljade, bland annat av Svenskt Friluftsliv och Trafikverket, vilket har lett till ett nytt rekord vad gäller intäkter (se flerårsöversikten på nästa sida). Föreningens verksamhet fortsätter att utvecklas utifrån målsättningen att rekrytera fler medlemmar och att etablera längre avtal med samarbetspartners för att på så vis skapa en robustare och mer förutsägbar ekonomi.

Transaktion 09222115557489550067 Signerat ED, MP, JH, KL, RK, HL, CH, PH2

Flerårsöversikt (Tkr)	**2022**	**2021**	**2020**	**2019**	**2018**
Föreningens intäkter	11 783	8 365	7 316	8 677	10 213
Resultat efter finansiella poster	299	1 855	-552	-916	374
Soliditet (%)	24	24	0	9	30

Resultatdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserad vinst	1 216 239
Årets vinst	298 857
Eget kapital efter årets vinst	1 515 096

Styrelsen och verksamhetschef föreslår att vinstmedlen disponeras enligt följande

Balanseras i ny räkning	**1 515 096**

Föreningens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

Transaktion 09222115557489550067 Signerat ED, MP, JH, KL, RK, HL, CH, PH2

Resultaträkning

	Not	2022-01-01 - 2022-12-31	2021-01-01 - 2021-12-31
Föreningens intäkter			
Nettoomsättning	2	6 381 507	4 693 847
Aktiverat arbete för egen räkning	3	5 110 435	3 571 733
Övriga rörelseintäkter	4	291 167	99 202
Summa föreningens intäkter		**11 783 109**	**8 364 782**
Föreningens kostnader			
Råvaror och förnödenheter	5	-1 395 219	-484 536
Övriga varu- och materialkostnader	6	-788 533	-454 847
Övriga externa kostnader	7	-1 361 677	-972 335
Personalkostnader	8	-7 893 909	-4 596 607
Övriga rörelsekostnader		-45 348	-790
Summa föreningens kostnader		**-11 484 687**	**-6 509 115**
Rörelseresultat		**298 422**	**1 855 668**
Finansiella poster			
Räntekostnader och liknande resultatposter		435	-951
Summa finansiella poster		**435**	**-951**
Resultat efter finansiella poster		**298 857**	**1 854 717**
Bokslutsdipostioner			
Avsättning till periodiseringsfond		0	-236 476
Summa bokslutsdispositioner		**0**	**-236 476**
Resultat före skatt		298 857	1 618 241
Skatter			
Skatt på årets resultat		0	-146 143
Årets resultat		**298 857**	**1 472 098**

Transaktion 09222115557489550067 Signerat ED, MP, JH, KL, RK, HL, CH, PH2

Balansräkning

	Not	2022-01-01 - 2022-12-31	2021-01-01 - 2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier, andelar och värdepapper i andra företag	9	300 000	300 000
Summa finansiella anläggningstillgångar			
Summa anläggningstillgångar		**300 000**	**300 000**
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		2 382 013	990 494
Övriga fordringar		157 558	58 366
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		252 929	629 554
Summa kortfristiga fordringar		**2 792 500**	**1 678 414**
Kassa och bank			
Kassa och bank		3 881 156	3 975 180
Summa kassa och bank		**3 881 156**	**3 975 180**
Summa omsättningstillgångar		**6 673 656**	**5 653 594**
SUMMA TILLGÅNGAR		**6 973 656**	**5 953 594**

Transaktion 09222115557489550067 Signerat ED, MP, JH, KL, RK, HL, CH, PH2

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital		
Årets resultat	-298 857	-1 472 098
Balanserad vinst/förlust	-1 216 239	255 859
Summa eget kapital	**-1 515 096**	**-1 216 239**
Obeskattade reserver		
Periodiseringsfond 2021 - nr 2	-236 476	-236 476
Summa Obeskattade reserver	**-236 476**	**-236 476**
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	-448 827	-244 868
Skatteskulder	-1 269 131	-996 124
Övriga skulder	-14 890	-30 966
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	-3 489 236	-3 228 922
Summa kortfristiga skulder	**-5 222 084**	**-4 500 879**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	**-6 973 656**	**-5 953 594**

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Nyckeltalsdefinitioner

Föreningens intäkter

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Transaktion 09222115557489550067 Signerat ED, MP, JH, KL, RK, HL, CH, PH2

Not 2 Nettoomsättning

	2022-01-01 - 2022-12-31	2021-01-01 - 2021-12-31
Medlemsavgifter	993 009	787 259
Projekt	0	118 762
Annonsintäkter	131 400	107 550
Cykelkurser	1 404 934	763 768
Sponsorer	197 500	20 000
Sponsorer uppdrag	21 000	0
Medlemsavg inkl. kursavgift (STRIPE)	79 535	60 468
Deltagaravgifter	315 842	98 000
Konsulttjänster	1 749 299	1 523 853
Kommunvelometern	1 020 000	80 000
Konsulttjänster(EU)	318 358	200 292
Konsulttjänster ej moms	0	17 225
Kommunvelometern ej moms	0	855 471
Övriga intäkter	150 632	61 198
Öresavrundning	-2	2
	6 381 507	**4 693 847**

Not 3 Aktiverat arbete för egen räkning

	2022-01-01 - 2022-12-31	2021-01-01 - 2021-12-31
Statliga bidrag	4 550 435	3 443 768
EU-bidrag	0	-2 036
Regionbidrag	345 000	0
Kommunbidrag	140 000	55 000
Erhållna stipendier/fonder	75 000	75 000
	5 110 435	**3 571 733**

Not 4 Övriga rörelseintäkter

	2022-01-01 - 2022-12-31	2021-01-01 - 2021-12-31
Valutakursvinst	0	1 550
Erhållna statliga lönebidrag	130 084	67 370
Övriga bidrag	130 000	0
Erhållna donationer och gåvor	6 603	6 971
Sjuklöneersättning	24 480	23 312
	291 167	**99 202**

Transaktion 09222115557489550067 Signerat ED, MP, JH, KL, RK, HL, CH, PH2

Not 5 Råvaror och förnödenheter

	2022-01-01 - 2022-12-31	2021-01-01 - 2021-12-31
Konsultarvode	-565 641	-296 774
PR	-58 723	-38 112
Resekostnader	-465 659	-90 855
IT & mobil	-25 758	-7 074
Övriga kostnader	-279 439	-51 721
	1 395 219	**-484 536**

Not 6 Övriga varu- och materialkostnader

	2022-01-01 - 2022-12-31	2021-01-01 - 2021-12-31
Lokalkostnader	0	-22 416
PR	0	0
Övriga kostnader	-788 533	-432 431
	-788 533	**-454 847**

Not 7 Övriga externa kostnader

	2022-01-01 - 2022-12-31	2021-01-01 - 2021-12-31
Konsultarvode	-217 436	-395 490
Lokalkostnader	-53 868	-5 620
PR	-111 677	-12 526
Resekostnader	-109 586	-63 721
IT & mobil	-199 342	-173 133
Medlemsavgifter	-92 999	-89 963
Övriga kostnader	-484 267	-140 630
Post	-92 504	-91 251
	-1 361 677	**-972 335**

Not 8 Personalkostnader

	2022-01-01 - 2022-12-31	2021-01-01 - 2021-12-31
Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader inklusive pensionskostnader		
Löner och andra ersättningar	-5 411 702	-3 271 370
Sociala kostnader och pensionskostnader	-2 133 379	-1 310 682
(varav pensionskostnader)	-440 360	(-283 729)

Transaktion 09222115557489550067 Signerat ED, MP, JH, KL, RK, HL, CH, PH2

Övriga personalkostnader	-348 828	-14 555
Totala löner och andra ersättningar samt sociala kostnader inklusive pensionskostnader	**-7 893 909**	**-4 596 607**

Not 9 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2022-01-01 - 2022-12-31	2021-01-01 - 2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	300 000	300 000
Försälningar/utrangeringar	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	300 000	300 000
Utgående redovisat värde	**300 000**	**300 000**

Marknadsvärdet för innehavet uppgår till 342 468 (350 237) sek.

Stockholm

Per Hasselberg Ordförande	Marie Pellas Vice-ordförande
Charlotte Hagström Ledamot	Kent Larsson Kassör
Elisabet Dahlstrand Ledamot	Hedvig Larsson Ledamot
Rune Karlberg Ledamot	Jakob Hammarbäck Ledamot

Transaktion 09222115557489550067 Signerat ED, MP, JH, KL, RK, HL, CH, PH2

Verifikat

Transaktion 09222115557489550067

Dokument

Årsredovisning CF 2022 (1)
Huvuddokument
9 sidor
Startades 2023-03-23 15:23:17 CET (+0100) av Per Hasselberg (PH1)
Färdigställt 2023-03-27 16:57:17 CEST (+0200)

Initierare

Per Hasselberg (PH1)
Folkrörelsernas Konstfrämjande
per.hasselberg@konstframjandet.se
+46761703273

Signerande parter

Elisabet Dahlstrand (ED)
Personnummer 8002030180
elisabet.dahlstrand@cykelframjandet.se

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Elisabet Dahlstrand"
Signerade 2023-03-24 10:15:19 CET (+0100)

Marie Pellas (MP)
Personnummer 198611026967
marie.pellas@cykelframjandet.se

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "MARIE PELLAS"
Signerade 2023-03-24 07:53:54 CET (+0100)

Jakob Hammarbäck (JH)
Personnummer 7804108590
jakob.hammarback@cykelframjandet.se

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Jakob Andreas Hammarbäck"
Signerade 2023-03-23 16:31:30 CET (+0100)

Kent Larsson (KL)
Personnummer 195305295155
kent.larsson@cykelframjandet.se

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Kent Larsson"
Signerade 2023-03-23 16:40:22 CET (+0100)

Rune Karlberg (RK)

Hedvig Larsson (HL)

Verifikat

Transaktion 09222115557489550067

Personnummer 5208238971
rune.karlberg@cykelframjandet.se

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "RUNE KARLBERG"
Signerade 2023-03-27 16:57:17 CEST (+0200)

Personnummer 9612025560
hedvig.larsson@cykelframjandet.se

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "HEDVIG LARSSON"
Signerade 2023-03-23 19:56:29 CET (+0100)

Charlotte Hagström (CH)
Personnummer 196501162983
charlotte.hagstrom@cykelframjandet.se

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "CHARLOTTE HAGSTRÖM"
Signerade 2023-03-25 11:33:51 CET (+0100)

Per Hasselberg (PH2)
Personnummer 197101022411
per.hasselberg@cykelframjandet.se

Namnet som returnerades från svenskt BankID var "PER HASSELBERG"
Signerade 2023-03-23 15:26:32 CET (+0100)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Information i kursiv stil är säkert verifierad av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: https://scrive.com/verify

Cykelfrämjandet 2023-03-23

MOTIONER TILL CYKELFRÄMJANDETS ÅRSMÖTE 2023

MOTION 1

Jag föreslår att cykelfrämjandet skall verka för ett förbud mot att sätta kantsten tvärs cykelvägar. Kantstenar utgör onödiga risker för cyklande och fyller inga funktioner.

Olle Andersson

Cykelfrämjandet 2023-03-23

MOTIONER TILL CYKELFRÄMJANDETS ÅRSMÖTE 2023

MOTION 2

Motion om att föreningen ska sluta förorda cykelhjälm

Vid årsmötet 2021 fattades ett beslut om att föreningen behöver arbeta aktivt för att få in fler yngre medlemmar under de kommande åren.

För att detta ska lyckas måste Cykelfrämjandet välkomna alla cyklister, oavsett vad de har på huvudet. interna hjälmpoliser hämmar en föryngring av föreningen. Fokus och energi tas från viktigare trafiksäkerhetsfrågor.

Vi är några cykelaktivister som sett hur cyklande kamrater kommit och gått i Cykelfrämjandets arbete, mycket på grund av äldre medlemmars ohörsamhet till att tänka bortom hjälmen som första eller enda trafiksäkerhetsåtgärden för cyklister.

(Tillägg efter korrespondens med motionärerna: “[förordandet] sker främst i lokalkrets, på riksplanet har jag bara sett det i samarbetet med Hövding, som jag kommer på på rak arm.”

“Här säger riks att reflexväst är bra men inte ett krav, och att en tunn mössa under hjälmen ger säker cykling.
https://cykelframjandet.se/vintercykling/ “)

Robin Olsson
Jakob Hise Kaldma
Peppe Hämeenniem
Otto Herdy
Kalle Hederos Eriksson
Joakim Bjerhem Jönsson, genom Robin Olsson

MOTIONER TILL CYKELFRÄMJANDETS ÅRSMÖTE 2023

MOTION 3

Motion om disciplinära åtgärder för påhopp på medlemmar som har en annan åsikt i hjälmdebatten

Påhopp från föreningsmedlemmar på andra medlemmar som har en annan åsikt i hjälmdebatten ska rendera i en skriftlig varning via vanlig post. Upprepad ohörsamhet bör kunna leda till uteslutning ur föreningsarbetet eller uteslutning ur föreningen

En av oss blev ansvarig för göteborgskretsens sociala medier och lade då upp en bild på en cyklist utan hjälm, vilket ledde till ett lokalt styrelsebeslut om att alla cyklister på foton som publicerades på CFs kanaler måste bära hjälm.

Sådana påhopp på andra föreningsaktiva, som intar en pragmatisk hållning i hjälmdebatten, ska rendera i en skriftlig varning via vanlig post. Upprepad ohörsamhet bör kunna leda till uteslutning ur föreningsarbetet eller uteslutning ur föreningen.

Robin Olsson
Jakob Hise Kaldma
Peppe Hämeenniem
Otto Herdy
Kalle Hederos Eriksson
Joakim Bjerhem Jönsson, genom Robin Olsson

Proposition nr 1: Stadgeändringar 2022-2023

Paragraf	Nuvarande	Förslag	Beslutad ändring
13 Verksamhets och räkenskapsår	Cykelfrämjandets verksamhets och räkenskapsår omfattar tiden 1 jan till 31 dec. Bokslut och revision skall vara utförd senast 1 april.	*Cykelfrämjandets verksamhets- och räkenskapsår omfattar tiden 1 januari till 31 december. Styrelsen ska fastställa bokslutet senast den 15:e mars och revisionsberättelse skall vara undertecknad senast den siste mars.*	*Cykelfrämjandets verksamhets- och räkenskapsår omfattar tiden 1 januari till 31 december. Styrelsen ska fastställa bokslutet senast den 15:e mars och revisionsberättelse skall vara undertecknad senast den siste mars.*
15 Kongress	Kongressen är Cykelfrämjandets högsta beslutande instans. Ordinarie kongress skall avhållas varje år och före utgången av april månad.	Kongressen är Cykelfrämjandets högsta beslutande instans. *Ordinarie kongress skall hållas vartannat år före utgången av juni månad.*	Kongressen är Cykelfrämjandets högsta beslutande instans. *Ordinarie kongress skall hållas före utgången av juni månad.*
16 Kongress och motion till kongress	Vid kongressen skall följande ärenden behandlas: 1. Fastställande av röstlängd. 2. Fråga om kongressen är i laga ordning utlyst. 3. Val av ordförande för kongressen. 4. Val av sekreterare för kongressen. 5. Val av två personer att jämte ordföranden justera kongressprotokollet. 6. Behandling av styrelsens verksamhets och förvaltningsberättelse för det gångna året. 7. Behandling av revisorernas berättelse för samma tid. 8. Fastställande av resultat- och balansräkning för samma tid. 9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen under samma tid. 10. Behandling av inkomna motioner och förslag från styrelsen. 11. Behandling av Cykelfrämjandets verksamhetsinriktning och de ekonomiska förutsättningarna för kommande period. 12. Fastställande av årsavgifter. 13. Fastställande av arvoden till styrelse och revisorer. 14. Val av ordförande i Cykelfrämjandets styrelse. 15. Val av ledamöter i Cykelfrämjandets styrelse. 16. Beslut om antal ledamöter i styrelsen. 17. Val av revisorer och revisorssuppleanter. 18. Val av valberedning. 19. Övriga frågor. Motion, som önskas behandlad på kongressen, skall skriftligen, försedd med motivering, vara inlämnad till kansliet senast 45 dagar före fastställd kongressdag. Kongressen kan fatta bindande beslut endast i fråga som anmälts vid utsändandet av kongresshandlingarna.	Vid kongressen skall följande ärenden behandlas: 1. Fastställande av röstlängd. 2. Fråga om kongressen är i laga ordning utlyst. 3. Val av ordförande för kongressen. 4. Val av sekreterare för kongressen. 5. Val av två personer att jämte ordföranden justera kongressprotokollet. *6. Behandling av styrelsens årsredovisning (förvaltningsberättelse, resultat- och balansräkningar) för det gångna året.* 7. Behandling av revisorernas berättelse för samma tid. *8. Fastställande av resultat- och balansräkningar för samma tid.* 9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen under samma tid. 10. Behandling av inkomna motioner och förslag från styrelsen. 11. Behandling av Cykelfrämjandets verksamhetsinriktning och de ekonomiska förutsättningarna för kommande period. 12. Fastställande av årsavgifter. 13. Fastställande av arvoden till styrelse och revisorer. 14. Val av ordförande i Cykelfrämjandets styrelse. 15. Val av ledamöter i Cykelfrämjandets styrelse. 16. Beslut om antal ledamöter i styrelsen. 17. Val av revisorer och revisorssuppleanter. 18. Val av valberedning. 19. Övriga frågor. *Motion som önskas behandlad på kongressen, ska skriftligen, vara inlämnad till kansliet senast 45 dagar före fastställd kongressdag. Kongressen kan fatta bindande beslut endast i fråga som finns med på kongressens föredragningslista.*	Vid kongressen skall följande ärenden behandlas: 1. Fastställande av röstlängd. 2. Fråga om kongressen är i laga ordning utlyst. 3. Val av ordförande för kongressen. 4. Val av sekreterare för kongressen. 5. Val av två personer att jämte ordföranden justera kongressprotokollet. *6. Behandling av styrelsens årsredovisning (förvaltningsberättelse, resultat- och balansräkningar) för det gångna året.* 7. Behandling av revisorernas berättelse för samma tid. *8. Behandling av resultat- och balansräkningar för samma tid.* 9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen under samma tid. 10. Behandling av inkomna motioner och förslag från styrelsen. 11. Behandling av Cykelfrämjandets verksamhetsinriktning och de ekonomiska förutsättningarna för kommande period. 12. Fastställande av årsavgifter. 13. Fastställande av arvoden till styrelse och revisorer. 14. Val av ordförande i Cykelfrämjandets styrelse. 15. Val av ledamöter i Cykelfrämjandets styrelse. 16. Beslut om antal ledamöter i styrelsen. 17. Val av revisorer och revisorssuppleanter. 18. Val av valberedning. 19. Övriga frågor. *Motion som önskas behandlad på kongressen ska skriftligen vara inlämnad till kansliet senast 45 dagar före fastställd kongressdag. Kongressen kan fatta bindande beslut endast i fråga som finns med på kongressens föredragningslista.*
18 Kallelse till kongress	Kallelse till kongress utsänds till styrelseledamöter och ortskretsar samt annonseras i datamedia tillgängligt för allmänheten och om så är möjligt i medlemstidningen. Detta skall ske senast 90 dagar före ordinarie kongress och 4 veckor innan extra kongress. Föredragningslista och förslag från styrelsen, motioner samt övriga erforderliga handlingar skickas ut till styrelseledamöter, distrikt och ortskretsar senast 30 dagar före kongressen.	*Kallelse till kongress sänds ut till styrelseledamöter och ortskretsar samt annonseras på Cykelfrämjandets hemsida. Detta ska ske senast 90 dagar före ordinarie kongress och 4 veckor före extra kongress. Föredragningslista, förslag från styrelsen, motioner och yttranden över motioner ska skickas ut 30 dagar före kongressen. Övriga handlingar som till exempel verksamhets och revisionsberättelser ska skickas ut senast 14 dagar innan kongressen.*	*Kallelse till kongress sänds ut till styrelseledamöter och ortskretsar samt annonseras på Cykelfrämjandets hemsida. Detta ska ske senast 90 dagar före ordinarie kongress och 4 veckor före extra kongress. Föredragningslista, förslag från styrelsen, motioner och yttranden över motioner, styrelsens förslag till årsavgifter, samt styrelsens förslag till kretsbidrag ska skickas ut 30 dagar före kongressen. Övriga handlingar som till exempel verksamhets och revisionsberättelser ska skickas ut senast 14 dagar innan kongressen.*

Proposition nr 2: Stadgeändringar 2023-2024

Paragraf	Nuvarande	Förslag
§ 3 Organisatorisk uppbyggnad	Cykelfrämjandet är organisatoriskt uppbyggd med • en förening som riksorganisation • distrikt för regional verksamhet • ortskretsar för lokal verksamhet • Ortskrets kan av geografiska eller andra skäl inom sitt ansvarsområde ha lokala kontaktgrupper som driver egna aktiviteter utifrån Cykelfrämjandets målsättning. • Alla medlemmar tilldelas ortskrets geografiskt. De aktiva ortskretsarnas geografiska täckning skall tillsammans omfatta hela landet. Medlem kan på begäran ändra sin kretstillhörighet	Cykelfrämjandet är organisatoriskt uppbyggd med • en förening som riksorganisation • distrikt för regional verksamhet • ortskretsar för lokal verksamhet • Ortskrets kan ~~av geografiska eller andra skäl~~ inom sitt ansvarsområde ha lokala kontaktgrupper som driver egna aktiviteter utifrån Cykelfrämjandets målsättning. Kretsarnas geografiska verksamhetsområde bestäms av kretsen i samråd med riksföreningen. Medlem som inte aktivt valt krets tilldelas krets enligt kretsarnas geografiska uppdelning. • ~~Alla medlemmar tilldelas ortskrets geografiskt. De aktiva ortskretsarnas geografiska täckning skall tillsammans omfatta hela landet.~~ Medlem kan på begäran ändra sin kretstillhörighet.
§ 4 Medlemskap och årsavgifter	Cykelfrämjandets, medlemmar utgörs av: • ordinarie medlemmar (huvudmedlemmar), vilka erlägger av kongress fastställd årsavgift. • familjemedlemmar, som avser ytterligare personer i familjehushåll med minst en ordinarie medlem. Årsavgift för familjemedlem fastställs av kongress. • ungdomsmedlemmar, som gäller för personer t o m det år de fyller 26 år och är folkbokförda på egen adress. Årsavgift för ungdomsmedlem fastställs av kongress. • hedersmedlemmar, vilka efter förslag av styrelsen utses av kongress. Hedersmedlem erlägger inte någon årsavgift. • rabatter och kampanjerbjudanden beslutas enligt av styrelsen fastställda regler.	Cykelfrämjandets, medlemmar utgörs av: • ordinarie medlemmar (huvudmedlemmar), vilka erlägger av kongress fastställd årsavgift. • familjemedlemmar, som avser ytterligare personer i familjehushåll med minst en ordinarie medlem. Årsavgift för familjemedlem fastställs av kongress. • ungdomsmedlemmar, som gäller för personer t. o. m. det år de fyller 26 år ~~och är folkbokförda på egen adress~~. Årsavgift för ungdomsmedlem fastställs av kongress. • hedersmedlemmar, vilka efter förslag av styrelsen utses av kongress. Hedersmedlem erlägger inte någon årsavgift. Rabatter och kampanjerbjudanden beslutas enligt av styrelsen fastställda regler.
§ 11 Revisorer	För granskning av Cykelfrämjandets räkenskaper och förvaltning utser kongressen två revisorer och två suppleanter. Revisorn och suppleanterna utses för tiden fram till nästa kongress.	För granskning av Cykelfrämjandets räkenskaper och förvaltning utser kongressen minst två revisorer samt minst två suppleanter. Revisorn och suppleanterna utses för tiden fram till nästa kongress.

§ 16 Kongress och motion till kongress	. . . 15. Val av ledamöter i Cykelfrämjandets styrelse. 16. Beslut om antal ledamöter i styrelsen. . . .	. . . 15. Val av ledamöter och suppleanter i Cykelfrämjandets styrelsen. ~~16. Beslut om antal ledamöter i styrelsen.~~ . . . *Nummer på övriga punkter justeras*
§ 7 Styrelse	Styrelse Cykelfrämjandets styrelse består av: Ordförande samt övriga styrelseledamöter till av kongress beslutat antal. • ordföranden väljs av kongress för en tid fram till nästa kongress. • övriga styrelseledamöter väljs för en tid av två år. • styrelsen utser inom sig vice ordförande. • styrelsen sammanträder på kallelse från ordföranden, eller på dennes uppdrag, eller då minst 5 ledamöter så begär. • kallelse till styrelsemöte skall vara skriftlig och utsändas senast 14 dagar före sammanträdet. • styrelsen är beslutsmässig då minst halva antalet ledamöter är närvarande, varav minst en skall vara ordförande eller vice ordförande. • beslut fattas med enkel majoritet. • vid lika röstetal har ordföranden utslagsröst. • styrelsen kan utse adjungerande ledamöter till det antal som de beslutar om. Adjungerad ledamot har inte rösträtt inom styrelsen. • vid styrelsens sammanträden skall protokoll. För alla uppdrag krävs medlemskap i Cykelfrämjandet	Styrelse Cykelfrämjandets styrelse består av: Ordförande samt övriga styrelseledamöter till av kongress beslutat antal. • ordföranden väljs av kongress för en tid fram till nästa kongress. • övriga styrelseledamöter väljs för en tid av två år. • styrelsen utser inom sig vice ordförande. • styrelsen sammanträder på kallelse från ordföranden, eller på dennes uppdrag, eller då minst 5 ledamöter så begär. • kallelse till styrelsemöte ~~skall vara skriftlig~~ och utsändas senast 14 dagar före sammanträdet. • dagordning och handlingar till styrelsemötet ska utsändas senast 7 dagar före styrelsemötet. • styrelsen är beslutsmässig då minst halva antalet ledamöter är närvarande, varav minst en skall vara ordförande eller vice ordförande. • beslut fattas med enkel majoritet. • vid lika röstetal har ordföranden utslagsröst. • styrelsen kan utse adjungerande ledamöter till det antal som de beslutar om. Adjungerad ledamot har inte rösträtt inom styrelsen. • vid styrelsens sammanträden ska protokoll föras. För alla uppdrag krävs medlemskap i Cykelfrämjandet

CYKELFRÄMJANDET

Vad vi vill göra 2023-24

VERKSAMHETSPLAN



CYKEL 1934 FRÄMJANDET

Verksamhetsplan 2023-24
Cykelfrämjandets styrelse
2023-03-xx
Stockholm

Innehåll

VÅR VISION.....5

POLITISKT PÅVERKANSARBETE 7
1. Större satsning på cykel
2. Dags för Snabba Cykelstråk
3. Ökad cykling bland barn
4. Nationella mål för ökad cykling
5. Mer kunskap om cykel på högre utbildningar

PROJEKT 9
Bikeable City
Cykelturer för alla: Digitalisering av Cykelfrämjandets cykelturer
Cykling till och i naturen för alla åldrar
Uppdrag åt Tillväxtverket
Fjällvett för stigcyklister
Stigbyggande med hållbarhet som mål
Handbok om stigcykling & MTB
Trans Baltic Sea Bicycle Route

VERKSAMHET.....11
Cykelvänligast
Cyklistvelometern
Kommunvelometern
Cykelvänlig skola
Nationella cykelrådet
Persontransportrådet
Svenska Cykelstäder
Frihet på cykel
Stigcykling för barn och unga med NPF
Cykelturveckan
Riksdagens Cykelnätverk

FÖRENINGENS MÅL 13
Vi behöver fler kretsar
Vi behöver bli fler
Vi behöver bli yngre
Idébok
Tidningen Cykling
Facebook
Instagram
Cykelspåret
Cyklistvelometern
Kommunvelometern

Foto på omslaget: Christopher Lanaway



Kornhamnstorget 1946. Fotograf: Lennart af Petersens. Stockholms stadsmuseum

För ett bättre Cykelsverige,

där fler cyklar mer året om.

Cykelfrämjandets vision är ett Sverige där alla som vill ska ha möjlighet att cykla, oavsett vem man är eller var man bor.

Idag hindrar bristande infrastruktur, otrygga trafiksituationer och otillräckliga incitament många från att välja cykeln.

För att nå vår vision krävs därför satsningar på bättre, säkrare och mer attraktiva cykelmiljöer i hela landet. Studier visar att det över hela landet finns betydande potential för fler att cykla till viktiga målpunkter i vardagen.

Ökad cykling bidrar också till en rad positiva effekter för folkhälsa, miljö, klimat och tillgänglighet – vinster som gynnar både den enskilda cyklisten och samhället i stort.

Genom våra medlemmars engagemang, vår verksamhet och vårt politiska påverkansarbete verkar vi därför för ett bättre Cykelsverige – där fler kan cykla mer, året om och i hela landet.



Barn och ungas cykling är ett av våra prioriterade områden. Foto: Christopher Lanaway

1

Politiskt påverkansarbete

Cykelfrämjandet har de senaste åren blivit en naturlig part när cykelfrågor diskuteras på riksnivå och i massmedia. Genom de kontakter som vi har både inom och utanför Sverige får vi en starkare röst för att nå vår vision.



Per Hasselberg
Ordförande

POLITISK PÅVERKAN

Cykelfrämjandet arbetar för att politiker på lokal, regional och nationell nivå ska jobba för ökad cykling. Under 2023-24 kommer vi att fokusera vårt påverkansarbete på följande områden:

1. STÖRRE SATSNING PÅ CYKEL

I dag går mindre än 1 procent av infrastrukturbudgeten till cykling – trots att 11 procent av svenskarna cyklar varje dag. Med tanke på de samhällsekonomiska vinster som ökad cykling ger tycker vi att mer borde satsas på cykeln. Under 2023 väntas regeringen revidera den nationella planen för transportinfratrsuktur som kommer att gälla fram till 2033.

Vi jobbar för att påverka politiker att prioritera och avsätta resurser för bättre cykelförutsättningar i hela landet.

2. DAGS FÖR SNABBA CYKELSTRÅK

Redan 2017 pekade den Nationella cykelstrategin ut behovet av att det införs ett nytt vägmärke för så kallade **snabba cykelstråk**. Vi ser att ett vägmärke för snabba cykelstråk liksom krav på hur sådana vägar ska utformas kan bidra till att öka cyklingen i Sverige. Vi ser också ett behov av att statens bidragsandel genom stadsmiljöavtalen behöver ökas för att uppmuntra kommunerna att satsa på snabba cykelstråk.

Vi kommer att verka för att Transportstyrelsens förslag om nytt vägmärke för snabba cykelstråk blir verklighet och kompletteras med krav på utformning.

3. ÖKAD CYKLING BLAND BARN

I dag blir var fjärde elev körd till skolan med bil, bara drygt hälften av grundskoleeleverna cyklar eller går. Detta trots att omkring sex av tio elever på låg- och mellanstadiet har två kilometer eller kortare väg till skolan.

Detta har allvarliga folkhälsokonsekvenser och dagens unga riskerar att bli den första generationen i modern tid som får en kortare medellivslängd och sämre livskvalitet än sina föräldrar därför att man rör på sig för lite.

Vi vill att säker cykling, precis som simning, ska ingå i läroplanen för skolämnet idrott och hälsa. Bashastigheten i tätorter bör sänkas till 30 km/h och väghållare ska utgå från barns förutsättningar när nya cykelvägar byggs och befintliga sköts om.

4. NATIONELLA MÅL FÖR ÖKAD CYKLING

Enligt Trafikverket behöver biltrafiken minska med 10–20 procent till år 2030 till förmån för ökad gång- och cykeltrafik. För att det ska bli verklighet behöver myndigheterna ges möjlighet att arbeta utifrån en tydlig nationell målstyrning i stället för prognosstyrt som i dag. Under 2022 presenterade Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) förslag på nationella cykelmål som bland annat anger att andelen cykelresor ska fördubblas till 26 procent till år 2035 . Målen är ett viktigt steg i rätt riktning, men för att de ska omsättas i praktiken krävs att de kompletteras med en handlingsplan.

Vi vill att regeringen klubbar målen och ger VTI i uppdrag att ta fram en handlingsplan för hur målen ska nås.

5. MER KUNSKAP OM CYKEL PÅ HÖGRE UTBILDNINGAR

Utbildningar inom exempelvis arkitektur, samhällsplaneraring och kulturgeografi bygger idag på lång kunskap om hur våra städer har byggts upp där bilen har varit norm. För att skapa hållbara städer behöver cykeln ses som ett eget trafikslag och ges större utrymme i stadsplaneringen – något som måste speglas i utbildningen.

Vi vill påverka och bidra till att fler högskole- och universitetsutbildningar utvecklar en större kunskap om cykling för framtidens städer.



Stigcykling står i fokus för flera pågående projekt. Foto: Christopher Lanaway

2

Projekt

En stor del av vårt arbete bedrivs inom ramen för projekt och samarbeten. Genom dem kan vi bidra till att öka kunskapen om cykling och utveckla förutsättningarna för att cykla i Sverige.

STIGCYKLING FÖR BARN OCH UNGA MED NPF

Projektet syftar till att möjliggöra för barn och unga med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar (NPF) att testa stigcykling. Målsättningen är att flertalen deltagare fortsätter att cykla regelbundet då det kan ge positiva hälsoeffekter. Projektet finansieras av Svenskt Friluftslivs verksamhetsbidrag.

CYKELTURER FÖR ALLA: DIGITALISERING AV CYKELFRÄMJANDETS CYKELTURER

Syftar till att öka tillgängligheten till naturupplevelser på cykel med fokus på inkluderande rutter av olika längd, underlag och svårighetsgrad för olika typer av cyklister. Inom projektet utvecklar vi ett digitalt bibliotek av cykelturer som är kvalitetssäkrade enligt allemansrätten samt principer för hållbara leder och som tar hänsyn till tillgänglighet för olika målgrupper. Projektet finansieras av Svenskt Friluftslivs verksamhetsbidrag.

CYKLING TILL OCH I NATUREN FÖR ALLA ÅLDRAR

Projektet stödjer kommuner, regioner och organisationer i planeringen och skapandet av sammanhängande långdistansleder för rekreaktionsändamål och den infrastruktur som krävs för att cykeln ska vara ett naturligt val för besök till och i naturområden både nära tätort och på landsbygden. Projektet finansieras av Svenskt Friluftslivs verksamhetsbidrag.

UPPDRAG ÅT TILLVÄXTVERKET

Uppdrag att ta fram en nationell kartläggning av kunskapläget om MTB-leder i Svergie. Syftet är att lyfta fram goda exempel på lösningar för olika typer av leder. Kartläggningen kompletteras med en studie som beskriver målgruppen som cyklar och hur branschen kring ledutveckling fungerar. Uppdraget även leda till rekomendationer om vidare arbetsgång för nationella riktlinjer för publika MTB-leder.

FJÄLLVETT FÖR STIGCYKLISTER

Handlar om att uppmärksamma cyklister på hur de kan förbereda sig inför fjällbesöket för att försäkra att det görs på ett tryggt och hållbart sätt, både för individ och fjällmiljö. Med stöd av aktörer i fjällvärlden utvecklar vi kommunikationsmaterial riktat till målgruppen för att bidra till säkrare och trevligare fjällupplevelser för alla. Projektet finansieras av Svenskt Friluftslivs verksamhetsbidrag.

STIGBYGGANDE MED HÅLLBARHET SOM MÅL

För att fler ska kunna njuta av Sveriges natur krävs bättre leder. Det behövs bättre förståelse för vilka metoder man kan använda för att skapa och underhålla hållbara stigar och leder. Vi kommer att utbilda stigbyggare, kommuner, ledförvaltare och myndigheter i de beprövade strategier och tekniker som gör leder hållbara för många besökare över många år. Projektet finansieras av Svenskt Friluftslivs verksamhetsbidrag.

HANDBOK OM STIGCYKLING & MTB

En handbok om stigcyklingens grunder och historia. Syftet är att vara en introduktion för kommuner, markägare med flera i arbetet med mtb på olika sätt. Genom beskrivningar av olika grenrer, olika typer av mountainbikes, vanliga myter om cyklisterna som ägnar sig åt stigcykling/MTB kan en bredare förståelse för dessa friluftsaktiviteter skapas.

Tillsammans med goda exempel på leder och banor får läsarna vägledning i hur man på ett bra sätt kan arbeta med MTB. Projektet finansieras av Svenskt Friluftslivs verksamhetsbidrag.

TRANSBALTIC SEA BICYCLE ROUTE

Ett samarbetsprojekt för att utveckla en cykelturistled mellan Stockholm och St. Petersburg, tvärs över Östersjön. Projektet finansieras av Svenska Institutet.



Isabella Thöger, verksamhetscef

Vi tycker att alla ska ha möjlighet att ta del av naturupplevelser på cykel. Ett flertal av de projekt som vi på Cykelfrämjandet driver under 2023-24 syftar till att tillgängliggöra cykling i naturen för fler – på ett inkluderande och hållbart sätt för både cyklisterna och miljön.

Projekten ger oss möjlighet att skapa och sprida kunskap om cykling i naturen till såväl cyklister som kommuner, regioner, myndigheter och andra aktörer.

Under 2023 öppnar vi bland annat ett digitalt bibliotek för cykelturer där vi kommer att samla rutter av olika längd, underlag och svårighetsgrad för att alla cyklister ska hitta en tur som passar just dem.

Vi hoppas att projekten kommer att bidra till att fler kan njuta av Sveriges natur från cykelsadeln!



Frihet på cykel. Foto: Jana Eriksson

3

Verksamhet

Vissa projekt har övergått till att bli löpande eller återkommande aktiviteter och en del av föreningens kärnverksamhet där syftet är att vidmakthålla och utveckla dessa.

CYKELVÄNLIGAST

För att uppmuntra och stötta arbetsplatser att underlätta för sina medarbetare att cykla till och från jobbet vidareutvecklade Cykelfrämjandet under 2022 plattformen Cykelvänligast till en nationell plattform och utsåg årets Cykelvänligaste arbetsplatser. Under 2023–24 kommer Cykelfrämjandet tillsammans med Svenska Cykelstäder och i partnerskap med kommuner och regioner runtom i Sverige fortsätta utveckla och driva Cykelvänligast på nationell nivå.

CYKLISTVELOMETERN

En nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklande i Sverige har möjlighet att tycka till om cykelförutsättningarna där de bor. Resultatet kan användas för att komplettera den bild som Kommunvelometern ger kring kommunernas arbete. Cyklistvelometern genomförs vartannat år och planeras genomföras igen 2024.

KOMMUNVELOMETERN

En nationell granskning och jämförelse av kommuners arbete med cykelfrågor som genomförs årligen. Syftet är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt belysa områden med förbättringspotential.

CYKELVÄNLIG SKOLA

Cykelfrämjandet fortsätter som samarbetspartner i projektet Cykelvänlig skola som drivs av Svenska Cykelstäder. Projektet kommer under 2023-24 att vidareutveckla plattformen cykelvänligskola.se för skolor som vill främja hållbara och hälsosamma skolresor för barn och ungdomar.

NATIONELLA CYKELRÅDET

Ett samverkansforum för ökad och säker cykling med 13 medlemsorganisationer, där Trafikverket står för ordförandeskapet och där Cykelfrämjandet ingår.

PERSONTRANSPORTRÅDET

Cykelfrämjandet ingår i Trafikverkets Nationella persontransportråd, ett forum för dialog med samverkanspartners för att diskutera gemensamma frågor med fokus på personresor med exempelvis kollektivtrafik, gång, cykel och bil.

SVENSKA CYKELSTÄDER

Svenska Cykelstäder är en förening som idag utgörs av 37 kommuner, 7 regioner och associerade organisationer som målmedvetet arbetar för ökad och säkrare cykling. Deras mål är att 50 procent av alla resor kortare än 5 km ska ske med cykel. Cykelfrämjandet sköter föreningens dagliga verksamhet.

FRIHET PÅ CYKEL

Vi tycker att det är en självklarhet att alla ska få möjlighet att lära sig cykla. Inom vår verksamhet Frihet på cykel anordnar vi cykelkurser för vuxna nybörjare runt om i landet

CYKELTURVECKAN

Sedan 1983 har Cykelfrämjandets evenemang Cykelturveckan varje sommar samlat hundratals cykelglada deltagare som vill upptäcka Sverige på cykel. År 2023 kommer CTV att arrangeras i Vadstena 6–11 augusti.

RIKSDAGENS CYKELNÄTVERK

På uppdrag av Svensk Cykling driver Cykelfrämjandet ett cykelnätverk i riksdagen som anordnar seminarier, studiebesök och sociala cykelaktiviteter för riksdagsledamöter.

CYKELNS DAG

På uppdrag av Svensk Cykling kommer Cykelfrämjandet att driva en kampanj för att uppmärksamma Cykelns Dag den 3 juni. Syftet med kampanjen är att uppmuntra fler att välja cykeln genom att lyfta cykelns många fördelar och sprida cykelglädje. Utöver kommunikation i egna kanaler kommer fokus ligga på att inspirera fler aktörer att sprida dagen och hålla i egna aktiviteter.



Foto Mikael Stenberg

4

Föreningens mål

Vi vill vara en aktiv förening som deltar i samhällsdebatten och lyfter fram de möjligheter som cykeln innebär för individen och samhället. Genom fler medlemmar och större räckvidd kan vi bli en starkare röst för cykling.

FLER KRETSAR/LOKALFÖRENINGAR

Vi har runt 20 aktiva kretsar runt om i landet från norr till söder men det finns kretsar som har somnat in och områden som är vita fläckar. Kretsar eller lokalföreningar är grunden för att vi lokalt ska kunna få fler medlemmar.

- ☐ **Starta 1–2 nya kretsar per år.**

VI BEHÖVER BLI FLER

Vi har för närvarande drygt 7000 medlemmar. Medlemsantalet har inte haft samma ökning som cyklandet i Sverige har haft. Medlemmarna utgör den ekonomiska grunden för vår verksamhet och bidrar till att stärka vår röst för cykling.

- ☐ **Öka antalet medlemmar till 10 000 år 2025.**

VI BEHÖVER BLI YNGRE

Vi behöver få en föryngring av våra medlemmar och lokalföreningarnas styrelser.

- ☐ **Rekrytera fler studerande till både riks- och kretsarnas styrelser.**

IDÉBANK

En del lokalföreningar är mer verksamma än andra. För att få fler att vara aktiva behöver vi tillgängliggöra inspiration och verktyg.

- ☐ **Ta fram en digital idébank som samlar aktiviteter och idéer för våra kretsar.**

TIDNINGEN CYKLING

Tidningen kommer ut med fyra nummer per år och är en viktig kanal för att nå ut till våra medlemmar.

- ☐ **Sälja fler annonser för att säkra tidningens finansiering.**

FACEBOOK

Cykelfrämjandets sida på Facebook har i dagsläget drygt 10 000 följare.

- ☐ **Öka antalet följare till 12 000 år 2024.**

INSTAGRAM

Cykelfrämjandets konto på Instagram har i dagsläget drygt 2000 följare.

- ☐ **Öka antalet följare till 3000 år 2024.**

CYKLISTVELOMETERN

En webbaserad enkät som genomförs vartannat år där cyklister kan sätta betyg på sin egen kommun. 2022 besvarades enkäten av mer än 25 000 cyklister och resultatet kunde sammanställas för 115 kommuner.

- ☐ **Öka antalet till 30 000 personer och 130 kommuner till 2024.**

KOMMUNVELOMETERN

Kommunvelometern har utvecklats till ett sätt för kommuner att ”tävla” om att bli bäst på cykel i landet. Under årens lopp har fler än 100 kommuner varit med. 2023 deltar 56 kommuner.

- ☐ **Öka antalet till minst 60 deltagande kommuner 2024.**



Om Cykelfrämjandet

Cykelfrämjandet är en ideell föreningen som verkar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Genom medlemmarnas engagemang, vår verksamhet och vårt politiska påverkansarbete vill vi skapa ett bättre Cykelsverige där fler kan cykla mer, året om och i hela landet.

Cykelfrämjandets mål har sedan starten 1934 varit att samla alla sorters cyklister. Det är fortfarande vår ledstjärna och vårt motto. Välkommen även du att engagera dig i vår verksamhet.

Cykelfrämjandet
Järnvägsgatan 36
131 54 Nacka
cykelframjandet.se

Cykelfrämjandet budget 2023

Per projekttyp

	Intäkt tkr	Utgift tkr	Total tkr
CF	-5 427	5 466	**39**
Projekt	-7 170	7 177	**8**
Uppdrag	-2 935	2 882	**-53**
	-15 532	**15 526**	**-6**

Not. Anledningen till att omsättningen är så stor är att i den ingår ca 2300 tkr interndebitering.

CF Internt

	Intäkt tkr	Utgift tkr	Total tkr
1100 Föreningen	-1 077	855	**-222**
1101 Organisationsbidrag - Svenskt Friluftsliv	-750		**-750**
1102 Kongressen	-150	300	**150**
1111 Medlemservice		499	**499**
1115 Uppsatsstipendium		0	**0**
1150 Hemsidan		45	**45**
1151 Tidningen	-100	582	**482**
1152 Kommunikation		963	**963**
1153 Cykelturveckan	-130	130	**0**
1154 Företagssamarbeten	-173	185	**12**
1200 Kansli		113	**113**
1250 Kanslitjänster		1 620	**1 620**
1300 Styrelsen		175	**175**
1400 Overhead projekt	-2 323		**-2 323**
1401 Kommunikation	-724		**-724**
Total	**-5 427**	**5 466**	**39**

Valberedningens förslag till Cykelfrämjandets Riksstyrelse 2023

Arvoden till styrelse och revisorer

Valberedningen föreslår oförändrat arvode.

Ordförande i Cykelfrämjandets riksstyrelse

Ordförande

Per Hasselberg	Väljs på ett år till nästa kongress

Antal ledamöter

Förslag på antal ledamöter i styrelsen 6 stycken inklusive ordförande.

Ledamöter i Cykelfrämjandets riksstyrelse

Styrelse

Kent Larsson	Omval på två år
André Karlsson	Omval på ett år (tidigare suppleant)
Nicole Elvirsson	Nyval på två år
Mambona Bojang	Nyval på två år
Jessica Berg	Nyval på två år

Styrelsesuppleant

Sonja Nettelbladt	Nyval på ett år
Maria Schnurr	Nyval på ett år
Hans Stoops	Nyval på ett år

Sitter kvar ett år till på sitt mandat

Rune Karlberg

Revisorer

Revisorer (Föreningsrevisorer)

Arne Ekberg, Kinna	Omval på ett år
Stig Svensson, Malmö	Omval på ett år

Auktoriserad revisor

Valberedningen föreslår att årsstämman även väljer en auktoriserad revisor utöver våra 2 interna revisorer. Detta på grund av att många av våra projekt samt organisationsbidraget vi

får från Svenskt Friluftsliv behöver granskas av föreningens auktoriserade revisor. Att den auktoriserade revisorn väljs in av årsstämman ger revisorn bättre insyn i verksamheten och underlättar arbetet nämnvärt. Dessutom krävs det att föreningen har en auktoriserad revisor om Cykelfrämjandet t.ex. skulle vilja teckna ett 90-konto. Därför föreslår valberedningen att MOORE Allegretto AB med Lars Erik Engberg som huvudansvarig revisor, väljs in av årsstämman som föreningens auktoriserade revisor.

Förslaget läggs fram av nuvarande valberedning
Anna Steorn
Ena Cupina
Martin Gelinder

Nya ledamöter:

Nicole Elvirsson



35 år som läser på Lunds universitet till Högskoleingenjör inom väg- och trafikteknik.

Bor utanför Eslöv, i ett litet hus på landet i ett område som heter Råröd och ligger precis intill Ringsjön.
Har alltid cyklat mycket och tyckt det var det självklara färdmedelsvalet när jag bodde mer centralt och anser fortfarande att det är ett viktigt färdmedel som jag gärna avvänder mig av så ofta jag kan. Jag har lite mer än en mil in till Eslövs centrala delar och stationen för vidare transport, strax milen på andra håller till Höör och bara 5 km in till Stehag station.

Jag hade önskat bättre möjligheter i Eslöv för cykelparkering och bättre förbindelser för oss som vill cykla även mellan tätorterna, till exempel för min del till Stehag station som är min närmsta kollektivtrafiknod. Detta gör att jag just nu skriver mitt examensarbete angången cykelinfrastruktur på landsbygd och mellan tätorter inom kommun.

På sommarhalvåret cyklar jag så mycket jag kan och tycker att cykelfrämjandets jobb är av yttersta vikt för att ännu fler ska cykla. Dessutom tycker jag att vi har goda möjligheter att öka andelen som cyklar även utanför stadskärnorna och mellan tätorterna.

Har två hundar som vi aktivt försöker cykla med, både för motion och för att det är trevlig sysselsättning under de varmare månaderna. Utöver skola, jobb och hundar tränar jag även crossfit på relativt hög nivå.

Mambona Bojang



Hej jag är en 41 åring som bor söder om Stockholm i Fruängen med min son som är 10 år. Han bor varannan vecka hos mig och min särbo.

Jag har jobbat inom restaurang en stor del av mitt liv men alltid haft ett stort intresse för motorcyklar, cyklar, hälsa och motion

Driver nu Cykelmecken i Aspudden sen 2021 där vi inriktar oss på återbruk av cyklar genom att vi blästrar och lackerar cykelramar som är slitna för att ge dem nytt liv och ny livslängd. Vi har även verkstad, butik och hemsida där vi säljer våra cyklar och merch. På somrarna försöker vi även stötta unga genom jobb samt att göra detta till en social samlingsplats för folk som gillar cyklar med bland annat gruppcyklingar i Stockholm (förra året ställde vi upp med ett cykelteam i Cykelbud-SM) Målet med cykelmecken är att det ska bli en knutpunkt för såväl den inbitne som den nya cyklisten.

Målet i år är att sälja ännu mer återbrukade hojar som vi har custom lackerat för att folk ska få upp ögonen för återbruk och snygga lackeringar.

Jessica Berg

Jag är utbildad samhällsplanerare som till vardags arbetar som infrastruktur- och kollektivtrafiksamordnare i Trosa kommun. Jag har ett stort engagemang för miljö- och klimatfrågor och arbetet med hållbar mobilitet ligger mig extra varmt om hjärtat. I en närförort till Stockholm bor jag med man och två barn. Cykel är mitt främsta transportmedel, jag cyklar varje dag året om, och lastcykeln är familjens bästa vän.



Hans Stoops

Hans jobbar främst med Cykelfrämjandets satsningar på stigcykling, cykelturism och rekreationscykling. Han älskar cykling i alla dessa former och är en riktig cykelnörd med en smak för stålcyklar, yllekläder och bredda däck.

Född i USA på samma datumet som mountainbike, han har bott i Sverige sedan 1998. Han klarade Ventoux på 1:52 och drömmer om att cykla den Sunnegga Trail i Zermatt. Han är även föreningens in-housesnickare och caterer.



Maria Schnurr



Maria är expert på hållbar mobilitet och stadsutveckling. Som senior forskare fokuserar hon på mobilitetstjänster, hur mobilitetsinnovationer påverkar hållbarhet och stadsutveckling och policy innovation. Maria är också ledare för fokusområdet "Urban mobilitet och logistik" (AoI Hållbara städer och samhällen) på RISE. Innan hon började på RISE i februari 2017 arbetade hon inom fordonsindustrin och som foresight-konsult i Tyskland och genomförde framtidsstudier för flera branscher och den offentliga sektorn. Redan för tio år sedan undersökte hon hur mobilitetstjänsternas framgång kommer påverka bilindustrin i ramen av ett avhandlingsprojekt (doktorsexamen i organisationssociologi).

Sonja Nettelbladt



Fram till februari 2023 arbetade Sonja som kommunikationsansvarig på Cykelfrämjandet med ansvar för bland annat medlemsutveckling, påverkansarbete och medierelationer. Hon har god insyn i Cykelfrämjandets verksamhet och de politiska frågor som föreningen driver. Sonja har också ett stort nätverk bland såväl Cykelfrämjandets lokalkretsar som transportsektorn i stort och har representerat föreningen på konferenser, seminarier och möten liksom i kontakt med media.

I dag arbetar Sonja som pr-konsult inom hållbarhet och samhällsbyggnad på pr-byrån Westander i Stockholm. Hon är också politiskt aktiv i Miljöpartiet och har tidigare haft förtroendeuppdrag i Stockholm stad.

Sonja har en masterexamen i hållbar utveckling från Uppsala universitet. Hon är 32 år och bor i Stockholm.