



Cykelfrämjandet

Cykelpanel – Barn och ungas cykling

**mars
2023**

Innehållsförteckning

1. Bakgrund & Syfte	4
2. Bakgrundsfakta	6
3. Sammanfattning av resultat	11
4. Barns cykelvanor under sommarhalvåret	12
5. Barns cykelvanor under vinterhalvåret	14
6. Cyklar på egen hand eller i sällskap av andra	16
7. Hinder för barn att cykla	17
8. Barns övriga transportsätt	18
9. Barn och ungas cykling i kommunen	20
10. Önskemål om politikernas prioritering	21
11. Frågeunderlag	23
12. Bakom rapporten	24



Bakgrund



1. Bakgrund & Syfte

Enkätfabriken har genomfört en undersökning åt Cykelfrämjandet genom cykelpanelen. Cykelfrämjandet har önskat att få bättre kunskaper om barn och ungas cykelvanor och förutsättningar.

Urval & Svarsfrekvens

Totalt inkom 4763 svar. Detta inkluderar både helt kompletta svar samt de som svarat på en majoritet av frågorna men inte skickat in enkäten. Det är vuxna som har svarat om barnens cyklande. Även personer som inte själv har barn har fått svara på frågor om barns förutsättningar för att cykla i kommunen, och om politikernas prioriteringar.

Genomförande

Undersökningen gick ut till cykelpanelen, i tillägg till det blev en öppen enkät publicerat på Cykelfrämjandets hemsida.

- » Webbenkät
- » Januari - mars 2023
- » Svarsfrekvens: 32%
- » En påminnelse



	Tidpunkt
inbjudan	2023-01-26
1:a påminnelse	2023-02-07
undersökning stängd	2023-02-27

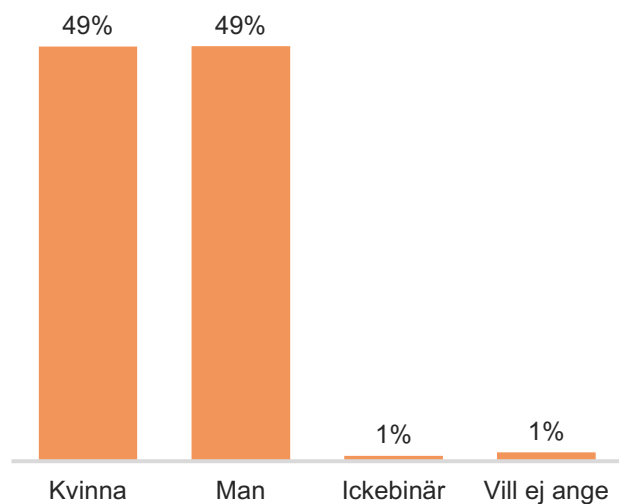
	Antal inbjudna	Antal svar	Svarsfrekvens
Cykelpanelen (stängd enkät)	13413	4274	32%
Öppen enkät	-	489	-



Resultat

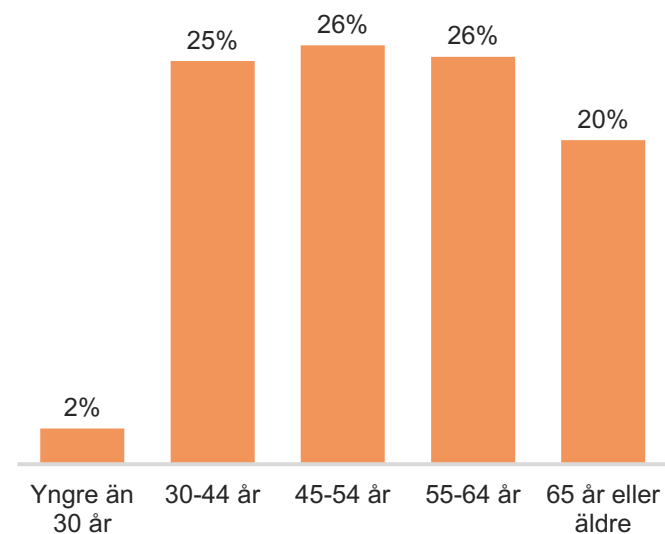
2. Bakgrundsfakta

Kön



Antal svar: 4673

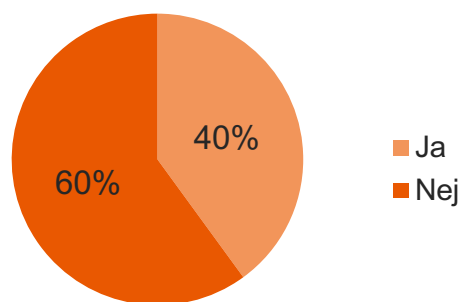
Ålder



Antal svar: 4668

Bakgrundsfakta, fortsättning

Har barn

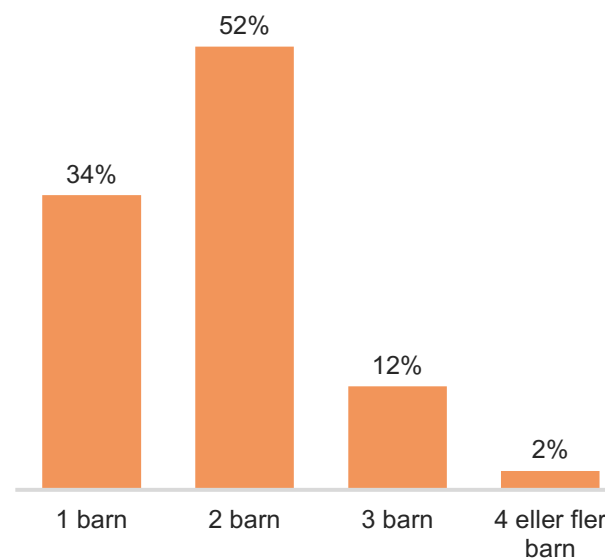


Antal svar: 4673

De som har barn fick uppge hur många barn de har



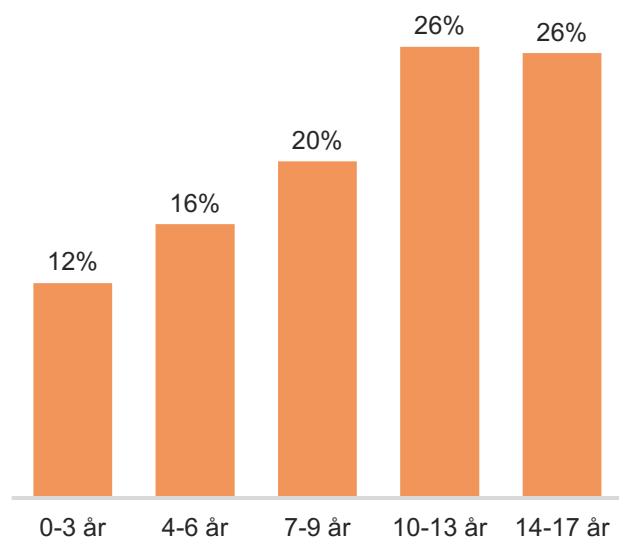
Antal barn



Antal svar: 1904

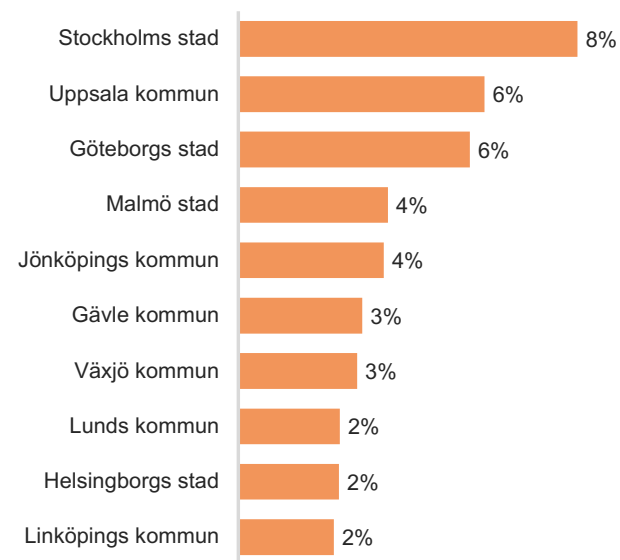
Bakgrundsfakta, fortsättning

Åldersfördelning på barnen



Antal svar: 1904
(Totalt antal barn hos respondenterna: 3476)

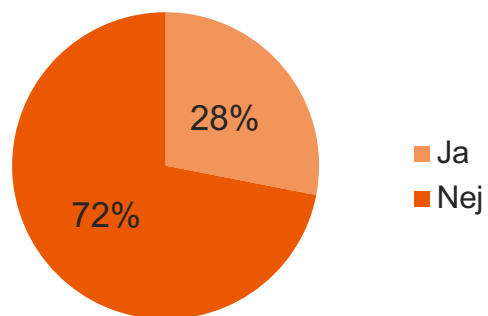
Bostadskommun (redovisning av de tio vanligaste)



Antal svar: 4673

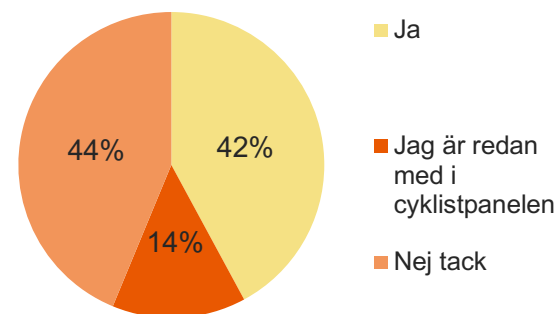
Bakgrundsfakta, fortsättning

Medlem i Cykelfrämjandet



Antal svar: 4673

Vill bli medlem i Cyklistpanelen



Antal svar: 304

Barns cykelvanor

Följande frågor fick endast de som har
barn svara på



3. *Sammanfattning av resultat*

Undersökningen har fått in svar från ett jämnt fördelat urval, med bra spridning i kön och ålder. 40% av de svarande har själva barn, och har således fått svara på frågor om barnens cykelvanor. Det har kommit in flest svar från föräldrar med större barn (över 10 år).

Barns cykelvanor:

Inte överraskande cyklar barn oftare under sommarhalvåret.

Det är barn som använder cykel som transportmedel till och från förskola/skola som oftast cyklar året om, men under sommarhalvåret är det lika många som uppger att de använder cykel som transportmedel till förskola/skola och som transportmedel på fritiden.

En majoritet av barnen cyklar på egen cykel, och det är inte stora skillnader beroende på vilken anledning barnet använder cykel (till och från förskola/skola, som transportmedel på fritiden, för träning och lek).

Barn och ungas förutsättningar

Respondenter med barn fick välja bland olika möjliga hinder för att barnen skulle kunna cykla mer än i dag. Många respondenter svarar att det handlar om trafiksäkerhet – att det finns otrygga trafiksituationer som barnen skulle kunna hamna, brist på säkra cykelvägar, och att cykelvägarna inte sköts tillräckligt väl. Även mer personliga orsaker som distans,

kunskap om trafik och cykelfärdigheter kommer högt upp.

Alla respondenter fick svara på allmänna frågor om barn och ungas cykling i kommunen. I dessa frågorna kommer det fram bland annat att det upplevs som otryggt för cyklande barn och unga att korsa bilvägar, och att trafiksäkerheten kring förskolor och skolor inte är tillräcklig. Å andra sidan är det många som uppger att det är vanligt att barn och unga cyklar eller skjutsas på cykel i kommunen, och även många respondenter skulle rekommendera barn och unga att cykla.

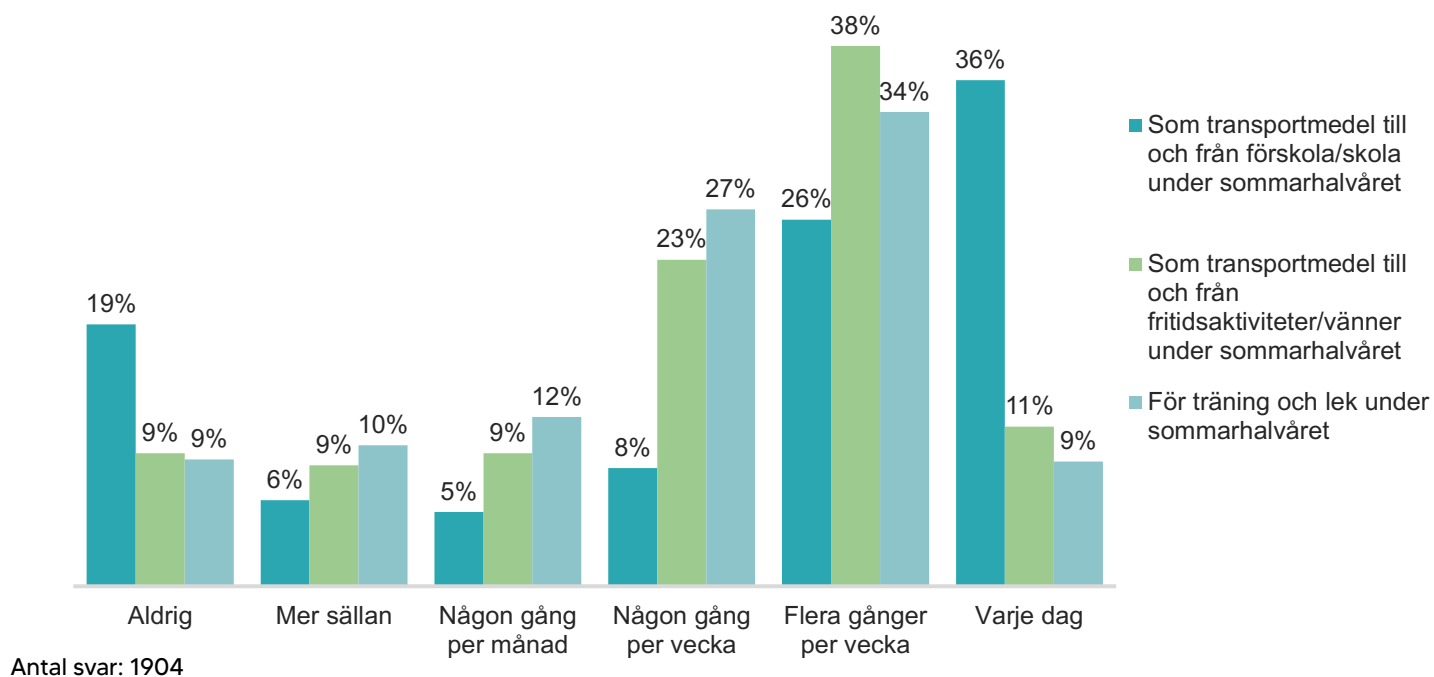
Politikers prioriteringar

Respondenterna fick rangera olika åtgärder som de önskar se att politiker prioriterar i sitt arbete med att främja barn och ungas cykling. Den åtgärd som flest rangerade på första och andra plats var säkra cykelvägar. Därefter var det många som rangerade prioriterad cykeltrafik i korsningar och bilfria zoner utanför skolor och förskolor högt.

4. Barns cykelvanor under sommarhalvåret

Hur ofta cyklar ditt/dina barn generellt vid följande tillfällen under sommarhalvåret (1 april-30 september)?

Räkna in samtliga tillfällen då barnet/barnen cyklar på egen cykel eller är medföljande på vuxens cykel (tex. barnstol på pakethållare eller i lådcykel).



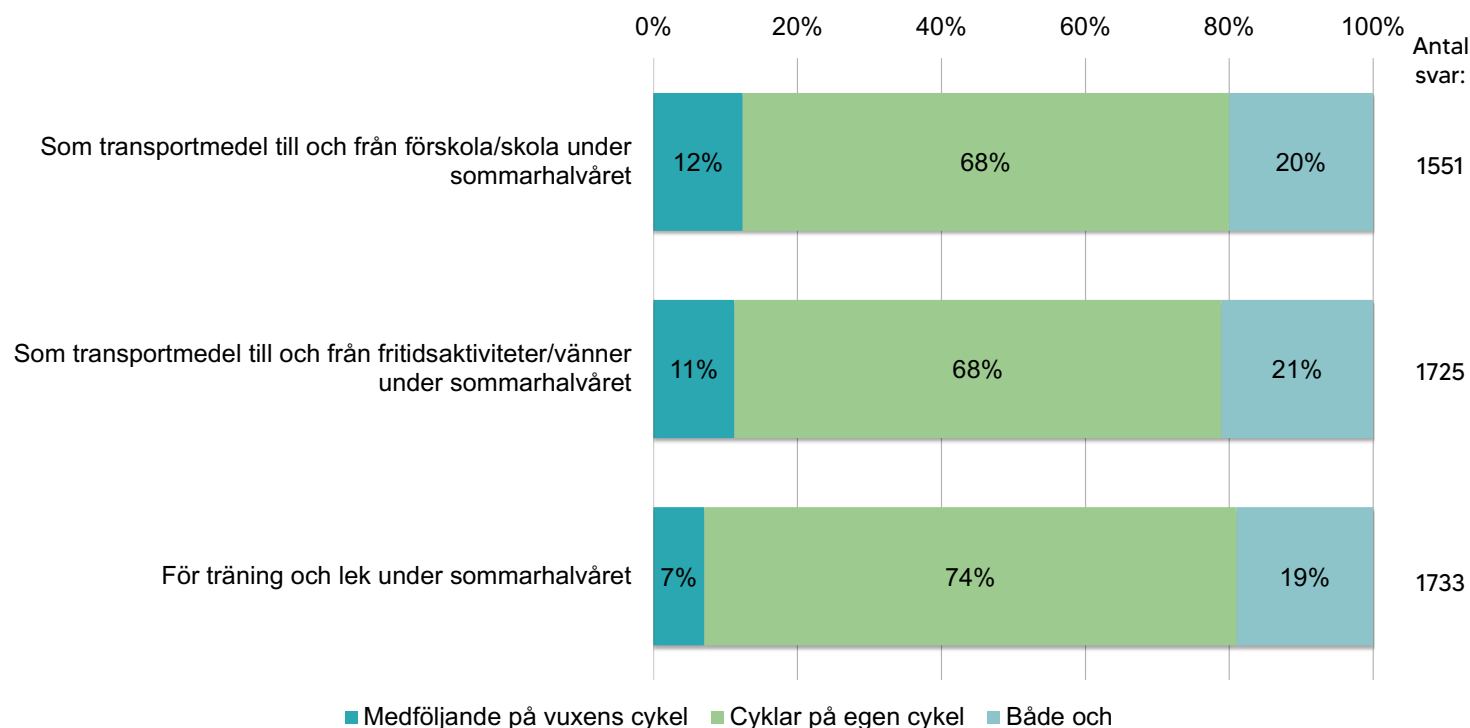
Bland de med barn som använder cykel någon gång per vecka eller mer, är det ungefär lika många som använder cykeln som transportmedel till och från förskola/skola och som transportmedel på fritiden.

Bland de med barn som använder cykeln som transportmedel varje dag är det flest som cyklar till förskola/skola.

Barns cykelvanor under sommarhalvåret (forts)

Hur färdas barnet/barnen?

Ställdes till de som i föregående fråga uppgav att barnet/barnen nyttjar det aktuella färd sättet någon gång under perioden

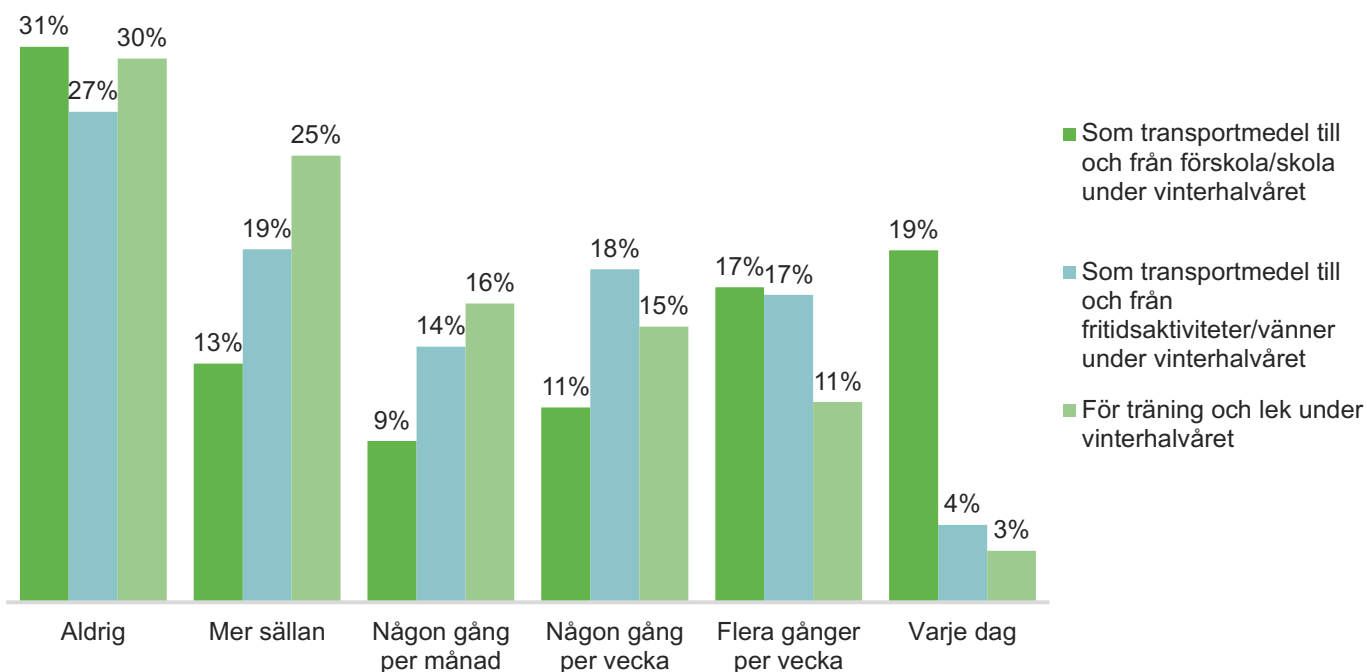


De flesta barnen cyklar på egen cykel eller en kombination av egen cykel och medföljande på vuxens cykel.

5. Barns cykelvanor under vinterhalvåret

Hur ofta cyklar ditt/dina barn generellt vid följande tillfällen under vinterhalvåret (1 oktober–31 mars)?

Räkna in samtliga tillfällen då barnet/barnen cyklar på egen cykel eller är medföljande på vuxens cykel (tex. barnstol på pakethållare eller i lådcykel).



Antal svar: 1904

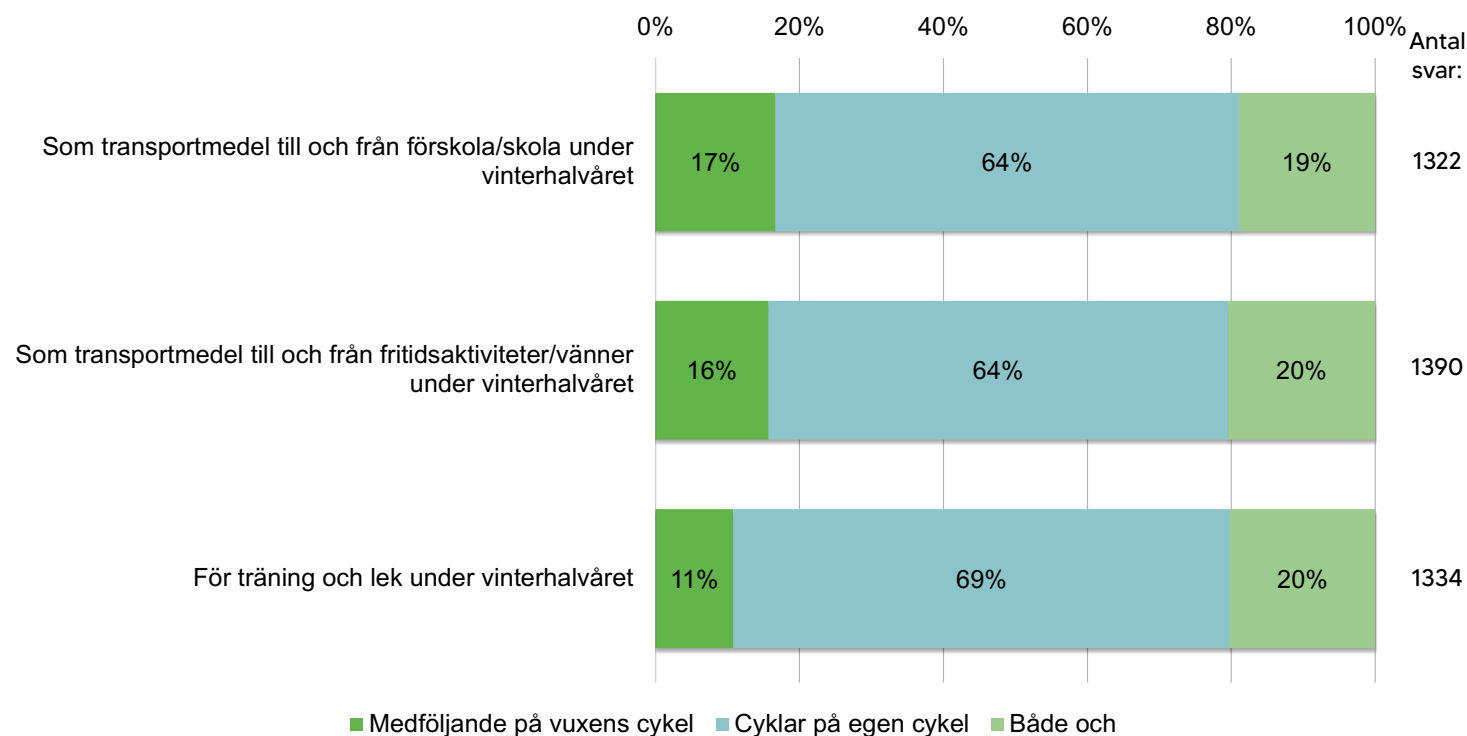
Under vinterhalvåret använder lite under hälften cykel som transportmedel till förskola/skola någon gång per vecka eller oftare.

Av de som använder cykel varje dag är det flest som cyklar till och från förskola eller skola.

Barns cykelvanor under vinterhalvåret (forts)

Hur färdas barnet/barnen?

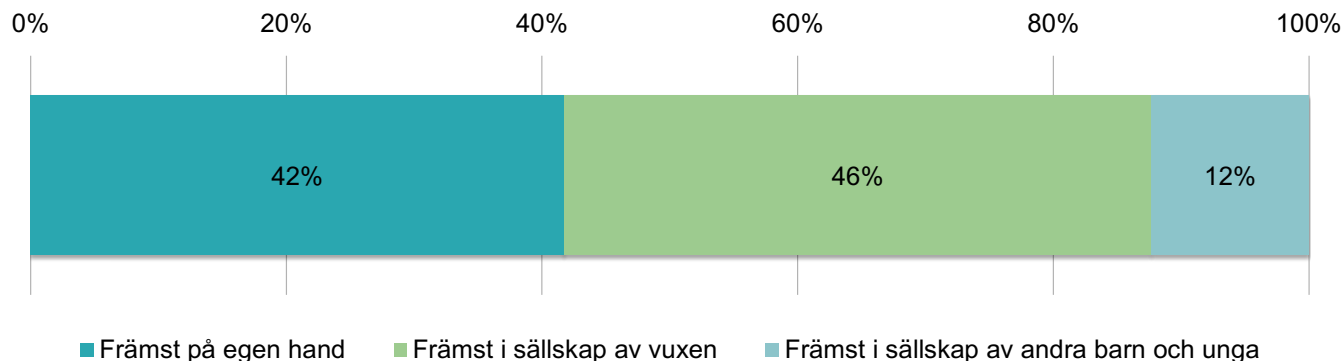
Ställdes till de som i föregående fråga uppgav att barnet/barnen nyttjar det aktuella färd sättet någon gång under perioden



6. Cyklar på egen hand eller i sällskap av andra

När ditt/dina barn cyklar på egen cykel, är det främst på egen hand eller i sällskap av andra?

Ställdes till de som i föregående frågor om hur barnet/barnen färdas på sommar- och vinterhalvåret uppgav att barnet/barnen cyklar på egen cykel eller både på egen cykel och medföljande på vuxens cykel.

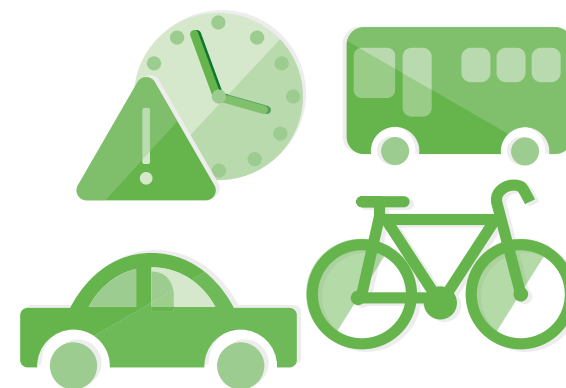


Antal svar: 1713

7. Hinder för barn att cykla

Vad anser du är de främsta hindren för att ditt/dina barn ska cykla mer än de gör idag?

Välj max fem alternativ.

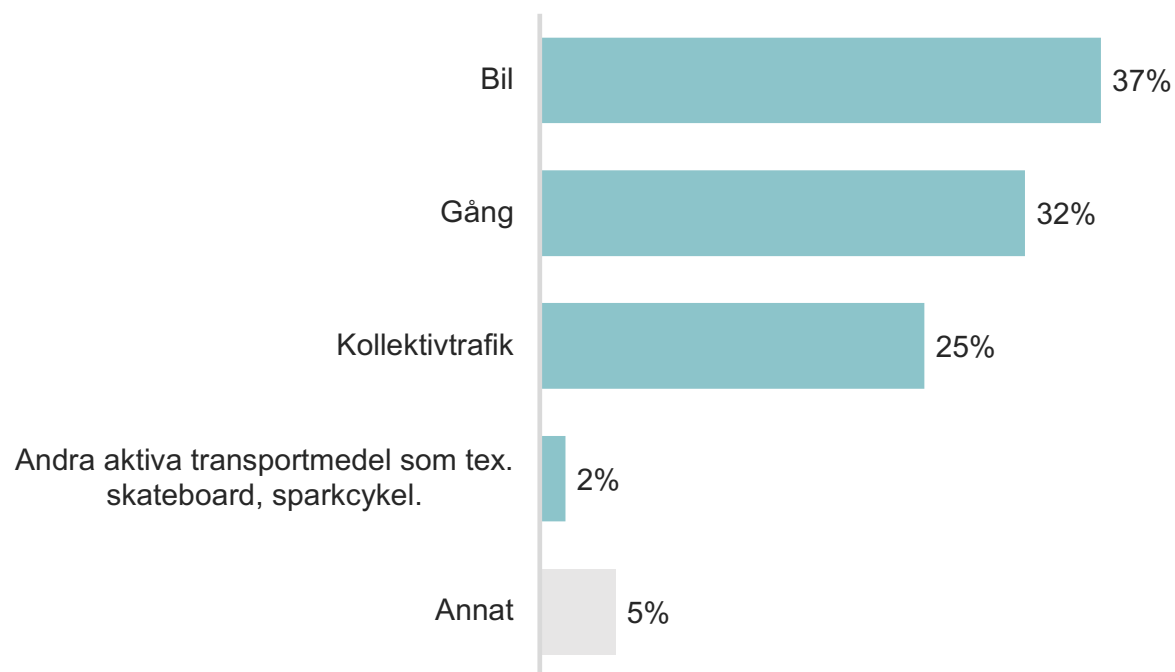


Flest föräldrar anser att otrygga trafiksituationer är det största hindret för att deras barn ska cykla mer än i dag. Många uppger även bristande tillgång till säkra cykelvägar och distans som största hinder.

Antal svar: 1904

8. Barns övriga transportsätt

Vilket transportmedel använder ditt/dina barn oftast när de inte cyklar?



Antal svar: 1904

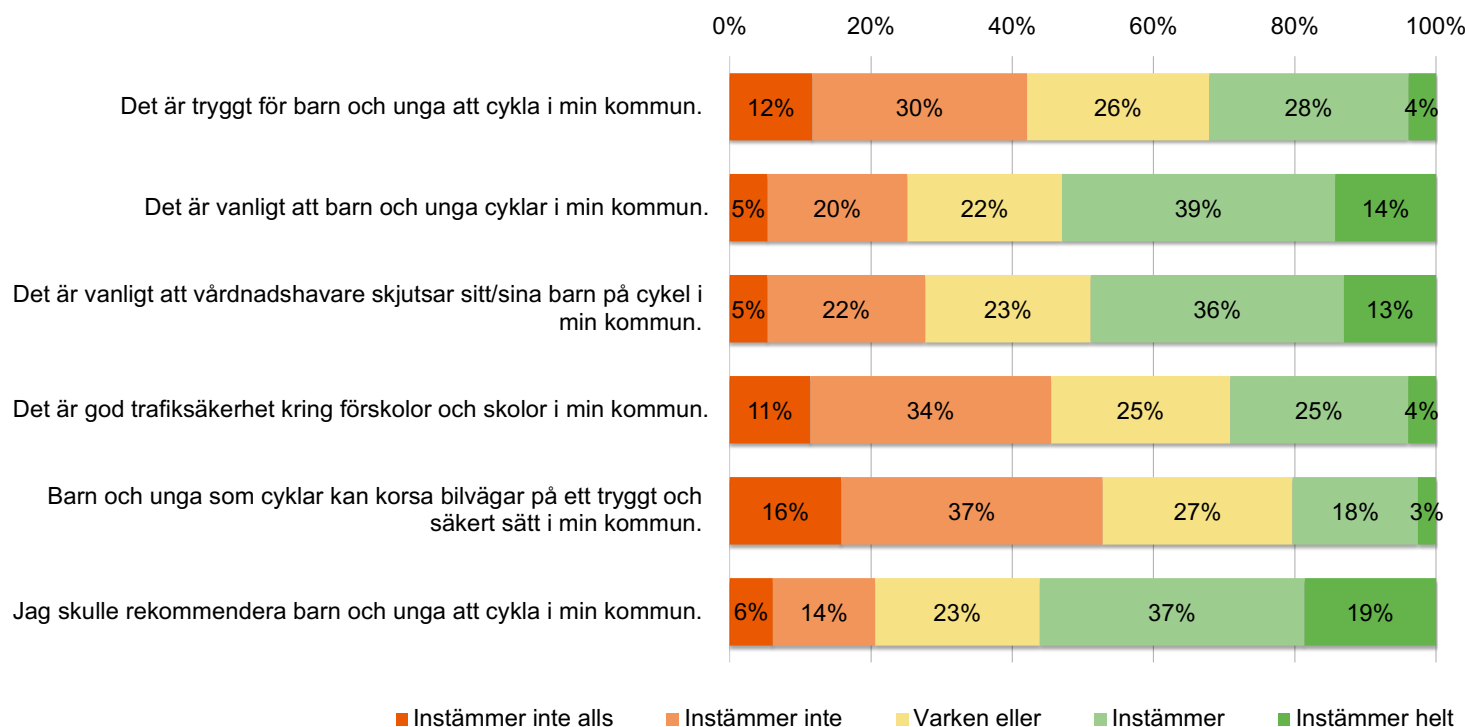
Allmänhetens syn på barns cykling

Följande frågor fick alla respondenter
svara på



9. Barn och ungas cykling i kommunen

Ta ställning till följande påståenden.



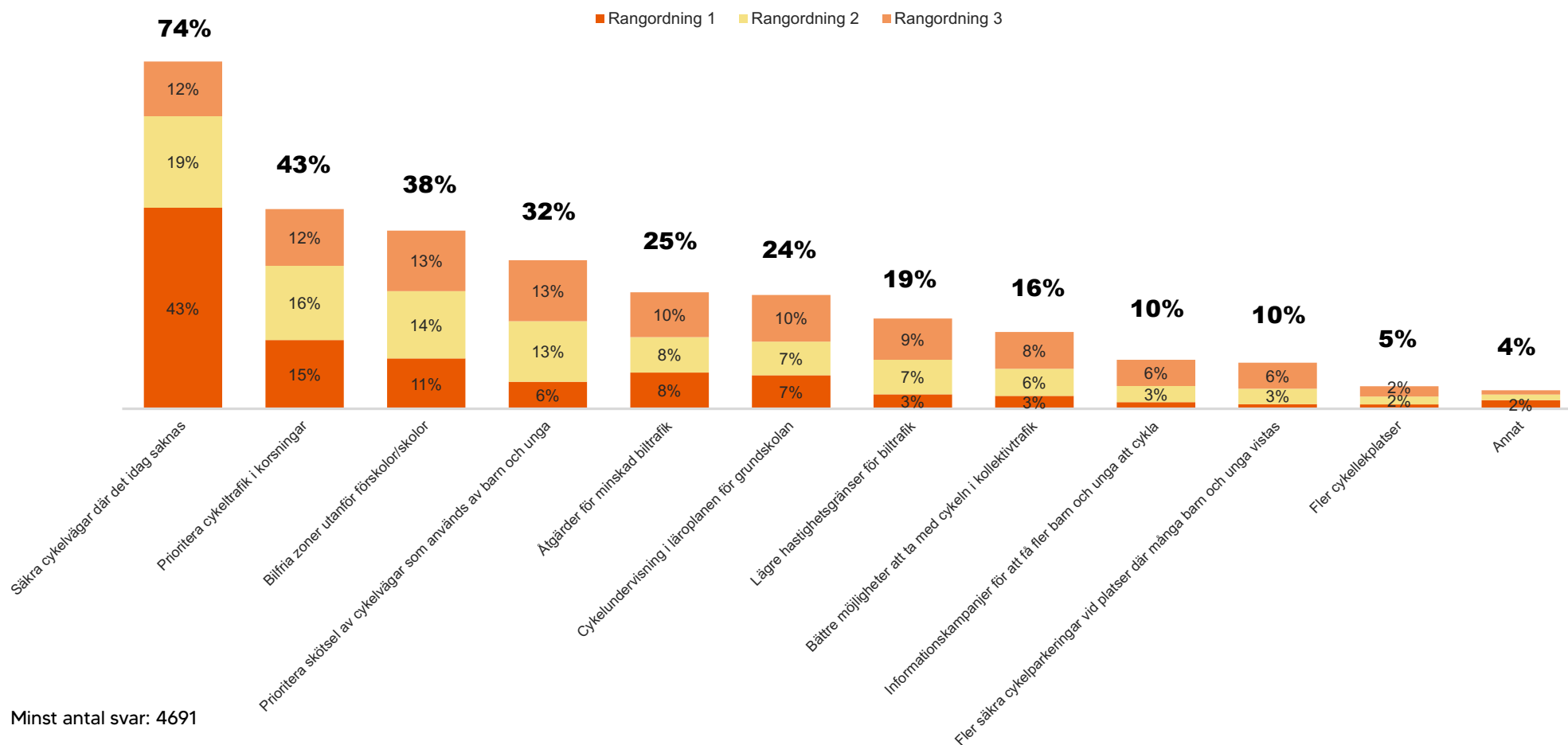
	Antal svar (exkl "vet ej")	Andel "vet ej"
Det är tryggt för barn och unga att cykla i min kommun.	4525	5%
Det är vanligt att barn och unga cyklar i min kommun.	4404	7%
Det är vanligt att vårdnadshavare skjutsar sitt/sina barn på cykel i min kommun.	4085	14%
Det är god trafiksäkerhet kring förskolor och skolor i min kommun.	4175	12%
Barn och unga som cyklar kan korsa bilvägar på ett tryggt och säkert sätt i min kommun.	4506	5%
Jag skulle rekommendera barn och unga att cykla i min kommun.	4591	4%

45% instämmer inte i påståendet om att trafiksäkerheten kring förskolor och skolor i kommunen är god. 53% Instämmer inte i att barn och unga som cyklar kan korsa bilvägar på ett tryggt sätt. Detta reflekteras i diagrammet på nästa sida där respondenterna har rangordnat hur de hade önskat att politiker i kommunen ska prioritera arbetet med barns cykling i kommunen.



10. Önskemål om politikernas prioritering

Vad skulle du helst se att politiker prioriterar i sitt arbete med att främja barn och ungas cykling? Rangordna de fem mest prioriterade åtgärderna





Bilaga

11. Frågeunderlag

- » Vilken kommun bor du i?
- » Har du barn under 18 år?
 - » Ja
 - » Nej
- » Antal barn:
- » I åldrarna:
 - » Hur ofta cyklar ditt/dina barn generellt vid följande tillfällen under sommarhalvåret (1 april–30 september)? [Varje dag, flera gånger per vecka, någon gång per vecka, någon gång per månad, mer sällan, aldrig]
 - » Som transportmedel till och från förskola/skola under sommarhalvåret
 - » Som transportmedel till och från fritidsaktiviteter/vänner under sommarhalvåret
 - » För träning och lek under sommarhalvåret
 - » Cyklar ditt/dina barn främst på egen hand eller i sällskap av andra?
 - » Främst på egen hand
 - » Främst i sällskap av vuxen
 - » Främst i sällskap av andra barn och unga
 - » Hur ofta cyklar ditt/dina barn generellt vid följande tillfällen under vinterhalvåret (1 oktober–31 mars)? [Varje dag, flera gånger per vecka, någon gång per vecka, någon gång per månad, mer sällan, aldrig]
 - » Som transportmedel till och från förskola/skola

- skola under vinterhalvåret
- » Som transportmedel till och från fritidsaktiviteter/vänner under vinterhalvåret
- » För träning och lek under vinterhalvåret
- » Cyklar ditt/dina barn främst på egen hand eller i sällskap av andra?
 - » Främst på egen hand
 - » Främst i sällskap av vuxen
 - » Främst i sällskap av andra barn och unga
- » Vad anser du är de främsta hindren för att ditt/dina barn ska cykla mer än de gör idag? Välj max fem alternativ.
 - » Otrygga trafiksituationer
 - » Bristande tillgång till säkra cykelvägar
 - » Bristande skötsel av cykelvägar
 - » Svårigheten att kombinera cykling med kollektivtrafik
 - » Risken att barnet/n utsätts för brott
 - » Det är för långt till mitt/mina barns destinationer
 - » Mitt/mina barn saknar tillgång till lämplig cykel
 - » Mitt/mina barn saknar tillräcklig kunskap om trafik
 - » Mitt/mina barn saknar tillräckliga färdigheter i cykling

- » Avsaknad av bra cykel-parkering vid målpunkt
- » Svårighet att få ihop "livspusslet"
- » Inget hindrar mitt/mina barn från att cykla mer
- » Annat:
 - » Vilka transportmedel använder ditt/dina barn oftast när de inte cyklar?
 - » Bil
 - » Kollektivtrafik
 - » Gång
 - » Andra aktiva transportmedel som tex. skateboard, sparkcykel.
 - » Annat:
- » Ta ställning till följande påståenden. [Instämmer helt, instämmer, varken eller, instämmer inte, instämmer inte alls]
 - » Det är tryggt för barn och unga att cykla i min kommun.
 - » Det är vanligt att barn och unga cyklar i min kommun.
 - » Det är vanligt att vårdnadshavare skjutsar sitt/sina barn på cykel.
 - » Det är god trafiksäkerhet kring förskolor och skolor i min kommun.
 - » Barn och unga som cyklar kan korsa bilvägar på ett tryggt och säkert sätt i min kommun.
 - » Jag skulle rekommendera barn och unga att cykla i min kommun.

- » Vad skulle du helst se att politiker prioriterar i sitt arbete med att främja barn och ungas cykling? Rangordna de fem mest prioriterade åtgärderna
 - » Säkra cykelvägar där det idag saknas
 - » Prioritera cykeltrafik i korsningar
 - » Prioritera skötsel av cykelvägar som används av barn och unga
 - » Fler cykellekplatser
 - » Bilfria zoner utanför förskolor/skolor
 - » Fler säkra cykel-parkeringar vid platser där många barn och unga vistas
 - » Lägre hastighetsgränser för biltrafik
 - » Åtgärder för minskad biltrafik
 - » Cykelundervisning i läroplanen för grundskolan
 - » Informationskampanjer för att få fler barn och unga att cykla
 - » Bättre möjligheter att ta med cykeln i kollektivtrafik
 - » Annat:

Personlig info

- » Vilket år är du född?
- » Kön: hur identifierar du dig?
 - » Kvinna
 - » Man
 - » Ickebinär
 - » Vill ej ange
- » Är du medlem i Cykelfrämjandet?
 - » Ja
 - » Nej

12. Bakom rapporten

Enkätfabriken

Enkätfabriken är ett undersökningsföretag med övergripande mål att genomföra undersökningar som leder till samhällsutveckling! Sedan starten 2009 har det varit givet för oss att låta ett samhällsengagerat förhållningssätt genomsyra såväl företaget som det arbete vi utför. Vi hjälper våra kunder med undersökningar så att de kan få den fakta som behövs för att fatta rätt beslut.

Beroende på din situation eller utmaning väljs den metod som passar just din målgrupp bäst. Genom våra modeller och vår kunskap kan vi erbjuda skräddarsydda lösningar som resulterar i väl genomarbetade beslutsunderlag. Fokus ligger på att resultaten av en undersökningen ska skapa utveckling för dig som beställare av rapporten och samhället i stort!



Vi är teamet bakom rapporten:



Therese Bosrup
Projektledare



Emma Hammarsten
Analytiker

**Varmt välkommen att
kontakta oss:**

Telefon Göteborg: 031-313 48 78

Telefon Lund: 046-460 28 78

Mail: kontakt@enkاتفabriken.se

Hemsida: www.enkاتفabriken.se

Cykelfrämjandet

Cykelpanel - Barn och ungas cykling

Rapporten är framtagen av Enkätfabriken

- Undersökningar som leder till samhällsutveckling

www.enkatfabriken.se