



# The ÉVA-VÉLO method

How to set up an evaluation of a cycle route or network

Cykelfrämjandet – 22 November 2022

  
**vélo&  
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE





**vélo &  
territoires**

---

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

**ÉVA-VÉLO,  
understanding  
cyclists and  
measuring their  
impact**





# Origines of the method

- **2006 : birth of the method (EuroVelo 6 project)**



- Validated by Swiss, German and ECF (European Cycling Federation) partners = a reliable source of comparison

- **2006 – 2017 : Implemented more than 10 times**

- **2017 – 2020 : AtlanticOnBike project**



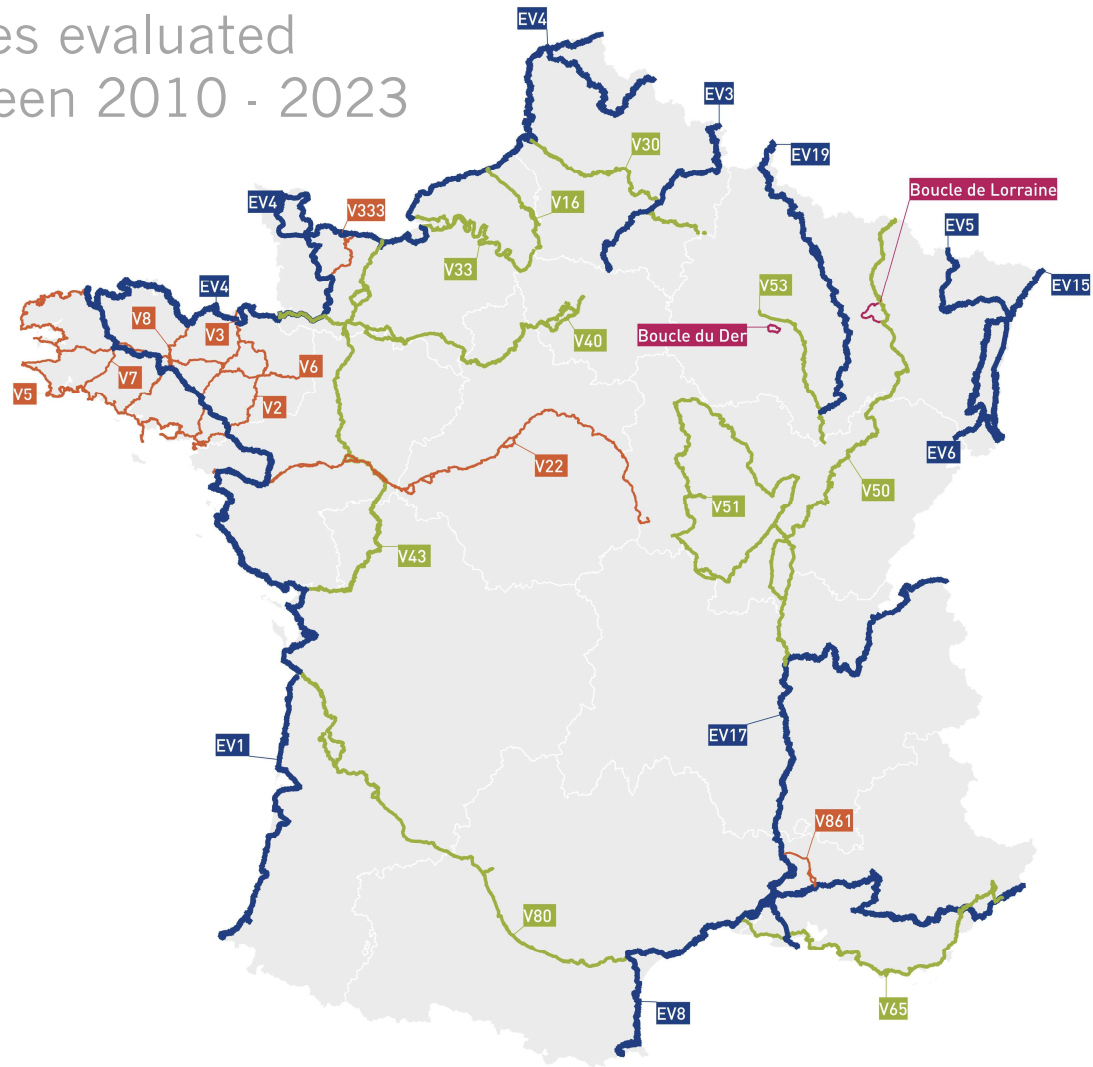
- 2018 : Survey on the French part of EV1
- 2020 : Methodology guidance





# From local to national data

Routes evaluated  
between 2010 - 2023



- 9 EuroVelo routes
- 10 national routes
- 11 regional routes or loops



# How does it work?

## 4 complementary tools

### AUTOMATIC COUNTERS



No. of passages  
continuous

### ON-SITE SURVEYS



**Counting** of all  
users and  
segmentation  
by category



**Detailed  
questionnaire:**  
behaviour,  
spending,  
satisfaction



**Short interview**  
on the most  
important points  
for the  
calculations



**Optional:** panel of accommodation hosts to identify  
the seasonality of touristic demand



# How does it work?

## Counting of users

### Cyclists

- Sports
- Cycle tourers
- Utility/mobility
- Recreational
- Kids on bike
- Kids on quadrian bike

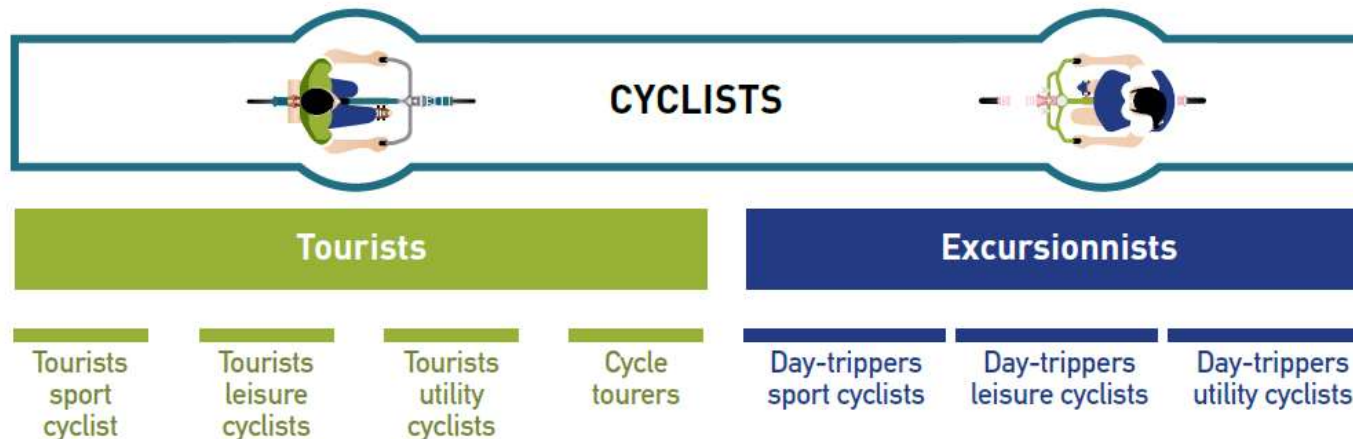
### Pedestrians

- Pedestrians
- Runners
- Rollerskaters
- Other users (on wheels)

### Other users

- M2W
- Other motorised
- Horseback riders
- Animals

## Segmentation of cyclists





# A method rooted in the field



## ON-SITE SURVEY

- Profile
- Behaviour
- Spending



## COUNTING DATA

- No. of passages/day
- Profile per hour
- Type of usage



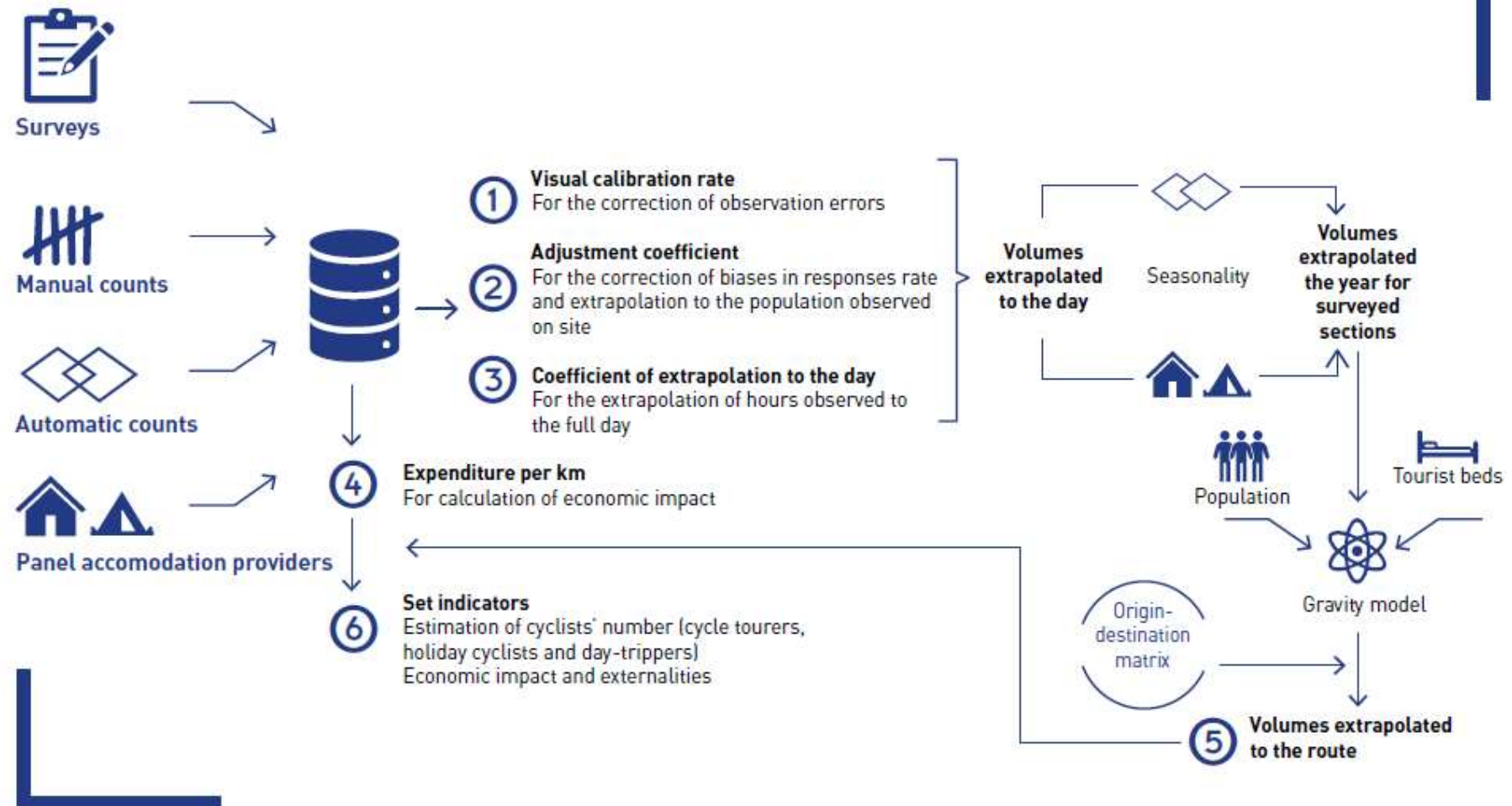
## ECONOMIC IMPACT

- Number of cyclists
- Profitability of the route



# The method: a look inside the machine!

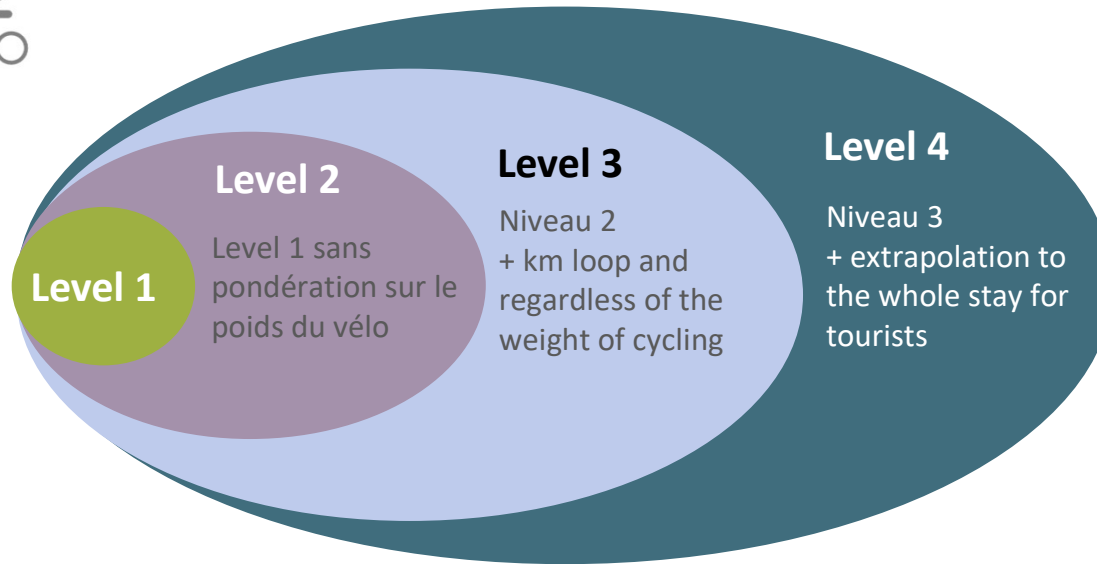
## Segmentation, adjustment, extrapolation







# From method to indicators



Environment



Health



Industry

Economic impact generated by cyclists spendings

Externalities



**vélo &  
territoires**

---

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

# ÉVA-VÉLO, key figures





# Key figures from survey data

50 % of cyclists are **tourists**

80 %



20 %



From **27 km** to **65 km** per day

**68€ / day** = more than average



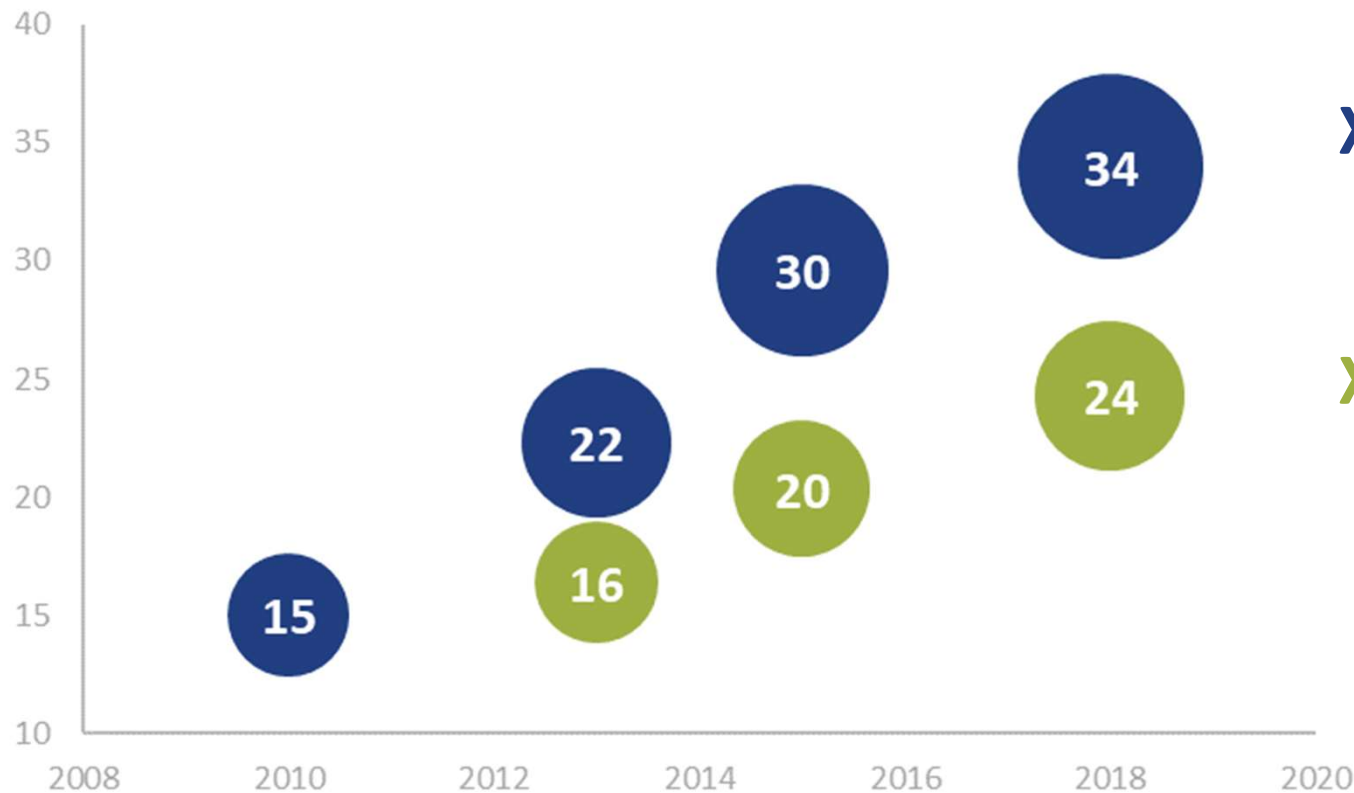
**4.2 billion euros of direct economic impact**



# Key figures from survey data

## Economic impact growth

Millions €



X 2



X 1.5





# From local to European data

EUROVELO 1 EXAMPLE

## Number of cyclists along the route

Estimations of number of cyclists based on survey and counting data



- ➊ Towards common standard at European level
- ➋ **10.5 million** cyclists along the route
- ➌ **198 million €** economic impact for the route





# **vélo** & **territoires**

---

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

**A replicable  
method**





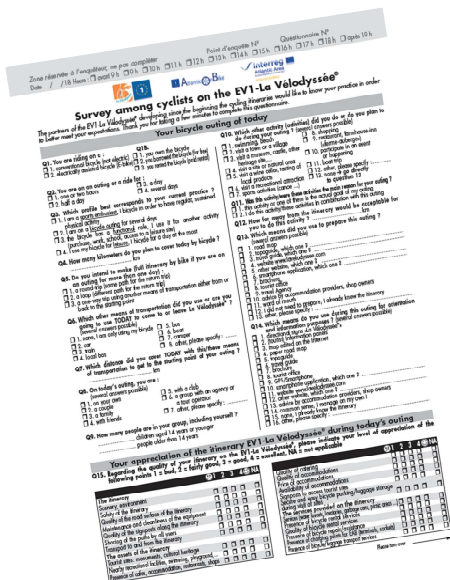
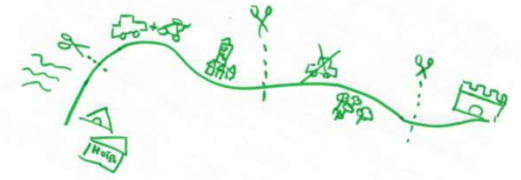
# Tools at your disposal



Méthode EVA-VELO 

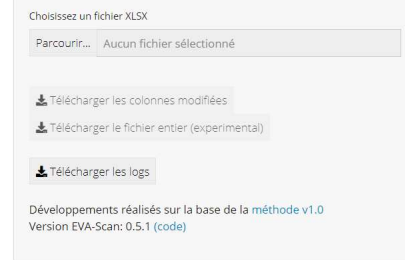
Liste des champs de l'enquête et n° de question, sur la base du questionnaire type annexé au guide méthodologique EVA-VELO (version 1.0) et joint à ce fichier (onglet [questionnaire\_type])

Nom champ	Type de champ	N° Question/Item	Sujet/Items
[version_methode]	Alphanumérique	Champ de gestion	Correspond au numéro de version de la méthode utilisée pour les traitements des données et calculs
[nom_territoire_tu]	Alphanumérique	Champ de gestion	Correspond au nom du territoire ou de l'itinéraire concerné par l'enquête dans son ensemble (pas uniquement le questionnaire saisi)
[id_quest]	Numérique	Champ de gestion	Ce champ contient l'identifiant du questionnaire qui relie les comptages à l'enquête. Il doit être sous forme numérique lorsqu'il s'agit d'un seul questionnaire au sein d'un même groupe et suivre le format suivant : xxx-xx lorsqu'il s'agit d'un questionnaire parmi plusieurs questionnaires remplis par le même groupe. Ex : pour un groupe qui aurait dû répondre au questionnaire 106 mais qui a rempli 3 questionnaires, la numérotation sera la suivante : 106-1, 106-2, 106-3. Il est important de respecter le formatage de la numérotation
[nb_quest_groupe]	Numérique	Champ de gestion	Ce champ contient le nombre de questionnaires remplis par un même groupe
[id_site_eng]	Numérique	Champ de gestion	Champ de gestion. Numéro du site d'enquête
[nom_site_eng]	Texte	Champ de gestion	Nom de la commune du site d'enquête
[date_eng]	Date au format jj/mm/aaaa	Champ de gestion	Date d'enquête (au format usuel français : jour-mois-année >> 26/12/2020)
[date_eng_num]	Numérique	Champ de gestion	Date d'enquête convertie en format numérique
[heure_eng]	Numérique	Champ de gestion	Heure de l'enquête
[departement]	Texte	Champ de gestion	Nom du département du site d'enquête
[region]	Texte	Champ de gestion	Nom de la région du site d'enquête
[id_section]	Numérique	Champ de gestion	Identifiant de la section du site d'enquête
[id_troncon]	Numérique	Champ de gestion	Identifiant du tronçon du site d'enquête
[monvelo_musc]	Numérique	Q1	Nombre indiqué dans la case 'mon vélo / classique'
[monvelo_vae]	Numérique	Q1	Nombre indiqué dans la case 'mon vélo / VAE'
[pret_musc]	Numérique	Q1	Nombre indiqué dans la case 'vélo prêt / classique'
[pret_vae]	Numérique	Q1	Nombre indiqué dans la case 'vélo prêt / VAE'



## EVA-Scan : outil de traitement des données collectées selon la méthode ÉVA-VÉLO

Application développée dans le cadre du projet Interreg AtlanticOnBike et cofinancé par l'Union Européenne



**THANK YOU  
FOR YOUR INTEREST**

Contact : Stéphanie MANGIN

 [stephanie.mangin@velo-territoires.org](mailto:stephanie.mangin@velo-territoires.org)

 +33 9.78.31.32.42.



COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

