

RAPPORT FÖR

Trollhättans stad

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS

KOMMUNVELOMETER 2022



CYKEL
1934
FRÄMJANDET

INNEHÅLL

CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2022	5
BAKGRUND	6
TOTALRESULTAT	7
REKOMMENDATIONER	9
1. INFRASTRUKTUR	11
1.1 Infrastrukturinvesteringar	11
1.2 Infrastrukturåtgärder	12
2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING	14
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	14
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	15
3. ORGANISATION	18
3.1 Cykelpolitik	18
3.2 Uppföljning och mätning	20
3.3 Organisatoriska åtgärder	22



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2022

FÖRDJUPANDE RAPPORT OM TROLLHÄTTANS STAD

Kommunvelometern är en benchmarking-studie som mäter och jämför kommunernas insatser för cykling under föregående år. Syftet med studien är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt att belysa områden där det finns potential för förbättringar. Detta är den fördjupade resultatrapporten från Kommunvelometern 2022 för Trollhättans stad.

I år är Kommunvelometerns trettonde omgång och totalt har 121 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010. I år deltar 55 kommuner. Årets cykelfrämjarkommun är Helsingborg, som toppar Kommunvelometern för första gången. Andra plats tar Trollhättan och på tredje plats kommer Lund. I gruppen mellanstora kommuner vinner Trollhättan och i gruppen små kommuner tar Håbo förstaplatsen. Läs mer om resultaten för årets Kommunvelometer på Cykelfrämjandets hemsida och ladda ner totalrapporten för Kommunvelometern 2022. Missa inte heller de andra deltagande kommunernas fördjupade kommunrapporter som också finns att ladda ner på cykelframjandet.se/kommunvelometern.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)
 - 1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)
 - 1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)
2. Information och marknadsföring (30p)
 - 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)
 - 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)
3. Organisation (30p)
 - 3.1 Cykelpolitik (10p)
 - 3.2 Uppföljning och mätning (10p)
 - 3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare

och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom kommuner eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till huvudrapporten för Kommunvelometern 2022. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

För att fånga upp cyklistperspektivet genomför Cykelfrämjandet en nationell granskning vartannat år, Cyklistvelometern, som syftar till att låta cyklister tycka till om hur cykelvänlig de upplever sin hemkommun i en webbaserad enkät och rapport. Denna enkät genomfördes för andra gången under sommaren 2020 och 18 000 cyklister tyckte till om cyklingen i sin kommun! Under 2022 genomförs dessutom Cyklistvelometern för tredje gången och resultatet presenteras 19 oktober 2022. Håll utkik på cykelframjandet.se/cyklistvelometern! Där går det också att se vilka kommuner som i Cyklistvelometern 2020 toppade cyklisternas lista av bästa cykelkommuner.

Sammanlagt har årets 55 deltagande kommuner 4 245 141 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 9 000 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

Bakgrund

BAKGRUNDSINFORMATION

Kommun: Trollhättans stad

Antal invånare: 59 249 invånare

Kommungrupp: Mellanstora kommuner

Antal år i Kommunvelometern: 4

Medlem Svenska Cykelstäder: Ja

Total längd cykelväg: 171,0 kilometer

Trollhättans stad med sina 59 249 invånare tillhör gruppen mellanstora kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 4 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 149 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 2,5 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mer än genomsnittet bland mellanstora kommuner. Dessutom finns 22 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg är därmed 171 kilometer.

CYKELVÄG (METER / PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



Totalresultat

Trollhättan deltar i Kommunvelometern för fjärde gången och tredje året i rad. Med ett resultat på 77 poäng av 90 möjliga klättrar kommunen upp 12 steg från fjolåret och får en andraplats av 55 deltagande kommuner. I gruppen mellanstora kommuner kammar Trollhättan hem en förstaplats i år! Trollhättan ligger på eller över snittet i samtliga delområden jämfört med andra deltagande kommuner men särskiljer sig inom delområdet infrastrukturinvesteringar. Där ligger kommunen 12 poäng över snittet och får 20 poäng av 20 möjliga. Däremot beror poängökningen sen fjolåret främst på satsningar inom information och marknadsföring där de ökar med totalt 13 poäng. Utvecklingspotential finns inom delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar där kommunen får 10 poäng av 20 möjliga, även om Trollhättan ligger 3 poäng över snittet i delområdet jämfört med andra kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Trollhättans stad investerade under 2021 totalt 1239 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 83 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 347 kronor per invånare. Kommunen får totalt 20 av 20 poäng på delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 10 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 230 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2021.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga.

3.1 CYKELPOLITIK

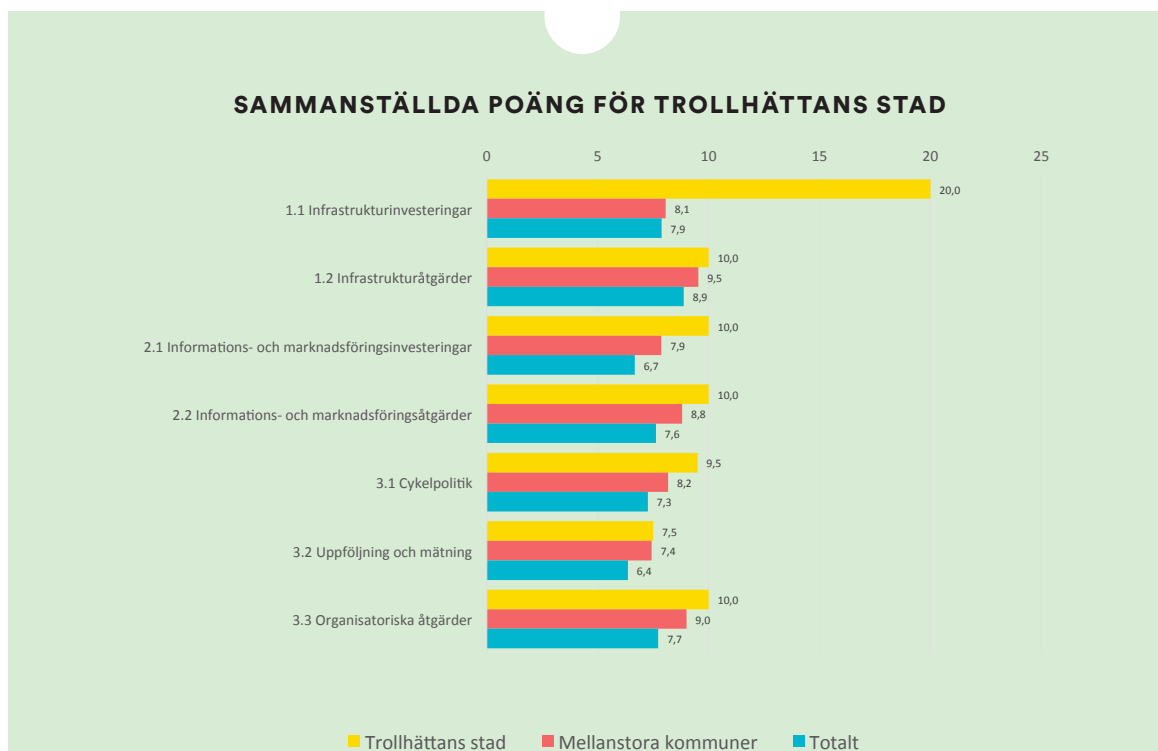
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 9,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Trollhättans stad får 7,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen tillhör de 80 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

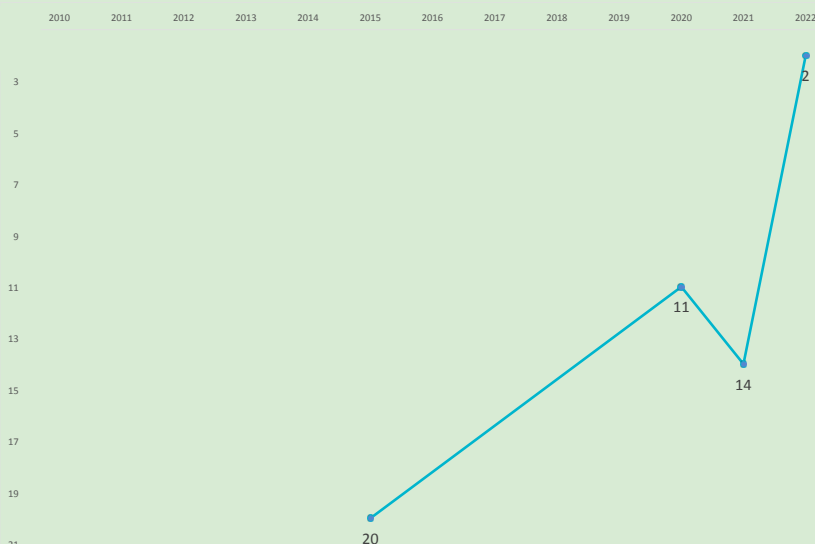
3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Trollhättans stad får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 40 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2021.



RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

UTVECKLING FÖR TROLLHÄTTANS STAD MELLAN 2010-2022



TROLLHÄTTANS STAD FÅR TOTALT 77 POÄNG I ÅRETS UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG PÅ PLATS 2 BLAND 55 DELTAGANDE KOMMUNER

BLAND MELLANSTORA KOMMUNER PLACERAR SIG TROLLHÄTTANS STAD PÅ PLATS 1 BLAND TOTALT 15 MEDVERKANDE KOMMUNER

POÄNGÖVERSIKT FÖR TROLLHÄTTANS STAD

	Trollhättans stad	Genomsnitt mellanstora kommuner	Genomsnitt totalt	Maxpoäng
1.1 Infrastrukturinvesteringar	20	8	7	20
1.2 Infrastrukturåtgärder	10	10	8	10
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	10	8	5	20
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	10	9	7	10
3.1 Cykelpolitik	9,5	8	7	10
3.2 Uppföljning och mätning	7,5	7	6	10
3.3 Organisatoriska åtgärder	10	9	7	10
Totalpoäng	77	59	48	90

Rekommendationer

Trollhättan deltar i Kommunvelometern för fjärde gången och tredje året i rad. Efter att ha tappat poäng i Kommunvelometern förra året tar Trollhättan igen i år med att öka sitt resultat med hela 19,5 poäng, vilket placerar kommunen i toppen av rankningen. Med ett resultat på 77 poäng av 90 möjliga klättrar kommunen upp 12 steg från fjolåret och får en förstaplats i gruppen Mellanstora kommuner och en andraplats bland samtliga 55 deltagande kommuner i år. Trollhättan ligger på eller över snittet i samtliga delområden jämfört med andra deltagande kommuner.

Av alla deltagande kommuner är Trollhättan den som investerat mest i infrastruktur under 2021. Kommunen har investerat totalt 1 239 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling, vilket förklaras av cykelsatsningar kopplade till utbyggnaden av Stridsbergabron som är en ny bro över Göta älv med fyra meter breda gång- och cykelbanor som kommer bli en viktig länk, inte minst för cykeltrafiken. Med dessa satsningar får kommunen 20 poäng av 20 möjliga inom delområdet infrastrukturinvesteringar. I delområdet infrastrukturåtgärder tar kommunen också hem full pott med 10 poäng av 10 möjliga. Utöver åtgärder som gjordes under fjolåret har Trollhättan i år förbättrat cykelförutsättningar runt skolor och startat en smart cykelpool som både tillhandahåller hyrcyklar till kommuninvånare och bidrar med insamling av information som kommunen kan ha nytta av i sitt cykelarbete. Med en pågående nybyggnad av en bro och flera andra stora infrastrukturprojekt i kommunen blir en utmaning för Trollhättan att integrera attraktiva och framkomliga cykellösningar i dessa och att under byggtiden säkerställa god framkomlighet för cyklister förbi byggområdet.

Den stora poängökningen sen fjolåret beror däremot främst på satsningar inom information och marknadsföring där Trollhättan ökar med totalt 13 poäng från 1 poäng i fjol. Kommunen har investerat 230 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2021, vilket motsvarar 3,88 kronor per invånare och

placerar kommunen över snittet för samtliga deltagande kommuner. För åtgärder inom information och marknadsföring får Trollhättan 10 poäng av 10 möjliga vilket innebär att Trollhättan i år genomfört fler påverkanssatsningar än i fjol. Kommunen har bland annat spridit information genom sin facebook sida om projektet Vintercyklist för att främja cykling under vinterhalvåret. Kommunen har även genomfört projektet Cykelsommar som riktas till barn och unga, med syftet att öka barns kunskap, förmåga och vilja att på egen hand transportera sig med cykel. Kommunen tillhandahåller även cyklister med löpande information om cykelvägar på sin hemsida och håller cykelkartan uppdaterad genom att trycka ny vartannat år.

Inom organisation får kommunen totalt 27 poäng av 30 möjliga, vilket är 6 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner. Trollhättan har de flesta verktyg på plats för att integrera cykling i det strategiska arbetet i kommunen, men däremot är det hög tid för kommunen att revidera många av verktygen. Det finns uttalade cykelmål om att andelen cykelresor ska öka, framförallt för resor kortare än 5 kilometer och bland skolelever. Målen följs upp av berörd nämnd men tidsramen för målen har gått ut 2018. Kommunen har också en cykelstrategi från 2014 som behöver revideras, förslagsvis tillsammans med cykelplanen från 2013 under nästa år. Det är också rekommenderat att kommunen genomför en ny resvaneundersökning som senast gjordes 2017, samt en nöjdhetsundersökning som inte gjorts under de senaste fem åren. Med tanke på alla nya cykelsatsningar som genomförts i Trollhättan det senaste året hade det varit värdefullt för kommunen att även göra en cykelrevision för att mer ingående analysera kommunens arbete med cykling.

Trollhättan har gjort stora framsteg i sitt kommunala cykelarbete under det senaste året. Förutom att några av de strategiska verktygen behöver revideras är kommunens största utmaning att långsiktigt fortsätta investera medel i attraktiv och säker cykelinfrastruktur och fortsätta genomföra åtgärder i samma grad i kommunens framtida cykelarbete.



1. INFRASTRUKTUR

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Infrastrukturinvesteringar 2021:

1239 kr/capita, 73 418 000 kr totalt

Budgeterat 2022:

1397 kr/capita, 82 800 000 kr totalt

Drift och underhåll

Spenderat 2021:

83 kr/capita, 4 917 000 kr totalt

Budgeterat 2022:

76 kr/capita, 4 500 000 kr totalt

geterade medel 2022 samt interna personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Trollhättans stad investerade under 2021 totalt 1239 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 83 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 347 kronor per invånare. Kommunen får totalt 20 av 20 poäng på delområdet.

TROLLHÄTTANS
STAD FÅR 20 AV
20 POÄNG PÅ
DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
INVESTERINGAR

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2021, bud-

INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNIET FÖR MELLANSTORA KOMMUNER OCH TOTALT

	Trollhättans stad	Genomsnitt, mellanstora kommuner	Genomsnitt, totalt
Kostnader för ny cykelinfrastruktur under 2021 kronor per capita	1239	278	219
Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2022 kronor per capita	1397	391	336
Kostnader för drift och underhåll av cykelinfrastruktur under 2021 kronor per capita	83	70	77
Budget för drift och underhåll av cykelbanor under 2022 kronor per capita	76	68	79
Summa kostnader kronor per capita 2021 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	1322	347	296
Summa budget kronor per capita 2022 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	1473	459	414

11,3 PERSONER PER 100 000 INVÅNARE ARBETAR MED UTVECKLING OCH PLANERING ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELINFRASTRUKTUR I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Trollhättans stad	Genomsnitt, mellanstora kommuner	Genomsnitt, totalt
11,3	4,4	5,8

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa "hårda" verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister,

förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

**TROLLHÄTTANS STAD
FÅR 10 AV 10 MÖJLI-
GA POÄNG PÅ DEL-
OMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
ÅTGÄRDER**

AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Trollhättans stad	Andel av mellanstora kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Byggt nya cykelbanor	<input checked="" type="checkbox"/>	100%	100%
Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor	<input checked="" type="checkbox"/>	93%	93%
Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik	<input checked="" type="checkbox"/>	60%	65%
Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor	<input checked="" type="checkbox"/>	60%	67%
Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga	<input checked="" type="checkbox"/>	93%	76%
Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)	<input type="checkbox"/>	27%	31%
Byggt ut belysning längs cykelbanor	<input type="checkbox"/>	80%	76%
Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöja befintliga	<input type="checkbox"/>	67%	60%
Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ	<input checked="" type="checkbox"/>	93%	80%
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik	<input type="checkbox"/>	27%	25%
Genomfört insatser såsom "bike parks", sticykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt	<input checked="" type="checkbox"/>	53%	47%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret	<input checked="" type="checkbox"/>	100%	98%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret	<input checked="" type="checkbox"/>	100%	100%
Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation	<input checked="" type="checkbox"/>	60%	42%
Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation	<input type="checkbox"/>	20%	11%
Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (ex. el- eller lådcykelpool)	<input checked="" type="checkbox"/>	47%	27%



2. Information och marknadsföring

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 10 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 230 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2021.

TROLLHÄTTANS
STAD FÅR
10 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET
FÖR
INFORMATIONS-
OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

	Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2021 per capita	Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2022 per capita
Trollhättans stad	3,9	6,0
Genomsnitt, mellanstora kommuner	3,0	3,8
Genomsnitt, totalt	2,3	2,4

0,7 PERSONER PER 100 000 INVÅNARE ARBETAR MED PÅVERKANSSATSNINGAR OCH INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING FÖR CYKLING I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Trollhättans stad	Genomsnitt mellanstora kommuner	Genomsnitt totalt
0,7	1,0	0,9

2.2 INFORMATIONSD- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER











TROLLHÄTTANS STAD
FÅR 10 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATIONSD- OCH
MARKNADSFÖRINGS-
ÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsföring för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2021 med max tio


poäng i delområdet.

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga.

INFORMATIONSD- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Trollhättans stad	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktivite- ten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga		87%	69%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga		33%	15%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen		47%	56%
Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		47%	51%
Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		33%	36%
Genomfört eller varit en aktiv del i något stiggcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		27%	40%
Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		47%	45%
Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling		67%	51%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig arbetsplats eller dylikt.		47%	47%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt		53%	45%
Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)		53%	53%

FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Trollhättans stad	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Informerat om kommunens cykelinsatser eller träffat kommuninvånare under t.ex. Europeiska Trafikantveckan eller i samband med annat event		60%	62%
Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling		93%	82%
Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion		53%	55%
Drivit/sponsrat cykelkök		7%	9%
Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt		27%	13%
Drivit/sponsrat cykelutbildningar, som t.ex. "lär dig cykla" kurser för vuxna		20%	24%
Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt		27%	16%
Drivit/sponsrat "prova på" kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar		27%	36%
Implementerat "nudging" åtgärder relaterade till cykling		20%	25%
Installerat/drifvat en offentlig cykelmätare för att uppmuntra till ökad cykling		60%	36%



3. Organisation






3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta

delområde. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 9,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

TROLLHÄTTANS STAD
FÅR 9,5 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
CYKELPOLITIK

MÅL FÖR ÖKAD CYKLING

	Trollhättans stad	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?		93%	87%
Finns det andelsmål specifikt för cykel?		67%	53%
Är dessa mål tidsatta?		67%	60%
Är dessa mål kvantifierade?		73%	62%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?		87%	75%

AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK

	Trollhättans stad	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit någon cykelstrategi eller ett cykelprogram för ökad cykling	<input checked="" type="checkbox"/>	73%	71%
Har kommunen en aktuell cykelplan?	<input checked="" type="checkbox"/>	80%	76%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?	<input checked="" type="checkbox"/>	73%	71%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?	<input checked="" type="checkbox"/>	100%	71%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?	<input checked="" type="checkbox"/>	93%	65%
Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse, t.ex. i översiktsplaner, fördjupade översiktsplaner, områdesprogram eller detaljplaner	<input checked="" type="checkbox"/>	73%	71%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?	<input checked="" type="checkbox"/>	93%	96%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor (dvs. en specifik underhållsplan för cykel eller att underhåll av cykelinfrastruktur ingår tydligt i en bredare underhållsplan)?	<input checked="" type="checkbox"/>	87%	60%




3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrå eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/inven-

tering, felanmälsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Trollhättans stad får 7,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen tillhör de 80 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

**TROLLHÄTTANS STAD
FÅR
7,5 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
UPPFÖLJNING OCH
MÄTNING**

MÄTNINGAR

	Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren?	Kontinuerliga mätningar	Periodiska mätningar
Trollhättans stad			
Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	100%	93%	53%
Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten	80%	60%	55%

**TROLLHÄTTANS STAD TILLHÖR
DE 80% AV KOMMUNERNA SOM
GENOMFÖR FLÖDESMÄTNINGAR
AV CYKELTRAFIKEN**

AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

	Trollhättans stad	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?		80%	85%
Har kommunen en felanmälningsfunktion?		100%	98%
Har kommunen en prioritetsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felet skall åtgärdas enligt prioritetsordningen?		27%	45%
Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2017)?		80%	65%
Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?		100%	85%
Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2017)?		73%	65%
Har kommunen någon regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), antingen cykelorganisationer eller referensgrupp?		53%	35%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2017)?		87%	69%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2017)?		87%	58%
Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2017)?		67%	49%
Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2017)?		0%	4%

TROLLHÄTTANS STAD HAR INTE GENOMFÖRT NÅGON NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER DE SENASTE 5 ÅREN















3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört under 2021 med max tio poäng i delområdet. Trollhätt-









tans stad får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 40 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2021.

TROLLHÄTTANS STAD
FÅR
10 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
ORGANISATORISKA
ÅTGÄRDER

ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Trollhättans stad	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål		20%	20%
Uppföljning av cykelmåluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande		67%	53%
Tagit fram eller reviderat cykelprogram/-strategi		27%	24%
Tagit fram eller reviderat cykelplan		7%	29%
Tagit fram eller reviderat cykelparkeringsplan		7%	22%
Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur		33%	29%
Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik		40%	25%
Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstepersoner och /eller politiker		87%	69%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik		100%	80%
Genomfört en resvaneundersökning		13%	13%
Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister		7%	15%
Genomfört ett cykelbokslut		53%	40%
Genomfört en cykelrevision		0%	2%
Inventerat befintlig cykelinfrastruktur		73%	60%

FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Trollhätans stad	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Deltagande i Kommunvelometern 2021		80%	76%
Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda		100%	93%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda		33%	44%
Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)		73%	64%
Genomfört information och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)		53%	42%
Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda		33%	18%
Tillhandahållit lönebonus/reseersättning eller annan förmån (förutom förmåncyklar) för personal som cyklar till och i tjänsten		0%	7%
Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)		60%	38%



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2022

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

Medverkande: Sara Majkic (Cykelfrämjandet), Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Nicole Carpman (Cykelfrämjandet), Emilia Sternberg (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

Metod: Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

Grafisk form: Lovisa Valentino (Enkätfabriken)

Omslag och foto (om ej annat anges): Chris Lanaway.

Kontakta Cykelfrämjandet: 072 - 228 73 00
info@cykelframjandet.se

Kontaktperson: Sara Majkic, Cykelfrämjandet
076 - 910 50 05
sara.majkic@cykelframjandet.se



OM CYKELFRÄMJANDET

Cykelfrämjandets mål är att tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi granskar årligen kommunernas arbete för cykling genom Kommunvelometern. Vartannat år genomförs även Cyklistvelometern, en nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklister i Sverige kan tycka till om cykelförutsättningarna i sin kommun.

Cykelfrämjandets ambition har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Vår vision är ett Cykelsverige där fler cyklar mer året om. Välkommen att engagera dig i vår verksamhet!

Bli medlem på: cykelframjandet.se/bli-medlem/



Cykelfrämjandet
Järnväggsgatan 36, 131 54 Nacka
www.cykelframjandet.se