

RAPPORT FÖR

# Tibro kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS  
KOMMUNVELOMETER 2022



CYKEL  
1934  
FRÄMJANDET



# INNEHÅLL

|                                                    |           |
|----------------------------------------------------|-----------|
| <b>CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2022</b>       | <b>5</b>  |
| <b>BAKGRUND</b>                                    | <b>6</b>  |
| <b>TOTALRESULTAT</b>                               | <b>7</b>  |
| <b>REKOMMENDATIONER</b>                            | <b>9</b>  |
| <br>                                               |           |
| <b>1. INFRASTRUKTUR</b>                            | <b>11</b> |
| 1.1 Infrastrukturinvesteringar                     | 11        |
| 1.2 Infrastrukturåtgärder                          | 12        |
| <br>                                               |           |
| <b>2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING</b>           | <b>14</b> |
| 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar | 14        |
| 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder      | 15        |
| <br>                                               |           |
| <b>3. ORGANISATION</b>                             | <b>18</b> |
| 3.1 Cykelpolitik                                   | 18        |
| 3.2 Uppföljning och mätning                        | 20        |
| 3.3 Organisatoriska åtgärder                       | 22        |



# Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2022

## FÖRDJUPANDE RAPPORT OM TIBRO KOMMUN

Kommunvelometern är en benchmarking-studie som mäter och jämför kommunernas insatser för cykling under föregående år. Syftet med studien är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt att belysa områden där det finns potential för förbättringar. Detta är den fördjupade resultatrapporten från Kommunvelometern 2022 för Tibro kommun.

I år är Kommunvelometerns trettonde omgång och totalt har 121 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010. I år deltar 55 kommuner. Årets cykelfrämjarkommun är Helsingborg, som toppar Kommunvelometern för första gången. Andra plats tar Trollhättan och på tredje plats kommer Lund. I gruppen mellanstora kommuner vinner Trollhättan och i gruppen små kommuner tar Håbo förstaplatsen. Läs mer om resultaten för årets Kommunvelometer på Cykelfrämjandets hemsida och ladda ner totalrapporten för Kommunvelometern 2022. Missa inte heller de andra deltagande kommunernas fördjupade kommunrapporter som också finns att ladda ner på [cykelframjandet.se/kommunvelometern](https://cykelframjandet.se/kommunvelometern).

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)
  - 1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)
  - 1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)
2. Information och marknadsföring (30p)
  - 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)
  - 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)
3. Organisation (30p)
  - 3.1 Cykelpolitik (10p)
  - 3.2 Uppföljning och mätning (10p)
  - 3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare

och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom kommuner eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till huvudrapporten för Kommunvelometern 2022. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

För att fånga upp cyklistperspektivet genomför Cykelfrämjandet en nationell granskning vartannat år, Cyklistvelometern, som syftar till att låta cyklister tycka till om hur cykelvänlig de upplever sin hemkommun i en webbaserad enkät och rapport. Denna enkät genomfördes för andra gången under sommaren 2020 och 18 000 cyklister tyckte till om cyklingen i sin kommun! Under 2022 genomförs dessutom Cyklistvelometern för tredje gången och resultatet presenteras 19 oktober 2022. Håll utkik på [cykelframjandet.se/cyklistvelometern](https://cykelframjandet.se/cyklistvelometern)! Där går det också att se vilka kommuner som i Cyklistvelometern 2020 toppade cyklisternas lista av bästa cykelkommuner.

Sammanlagt har årets 55 deltagande kommuner 4 245 141 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 9 000 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

# Bakgrund

## BAKGRUNDSINFORMATION

**Kommun:** Tibro kommun

**Antal invånare:** 11 297 invånare

**Kommungrupp:** Små kommuner

**Antal år i Kommunvelometern:** 3

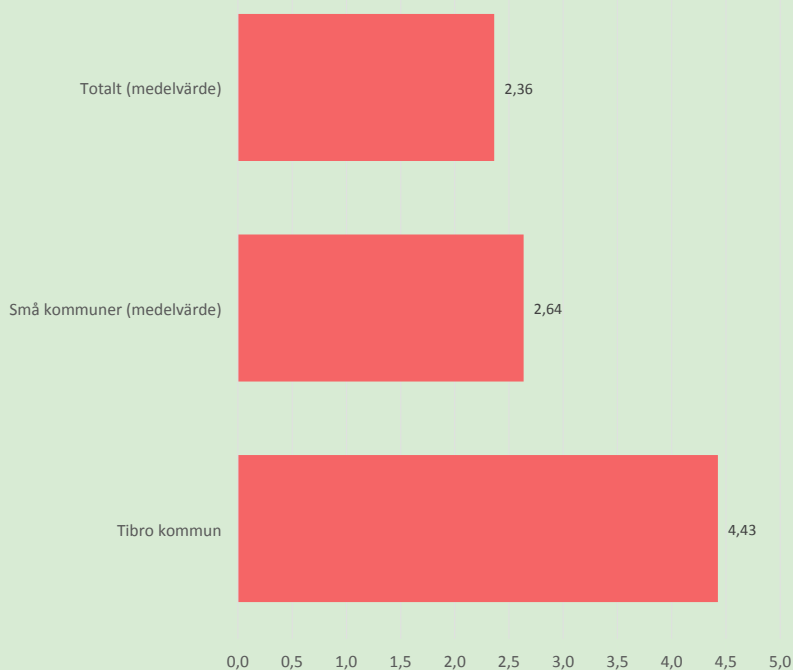
**Medlem Svenska Cykelstäder:** Nej

**Total längd cykelväg:** 51,0 kilometer

Tibro kommun med sina 11 297 invånare tillhör gruppen små kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 3 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är inte medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 50 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 4,4 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mer än genomsnittet bland små kommuner. Dessutom finns 1 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg är därmed 51 kilometer.

## CYKELVÄG (METER / PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



# Totalresultat

Tibro deltar i Kommunvelometern för tredje gången och har sedan fjolåret klättrat upp från plats 51 till plats 40 i år av 55 deltagande kommuner. I gruppen små kommuner intar Tibro plats 13 av 28. Med ett resultat på 44 poäng av 90 möjliga har Tibro nästan fördubblat sitt resultat från fjolåret då de fick 26,5 poäng. Det beror främst på ökade investeringar inom information och marknadsföring där kommunen ökar med hela 15 poäng och får 17,5 poäng av 20 möjliga. Störst utvecklingspotential har kommunen i delområdet informations- och marknadsföringsåtgärder där kommunen ligger 7 poäng under genomsnittet av alla deltagande kommuner samt i delområdet organisatoriska åtgärder där kommunen ligger 5 poäng under snittet jämfört med alla deltagande kommuner.

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Tibro kommun investerade under 2021 totalt 61 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 105 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 245 kronor per invånare. Kommunen får totalt 6 av 20 poäng på delområdet.

## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 9 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 17,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 100 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2021.

## 2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 1 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat kommunen har inte drivit något informations- eller marknadsföringsprojekt.

## 3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 4 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

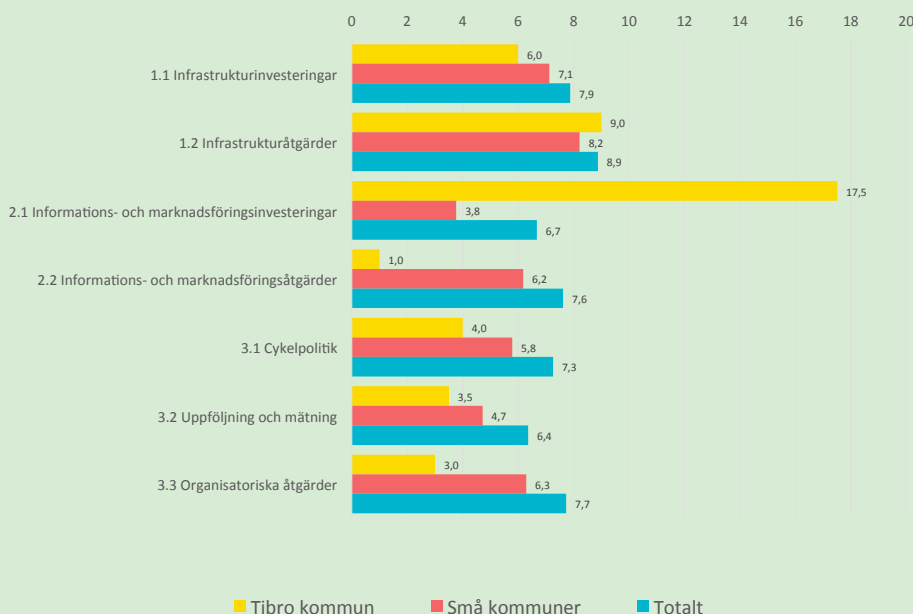
## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Tibro kommun får 3,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen tillhör de 20 procent kommuner som inte genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

## 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

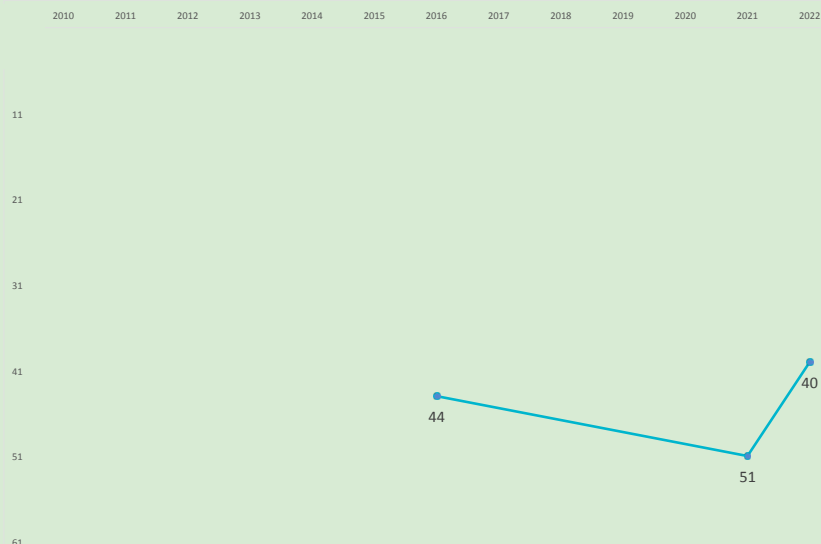
Tibro kommun får totalt 3 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 60 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2021.

### SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR TIBRO KOMMUN



# RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

## UTVECKLING FÖR TIBRO KOMMUN MELLAN 2010-2022



**TIBRO KOMMUN FÅR  
TOTALT 44 POÄNG I ÅRETS  
UNDERSÖKNING OCH PLACERAR  
SIG PÅ PLATS 40 BLAND 55  
DELTAGANDE KOMMUNER**

**BLAND SMÅ KOMMUNER  
PLACERAR SIG TIBRO KOMMUN  
PÅ PLATS 13 BLAND TOTALT 28  
MEDVERKANDE KOMMUNER**

## POÄNGÖVERSIKT FÖR TIBRO KOMMUN

|                                                    | Tibro kom-<br>mun | Genomsnitt<br>små kommu-<br>ner | Genomsnitt<br>totalt | Maxpo-<br>äng |
|----------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------|----------------------|---------------|
| 1.1 Infrastrukturinvesteringar                     | 6                 | 7                               | 7                    | 20            |
| 1.2 Infrastrukturåtgärder                          | 9                 | 8                               | 8                    | 10            |
| 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar | 17,5              | 4                               | 5                    | 20            |
| 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder      | 1                 | 6                               | 7                    | 10            |
| 3.1 Cykelpolitik                                   | 4                 | 6                               | 7                    | 10            |
| 3.2 Uppföljning och mätning                        | 3,5               | 5                               | 6                    | 10            |
| 3.3 Organisatoriska åtgärder                       | 3                 | 6                               | 7                    | 10            |
| Totalpoäng                                         | 44                | 42                              | 48                   | 90            |

# Rekommendationer

Tibro deltar i Kommunvelometern för tredje gången och har sedan fjolåret klättrat upp från plats 51 till plats 40 i år av 55 deltagande kommuner. I gruppen små kommuner intar Tibro plats 13 av 28. Med ett resultat på 44 poäng av 90 möjliga har Tibro ökat sitt resultat med 66 procent från fjolåret då de fick 26,5 poäng.

Tibro investerade under 2021 totalt 166 kronor per invånare i utbyggnad av ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 245 kronor per invånare. Kommunen får totalt 6 av 20 poäng i delområdet. För åtgärder inom infrastruktur får Tibro 9 poäng av 10 möjliga. Under 2021 har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor, genomfört säkerhetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor och i blandtrafik samt byggt nya cykelparkeringar. Jämfört med andra kommuner har Tibro angett en betydligt högre andel personresurser som jobbar med planering och utveckling samt drift och underhåll. Det tillsammans med en ökad budget nästa år för infrastrukturinvesteringar ger kommunen möjlighet till bättre resultat nästa år.

Tibros förbättrade resultat i årets Kommunvelometer beror främst på ökade investeringar inom information och marknadsföring där kommunen ökar med hela 15 poäng från fjolåret och får 17,5 poäng av 20 möjliga. Däremot får Tibro endast 1 poäng för åtgärder inom information och marknadsföring, vilket är 5 poäng under genomsnittet för andra små kommuner. Det finns många olika typer av påverkanssatsningar och mjuka åtgärder som kommunen kan använda medlen till för att främja cykling i kommunen. Bland annat kan kommunen uppmuntra till ökad cykling genom att ta fram och sprida en digital eller tryckt cykelkarta, installera cykelmätare och dela ut reflexvästar eller dylikt längs cykelvägar. Vidare kan kommunen genomföra kampanjer för att exempelvis främja cykelpendling och vintercykling i kommunen.

Stor utvecklingspotential för Tibro finns även

inom organisation där kommunen ligger totalt 10,5 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner. En tydlig målsättning som är tidsatt och mätbar ligger ofta till grund för policys och handlingsplaner och är ett enkelt sätt att följa upp cykelarbetets resultat. Tibro saknar uttalade mål för cykling idag och likaså en cykelstrategi, som tillsammans med tidsatta andelsmål för cykling skulle utgöra en bra grund för cykelarbetet i kommunen. Framtagande av cykelmål och en cykelstrategi är med andra ord högt prioriterade åtgärder för att stärka det strategiska arbetet. För att följa upp att de uppsatta målen sedan uppfylls behöver flödesmätningar och resvaneundersökningar genomföras regelbundet.

Trots förbättrat resultat från fjolåret har Tibro stor förbättringspotential i sitt kommunala cykelarbete. Att ta fram ett tydligt politiskt mål för cykling är av högsta prioritet. Utifrån ett sådant mål kan en långsiktig cykelstrategi för kommunen utformas. Vidare behöver medlen som investerats i information och marknadsföring användas för fler påverkanssatsningar och mjuka åtgärder i syftet att uppmuntra kommuninvånarna till att välja cykeln för sina vardagliga resor.



# 1. INFRASTRUKTUR

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

### Infrastrukturinvesteringar 2021:

61 kr/capita, 690 000 kr totalt

### Budgeterat 2022:

168 kr/capita, 1 900 000 kr totalt

### Drift och underhåll

#### Spenderat 2021:

105 kr/capita, 1 190 000 kr totalt

#### Budgeterat 2022:

115 kr/capita, 1 300 000 kr totalt

geterade medel 2022 samt interna personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Tibro kommun investerade under 2021 totalt 61 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 105 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 245 kronor per invånare. Kommunen får totalt 6 av 20 poäng på delområdet.

**TIBRO KOMMUN FÅR  
6 AV 20 POÄNG PÅ  
DELOMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
INVESTERINGAR**

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2021, bud-

### INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNITTET FÖR SMÅ KOMMUNER OCH TOTALT

|                                                                                      | Tibro kommun | Genomsnitt, små kommuner | Genomsnitt, totalt |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------|--------------------|
| Kostnader för ny cykelinfrastruktur under 2021 kronor per capita                     | 61           | 170                      | 219                |
| Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2022 kronor per capita                      | 168          | 290                      | 336                |
| Kostnader för drift och underhåll av cykelinfrastruktur under 2021 kronor per capita | 105          | 75                       | 77                 |
| Budget för drift och underhåll av cykelbanor under 2022 kronor per capita            | 115          | 77                       | 79                 |
| Summa kostnader kronor per capita 2021 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll) | 166          | 245                      | 296                |
| Summa budget kronor per capita 2022 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)    | 283          | 366                      | 414                |

**31,0 PERSONER PER 100 000  
INVÅNARE ARBETAR MED  
UTVECKLING OCH PLANERING  
ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL  
AV CYKELINFRASTRUKTUR  
I KOMMUNEN**

### ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

| Tibro kommun | Genomsnitt, små kommuner | Genomsnitt, totalt |
|--------------|--------------------------|--------------------|
| 31,0         | 6,6                      | 5,8                |

## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa "hårda" verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister,

förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.

Kommunen får totalt 9 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

**TIBRO KOMMUN FÅR  
9 AV 10 MÖJLIGA PO-  
ÄNG PÅ DELOMRÅDET  
FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
ÅTGÄRDER**

### AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                               | Tibro kom-<br>mun | Andel av små<br>kommuner som<br>genomfört åtgärden | Andel bland<br>samtliga kommu-<br>ner som genom-<br>fört åtgärden |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Byggt nya cykelbanor                                                                                           |                   | 100%                                               | 100%                                                              |
| Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor                             |                   | 89%                                                | 93%                                                               |
| Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik                              |                   | 61%                                                | 65%                                                               |
| Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor                                                                    |                   | 64%                                                | 67%                                                               |
| Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga                                                                |                   | 61%                                                | 76%                                                               |
| Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)                                                                      |                   | 29%                                                | 31%                                                               |
| Byggt ut belysning längs cykelbanor                                                                            |                   | 68%                                                | 76%                                                               |
| Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöja befintliga       |                   | 46%                                                | 60%                                                               |
| Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ                                                  |                   | 64%                                                | 80%                                                               |
| Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik |                   | 11%                                                | 25%                                                               |
| Genomfört insatser såsom "bike parks", stigcykling/MTB-leader, "pump tracks" eller dylikt                      |                   | 36%                                                | 47%                                                               |
| Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret                                                 |                   | 96%                                                | 98%                                                               |
| Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret                                                 |                   | 100%                                               | 100%                                                              |
| Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation                                                              |                   | 14%                                                | 42%                                                               |
| Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation                                                      |                   | 4%                                                 | 11%                                                               |
| Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (ex. el- eller lådcykelpool)                               |                   | 7%                                                 | 27%                                                               |



# 2. Information och marknadsföring

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 17,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 100 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2021.

**TIBRO KOMMUN  
FÅR  
17,5 AV 20 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET  
FÖR  
INFORMATIONS-  
OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR**

### INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

|                          | Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2021 per capita | Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2022 per capita |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Tibro kommun             | 8,9                                                                                   | 8,9                                                                                   |
| Genomsnitt, små kommuner | 1,4                                                                                   | 3,3                                                                                   |
| Genomsnitt, totalt       | 2,3                                                                                   | 2,4                                                                                   |

**0,4 PERSONER PER  
100 000 INVÅNARE ARBETAR  
MED PÅVERKANSSATSNIG-  
NAR OCH INFORMATION  
OCH MARKNADSFÖRING  
FÖR CYKLING I KOMMUNEN**

### ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

| Tibro kommun | Genomsnitt små kommuner | Genomsnitt totalt |
|--------------|-------------------------|-------------------|
| 0,4          | 0,7                     | 0,9               |

## 2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsföring för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2021 med max tio

poäng i delområdet.

Kommunen får 1 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat kommunen har inte drivit något informations- eller marknadsföringsprojekt.

**TIBRO KOMMUN FÅR 1  
AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFORMATIONS- OCH  
MARKNADSFÖRINGS-  
ÅTGÄRDER**

### INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd,<br>max 10 poäng                                                                                                       | Tibro kommun                                                                        | Andel av små kommuner<br>som genomfört aktivite-<br>ten | Andel bland<br>samtliga<br>kommuner som<br>genomfört<br>aktiviteten |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga                                                                  |    | 54%                                                     | 69%                                                                 |
| Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga                                           |    | 4%                                                      | 15%                                                                 |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen                                          |  | 54%                                                     | 56%                                                                 |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                       |  | 46%                                                     | 51%                                                                 |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                           |  | 36%                                                     | 36%                                                                 |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                 |  | 36%                                                     | 40%                                                                 |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                            |  | 32%                                                     | 45%                                                                 |
| Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling                                                               |  | 32%                                                     | 51%                                                                 |
| Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig arbetsplats eller dylikt. |  | 32%                                                     | 47%                                                                 |
| Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt        |  | 29%                                                     | 45%                                                                 |
| Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)                                                                |  | 43%                                                     | 53%                                                                 |

## FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd,<br>max 10 poäng                                                                                                       | Tibro kommun                                                                        | Andel av små kommuner<br>som genomfört aktiviteten | Andel bland<br>samtliga<br>kommuner som<br>genomfört<br>aktiviteten |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Informerat om kommunens cykelinsatser eller träffat kommuninvånare under t.ex. Europeiska Trafikantveckan eller i samband med annat event |    | 57%                                                | 62%                                                                 |
| Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling                                              |    | 68%                                                | 82%                                                                 |
| Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion                                                                   |    | 39%                                                | 55%                                                                 |
| Drivit/sponsrat cykelkök                                                                                                                  |    | 0%                                                 | 9%                                                                  |
| Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt                                                                                               |   | 0%                                                 | 13%                                                                 |
| Drivit/sponsrat cykelutbildningar, som t.ex. "lär dig cykla" kurser för vuxna                                                             |  | 7%                                                 | 24%                                                                 |
| Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt                                                                                          |  | 7%                                                 | 16%                                                                 |
| Drivit/sponsrat "prova på" kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar                                          |  | 29%                                                | 36%                                                                 |
| Implementerat "nudging" åtgärder relaterade till cykling                                                                                  |  | 14%                                                | 25%                                                                 |
| Installerat/driftat en offentlig cykelmätare för att uppmuntra till ökad cykling                                                          |  | 14%                                                | 36%                                                                 |



# 3. Organisation

## 3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta

delområde. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 4 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

TIBRO KOMMUN FÅR  
4 AV 10 POÄNG PÅ  
DELOMRÅDET FÖR  
CYKELPOLITIK

### MÅL FÖR ÖKAD CYKLING

|                                                                                                                                                   | Tibro kommun                                                                        | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?                                                                             |  | 79%                                             | 87%                                                     |
| Finns det andelsmål specifikt för cykel?                                                                                                          |  | 32%                                             | 53%                                                     |
| Är dessa mål tidsatta?                                                                                                                            |  | 39%                                             | 60%                                                     |
| Är dessa mål kvantifierade?                                                                                                                       |  | 43%                                             | 62%                                                     |
| Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen? |  | 57%                                             | 75%                                                     |

## AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK

|                                                                                                                                                                                                             | Tibro kommun                                                                        | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Har kommunen antagit någon cykelstrategi eller ett cykelprogram för ökad cykling                                                                                                                            |    | 61%                                             | 71%                                                     |
| Har kommunen en aktuell cykelplan?                                                                                                                                                                          |    | 64%                                             | 76%                                                     |
| Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?                                                                                                               |    | 57%                                             | 71%                                                     |
| Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?                                                                                                                                    |    | 43%                                             | 71%                                                     |
| Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?                                                                                                                                         |    | 36%                                             | 65%                                                     |
| Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse, t.ex. i översiktsplaner, fördjupade översiktsplaner, områdesprogram eller detaljplaner |  | 57%                                             | 71%                                                     |
| Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?                              |  | 100%                                            | 96%                                                     |
| Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor (dvs. en specifik underhållsplan för cykel eller att underhåll av cykelinfrastruktur ingår tydligt i en bredare underhållsplan)?  |  | 36%                                             | 60%                                                     |

## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/inven-

tering, felanmälningsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Tibro kommun får 3,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen tillhör de 20 procent kommuner som inte genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

**TIBRO KOMMUN FÅR  
3,5 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
UPPFÖLJNING OCH  
MÄTNING**

### MÄTNINGAR

|                                                         | Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren? | Kontinuerliga mätningar                                                               | Periodiska mätningar                                                                  |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Tibro kommun                                            |       |  |  |
| Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten         | 61%                                                                                      | 25%                                                                                   | 39%                                                                                   |
| Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten | 80%                                                                                      | 60%                                                                                   | 55%                                                                                   |

**TIBRO KOMMUN GENOMFÖR  
INTE NÅGON FLÖDESMÄTNING  
AV CYKELTRAFIKEN.**

## AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

|                                                                                                                                                                                    | Tibro kommun                                                                        | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?                                                        |    | 89%                                             | 85%                                                     |
| Har kommunen en felanmälningsfunktion?                                                                                                                                             |    | 96%                                             | 98%                                                     |
| Har kommunen en prioritetsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felen skall åtgärdas enligt prioritetsordningen?                                   |    | 36%                                             | 45%                                                     |
| Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2017)?         |    | 43%                                             | 65%                                                     |
| Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?                                                                                             |    | 71%                                             | 85%                                                     |
| Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2017)?                                                                                |   | 46%                                             | 65%                                                     |
| Har kommunen någon regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), antingen cykelorganisationer eller referensgrupp?                                                     |  | 14%                                             | 35%                                                     |
| Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2017)?                |  | 46%                                             | 69%                                                     |
| Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2017)?                       |  | 29%                                             | 58%                                                     |
| Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2017)?                                                                                                        |  | 21%                                             | 49%                                                     |
| Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2017)? |  | 0%                                              | 4%                                                      |

**TIBRO KOMMUN TILLHÖR DE 65% AV KOMMUNERNA SOM GJORT EN NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER**

### 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört under 2021 med max tio poäng i delområdet. Tibro

kommun får totalt 3 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 60 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2021.

**TIBRO KOMMUN FÅR  
3 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
ORGANISATORISKA  
ÅTGÄRDER**

#### ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                         | Tibro kommun                                                                        | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål                                                            |  | 18%                                             | 20%                                                     |
| Uppföljning av cykelmålluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande                                    |  | 36%                                             | 53%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat cykelprogram/-strategi                                                        |  | 18%                                             | 24%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat cykelplan                                                                     |  | 39%                                             | 29%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat cykelparkeringsplan                                                           |  | 25%                                             | 22%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur                                         |  | 11%                                             | 29%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik                     |  | 25%                                             | 25%                                                     |
| Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstepersoner och /eller politiker |  | 46%                                             | 69%                                                     |
| Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik                                                                 |  | 61%                                             | 80%                                                     |
| Genomfört en resvaneundersökning                                                                         |  | 7%                                              | 13%                                                     |
| Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister                                                           |  | 14%                                             | 15%                                                     |
| Genomfört ett cykelbokslut                                                                               |  | 21%                                             | 40%                                                     |
| Genomfört en cykelrevision                                                                               |  | 0%                                              | 2%                                                      |
| Inventerat befintlig cykelinfrastruktur                                                                  |  | 46%                                             | 60%                                                     |

### FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                                                               | Tibro kommun                                                                        | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Deltagande i Kommunvelometern 2021                                                                                                             |    | 71%                                             | 76%                                                     |
| Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda                                                                                |    | 86%                                             | 93%                                                     |
| Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda                                                                               |    | 43%                                             | 44%                                                     |
| Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)               |    | 50%                                             | 64%                                                     |
| Genomfört information och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar) |    | 25%                                             | 42%                                                     |
| Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda                                                                                            |    | 7%                                              | 18%                                                     |
| Tillhandahållit lönebonus/reseersättning eller annan förmån (förutom förmånscyklar) för personal som cyklar till och i tjänsten                |   | 7%                                              | 7%                                                      |
| Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)            |  | 11%                                             | 38%                                                     |



## Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2022

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

**Medverkande:** Sara Majkic (Cykelfrämjandet), Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Nicole Carpman (Cykelfrämjandet), Emilia Sternberg (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

**Metod:** Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

**Grafisk form:** Lovisa Valentino (Enkätfabriken)

**Omslag och foto (om ej annat anges):** Chris Lanaway.

**Kontakta Cykelfrämjandet:** 072 - 228 73 00  
info@cykelframjandet.se

**Kontaktperson:** Sara Majkic, Cykelfrämjandet  
076 - 910 50 05  
sara.majkic@cykelframjandet.se



## OM CYKELFRÄMJANDET

Cykelfrämjandets mål är att tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi granskar årligen kommunernas arbete för cykling genom Kommunvelometern. Vartannat år genomförs även Cyklistvelometern, en nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklister i Sverige kan tycka till om cykelförutsättningarna i sin kommun.

Cykelfrämjandets ambition har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Vår vision är ett Cykelsverige där fler cyklar mer året om. Välkommen att engagera dig i vår verksamhet!

Bli medlem på: [cykelframjandet.se/bli-medlem/](https://cykelframjandet.se/bli-medlem/)



Cykelfrämjandet  
Järnvägsgatan 36, 131 54 Nacka  
[www.cykelframjandet.se](https://www.cykelframjandet.se)