RAPPORT FÖR

Malmö stad

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS

KOMMUNVELOMETER 2022

CYKEL FRÄMJANDET 1934

INNEHÅLL

CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2022 5

BAKGRUND 6

TOTALRESULTAT 7

REKOMMENDATIONER 9

1. INFRASTRUKTUR 11

1.1 Infrastrukturinvesteringar 11

1.2 Infrastrukturåtgärder 12

2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING 14

2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar 14

2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder 15

3. ORGANISATION 18

3.1 Cykelpolitik 18

3.2 Uppföljning och mätning 20

3.3 Organisatoriska åtgärder 22

Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2022

FÖRDJUPANDE RAPPORT OM MALMÖ STAD

Kommunvelometern är en benchmarking-studie som mäter och jämför kommunernas insatser för cykling under föregående år. Syftet med studien är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt att belysa områden där det finns potential för förbättringar. Detta är den fördjupade resultatrapporten från Kommunvelometern 2022 för Malmö stad.

I år är Kommunvelometerns trettonde omgång och totalt har 121 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010. I år deltar 55 kommuner. Årets cykelfrämjarkommun är Helsingborg, som toppar Kommunvelometern för första gången. Andra plats tar Trollhättan och på tredje plats kommer Lund. I gruppen mellanstora kommuner vinner Trollhättan och i gruppen små kommuner tar Håbo förstaplatsen. Läs mer om resultaten för årets Kommunvelometer på Cykelfrämjandets hemsida och ladda ner totalrapporten för Kommunvelometern 2022. Missa inte heller de andra deltagande kommunernas fördjupade kommunrapporter som också finns att ladda ner på cykelframjandet.se/kommunvelometern.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)
   1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)
   1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)
2. Information och marknadsföring (30p)
   2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)
   2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)
3. Organisation (30p)
   3.1 Cykelpolitik (10p)
   3.2 Uppföljning och mätning (10p)
   3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom kommuner eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till huvudrapporten för Kommunvelometern 2022. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

För att fånga upp cyklistperspektivet genomför Cykelfrämjandet en nationell granskning vartannat år, Cyklistvelometern, som syftar till att låta cyklister tycka till om hur cykelvänlig de upplever sin hemkommun i en webbaserad enkät och rapport. Denna enkät genomfördes för andra gången under sommaren 2020 och 18 000 cyklister tyckte till om cyklingen i sin kommun! Under 2022 genomförs dessutom Cyklistvelometern för tredje gången och resultatet presenteras 19 oktober 2022. Håll utkik på cykelframjandet.se/cyklistvelometern! Där går det också att se vilka kommuner som i Cyklistvelometern 2020 toppade cyklisternas lista av bästa cykelkommuner.

Sammanlagt har årets 55 deltagande kommuner 4 245 141 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 9 000 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

Bakgrund

BAKGRUNDSINFORMATION

Kommun: Malmö stad
Antal invånare: 347 949 invånare
Kommungrupp: Stora kommuner

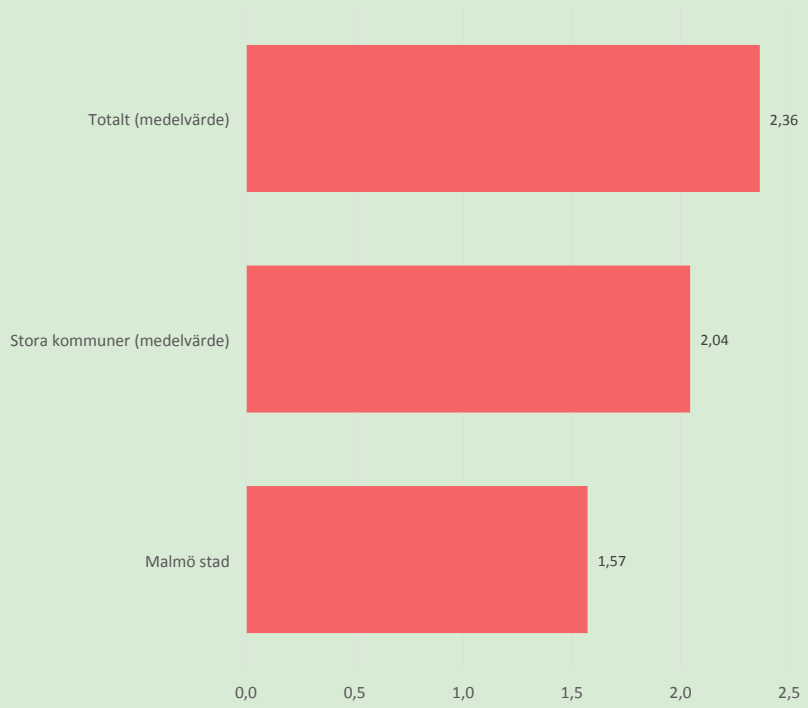
Antal år i Kommunvelometern: 13
Medlem Svenska Cykelstäder: Ja

Total längd cykelväg: 550,0 kilometer

Malmö stad med sina 347 949 invånare tillhör gruppen stora kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 13 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 547 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 1,6 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mindre än genomsnittet bland stora kommuner. Dessutom finns 3 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg är därmed 550 kilometer.

CYKELVÄG (METER / PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



Totalresultat

Malmö har deltagit i Kommunvelometern samtliga 13 år och hamnar i år på 10:e plats av 55 deltagande kommuner med sina 69,5 poäng av 90 möjliga. Inom gruppen stora kommuner intar Malmö plats 6 av 12. Kommunen har klättrat ner från fjolårets 4:e plats bland alla deltagande kommuner, främst på grund av bortfall av poäng i delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar. Däremot ligger kommunen strax över snittet för alla deltagande kommuner i samtliga delområden. Malmö har även fått full pott med 10 poäng av 10 möjliga i delområdena infrastrukturåtgärder, informations- och marknadsföringsåtgärder, cykelpolitik och organisatoriska åtgärder. Störst utvecklingspotential för Malmö finns inom delområdena infrastrukturinvesteringar samt informations- och marknadsföringsinvesteringar.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Malmö stad investerade under 2021 totalt 204 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 118 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 353 kronor per invånare. Kommunen får totalt 9,5 av 20 poäng på delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 10,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 250 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2021.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

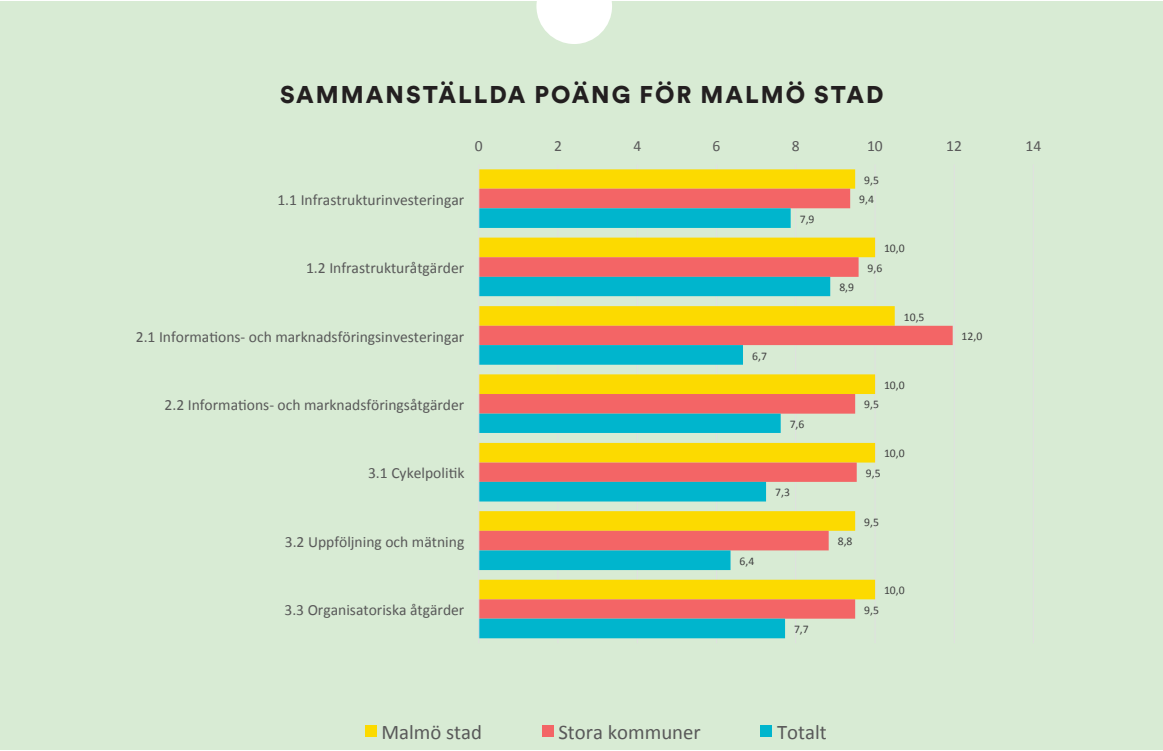
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 10 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Malmö stad får 9,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen tillhör de 80 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Malmö kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 40 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2021.



RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

UTVECKLING FÖR MALMÖ STAD MELLAN 2010-2022

MALMÖ STAD FÅR TOTALT 69,5 POÄNG I ÅRETS UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG PÅ PLATS 10 BLAND 55 DELTAGANDE KOMMUNER

BLAND STORA KOMMUNER PLACERAR SIG MALMÖ STAD PÅ PLATS 6 BLAND TOTALT 12 MEDVERKANDE KOMMUNER

POÄNGÖVERSIKT FÖR MALMÖ STAD

	Malmö stad	Genomsnitt stora kommuner	Genomsnitt totalt	Maxpoäng
1.1 Infrastrukturinvesteringar	9,5	9	7	20
1.2 Infrastrukturåtgärder	10	10	8	10
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	10,5	12	5	20
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	10	10	7	10
3.1 Cykelpolitik	10	10	7	10
3.2 Uppföljning och mätning	9,5	9	6	10
3.3 Organisatoriska åtgärder	10	10	7	10
Totalpoäng	69,5	68	48	90

Rekommendationer

Malmö har deltagit i Kommunvelometern samtliga 13 år och hamnar i år på tionde plats av 55 deltagande kommuner och har därmed klättrat ner sex platser från fjolårets resultat. Kommunen får 69,5 poäng av 90 möjliga, vilket är 16,5 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner. Inom gruppen stora kommuner intar Malmö plats 6 av 12 och ligger 1,5 poäng över snittet i totalpoäng.

Malmö stad investerade under 2021 totalt 204 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 118 kronor per invånare i drift och underhåll. Kommunen får med oförändrat resultat från fjolåret totalt 9,5 av 20 poäng i delområdet, vilket är 1,5 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner. Inom delområdet för infrastrukturåtgärder får kommunen 10 poäng av 10 möjliga. Exempelvis har kommunen byggt nya cykelbanor, jobbat aktivt med cykelöverfarter och hastighetssäkringar av viktiga gång- och cykelpassager samt infört cykelgata på test längs ett skolvägsstråk.

Från att ha varit en av de kommuner som satsat mest inom området information och marknadsföring har Malmö tappat något i år, framförallt inom delområdet för investeringar. Med 10,5 poäng av 20 möjliga i delområdet ligger Malmö 3,5 poäng över snittet för samtliga deltagande kommuner, men har tappat 3,5 poäng sett till fjolåret och placerar sig därför 1,5 poäng under snittet för deltagande stora kommuner. I delområdet informations- och marknadsföringsåtgärder får Malmö 10 poäng av 10 möjliga. Kommunen har deltagit i arbetet med den nationella Sydkustleden för att främja cykelturism, genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag genom Malmö Works samt drivit cykelutbildningar och cykling för äldre. Det är lämpliga insatser, men för att genomslaget för de här kampanjerna ska kunna växa är det viktigt att ekonomiska medel långsiktigt avsätts för ändamålet.

Inom organisation är de flesta delar på plats för att cykling ska tas med i det strategiska arbetet i kommunen. Malmö har uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen som är både tidsatta och mätbara och som följs upp av berörd nämnd. Malmö har även en aktuell cykelstrategi och cykelplan med öronmärkta medel för att uppfylla cykelplanen. Uppföljning och mätningar som kommunen gör regelbundet tillsammans med ett årligt cykelbokslut skapar goda förutsättningar för att utvärdera arbetet.

Cyklandet bland Malmöborna har ökat till den grad att Malmö stad ligger i fas med planerad cykelutveckling. Kommunen har i alla 13 år av deltagande nästan årligen placerat sig bland topp tio i Kommunvelometern, vilket tyder på ett långsiktigt och hållbart cykelarbete inom kommunen. Flera intressanta utredningar är också på gång i kommunen, såsom utredningar om enkelriktade cykelgator och supercykelstråk inom Malmö och regionalt. Utmaningen för Malmö för att upprätthålla cykelarbetet är att fortsätta investera i så kallade mjuka åtgärder inom information och marknadsföring.

1. INFRASTRUKTUR

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Infrastrukturinvesteringar 2021:
204 kr/capita, 71 000 000 kr totalt
Budgeterat 2022:
336 kr/capita, 117 000 000 kr totalt

Drift och underhåll
Spenderat 2021:
118 kr/capita, 41 000 000 kr totalt
Budgeterat 2022:
129 kr/capita, 45 000 000 kr totalt

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrasktruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2021, budgeterade medel 2022 samt interna personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

MALMÖ STAD FÅR 9,5 AV 20 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTUR-INVESTERINGAR

Malmö stad investerade under 2021 totalt 204 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 118 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 353 kronor per invånare. Kommunen får totalt 9,5 av 20 poäng på delområdet.

INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNITTET FÖR STORA KOMMUNER OCH TOTALT

	Malmö stad	Genomsnitt, stora kommuner	Genomsnitt, totalt
Kostnader för ny cykelinfrastruktur under 2021 kronor per capita	204	261	219
Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2022 kronor per capita	336	375	336
Kostnader för drift och underhåll av cykelinfrastruktur under 2021 kronor per capita	118	93	77
Budget för drift och underhåll av cykelbanor under 2022 kronor per capita	129	95	79
Summa kostnader kronor per capita 2021 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	322	353	296
Summa budget kronor per capita 2022 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	465	470	414

10,4 PERSONER PER 100 000 INVÅNARE ARBETAR MED UTVECKLING OCH PLANERING ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELINFRASTRUKTUR I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Malmö stad	Genomsnitt, stora kommuner	Genomsnitt, totalt
10,4	5,5	5,8

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa ”hårda” verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

MALMÖ STAD FÅR 10 AV 10 MÖJLIGA POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Malmö stad	Andel av stora kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Byggt nya cykelbanor	✓	100%	100%
Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor	✓	100%	93%
Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik	✓	83%	65%
Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor	✓	83%	67%
Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga	✓	92%	76%
Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)	✓	42%	31%
Byggt ut belysning längs cykelbanor	✓	92%	76%
Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöja befintliga	✓	83%	60%
Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ	✓	100%	80%
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik	✓	58%	25%
Genomfört insatser såsom "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt	✗	67%	47%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret	✓	100%	98%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret	✓	100%	100%
Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation	✓	83%	42%
Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation	✓	17%	11%
Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (ex. el- eller lådcykelpool)	✓	50%	27%

KINDERLINE

2. Information och marknadsföring

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

MALMÖ STAD FÅR 10,5 AV 20 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR INFORMATIONS- OCH MARKNADS-FÖRINGSINVESTE-RINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 10,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 250 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2021.

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

	Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2021 per capita	Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2022 per capita
Malmö stad	0,7	8,3
Genomsnitt, stora kommuner	4,8	6,7
Genomsnitt, totalt	2,3	2,4

1,1 PERSONER PER 100 000 INVÅNARE ARBETAR MED PÅVERKANSSATSNIG-NAR OCH INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING FÖR CYKLING I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Malmö stad	Genomsnitt stora kommuner	Genomsnitt totalt
1,1	1,3	0,9

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

MALMÖ STAD FÅR 10 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGS-ÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsförings för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2021 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Malmö stad	Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga	✗	83%	69%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga	✗	17%	15%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen	✓	75%	56%
Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen	✓	67%	51%
Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen	✗	42%	36%
Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen	✓	67%	40%
Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen	✓	75%	45%
Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling	✗	75%	51%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig arbetsplats eller dylikt.	✓	83%	47%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt	✓	75%	45%
Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)	✓	75%	53%

FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Malmö stad	Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Informerat om kommunens cykelinsatser eller träffat kommuninvånare under t.ex. Europeiska Trafikantveckan eller i samband med annat event	✓	75%	62%
Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling	✓	100%	82%
Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälansfunktion	✓	92%	55%
Drivit/sponsrat cykelkök	✗	33%	9%
Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt	✗	25%	13%
Drivit/sponsrat cykelutbildningar, som t.ex. "lär dig cykla" kurser för vuxna	✓	67%	24%
Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt	✓	25%	16%
Drivit/sponsrat "prova på" kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar	✓	67%	36%
Implementerat "nudging" åtgärder relaterade till cykling	✗	58%	25%
Installerat/driftat en offentlig cykelmätare för att uppmuntra till ökad cykling	✗	58%	36%

MAXXIS
MAXXIS

3. Organisation

3.1 CYKELPOLITIK

MALMÖ STAD FÅR 10 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta delområde. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 10 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

MÅL FÖR ÖKAD CYKLING

	Malmö stad	Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?	✓	100%	87%
Finns det andelsmål specifikt för cykel?	✓	83%	53%
Är dessa mål tidsatta?	✓	100%	60%
Är dessa mål kvantifierade?	✓	92%	62%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?	✓	100%	75%

AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK

	Malmö stad	Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit någon cykelstrategi eller ett cykelprogram för ökad cykling	✓	92%	71%
Har kommunen en aktuell cykelplan?	✓	100%	76%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?	✓	100%	71%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?	✓	100%	71%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?	✓	100%	65%
Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse, t.ex. i översiktsplaner, fördjupade översiktsplaner, områdesprogram eller detaljplaner	✓	100%	71%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?	✓	92%	96%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor (dvs. en specifik underhållsplan för cykel eller att underhåll av cykelinfrastruktur ingår tydligt i en bredare underhållsplan)?	✓	83%	60%

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/inventering, felanmälansfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Malmö stad får 9,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen tillhör de 80 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

MALMÖ STAD FÅR 9,5 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

MÄTNINGAR

	Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren?	Kontinuerliga mätningar	Periodiska mätningar
Malmö stad	✓	✓	✓
Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	100%	100%	92%
Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten	80%	60%	55%

MALMÖ STAD TILLHÖR DE 80% AV KOMMUNERNA SOM GENOMFÖR FLÖDESMÄTNINGAR AV CYKELTRAFIKEN

AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

	Malmö stad	Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?	✓	83%	85%
Har kommunen en felanmälansfunktion?	✓	100%	98%
Har kommunen en prioritetsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felen skall åtgärdas enligt prioritetsordningen?	✓	92%	45%
Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2017)?	✓	100%	65%
Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?	✓	100%	85%
Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2017)?	✓	100%	65%
Har kommunen någon regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), antingen cykelorganisationer eller referensgrupp?	✓	58%	35%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2017)?	✓	100%	69%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån typ av cykelställ och/eller kvalité de senaste fem åren (from. 2017)?	✓	92%	58%
Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2017)?	✓	92%	49%
Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2017)?	✗	17%	4%

MALMÖ STAD TILLHÖR DE 65% AV KOMMUNERNA SOM GJORT EN NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört under 2021 med max tio poäng i delområdet. Malmö kommun får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 40 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2021.

MALMÖ STAD FÅR 10 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Malmö stad	Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål	✗	25%	20%
Uppföljning av cykelmåluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande	✓	75%	53%
Tagit fram eller reviderat cykelprogram/-strategi	✓	33%	24%
Tagit fram eller reviderat cykelplan	✓	33%	29%
Tagit fram eller reviderat cykelparkeringsplan	✓	33%	22%
Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur	✓	67%	29%
Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik	✗	8%	25%
Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstepersoner och /eller politiker	✓	100%	69%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik	✓	100%	80%
Genomfört en resvaneundersökning	✗	25%	13%
Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister	✗	25%	15%
Genomfört ett cykelbokslut	✓	67%	40%
Genomfört en cykelrevision	✗	8%	2%
Inventerat befintlig cykelinfrastruktur	✓	75%	60%

FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Malmö stad	Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Deltagande i Kommunvelometern 2021	✓	83%	76%
Tillhandahållit lånecyklar för interna resor för kommunanställda	✓	100%	93%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda	✓	58%	44%
Tillhandahållit/använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)	✗	83%	64%
Genomfört information och marknadsföringsinsater för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)	✗	67%	42%
Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda	✗	25%	18%
Tillhandahållit lönebonus/reseersättning eller annan förmån (förutom förmånscyklar) för personal som cyklar till och i tjänsten	✗	17%	7%
Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)	✓	75%	38%

Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2022

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

Medverkande: Sara Majkic (Cykelfrämjandet), Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Nicole Carpman (Cykelfrämjandet), Emilia Sternberg (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

Metod: Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

Grafisk form: Lovisa Valentino (Enkätfabriken)

Omslag och foto (om ej annat anges): Chris Lanaway.

Kontakta Cykelfrämjandet: 072 - 228 73 00
info@cykelframjandet.se

Kontaktperson: Sara Majkic, Cykelfrämjandet
076 - 910 50 05
sara.majkic@cykelframjandet.se

CYKEL FRÄMJANDET 1934

ENKÄTFABRIKEN

OM CYKELFRÄMJANDET

Cykelfrämjandets mål är att tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi granskar årligen kommunernas arbete för cykling genom Kommunvelometern. Vartannat år genomförs även Cyklistvelometern, en nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklister i Sverige kan tycka till om cykelförutsättningarna i sin kommun.

Cykelfrämjandets ambition har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Vår vision är ett Cykelsverige där fler cyklar mer året om. Välkommen att engagera dig i vår verksamhet!

Bli medlem på: cykelframjandet.se/bli-medlem/

Cykelfrämjandet
Järnvägsgatan 36, 131 54 Nacka
www.cykelframjandet.se