RAPPORT FÖR

Alvesta kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2022

CYKEL 1934 FRÄMJANDET

INNEHÅLL

CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2022 5

BAKGRUND 6

TOTALRESULTAT 7

REKOMMENDATIONER 9

1. INFRASTRUKTUR 11

1.1 Infrastrukturinvesteringar 11

1.2 Infrastrukturåtgärder 12

2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING 14

2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar 14

2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder 15

3. ORGANISATION 18

3.1 Cykelpolitik 18

3.2 Uppföljning och mätning 20

3.3 Organisatoriska åtgärder 22

Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2022

FÖRDJUPANDE RAPPORT OM ALVESTA KOMMUN

Kommunvelometern är en benchmarking-studie som mäter och jämför kommunernas insatser för cykling under föregående år. Syftet med studien är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt att belysa områden där det finns potential för förbättringar. Detta är den fördjupade resultatrapporten från Kommunvelometern 2022 för Alvesta kommun.

I år är Kommunvelometerns trettonde omgång och totalt har 121 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010. I år deltar 55 kommuner. Årets cykelfrämjarkommun är Helsingborg, som toppar Kommunvelometern för första gången. Andra plats tar Trollhättan och på tredje plats kommer Lund. I gruppen mellanstora kommuner vinner Trollhättan och i gruppen små kommuner tar Håbo förstaplatsen. Läs mer om resultaten för årets Kommunvelometer på Cykelfrämjandets hemsida och ladda ner totalrapporten för Kommunvelometern 2022. Missa inte heller de andra deltagande kommunernas fördjupade kommunrapporter som också finns att ladda ner på cykelframjandet.se/kommunvelometern.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)
   1.1 Infrastrukturinvesteringar (20p)
   1.2 Infrastrukturåtgärder (10p)
2. Information och marknadsföring (30p)
   2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)
   2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)
3. Organisation (30p)
   3.1 Cykelpolitik (10p)
   3.2 Uppföljning och mätning (10p)
   3.3 Organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom kommuner eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till huvudrapporten för Kommunvelometern 2022. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

För att fånga upp cyklistperspektivet genomför Cykelfrämjandet en nationell granskning vartannat år, Cyklistvelometern, som syftar till att låta cyklister tycka till om hur cykelvänlig de upplever sin hemkommun i en webbaserad enkät och rapport. Denna enkät genomfördes för andra gången under sommaren 2020 och 18 000 cyklister tyckte till om cyklingen i sin kommun! Under 2022 genomförs dessutom Cyklistvelometern för tredje gången och resultatet presenteras 19 oktober 2022. Håll utkik på cykelframjandet.se/cyklistvelometern! Där går det också att se vilka kommuner som i Cyklistvelometern 2020 toppade cyklisternas lista av bästa cykelkommuner.

Sammanlagt har årets 55 deltagande kommuner 4 245 141 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 9 000 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

Bakgrund

BAKGRUNDSINFORMATION

Kommun: Alvesta kommun
Antal invånare: 20 224 invånare
Kommungrupp: Små kommuner

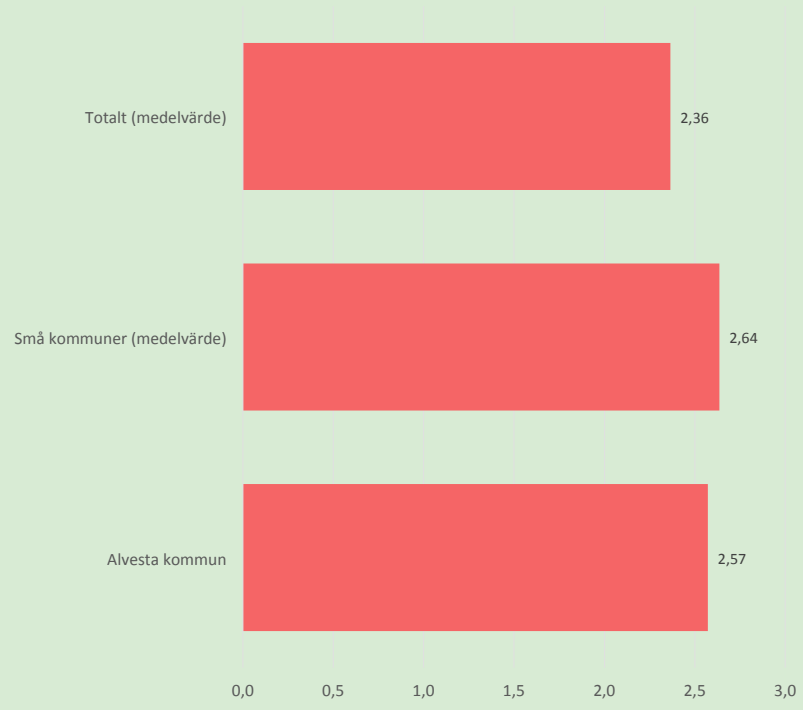
Antal år i Kommunvelometern: 1
Medlem Svenska Cykelstäder: Nej

Total längd cykelväg: 63,0 kilometer

Alvesta kommun med sina 20 224 invånare tillhör gruppen små kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 1 gång i Kommunvelometern. Kommunen är inte medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 52 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 2,6 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mindre än genomsnittet bland små kommuner. Dessutom finns 11 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg är därmed 63 kilometer.

CYKELVÄG (METER / PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



Totalresultat

Alvesta deltar för första gången i Kommunvelometern och hamnar på plats 53 av 55 deltagande kommuner med 26 poäng av 90 möjliga. Bäst resultat får kommunen inom området infrastrukturåtgärder, där de får 10 poäng av 10 möjliga. Detta är 1 poäng över snittet för samtliga deltagare i undersökningen, samt 2 poäng över snittet för gruppen små kommuner. Störst utvecklingspotential för kommunen finns i delområdena kopplade till information och marknadsföring. Inom området informations- och marknadsföringsinvesteringar får Alvesta 0 av 20 poäng och inom området informations- och marknadsföringsåtgärder får kommunen 2 av 10 möjliga poäng.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Alvesta kommun investerade under 2021 totalt 173 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 12 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 245 kronor per invånare. Kommunen får totalt 4 av 20 poäng på delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt cykelparkering eller upprustat befintliga.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 0 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 0 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2021.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 2 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat informerat om kommunens cykelinsatser eller träffat kommuninvånare under t.ex. europeiska trafikantveckan eller i samband med annat event.

3.1 CYKELPOLITIK

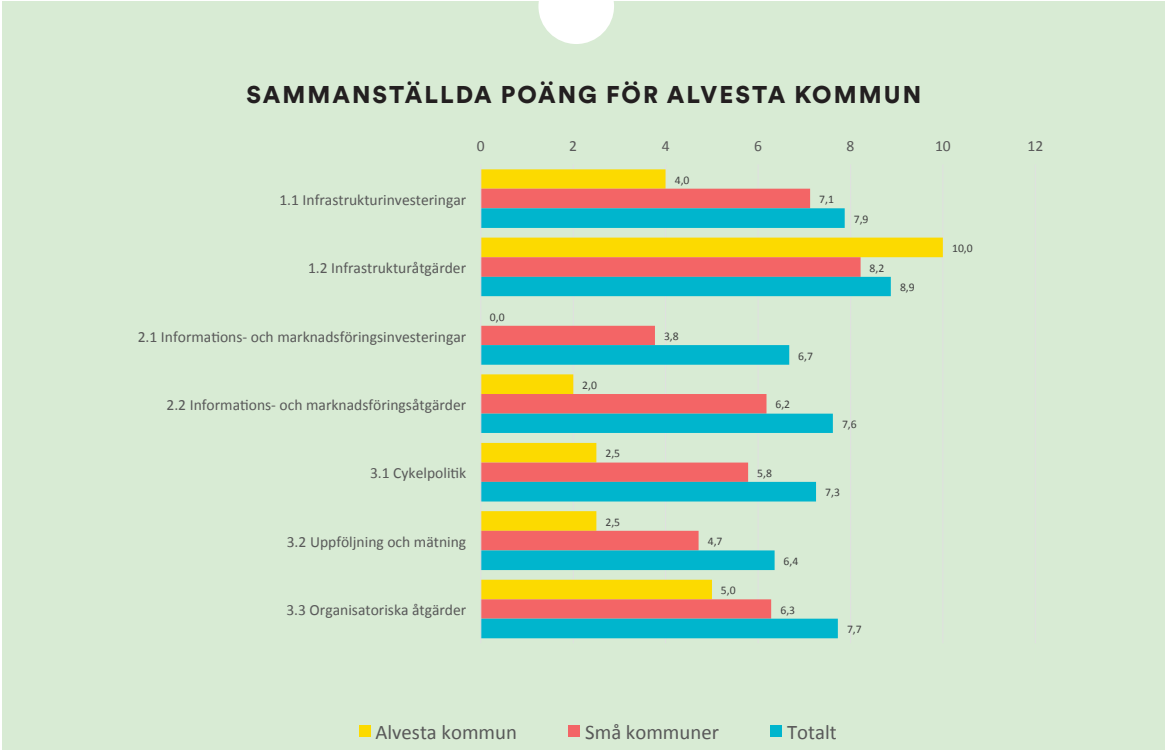
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 2,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Alvesta kommun får 2,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen tillhör de 20 procent kommuner som inte genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

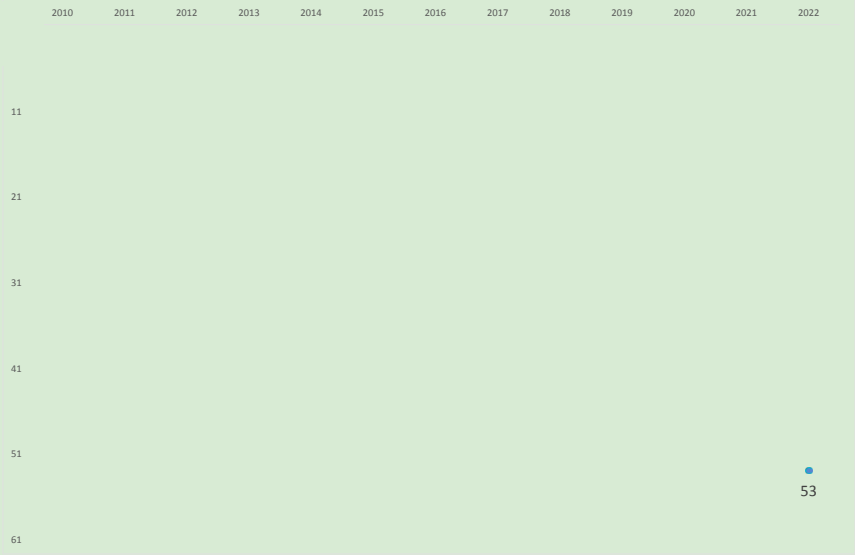
3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Alvesta kommun får totalt 5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 60 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2021.



RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

UTVECKLING FÖR ALVESTA KOMMUN MELLAN 2010-2022



ALVESTA KOMMUN FÅR TOTALT 26 POÄNG I ÅRETS UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG PÅ PLATS 53 BLAND 55 DELTAGANDE KOMMUNER

BLAND SMÅ KOMMUNER PLACERAR SIG ALVESTA KOMMUN PÅ PLATS 26 BLAND TOTALT 28 MEDVERKANDE KOMMUNER

POÄNGÖVERSIKT FÖR ALVESTA KOMMUN

	Alvesta kommun	Genomsnitt små kommuner	Genomsnitt totalt	Maxpoäng
1.1 Infrastrukturinvesteringar	4	7	7	20
1.2 Infrastrukturåtgärder	10	8	8	10
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	0	4	5	20
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	2	6	7	10
3.1 Cykelpolitik	2,5	6	7	10
3.2 Uppföljning och mätning	2,5	5	6	10
3.3 Organisatoriska åtgärder	5	6	7	10
Totalpoäng	26	42	48	90

Rekommendationer

Alvesta deltar för första gången någonsin i Kommunvelometern. Detta debutår tar kommunen 53:e plats av 55 deltagande kommuner och får 26 av 90 möjliga poäng. I gruppen små kommuner hamnar Alvesta på 26:e plats av 28 kommuner.

Inom delområdet infrastrukturinvesteringar får kommunen 4 poäng av 10 möjliga. Snittet för samtliga deltagande kommuner ligger på 8 poäng, och snittet för små kommuner ligger på 7 poäng. Alvestas kostnader för ny cykelinfrastruktur under 2021 är 173 kronor per capita, vilket är lägre än snittet för de deltagande kommunerna som ligger på 219 kronor per invånare. Gällande drift och underhåll av cykelinfrastruktur lade kommunen 12 kronor per invånare under 2021, medan snittet för deltagarna är 219 kronor per invånare. Personalresurserna inom drift och underhåll ligger över snittet för samtliga deltagande kommuner, däremot ligger personalresurserna för utveckling och planering av cykelinfrastrukturen under snittet. Alvesta kan behöva se över om tillsatta medel och personresurser kommer vara tillräckliga för att nå uppsatta mål. Trots detta resultat presterar kommunen över snittet inom delområdet infrastrukturåtgärder, där de får 10 poäng av 10 möjliga. Alvesta har under 2021 byggt ny cykelparkering, säkrat överfarter och bland annat gjort om en bilväg till cykelväg i samband med ombyggnad av en bussterminal. Om kommunen fortsätter på denna bana finns det goda möjligheter till att säkra en god cykelinfrastruktur till dess invånare framöver.

Inom information- och marknadsföringsområdet får Alvesta totalt 2 poäng av 30 möjliga, varav 0 poäng i delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar samt 2 poäng i delområdet informations- och marknadsföringsåtgärder. 2021 avsatte kommunen 0 kronor per invånare till information och marknadsföring, medan snittet för samtliga deltagare ligger på 2,6 kronor per invånare och snittet för små kommuner ligger på 1,4 kronor per invånare. För att kunna nå ut med information om cykling och cykelinitiativ i kommunen krävs att det avsätts ökade medel och personalresurser specifikt för information och marknadsföring av cykling. Några områden som Alvesta med fördel kan fokusera på med koppling till information och marknadsföring är: sociala medier, cykelkurser, barn och ungas cykling, rekreationscykling och cyklingskampanjer.

I delområdet cykelpolitik får Alvesta 2,5 poäng av 10 möjliga, vilket är 4,5 poäng under snittet för samtliga deltagare och 3,5 poäng under snittet för små kommuner. Kommunen har uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen. Däremot vore det fördelaktigt om det fanns ett andelsmål specifikt för cykeln som är tidsatt och kvantifierat för att bättre kunna sätta upp delmål för ökad cykling och bättre kunna genomföra gedigna uppföljningar. Alvesta har inte heller någon gällande cykelstrategi eller cykelplan. Framtagandet av denna typ av strategiska dokument är ännu en faktor som hade kunnat hjälpa kommunen i deras arbete mot att främja cykling i högre grad.

I delområdet uppföljning och mätning får Alvesta 2,5 poäng av 10 möjliga, vilket är 3,5 poäng under snittet för samtliga deltagare och 2,5 poäng under snittet för små kommuner. Kommunen har senaste året till exempel varit delaktiga i spridningen av nöjdhetsundersökningar kopplat till cykling och har en etablerad felamälansfunktion. Däremot finns det stor potential till att ytterligare utveckla arbetet med uppföljning och mätning. Till exempel skulle Alvesta kunna genomföra flödesmätningar av cykeltrafiken för att bättre följa mönster kring cyklingen i kommunen eller samla in resdata genom resvaneundersökningar som sprids till kommunens invånare.

1. INFRASTRUKTUR

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Infrastrukturinvesteringar 2021:
173 kr/capita, 3 500 000 kr totalt
Budgeterat 2022:
74 kr/capita, 1 500 000 kr totalt

Drift och underhåll
Spenderat 2021:
12 kr/capita, 250 000 kr totalt
Budgeterat 2022:
12 kr/capita, 250 000 kr totalt

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrasktruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2021, budgeterade medel 2022 samt interna personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

ALVESTA KOMMUN FÅR 4 AV 20 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTUR-INVESTERINGAR

Alvesta kommun investerade under 2021 totalt 173 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 12 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 245 kronor per invånare. Kommunen får totalt 4 av 20 poäng på delområdet.

INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNITTET FÖR SMÅ KOMMUNER OCH TOTALT

	Alvesta kommun	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt, totalt
Kostnader för ny cykelinfrastruktur under 2021 kronor per capita	173	170	219
Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2022 kronor per capita	74	290	336
Kostnader för drift och underhåll av cykelinfrastruktur under 2021 kronor per capita	12	75	77
Budget för drift och underhåll av cykelbanor under 2022 kronor per capita	12	77	79
Summa kostnader kronor per capita 2021 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	185	245	296
Summa budget kronor per capita 2022 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	86	366	414

7,9 PERSONER PER 100 000 INVÅNARE ARBETAR MED UTVECKLING OCH PLANERING ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELINFRASTRUKTUR I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Alvesta kommun	Genomsnitt, små kommuner	Genomsnitt, totalt
7,9	6,6	5,8

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa ”hårda” verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt cykelparkering eller upprustat befintliga.

ALVESTA KOMMUN FÅR 10 AV 10 MÖJLIGA POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Alvesta kommun	Andel av små kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Byggt nya cykelbanor	✓	100%	100%
Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor	✓	89%	93%
Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik	✓	61%	65%
Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor	✗	64%	67%
Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga	✓	61%	76%
Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)	✗	29%	31%
Byggt ut belysning längs cykelbanor	✗	68%	76%
Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöja befintliga	✓	46%	60%
Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ	✓	64%	80%
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik	✓	11%	25%
Genomfört insatser såsom "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt	✓	36%	47%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret	✓	96%	98%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret	✓	100%	100%
Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation	✓	14%	42%
Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation	✗	4%	11%
Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (ex. el- eller lådcykelpool)	✗	7%	27%

KINDERLINE

2. Information och marknadsföring

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

ALVESTA KOMMUN FÅR 0 AV 20 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR INFORMATIONS- OCH MARKNADS-FÖRINGSINVESTE-RINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 0 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 0 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2021.

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

	Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2021 per capita	Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2022 per capita
Alvesta kommun	0,0	0,0
Genomsnitt, små kommuner	1,4	3,3
Genomsnitt, totalt	2,3	2,4

0,0 PERSONER PER 100 000 INVÅNARE ARBETAR MED PÅVERKANSSATSNIG-NAR OCH INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING FÖR CYKLING I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Alvesta kommun	Genomsnitt små kommuner	Genomsnitt totalt
0,0	0,7	0,9

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

ALVESTA KOMMUN FÅR 2 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGS-ÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsförings för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2021 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får 2 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat informerat om kommunens cykelinsatser eller träffat kommuninvånare under t.ex. europeiska trafikantveckan eller i samband med annat event.

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Alvesta kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga	✗	54%	69%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga	✗	4%	15%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen	✗	54%	56%
Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen	✗	46%	51%
Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen	✗	36%	36%
Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen	✗	36%	40%
Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen	✗	32%	45%
Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling	✗	32%	51%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig arbetsplats eller dylikt.	✗	32%	47%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt	✗	29%	45%
Tagit fram eller uppdaterat samt spridit cykelkarta (tryckt eller digital)	✗	43%	53%

FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Alvesta kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Informerat om kommunens cykelinsatser eller träffat kommuninvånare under t.ex. Europeiska Trafikantveckan eller i samband med annat event	✓	57%	62%
Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling	✗	68%	82%
Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälansfunktion	✗	39%	55%
Drivit/sponsrat cykelkök	✗	0%	9%
Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt	✗	0%	13%
Drivit/sponsrat cykelutbildningar, som t.ex. "lär dig cykla" kurser för vuxna	✗	7%	24%
Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt	✗	7%	16%
Drivit/sponsrat "prova på" kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar	✓	29%	36%
Implementerat "nudging" åtgärder relaterade till cykling	✗	14%	25%
Installerat/driftat en offentlig cykelmätare för att uppmuntra till ökad cykling	✗	14%	36%

MAXXIS
MAXXIS

3. Organisation

3.1 CYKELPOLITIK

ALVESTA KOMMUN FÅR 2,5 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta delområde. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 2,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte en aktuell cykelplan.

MÅL FÖR ÖKAD CYKLING

	Alvesta kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?	✓	79%	87%
Finns det andelsmål specifikt för cykel?	✗	32%	53%
Är dessa mål tidsatta?	✗	39%	60%
Är dessa mål kvantifierade?	✗	43%	62%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?	✓	57%	75%

AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK

	Alvesta kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit någon cykelstrategi eller ett cykelprogram för ökad cykling		61%	71%
Har kommunen en aktuell cykelplan?		64%	76%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?		57%	71%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?		43%	71%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?		36%	65%
Har kommunen dokumenterade kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse, t.ex. i översiktsplaner, fördjupade översiktsplaner, områdesprogram eller detaljplaner		57%	71%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		100%	96%
Har kommunen någon aktuell och dokumenterad underhållsplan för cykelbanor (dvs. en specifik underhållsplan för cykel eller att underhåll av cykelinfrastruktur ingår tydligt i en bredare underhållsplan)?		36%	60%

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/inventering, felanmälansfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Alvesta kommun får 2,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen tillhör de 20 procent kommuner som inte genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

ALVESTA KOMMUN FÅR 2,5 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

MÄTNINGAR

	Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren?	Kontinuerliga mätningar	Periodiska mätningar
Alvesta kommun	☒	☒	☒
Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	61%	25%	39%
Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten	80%	60%	55%

ALVESTA KOMMUN GENOMFÖR INTE NÅGON FLÖDESMÄTNING AV CYKELTRAFIKEN.

AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

	Alvesta kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?	✓	89%	85%
Har kommunen en felanmälansfunktion?	✓	96%	98%
Har kommunen en prioritetsordning för fel som anmäls på cykelnätet samt tidsperiod under vilken felen skall åtgärdas enligt prioritetsordningen?	✗	36%	45%
Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2017)?	✗	43%	65%
Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?	✗	71%	85%
Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2017)?	✓	46%	65%
Har kommunen någon regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), antingen cykelorganisationer eller referensgrupp?	✗	14%	35%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2017)?	✗	46%	69%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån typ av cykelställ och/eller kvalité de senaste fem åren (from. 2017)?	✗	29%	58%
Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2017)?	✗	21%	49%
Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2017)?	✗	0%	4%

ALVESTA KOMMUN TILLHÖR DE 65% AV KOMMUNERNA SOM GJORT EN NÖJDHETS-MÄTNING BLAND CYKLISTER

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört under 2021 med max tio poäng i delområdet. Alvesta kommun får totalt 5 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 60 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision under 2021.

ALVESTA KOMMUN FÅR 5 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Alvesta kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål	✓	18%	20%
Uppföljning av cykelmåluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande	✓	36%	53%
Tagit fram eller reviderat cykelprogram/-strategi	✗	18%	24%
Tagit fram eller reviderat cykelplan	✗	39%	29%
Tagit fram eller reviderat cykelparkeringsplan	✗	25%	22%
Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur	✗	11%	29%
Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik	✗	25%	25%
Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstepersoner och /eller politiker	✗	46%	69%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik	✓	61%	80%
Genomfört en resvaneundersökning	✗	7%	13%
Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister	✗	14%	15%
Genomfört ett cykelbokslut	✗	21%	40%
Genomfört en cykelrevision	✗	0%	2%
Inventerat befintlig cykelinfrastruktur	✗	46%	60%

FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Alvesta kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Deltagande i Kommunvelometern 2021	✗	71%	76%
Tillhandahållit lånecyklar för interna resor för kommunanställda	✓	86%	93%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda	✗	43%	44%
Tillhandahållit/använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)	✓	50%	64%
Genomfört information och marknadsföringsinsater för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)	✗	25%	42%
Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda	✗	7%	18%
Tillhandahållit lönebonus/reseersättning eller annan förmån (förutom förmånscyklar) för personal som cyklar till och i tjänsten	✗	7%	7%
Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)	✗	11%	38%

Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2022

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

Medverkande: Sara Majkic (Cykelfrämjandet), Sonja Perander (Cykelfrämjandet), Nicole Carpman (Cykelfrämjandet), Emilia Sternberg (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Elisabet Wahl (frilansjournalist)

Metod: Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

Grafisk form: Lovisa Valentino (Enkätfabriken)

Omslag och foto (om ej annat anges): Chris Lanaway.

Kontakta Cykelfrämjandet: 072 - 228 73 00
info@cykelframjandet.se

Kontaktperson: Sara Majkic, Cykelfrämjandet
076 - 910 50 05
sara.majkic@cykelframjandet.se

CYKEL 1934 FRÄMJANDET

ENKÄTFABRIKEN

OM CYKELFRÄMJANDET

Cykelfrämjandets mål är att tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi granskar årligen kommunernas arbete för cykling genom Kommunvelometern. Vartannat år genomförs även Cyklistvelometern, en nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklister i Sverige kan tycka till om cykelförutsättningarna i sin kommun.

Cykelfrämjandets ambition har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Vår vision är ett Cykelsverige där fler cyklar mer året om. Välkommen att engagera dig i vår verksamhet!

Bli medlem på: cykelframjandet.se/bli-medlem/

Cykelfrämjandet
Järnvägsgatan 36, 131 54 Nacka
www.cykelframjandet.se