



Ert dnr: Fi2022/02813
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Cykelfrämjandets yttrande angående promemorian ”Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor med bil”

Cykelfrämjandet är inte remissinstans för rapporten ”Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor med bil” men anser att förslaget är ett allvarligt hot mot Sveriges möjligheter att nå våra satta klimatmål. Därför lämnar Cykelfrämjandet ett svar på aktuell remiss.

Sammanfattning av förslaget

Moderaterna, Kristdemokraterna, Liberalerna och Sverigedemokraterna har kommit överens om att reseavdraget i sin nuvarande form ska behållas. Det innebär att den nya modellen för skattelättnad för arbetsresor som ska träda i kraft vid årsskiftet inte ska införas. Parterna har även kommit överens om att de schablonbelopp som får dras av för kostnader för arbetsresor med egen bil eller förmånsbil ska höjas för att bättre motsvara de faktiska kostnaderna. För arbetsresor med förmånsbil som drivs med elektricitet ska dock inga ändringar göras i förhållande till dagens regler.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2023

Cykelfrämjandets synpunkter

Så sent som i juni 2022 enades riksdagen om Skattelättnad för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk, som skulle ersätta dagens reseavdrag för arbetsresor. Förändringarna skulle införas den 1 januari 2023. Enbart Sverigedemokraterna röstade emot förslaget. Nu vill den nytillträdda regeringen riva upp riksdagsbeslutet från i somras och istället behålla det nuvarande reseavdraget med tillägget att avdraget per mil för arbetsresor med egen bil kraftigt höjs. Cykelfrämjandet ställer sig starkt negativa till regeringens förslag.



Transportsektorn står idag för en tredjedel av Sveriges totala utsläpp av koldioxid. Resor med personbil har i särklass den största påverkan. För att nå Sveriges klimatmål, inklusive etappmålet om minst 70 procent minskade utsläpp från inrikes transporter till 2030 jämfört med 2010, krävs att antalet resor med bil minskar. Det slås fast av såväl Klimaträttsutredningen och Trafikverket som av en enig forskarkår. Att i det läget riva upp beslutet om ett enklare och klimatsmartare reseersättningssystem till förmån för ett bibehållet reseavdrag med ytterligare förstärkningar för arbetsresor med bil vore därför ett stort misstag. Det reseavdrag som Sverige haft under flera årtionden har länge ansetts behäftat med en rad problem och brister: det gynnar ensidigt bilen på bekostnad av alla andra färdmedel, går främst till höginkomsttagare, män och boende i storstäder, har en hög klimatpåverkan och är förenat med mycket omfattande fusk. Ett bibehållet reseavdrag med ytterligare förstärkningar för bilresor skulle inte bara försvåra Sveriges möjligheter att nå satta klimatmål utan även medföra en rad negativa konsekvenser för statskassan, kommunerna, låginkomsttagarna och jämställdheten. Det slår Finansdepartementet fast i sin konsekvensbeskrivning.

I den skriver Finansdepartementet att ”en återgång till ett reseavdrag enligt tidigare utformning bedöms, enligt samma resonemang som i den tidigare propositionen, innebära ökade utsläpp av växthusgaser och övrig miljöpåverkan (såsom utsläpp av partiklar och kväveoxider) från arbetsresor jämfört med den beslutade skattelättnaden.” I regeringens förslag anges dessutom att avdragsbeloppet för bilresor ska höjas från 18,50 kronor till 25 kronor per mil. Detta bedömer Finansdepartementet skulle ”bidra till ytterligare höjda utsläpp eftersom subventioneringen av bilresor blir ännu större och relativkostnaden av bilresande därmed ännu lägre i relation till kollektivt resande”. Slutligen slår Finansdepartementet fast att förslaget på sikt kan ”bidra till utglesning av bebyggelse och därmed ökade trafikmängder med den miljöpåverkan som denna för med sig.”

Av anledningarna ovan uppmanar Cykelfrämjandet regeringen att skrota det lagda förslaget och i stället återgå till det färdmedelsneutrala, klimatsmarta och mer jämställda system som regeringspartierna röstade för i somras. Gör inte om, gör rätt!

Om Cykelfrämjandet

Cykelfrämjandet är en ideell förening som jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Genom våra medlemmars engagemang, vår verksamhet och vårt politiska påverkan på kommunal, regional och nationell nivå har vi som mål att skapa ett bättre och grönare cykelsamhälle.

För Cykelfrämjandets riksstyrelse den 27 oktober 2022

Per Hasselberg
Ordförande

Marie Pellas
Vice ordförande