

CYKELFRÄMJANDETS

Cyklistvelometer 2022



NATIONELL GRANSKNING OCH JÄMFÖRELSE AV HUR
CYKLISTER UPPLIVER KOMMUNEN DE CYKLAR MEST
I FRÅN ETT CYKELPERSPEKTIV.

CYKEL
1934
FRÄMJANDET

Cykelfrämjandets Cyklistvelometer 2022

Cyklistvelometern är Cykelfrämjandets undersökning av cyklisters nöjdhet med cyklingen i sin kommun.

Projektet Cyklistvelometern 2022 har genomförts med stöd av Trafikverkets bidrag till till ideella organisationer.

Medverkande: Sonja Nettelblatt (Cykelfrämjandet), Emilia Sternberg (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Emma Oskarsson (Enkätfabriken).

Omslag och foto: Chris Lanaway

Kontaktpersoner:

Sonja Nettelblatt, Cykelfrämjandet

tel: 070-964 40 62

e-post: sonja.nettelblatt@cykelframjandet.se

Erik Granberg, Enkätfabriken

tel: 070-236 93 83

e-post: erik.granberg@enkاتفabriken.se



Cyklisternas tur att höras

Sedan Cyklistvelometern sist genomfördes år 2020 har vi sett ett flertal bakslag för utvecklingen mot ett grönare, friskare och mer cykelvänligt samhälle. Klimatförändringarna gör sig ständigt påmind med extremväder och minskad biologisk mångfald. Pandemiåren innebar stora förluster av liv och hälsa både i Sverige och resten av världen. Här hemma visar också statistik från Nationella cykelrådet att antalet cyklister som allvarligt skadas eller omkommer i trafiken ökar – till skillnad från alla övriga trafikantgrupper. Samtidigt har de senaste åren också visat att vi har både verktygen och viljan att skapa förändring. Pandemin fick många att upptäcka friheten i att cykla både i vardagen och på semestern. Tunga instanser som Klimatråtsutredningen, FN och Intergovernmental Panel on Climate Change har alla lyft fram satsningar på cykling som en viktig pusselbit i omställningen till ett mer hållbart samhälle. I våras presenterade också Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) sina förslag till nationella mål för ökad cykling där de ser potential att fördubbla cyklingen till 2035. Det är ett ambitiöst mål som skulle innebära stora vinster för klimatet, miljön och folkhälsan. Men om vi ska ha möjlighet att nå dit är det helt nödvändigt att cyklisternas perspektiv och behov kommer fram. Genom att bjuda in alla som cyklar i Sverige att tycka till om cykelförutsättningarna i sin kommun ger Cyklistvelometern varje enskild cyklist en chans att göra sin röst hörd. I år tog över 25 000 cyklister den chansen.

Resultaten från Cyklistvelometern ger en unik insyn i hur cyklister upplever sin kommun från ett cykelperspektiv. Undersökningen utgör därmed ett värdefullt verktyg för alla som vill förbättra förutsättningarna att cykla både på nationell och lokal nivå. Många kommuner och regioner har redan mål för att öka andelen som reser med cykel och i det arbetet är cyklisternas egna erfarenheter och upplevelser ett viktigt underlag.

Årets resultat visar på både styrkor och brister i cykelförutsättningarna runtom i landet. Det område som svenska cyklister är minst nöjda med är det generella cykelklimatet i kommunerna – till exempel hur enkelt det är att ta med sig cykeln i kollektivtrafiken, förekomsten av cykelstölder eller risken att hamna i konflikter med andra trafikanter. Det område som får högst betyg av cyklister är istället generell nöjdhet där en majoritet av respondenterna skulle rekommendera andra att cykla i deras kommun. Det kan tolkas som att många cyklister, trots brister i cykelförutsättningarna, föredrar cykeln framför andra transportmedel och gärna ser att fler tar efter.

En genomgående trend bland resultaten är också att cyklister i större kommuner tenderar att vara mer nöjda med cykelförutsättningarna än respondenter i mindre kommuner. Det tyder på att bra cykelförutsättningar kräver resurser, kompetens och prioritet, något som kan vara en utmaning för många mindre kommuner. Det i sin tur visar på behovet av ökade nationella resurser och satsningar i syfte att minska ojämligheterna mellan kommuner.

Till sist vill jag bara rikta ett varmt tack till alla cyklister som svarat på årets undersökning och ett stort grattis till årets vinnande kommuner Linköping, Karlstad och Vänersborg. De utgör ett bevis på att höga ambitioner och tålmodigt arbete lönar sig.

Per Hasselberg
Ordförande Cykelfrämjandet

Cyklistvelometern 2022

LINKÖPING, KARLSTAD OCH VÄNERSBORG HAMNAR I TOPP NÄR MER ÄN 25 000 CYKLISTER TYCKT TILL OM CYKELFÖRUTSÄTTNINGARNA I 115 AV LANDETS KOMMUNER.

Cyklistvelometern är en nationell och återkommande nöjdhetsundersökning där Cykelfrämjandet granskar och jämför landets kommuner utifrån vad cyklisterna själva tycker. Det huvudsakliga syftet med undersökningen är att ta reda på hur cyklisterna ser på frågor som rör cykling liksom att utvärdera cykelförutsättningarna på kommunnivå. Undersökningen baseras på en självrekryterad och anonym enkät där alla som cyklar i Sverige kan tycka till om cyklingen i sin kommun. Cyklistvelometern har genomförts vartannat år sedan år 2018 och genomförs år 2022 för tredje gången.

I år besvarades Cyklistvelometern av 25 275 cyklisterna som alla har bidragit med sina erfarenheter och upplevelser av hur det är att cykla i Sveriges kommuner. Resultaten från undersökningen presenteras på nationell nivå samt på kommunnivå för de kommuner som har fått in ett minsta antal svar i förhållande till antal kommuninvånare. I år redovisas resultat för 115 kommuner. Sist Cyklistvelometern genomfördes år 2020 besvarades enkäten av ca 18 000 cyklisterna och resultat presenterades för 83 av landets kommuner.

I presentationen av årets resultat delas kommunerna in i stora kommuner (mer än 100 000 invånare), mellanstora kommuner (50 000–100 000 invånare) och små kommuner (färre än 50 000 invånare). På första plats bland stora kommuner hamnar Linköping, bäst bland mellanstora kommuner är Karlstad och bland små kommuner hamnar Vänersborg i topp. Rankning av samtliga kommuner utifrån kommunstorlek finns på sidorna 12–13. Fördjupade rapporter för samtliga 115 kommuner liksom resultat från tidigare år finns att ta del av på cykelframjandet.se/cyklistvelometern. Där presenteras även årets resultat som infografik med möjlighet att filtrera utifrån exempelvis kommun, län och bakgrundsfakta om respondenterna.

Resultatet från Cyklistvelometern utgör ett viktigt underlag för alla som vill förbättra cykelförutsättningarna i landets kommuner. Genom att undersökningen genomförs regelbundet och i hela landet möjliggör den även en jämförelse av resultat mellan kommuner och regioner, mellan olika typer av cyklisterna samt över tid. Resultatet från Cyklistvelometern kan också användas för att komplettera den bild som Cykelfrämjandets Kommunvelometer ger kring kommunernas cykelarbete. Kommunvelometern är en benchmarkingstudie som mäter och jämför kommuners insatser för cykeltrafik – det vill säga hur bra de arbetar för att främja cyklingen. Cyklistvelometern är i sin tur i högre grad ett nulägesmått på hur bra förutsättningarna upplevs av dem som tar sig fram på cykel redan idag. Läs mer om Kommunvelometern och ta del av 2022 års resultat på cykelframjandet.se/kommunvelometern. En jämförelse mellan årets Kommunvelometer och Cyklistvelometer finns på sida 39 i den här rapporten

REKRYTERING TILL CYKLISTVELOMETERN

Svaren på Cyklistvelometern har inhämtats från en självrekryterad och anonym webbenkät som främst har spridits av Cykelfrämjandet och intresserade kommuner. Rekryteringen till undersökningen skedde mellan 3 juni – 12 september 2022. Totalt svarade 25 275 cyklister. I en stor del av enkäten (frågorna under 3. Resultat per kategori) kunde cyklisterna välja att svara för fler kommuner. Det gör att vi på dessa frågor har 26 099 svar. Cyklisterna fick inte ange vilken kommun som är deras hemkommun, utan vilken kommun de cyklar mest i. På så sätt ökar sannolikheten att cyklisternas svar på cykelrelaterade frågor är välgrundade. Vidare presenteras resultatet enbart för kommuner som har fått ihop ett större antal svar. Antal svar som krävs är i förhållande till kommunens storlek: från minst 50 svar för små kommuner till minst 100–200 svar för de största. Eftersom svaren inte är slumpmässigt insamlade kan det finnas skevheter i materialet. En åtgärd som har vidtagits för att minska eventuella felaktigheter i datan är att det har gjorts kontroller för att säkerställa att ingen individ svarat mer än en gång för samma kommun.

CYKELPANELEN – EN PANEL FÖR FRAMTIDA UNDERSÖKNINGAR

I enkäten har även svarande cyklister kunnat ange sina kontaktuppgifter för att vara med i framtida undersökningar kring cykling. Denna panel, Cykelpanelen, hanteras av företaget Enkätfabriken och skapar en unik möjlighet att hämta in cyklisternas egna perspektiv. Läs mer om Cykelpanelen på cykelframjandet.se/cykelpanelen och ta del av resultat från den senaste undersökning på sida 40 i den här rapporten.

INNEHÅLL

Cyklisternas tur att höras	3
Cykelfrämjandets Cyklistvelometer 2022	4
1. Resultat	7
2. Rankning 2022	12
3. Resultat per kategori	17
4. Kommunvelometern 2022	39
5. Cykelpanelen 2021	40

Resultat

I denna del presenteras resultaten av Cyklistvelometern 2022. Först presenteras respondenternas bakgrund och cykelvanor, därefter poängsammansättning, rankning och betyg per kommungrupp och sedan resultat per kategori. Resultaten är uppdelade per kommungrupp för att underlätta jämförelse mellan kommuner av olika storlekar.



Västra Holmg.

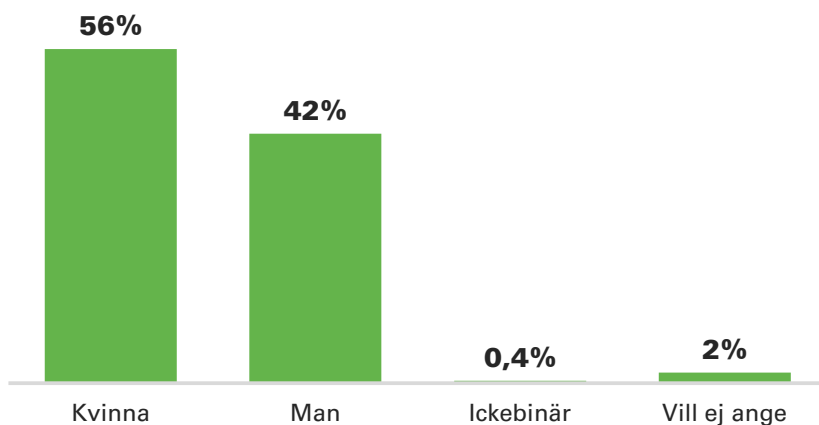
1. Resultat

1.1 BAKGRUND

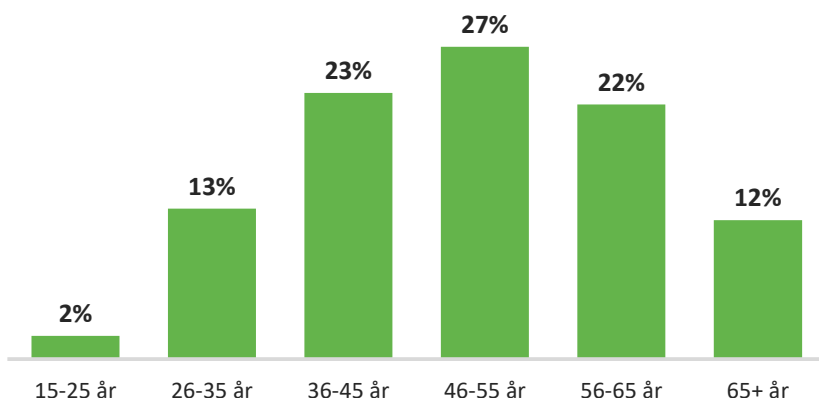
På följande sidor presenteras resultatet för Cyklistvelometern 2022. Svaren på Cyklistvelometern representerar olika typer av cyklister i nästan alla åldrar (inte de under 15 år). Nedan presenteras svaren på ett antal bakgrundsfrågor ämnade att ta reda på hur spridningen såg ut i fråga om när och av vilket syfte cyklisterna sitter bakom styret.

Vad gäller könsidentitets- och åldersfördelning kan vi se att kvinnor är något överrepresenterade och att drygt hälften är 36-55 år. Den yngre gruppen mellan 15-25 år underrepresenterade i förhållande till hur stor andel av cyklisterna de utgör.

KÖNSIDENTITET



ÅLDER

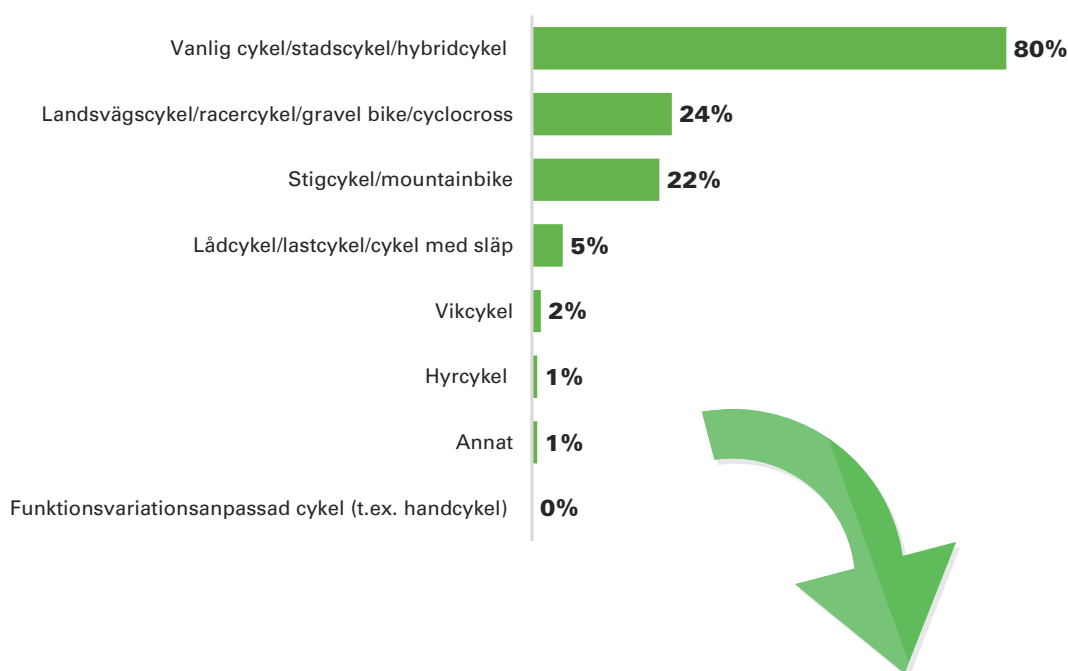


VILKEN TYP AV CYKEL ANVÄNDER DU?

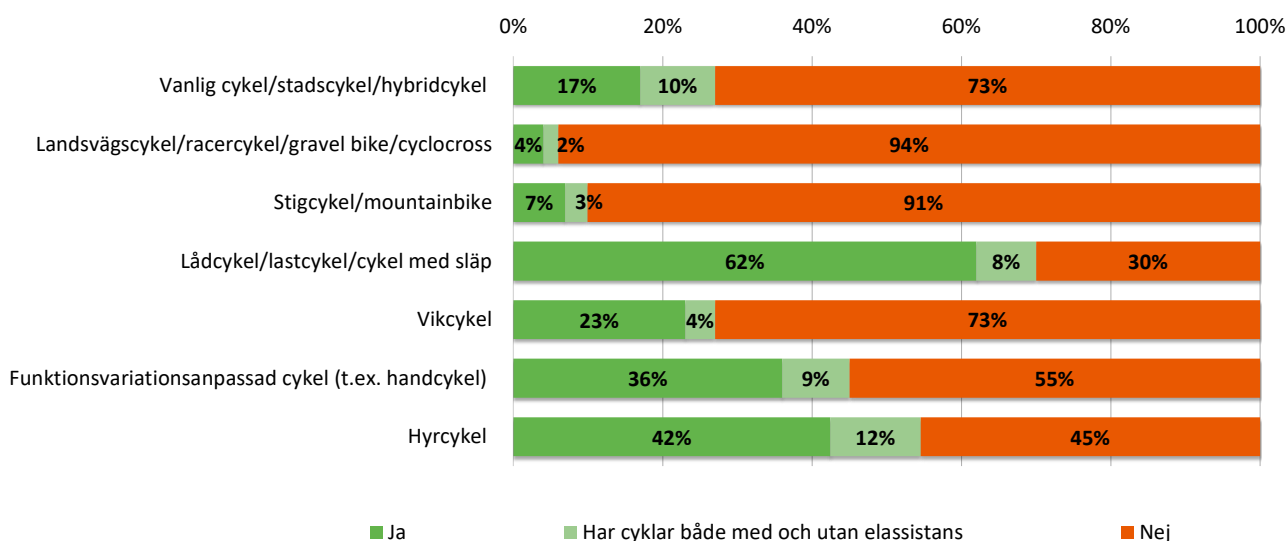
På frågan vilken typ av cykel som respondenterna använder, där de kunde ange flera alternativ, är det vanligaste svaret att de har en vanlig cykel/stadscykel/hybridcykel. Det uppgav 80 procent av respondenterna att de har. Därefter har 24 procent svarat att de använder landsvägscykel/racercykel/gravel bike/cyclocross och 22 procent svarat att de använder stigcykel/mountainbike.

Bland de som har vanlig cykel/stadscykel/hybridcykel är det drygt 20 procent som har elassisterad variant. Den cykeltyp där högst andel har svarat att de har elassisterad variant är lådcykel/lastcykel/cykel med släp, med två tredjedelar som uppger detta.

VILKEN TYP AV CYKEL ANVÄNDER DU? ANGE ALLA ALTERNATIV SOM STÄMMER.



HAR DIN CYKEL ELASSISTANS?



HUR OFTA CYKLAR DU?

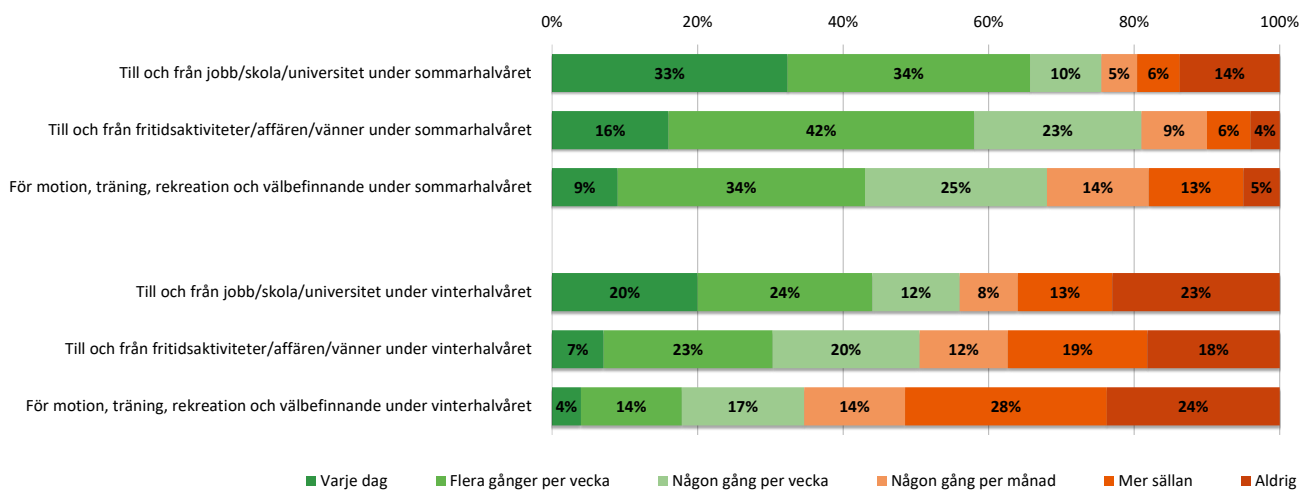
Som framgår av diagrammet nedan består respondenterna av personer som cyklar ofta under sommarhalvåret men även i relativt hög grad under vinterhalvåret.

Det vanligaste syftet med cyklingen är att ta sig till och från jobb/skola/universitet. Detta uppgav 67 procent av alla som svarat att de gör varje dag eller flera gånger i veckan under sommarhalvåret (och 44 procent svarar likadant gällande vinterhalvåret).

Respektive andel som tar sig till och från fritidsaktiviteter/affären/vänner är 58 procent (30 procent under vinterhalvåret).

Därefter uppger 43 procent att de cyklar för motion, träning, rekreation och välbefinnande flera gånger i veckan (18 procent under vinterhalvåret).

HUR OFTA CYKLAR DU VID FÖLJANDE TILLFÄLLEN UNDER SOMMARHALVÅRET (MELLAN 1 APRIL – 30 SEPTEMBER) / VINTERHALVÅRET (1 OKTOBER – 31 MARS)?

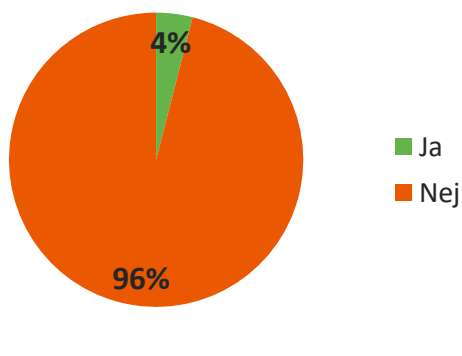


LEASING AV CYKEL

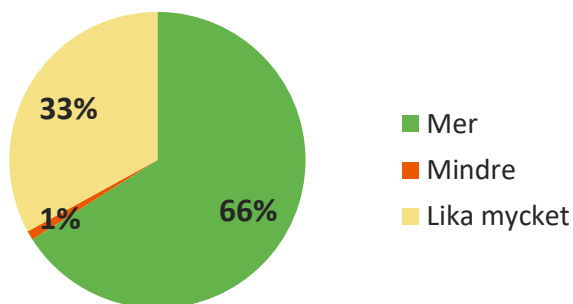
Det är få av de som har svarat som har förmånscykel, endast 4 procent. Det är en liten ökning från 2020 då 3 procent svarade att de har en förmånscykel. Av de som har det har dock drygt två tredjedelar uppgett att de cyklat mer efter att de fått sin förmånscykel. Endast 1 procent uppger att de cyklat mindre efter att de fått för-

månscykeln. Bland respondenterna är det 7 procent som svarar att de är medlemmar i Cykelfrämjandet.

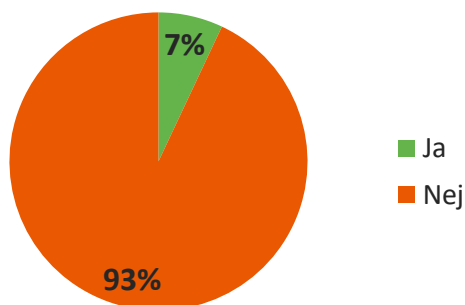
HAR DU EN CYKEL SOM ÄR EN SÅ KALLAD FÖRMÅNSCYKEL, DVS. EN CYKEL DU LEASAR GENOM BRUTTOLÖNEAVDRAG FRÅN DIN ARBETSGIVARE?



HAR DU CYKLAT MER EFTER DU FÅTT DIN FÖRMÅNSCYKEL?



ÄR DU MEDLEM I CYKELFRÄMJANDET?





2. Rankning 2022

SAMMANSTÄLLNING OCH BETYGSSKALA

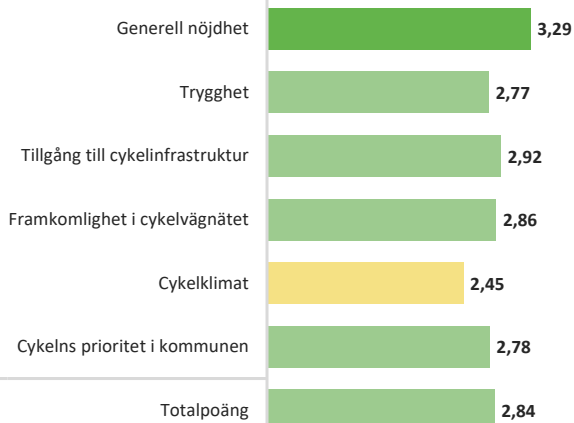
Årets Cyklistvelometer utgörs, likt undersökningen år 2020, av sex kategorier baserade på 28 frågor: generell nöjdhet, trygghet, tillgång till cykelinfrastruktur, framkomlighet i cykelvägnätet, cykelklimat samt cykelns prioritet i kommunen.

Frågorna, som går från 1 = "Instämmer inte alls" till 5 = "Instämmer helt" (där 5 = "Instämmer helt" representerar högst nöjdhet), har använts för att skapa medelvärden av kategorierna. Det samlade medelvärdet av alla sex kategorier har därefter skapat en totalpoäng.

Kopplat till varje kategori samt totalpoängen finns även ett betygssystem som går från A till F, se indelning nedan. Nationellt kan vi se att den kategori som får högst betyg är generell nöjdhet, med en poäng av 3,29 och betyget B. Cykelklimatet tolkas däremot som sämre och får lägst betyget på 2,45 eller betyg D.

Tabellen längst ner visar utveckling mot 2020 års undersökning. Skillnader på mer än 0,05 är färgmarkerade. Överlag syns en negativ utveckling och främst i de större kommunerna.

SAMMANSTÄLLNING KATEGORIER – NATIONELLT



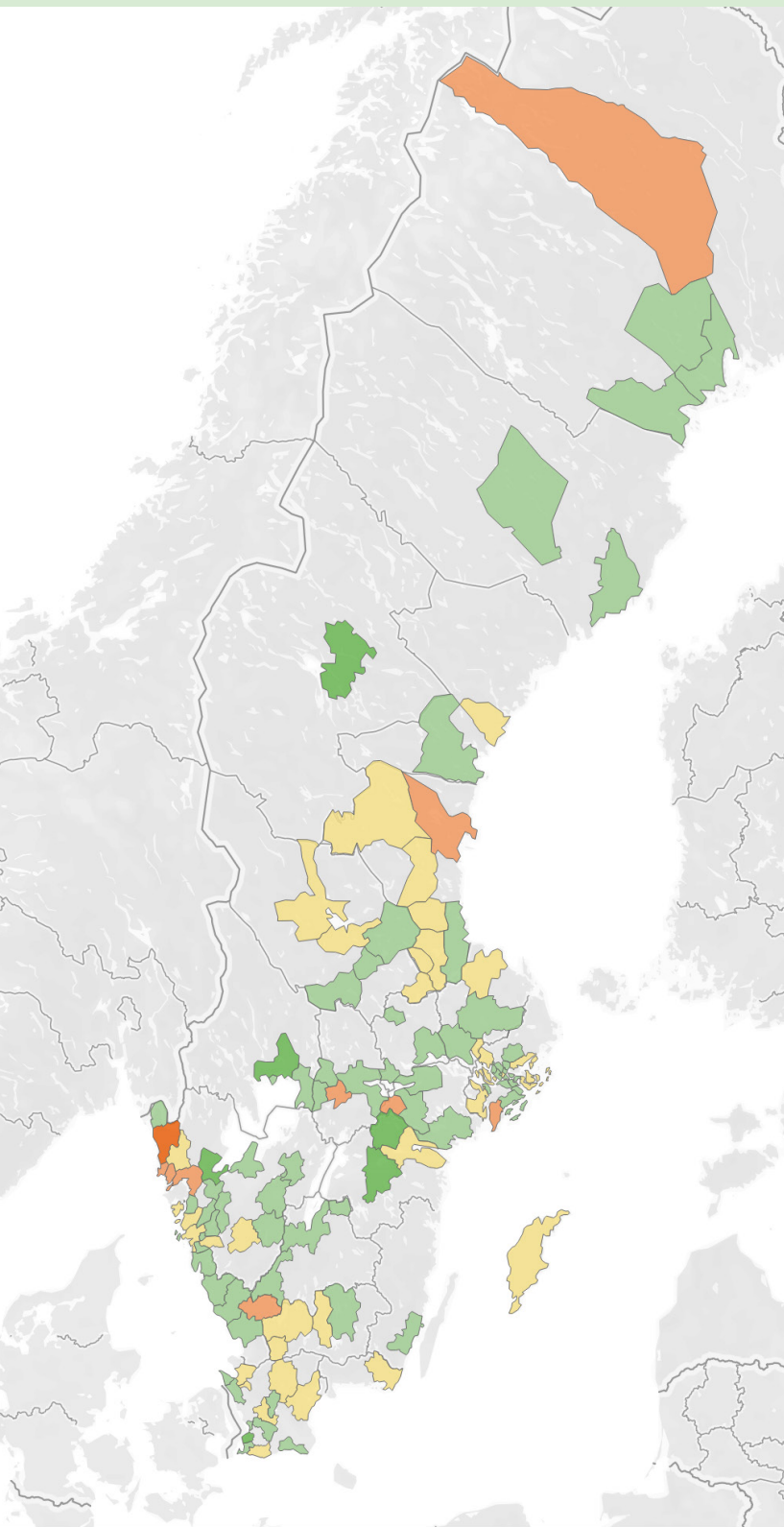
Betyg	Intervall	Färgkodning
A	3,75 – 5,00	
B	3,25 – 3,74	
C	2,75 – 3,24	
D	2,25 – 2,74	
E	1,75 – 2,24	
F	1,00 – 1,74	

HISTORISK UTVECKLING







	Total		Små		Mellanstora		Stora	
	2020	2022	2020	2022	2020	2022	2020	2022
Generell nöjdhet	3,37	3,29	3,05	3,01	3,44	3,40	3,70	3,52
Trygghet	2,80	2,77	2,58	2,62	2,87	2,88	3,00	2,86
Tillgång till cykelinfrastruktur	2,92	2,92	2,73	2,74	2,98	3,05	3,09	3,04
Framkomlighet i cykelvägnätet	2,94	2,86	2,87	2,80	2,95	2,96	3,00	2,87
Cykelklimat	2,45	2,45	2,48	2,49	2,48	2,50	2,40	2,37
Cykelns prioritet i kommunen	2,85	2,78	2,59	2,56	2,94	2,91	3,09	2,93
Totalpoäng	2,89	2,84	2,72	2,70	2,94	2,95	3,05	2,93

RANKNING OCH TOTALBETYG

Nedanför finns en karta där kommunerna har markerats med tillhörande betyg.



**VINNARE 2022 ÄR:
LINKÖPING,
KARLSTAD &
VÄNERSBORG!**

Färgkodning	Betyg
	A
	B
	C
	D
	E
	F

KOMMUNER MED TILLRÄCKLIGT ANTAL SVAR – 115 STYCKEN

KRAV PÅ SVAR

Små kommuner: 50 svar

Mellanstora kommuner: 75 svar

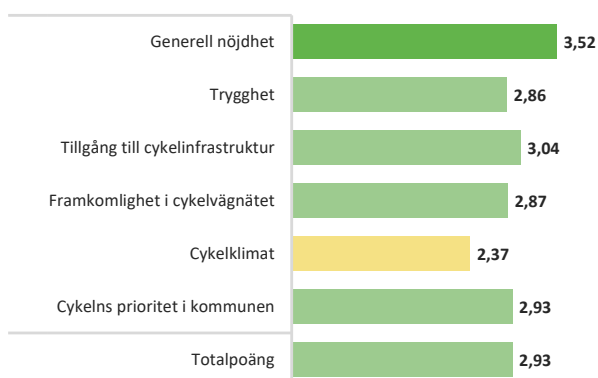
Stora kommuner: 100/200 svar

STORA KOMMUNER

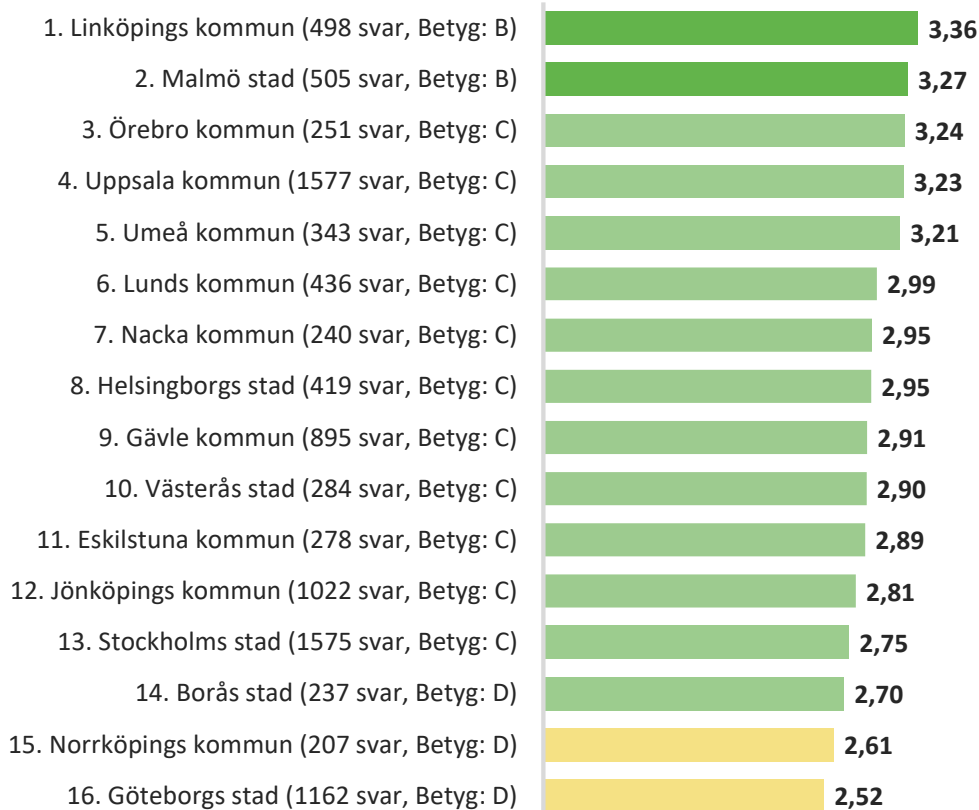
Gruppen stora kommuner består av kommuner som har över 100 000 invånare. Deltagarna i gruppen har generellt sett högst poäng av de tre storleksgrupperna, totalpoängen är 2,93 på en femgradig skala, jämfört med det nationella snittet på 2,84. Liknande den nationella

nivån är det cykelklimat som drar ner snittet, där med ett värde på 2,37 och betyget D. Den kommun som får högst totalpoäng bland stora kommuner är Linköping på 3,36 poäng och betyget B.

SAMMANSTÄLLNING KATEGORIER – STORA KOMMUNER



POÄNGSAMMANSTÄLLNING, BETYG OCH RANKNING – STORA KOMMUNER

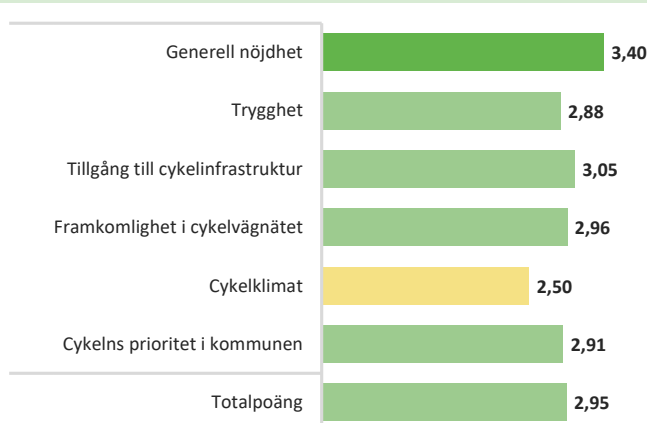


MELLANSTORA KOMMUNER

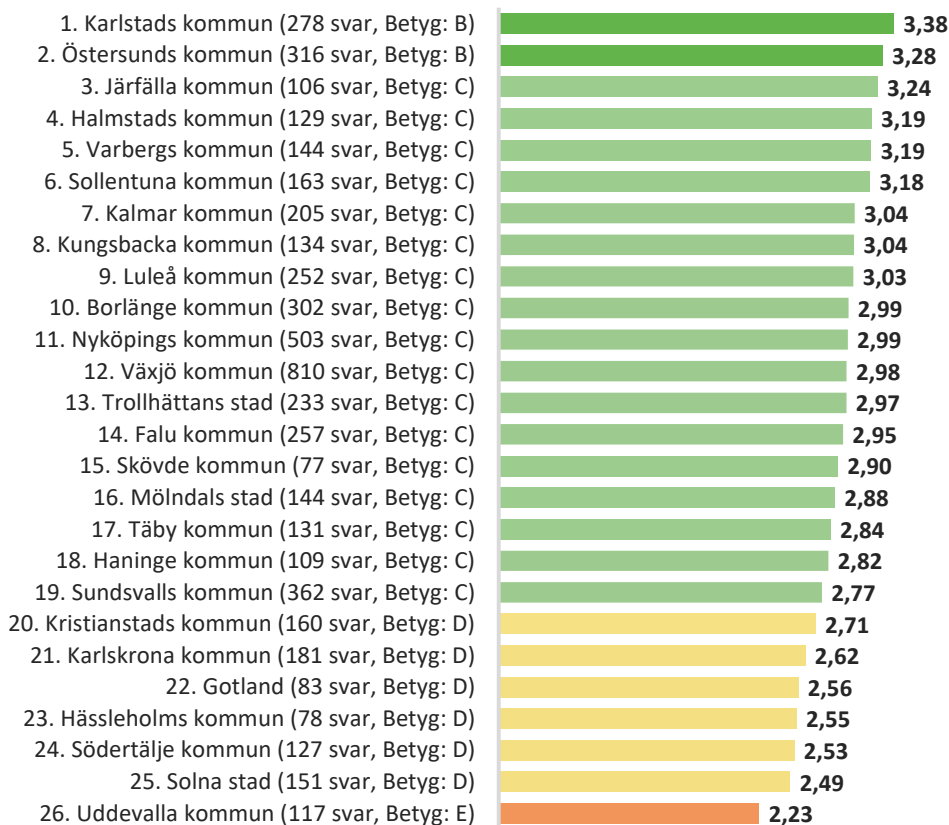
Gruppen mellanstora kommuner består av kommuner med 50 000 till 100 000 invånare. Gruppen ligger även de över det nationella snittet när det kommer till totalpoäng, med 2,95 jämfört med 2,84. Jämfört med stora kommuner så ligger de mellanstora något efter på varje

kategori förutom cykelklimatet, där de får 2,50 jämfört med 2,37. Den kommun som får högst totalpoäng bland mellanstora kommuner är Karlstads kommun på 3,38 poäng och betyget B. Det är också den kommunen som får högst av alla kommuner.

SAMMANSTÄLLNING KATEGORIER – MELLANSTORA KOMMUNER



POÄNGSAMMANSTÄLLNING, BETYG OCH RANKNING – MELLANSTORA KOMMUNER

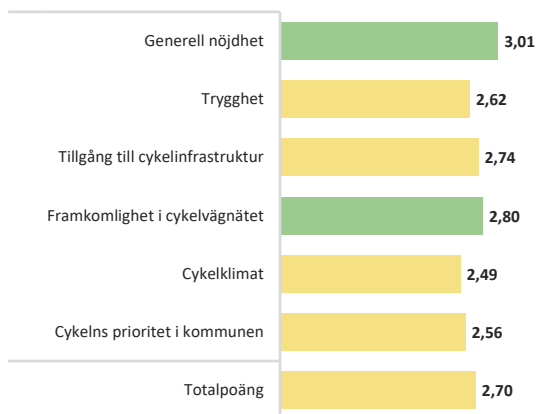


SMÅ KOMMUNER

Gruppen små kommuner består av kommuner med färre än 50 000 invånare. Vänersborg hamnar i år på förstaplatsen med högst poäng av samtliga kommuner, med en totalpoäng på 3,30 poäng och betyget B.

Gruppen får generellt sett sämre poäng och betyg på alla kategorier jämfört med stora och mellanstora kommuner. Totalpoängen för gruppen små kommuner ligger på 2,70, vilket innebär ett betyg D (jämfört med stora och mellanstora kommuner som får betyget C). Små kommuner är även gruppen som har flest kommuner med det lägre betyget E och den enda kommunen med betyget F.

SAMMANSTÄLLNING KATEGORIER – SMÅ KOMMUNER



POÄNGSAMMANSTÄLLNING, BETYG OCH RANKNING – SMÅ KOMMUNER

1. Vänersborgs kommun (85 svar, Betyg: B)	3,30
2. Finspångs kommun (84 svar, Betyg: B)	3,27
3. Katrineholms kommun (131 svar, Betyg: C)	3,23
4. Lidköpings kommun (247 svar, Betyg: C)	3,16
5. Tyresö kommun (73 svar, Betyg: C)	3,16
6. Ulricehamns kommun (100 svar, Betyg: C)	3,16
7. Höganäs kommun (93 svar, Betyg: C)	3,12
8. Ludvika kommun (104 svar, Betyg: C)	3,12
9. Lidingö stad (93 svar, Betyg: C)	3,10
10. Falkenbergs kommun (258 svar, Betyg: C)	3,09
11. Danderyds kommun (159 svar, Betyg: C)	3,08
12. Tranås kommun (165 svar, Betyg: C)	3,08
13. Arboga kommun (55 svar, Betyg: C)	3,07
14. Salems kommun (100 svar, Betyg: C)	3,06
15. Piteå kommun (77 svar, Betyg: C)	3,03
16. Öckerö kommun (73 svar, Betyg: C)	3,02
17. Ale kommun (72 svar, Betyg: C)	3,02
18. Lomma kommun (65 svar, Betyg: C)	3,00
19. Kristinehamns kommun (71 svar, Betyg: C)	2,98
20. Alingsås kommun (189 svar, Betyg: C)	2,97
21. Strömstads kommun (59 svar, Betyg: C)	2,97
22. Stenungsunds kommun (77 svar, Betyg: C)	2,97
23. Lycksele kommun (115 svar, Betyg: C)	2,94
24. Fagersta kommun (72 svar, Betyg: C)	2,93
25. Enköpings kommun (106 svar, Betyg: C)	2,92
26. Hammarö kommun (73 svar, Betyg: C)	2,90
27. Falköpings kommun (112 svar, Betyg: C)	2,89
28. Sundbybergs stad (82 svar, Betyg: C)	2,88
29. Lerums kommun (73 svar, Betyg: C)	2,87
30. Vellinge kommun (55 svar, Betyg: C)	2,86
31. Höörs kommun (104 svar, Betyg: C)	2,86
32. Karlskoga kommun (169 svar, Betyg: C)	2,85
33. Ystads kommun (248 svar, Betyg: C)	2,82
34. Degerfors kommun (81 svar, Betyg: C)	2,80
35. Bodens kommun (86 svar, Betyg: C)	2,78
36. Partille kommun (155 svar, Betyg: C)	2,78
37. Vallentuna kommun (106 svar, Betyg: C)	2,77
38. Gislaveds kommun (79 svar, Betyg: C)	2,76
39. Ljungby kommun (161 svar, Betyg: D)	2,74
40. Kungälv kommun (69 svar, Betyg: D)	2,73
41. Tierps kommun (134 svar, Betyg: D)	2,73
42. Ängelholms kommun (74 svar, Betyg: D)	2,71
43. Leksands kommun (91 svar, Betyg: D)	2,71
44. Håbo kommun (125 svar, Betyg: D)	2,71
45. Sandvikens kommun (136 svar, Betyg: D)	2,70
46. Upplands-Bro kommun (73 svar, Betyg: D)	2,69
47. Mora kommun (56 svar, Betyg: D)	2,67
48. Markaryds kommun (124 svar, Betyg: D)	2,67
49. Avesta kommun (88 svar, Betyg: D)	2,66
50. Trelleborgs kommun (310 svar, Betyg: D)	2,63
51. Härnösands kommun (71 svar, Betyg: D)	2,63
52. Alvesta kommun (98 svar, Betyg: D)	2,62
53. Hofors kommun (76 svar, Betyg: D)	2,59
54. Bollnäs kommun (179 svar, Betyg: D)	2,56
55. Åstorps kommun (61 svar, Betyg: D)	2,56
56. Ockelbo kommun (57 svar, Betyg: D)	2,50
57. Ekerö kommun (200 svar, Betyg: D)	2,43
58. Tjörns kommun (54 svar, Betyg: D)	2,40
59. Härryda kommun (111 svar, Betyg: D)	2,39
60. Eslövs kommun (105 svar, Betyg: D)	2,38
61. Värmdö kommun (66 svar, Betyg: D)	2,34
62. Munkedals kommun (58 svar, Betyg: D)	2,32
63. Ljusdals kommun (140 svar, Betyg: D)	2,29
64. Österåkers kommun (393 svar, Betyg: D)	2,25
65. Lysekils kommun (143 svar, Betyg: E)	2,23
66. Nynäshamns kommun (92 svar, Betyg: E)	2,21
67. Vingåkers kommun (85 svar, Betyg: E)	2,20
68. Hylte kommun (62 svar, Betyg: E)	2,17
69. Hudiksvalls kommun (267 svar, Betyg: E)	2,14
70. Gällivare kommun (129 svar, Betyg: E)	2,10
71. Lekebergs kommun (66 svar, Betyg: E)	1,92
72. Sotenäs kommun (71 svar, Betyg: E)	1,83
73. Tanums kommun (151 svar, Betyg: F)	1,64

3. Resultat per kategori

3.1 GENERELL NÖJDHET

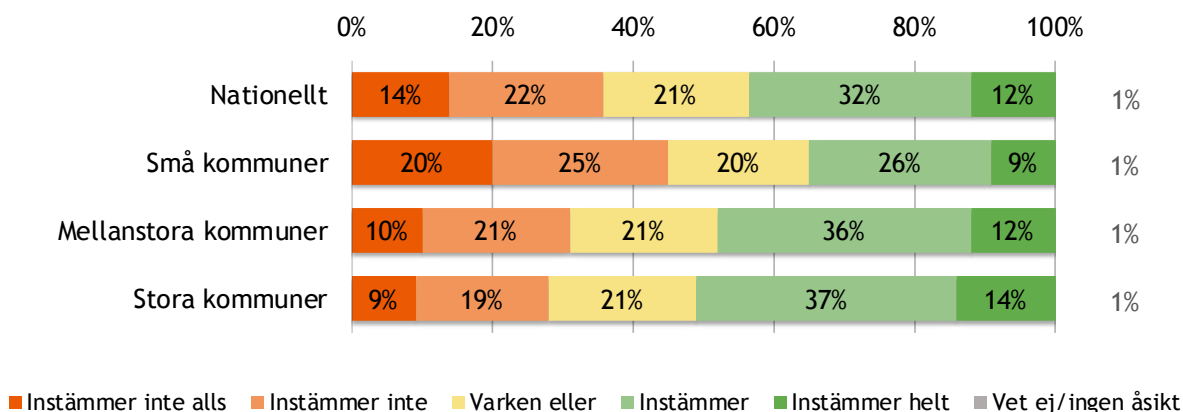
Kategorin generell nöjdhet berör övergripande frågor som fångar hur nöjd cyklisten är med cykelförutsättningarna i kommunen.

Nationellt är det en majoritet av cyklisterna som instämmer eller ställer sig neutrala gällande huruvida deras kommun är en bra cykelkommun. Den generella trenden är att ju större kommunstorleken är desto större andel cyklisterna är nöjda med sin kommun som en cykelkommun. Den kommun med högst resultat i frågan är Järfälla kommun. Jämfört med 2020 är det marginellt färre som på nationell nivå uppger att de instämmer i

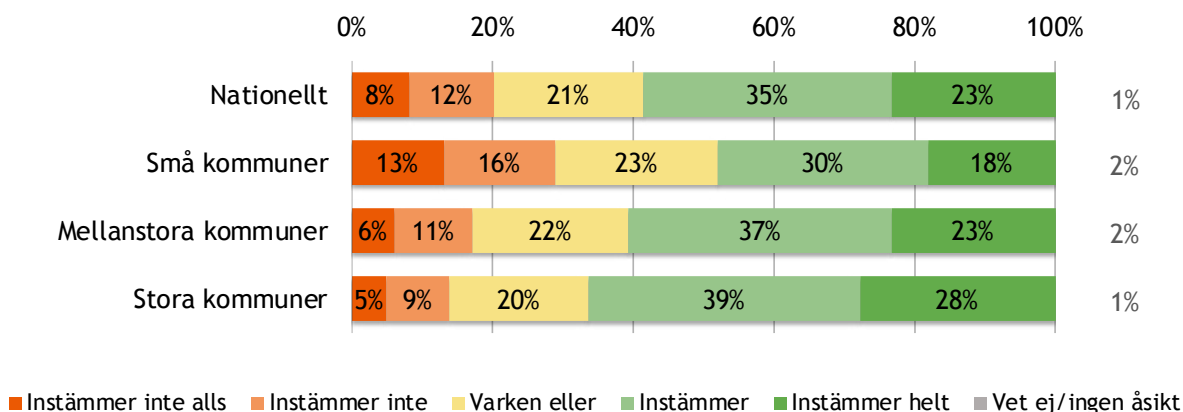
påståendet (45 procent jämfört med 44 procent).

På en nationell nivå är det en majoritet av cyklisterna som skulle rekommendera andra att cykla i deras kommun. Likt föregående fråga är trenden att större kommuner har en högre andel cyklisterna som kan rekommendera andra att cykla i sin kommun. På den här frågan är det Malmö stad som får högst resultat. Jämfört med 2020 är det några färre på nationell nivå som instämmer i påståendet – 58 procent.

MIN KOMMUN ÄR GENERELLT SETT EN BRA CYKELKOMMUN



JAG SKULLE REKOMMENDERA ANDRA ATT CYKLA I MIN KOMMUN



3.2 TRYGGHET

Kategorin trygghet berör cyklistens generella känsla av trygghet för sig själva och utsatta trafikantgrupper som barn och unga.

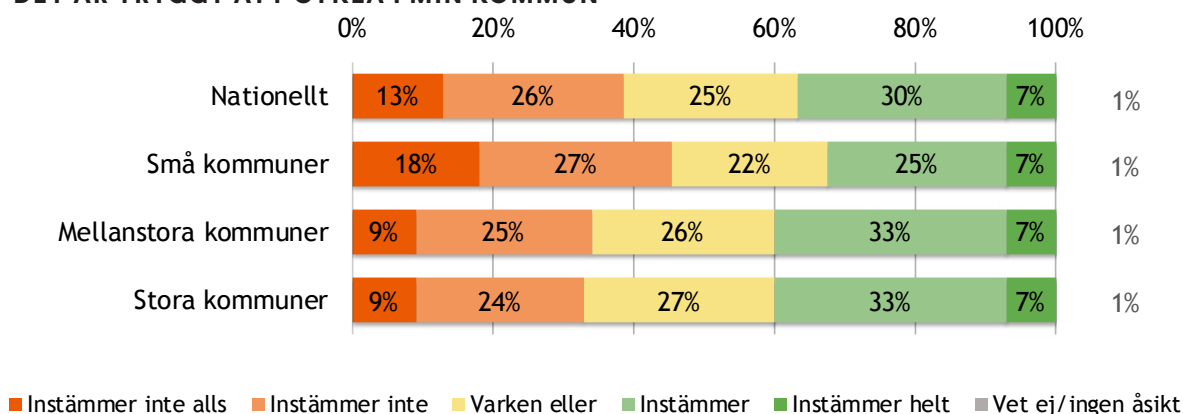
När det kommer till trygghet uppger runt 37 procent på nationell nivå att det är tryggt att cykla i sin hemkommun och endast 25 procent att det är tryggt för barn och unga att göra samma sak. Även på dessa frågor ser vi en avtrappning där större kommuner i snitt har högre andel trygga cyklister. Linköpings kommun får högst resultat i båda frågorna.

Jämför man resultaten med 2020 så ser man att på nationell nivå så har tryggheten stannat kvar på samma siffra gällande både den generella frågan samt när det kommer till barn och ungas trygghet.

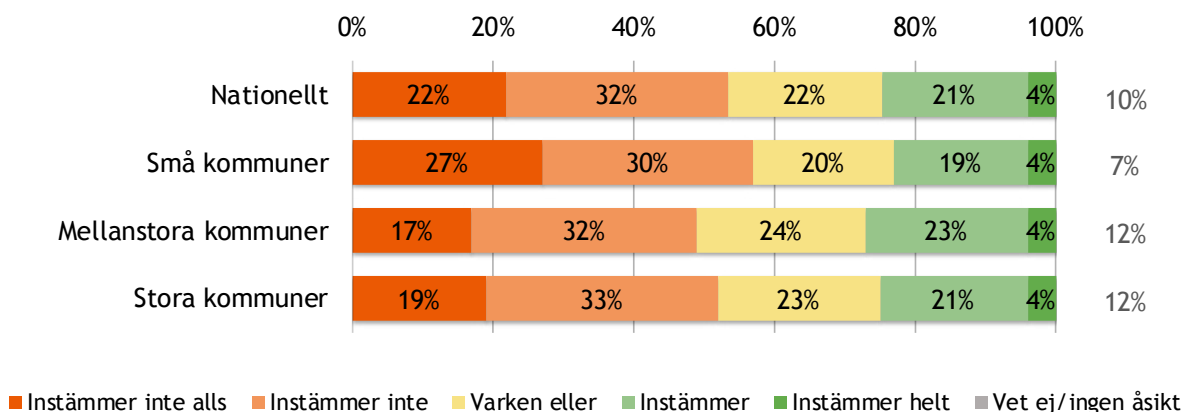
På nästa sida går det att utläsa att den främsta anledningen till att cyklisterna inte cyklar mer än de gör idag är otrygga trafiksituationer följt av väderlek samt svårigheter med transportmöjligheter på cykeln. Observera att den här frågan inte ingår i poängkategorin Trygghet.

Delar man upp de fem vanligaste svaren inom varje kommunstorlek, kön och ålderskategori kommer små skillnader fram. Exempelvis är det en större andel i små kommuner som beskriver otrygga trafiksituationer (48 procent jämfört med 35-38 procent) som orsaken till varför de inte cyklar mer och kvinnor verkar överlag lista fler orsaker till otrygghet än män. 20 procent av 15-25-åringar vill inte bli svettiga när de cyklar.

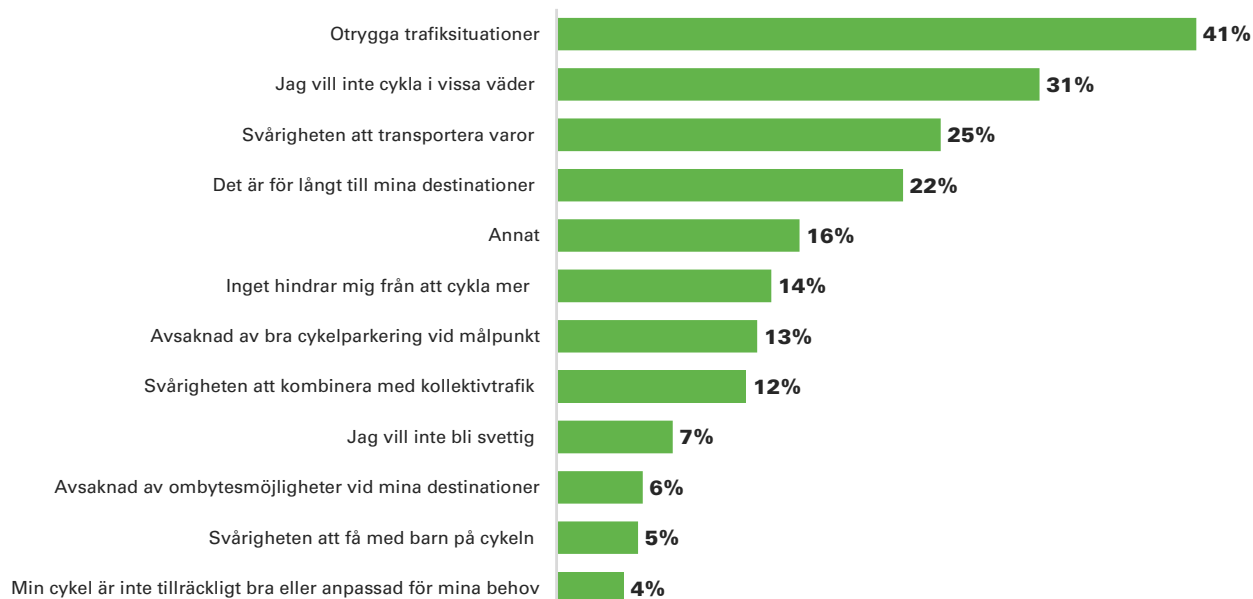
DET ÄR TRYGGT ATT CYKLA I MIN KOMMUN



DET ÄR TRYGGT FÖR BARN OCH UNGA ATT CYKLA I MIN KOMMUN



VAD HINDRAR DIG FRÅN ATT CYKLA MER ÄN DU GÖR IDAG?



TOPP 5 SVAR PER KOMMUNSTORLEK, KÖNSIDENTITET OCH ÅLDER

Nationellt	Små kommuner	Mellanstora kommuner	Stora kommuner	Kvinnor	Män
Otrygga trafiksituationer (41%)	Otrygga trafiksituationer (48%)	Otrygga trafiksituationer (38%)	Otrygga trafiksituationer (35%)	Otrygga trafiksituationer (42%)	Otrygga trafiksituationer (38%)
Jag vill inte cykla i vissa väder (31%)	Jag vill inte cykla i vissa väder (29%)	Jag vill inte cykla i vissa väder (34%)	Jag vill inte cykla i vissa väder (32%)	Jag vill inte cykla i vissa väder (34%)	Jag vill inte cykla i vissa väder (27%)
Svårigheten att transportera varor (25%)	Det är för långt till mina destinationer (22%)	Svårigheten att transportera varor (27%)	Svårigheten att transportera varor (27%)	Svårigheten att transportera varor (25%)	Svårigheten att transportera varor (24%)
Det är för långt till mina destinationer (22%)	Svårigheten att transportera varor (21%)	Det är för långt till mina destinationer (23%)	Det är för långt till mina destinationer (22%)	Det är för långt till mina destinationer (24%)	Det är för långt till mina destinationer (19%)
Annat (16%)	Annat (16%)	Annat (16%)	Inget hindrar mig från att cykla mer (16%)	Annat (16%)	Inget hindrar mig från att cykla mer (16%)

15-25 år	26-35 år	36-45 år	46-55 år	56-65 år	65+ år
Otrygga trafiksituationer (40%)	Otrygga trafiksituationer (48%)	Otrygga trafiksituationer (46%)	Otrygga trafiksituationer (39%)	Otrygga trafiksituationer (37%)	Otrygga trafiksituationer (35%)
Jag vill inte cykla i vissa väder (39%)	Jag vill inte cykla i vissa väder (34%)	Jag vill inte cykla i vissa väder (29%)	Jag vill inte cykla i vissa väder (30%)	Jag vill inte cykla i vissa väder (31%)	Jag vill inte cykla i vissa väder (33%)
Det är för långt till mina destinationer (31%)	Svårigheten att transportera varor (29%)	Svårigheten att transportera varor (26%)	Svårigheten att transportera varor (25%)	Svårigheten att transportera varor (22%)	Inget hindrar mig från att cykla mer (24%)
Svårigheten att transportera varor (29%)	Det är för långt till mina destinationer (27%)	Det är för långt till mina destinationer (25%)	Det är för långt till mina destinationer (22%)	Det är för långt till mina destinationer (20%)	Svårigheten att transportera varor (19%)
Jag vill inte bli svettig (20%)	Avsaknad av bra cykelparkering vid målpunkt (19%)	Annat (17%)	Annat (17%)	Inget hindrar mig från att cykla mer (18%)	Det är för långt till mina destinationer (14%)

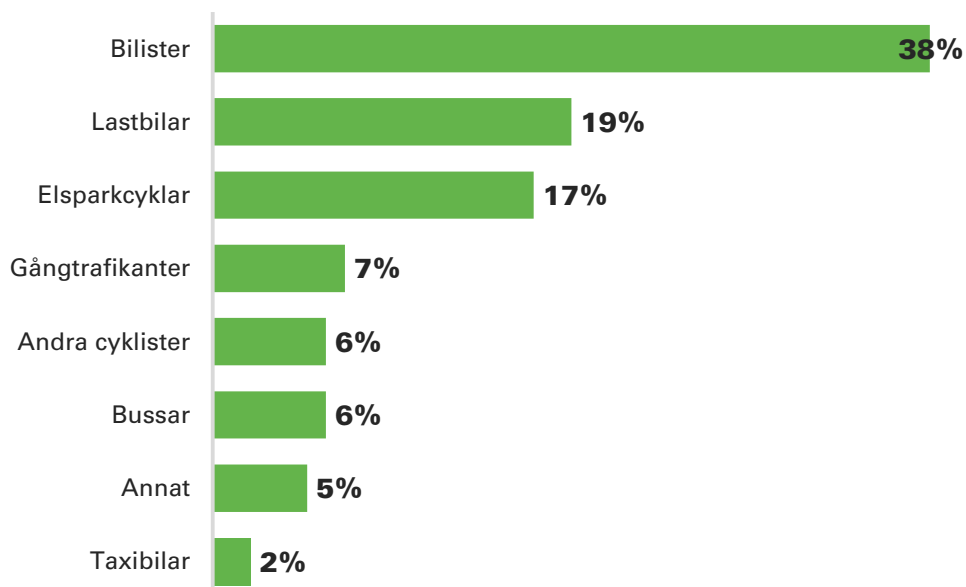
VAD GÖR CYKLISTER OTRYGGA?

På den här sidan presenteras resultatet gällande frågan om vad som gör cyklister otrygga. Respondenterna fick rangordna upp till åtta alternativ, där det första svaret skapar mest otrygghet. Nedan presenteras resultatet för rangordning 1, alltså det som rankades högst av cyklisterna och beskriver respondenternas största problem kring trygghet när de cyklar.

Bilister är det som orsakar otrygghet hos flest cyklister – 38 procent anger dem som främsta orsaken till otrygghet bland olika typer av trafikanter. Därefter följer lastbilar på 19 procent och gångtrafikanter på 7 procent.

Observera att inte heller den här frågan ingår i poängkategorin Trygghet.

GÖR NÅGOT/NÅGON AV FÖLJANDE ATT DU KÄNNER DIG OTRYGG NÄR DU CYKLAR? [RANGORDNING 1]



3.3 TILLGÅNG TILL CYKELINFRASTRUKTUR

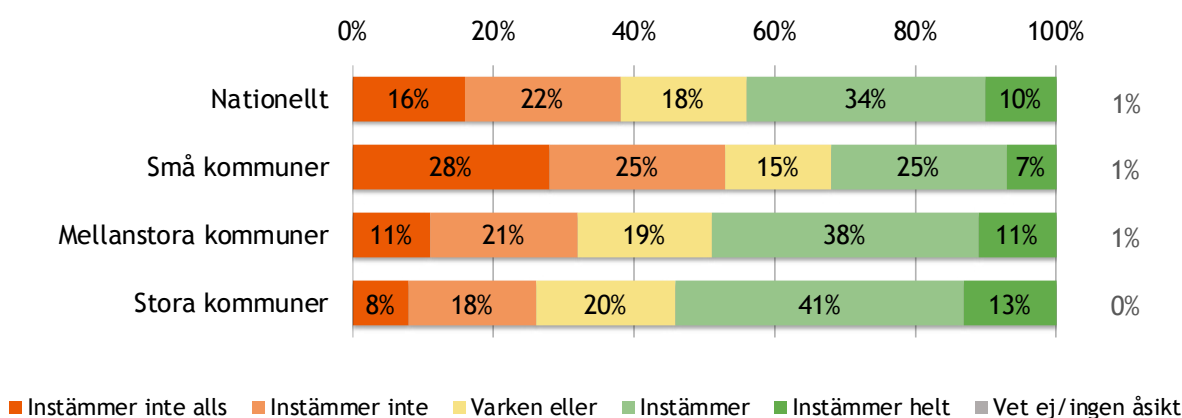
Denna kategori berör cyklistens uppfattning om tillgång till och förekomst av infrastruktur anpassad för cykling i kommunen.

Gällande tillgången till cykelvägar syns en tydlig nöjdhet kopplat till storleken på kommuner. På nationell nivå svarar runt 44 procent att de instämmer, medan denna andel för små kommuner 32 procent och för stora 54 procent. Kommunen med högst resultat i frågan är Örebro kommun som får marginellt bättre resultat än Malmö kommun som var den kommunen som låg etta under 2020.

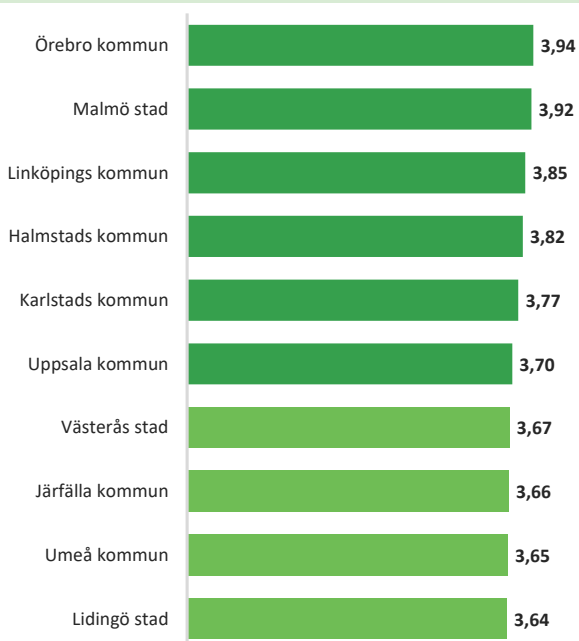
Jämfört med 2020 är det en liknande andel som anser att det finns en god tillgång till cykelvägar – 44 procent (respektive 44 procent).

Om man delar upp resultatet på vilken typ av cykel som respondenterna använder så kan man se att de som använder funktionsvariationsanpassad cykel (och till viss del även stigcykel/mountainbike samt landsvägscykel/racercykel/gravel bike/cyclocross) är mindre nöjda med tillgången till cykelvägar.

DET FINNS EN GOD TILLGÅNG TILL CYKELVÄGAR



TOPP 10 KOMMUNER: NÖJDHET MED GOD TILLGÅNG TILL CYKELVÄGAR



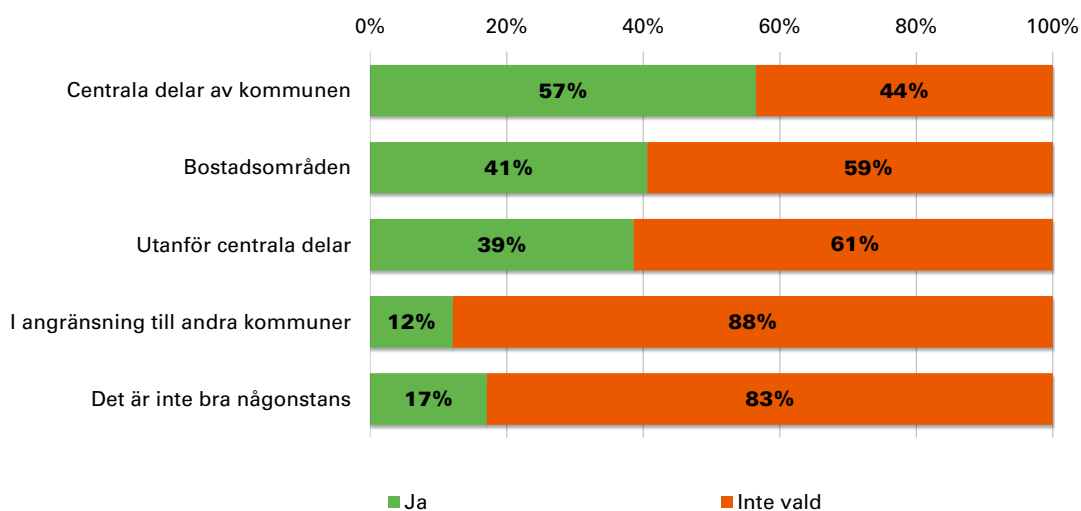
VILKEN TYP AV CYKEL ANVÄNDER DU	MEDELVÄRDE NÖJDHET MED GOD TILLGÅNG TILL CYKELVÄGAR
Vanlig cykel/stads-cykel/hybridcykel	3,04
Landsvägscykel/racercykel/gravel bike/cyclocross	2,88
Stigcykel/mountainbike	2,88
Lådcykel/lastcykel/cykel med släp	3,03
Vikcykel	3,05
Funktionsvariationsanpassad cykel (t.ex. handcykel)	2,78
Hircykel	3,32

BRA CYKELVÄGAR

I den här delen kollar vi på hur nöjd man är med cykelvägarna i de olika områdena i sin kommun. Alternativet var att antingen kryssa i "Ja" på att man tyckte att ett visst område i sin kommun har bra cykelvägar eller att lämna fältet tomt. Vi kan se att de centrala delarna i kommunen är de som är mest populära med störst nöjdhet av cykelvägar.

I små kommuner är man generellt mindre nöjd med cykelvägarna som är utanför de centrala delarna jämfört med de större kommunerna. Det är 22 procent som tycker att det inte är bra att cykla någonstans alls i de små kommunerna medan i mellanstora och stora kommuner är det 14 procent.

FINNS DET BRA CYKELVÄGAR I FÖLJANDE DELAR I KOMMUNEN:



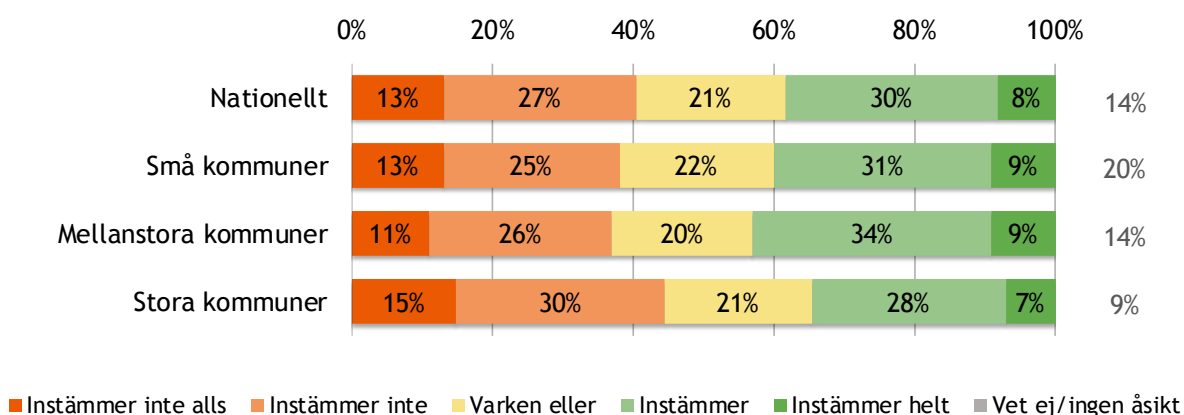
Finns det bra cykelvägar i följande delar i kommunen:	Nationellt	Små kommuner	Mellanstora kommuner	Stora kommuner
Centrala delar av kommunen	57%	59%	59%	53%
Bostadsområden	41%	37%	44%	42%
Utanför centrala delar	39%	26%	39%	51%
I angränsning till andra kommuner	12%	11%	12%	14%
Det är inte bra någonstans	17%	22%	14%	14%

CYKELPARKERINGAR

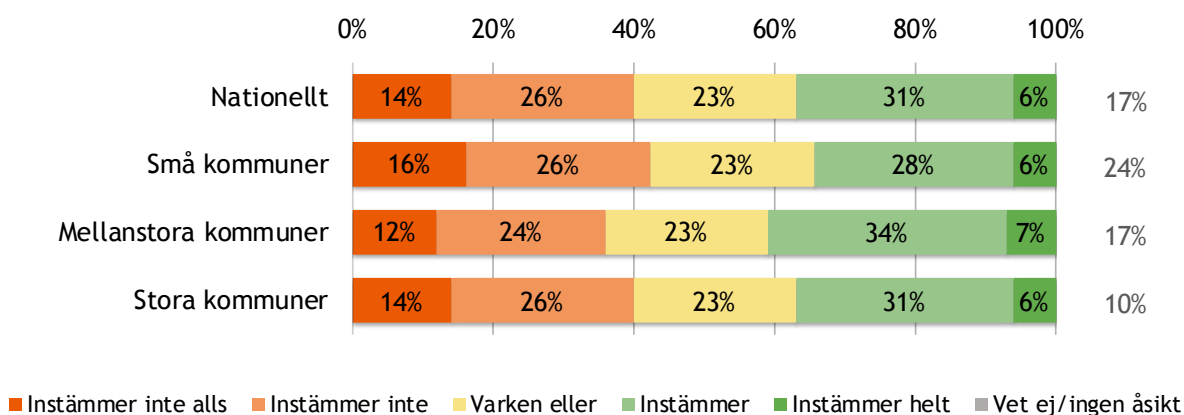
Nationellt sett anser runt 38 procent att det finns tillräckligt med cykelparkeringar och ungefär lika stor andel, 37 procent, anser att parkeringarna ger en bra möjlighet att låsa fast cykeln på ett säkert sätt. På dessa frågor syns inte lika stor skillnad mellan stora och små kommuner, om något så är det lägre andel bland de stora kommunerna som anser att det finns tillräckligt med cykelparkeringar. Kommunerna med högst resultat i frågorna är Lerums respektive Härnösands kommun.

Jämfört med 2020 så anser lika många att det finns tillräckligt med parkeringar – 38 procent. Andelen som anser att det finns en bra möjlighet att låsa fast cykeln har ökat något från 36 procent 2020 till 37 procent i år.

DET FINNS TILLRÄCKLIGT MED CYKELPARKERINGAR



CYKELPARKERINGARNA GER EN BRA MÖJLIGHET ATT LÅSA FAST CYKELN PÅ ETT SÄKERT SÄTT

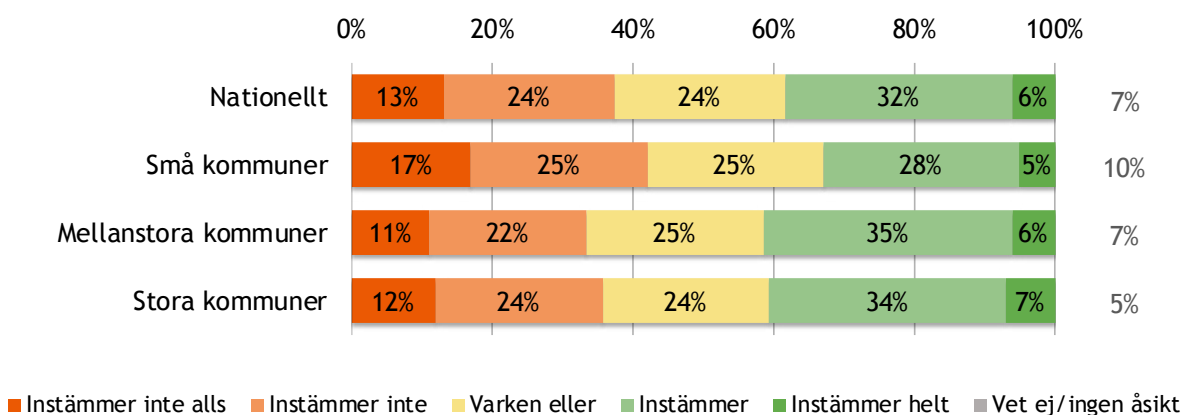


SKYLTLAR OCH BELYSNING

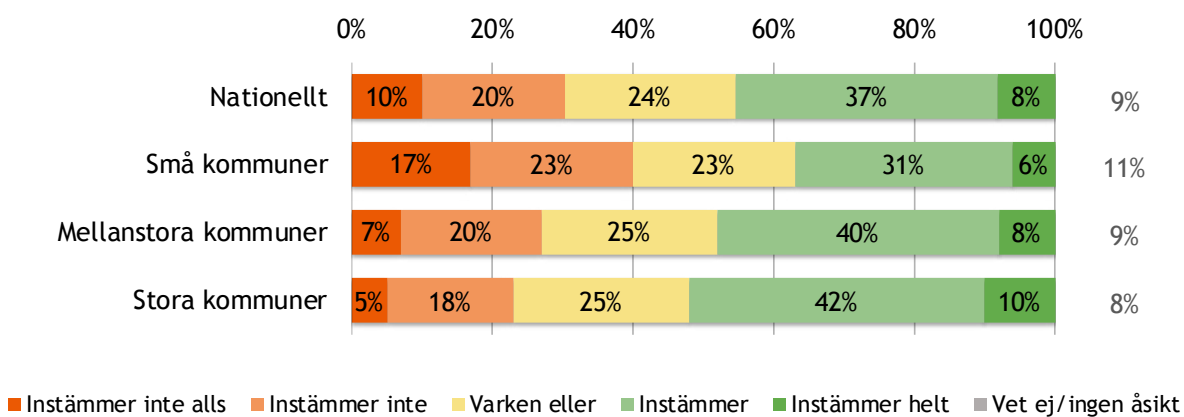
När det kommer till skyltning av cykelvägar anser runt 38 procent att deras kommun har en bra skyltning av dessa. Även här finns det en viss skillnad där de som svarar för stora kommuner är i högre nöjda än de i små kommuner. Kommunen som får högst resultat i frågan är Örebro kommun.

På frågan om det finns bra belysning på cykelvägarna svarar nationellt runt 45 procent att de instämmer. Även här syns en generell trend att större kommuner har fler nöjda cyklister. Linköpings kommun är den kommun som får högst resultat i frågan.

DET FINNS EN BRA SKYLTLNING AV CYKELVÄGAR



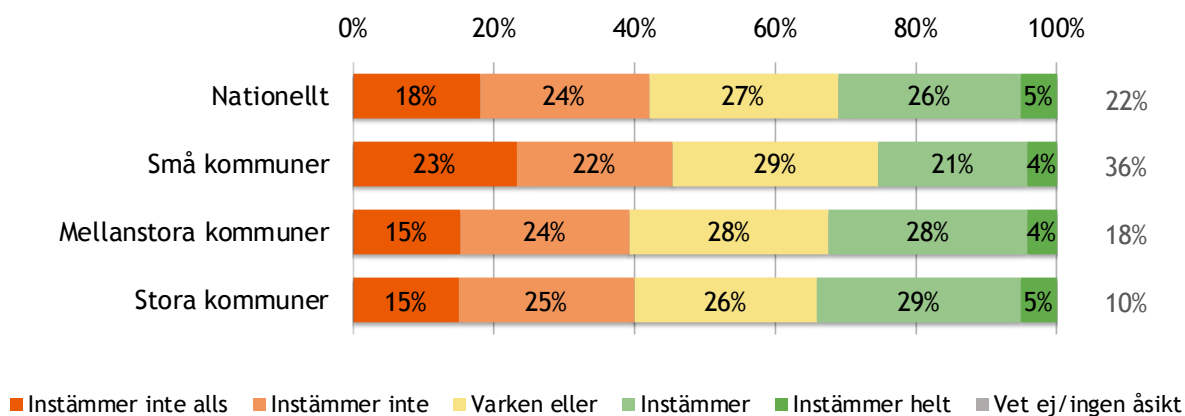
DET FINNS BRA BELYSNING PÅ CYKELVÄGARNA



TRAFIKLJUS

Gällande trafikljus är det knappt en tredjedel, 31 procent, som instämmer i att trafikljusen är justerade för cyklister. Andelen bland stora kommuner uppkommer till 34 procent medan endast 25 procent av cyklisterna i små kommuner svarar att de instämmer. Vänersborgs kommun är den kommunen som får högst resultat i frågan.

TRAFIKLJUS ÄR VÄL JUSTERADE FÖR CYKLISTER



3.4 FRAMKOMLIGHET I CYKELVÄGNÄTET

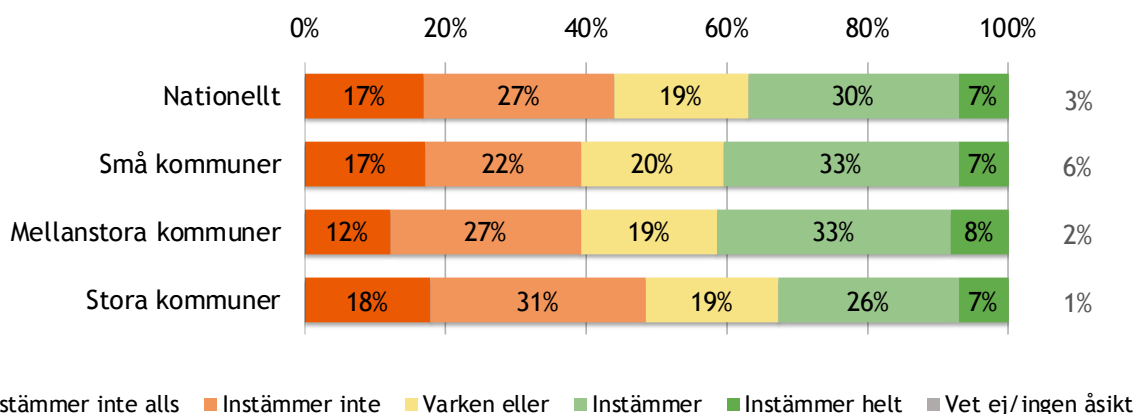
Den här kategorin berör cyklistens uppfattning om utformningen av cykelvägnätet och hur lätt det är att ta sig fram på cykelvägarna samt hur väl dessa vägar sköts om.

Gällande cykelvägarnas bredd är det 37 procent på nationell nivå som anser att cykelvägarna är tillräckligt breda. I den här frågan finns det en liten omvänd effekt av storleksordning, där andelen nöjda är något mindre bland stora kommuner, jämfört med små och mellanstora

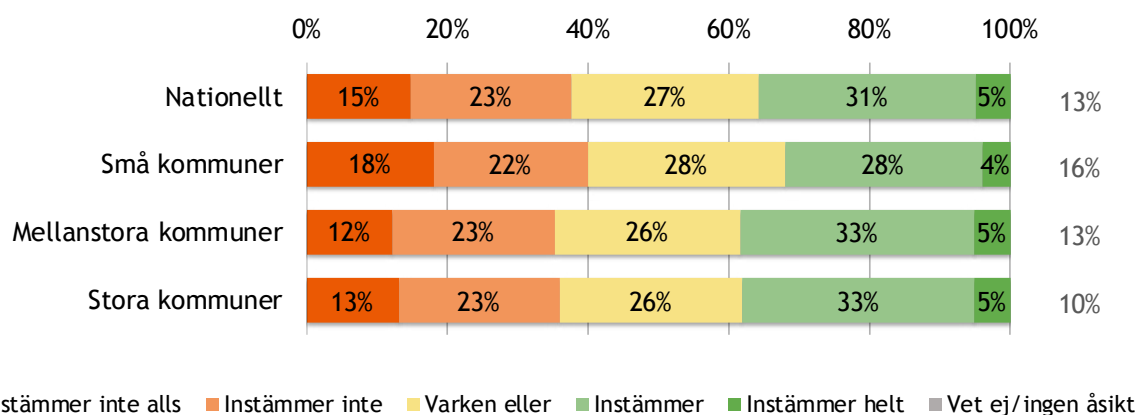
kommuner. Fagersta kommun är den kommun som får högst resultat i frågan.

Andelen på nationell nivå som tycker att cykelvägarna i sin kommun är gena och tar i möjligaste mån den rakaste vägen är runt 36 procent. En liten trend att större kommuner har en högre andel som instämmer går att utläsa. Finspång är den kommun som får högst resultat i frågan.

CYKELVÄGARNA ÄR TILLRÄCKLIGT BREDA



CYKELVÄGARNA I MIN KOMMUN ÄR GENA OCH TAR I MÖJLIGASTE MÅN DEN RAKASTE VÄGEN

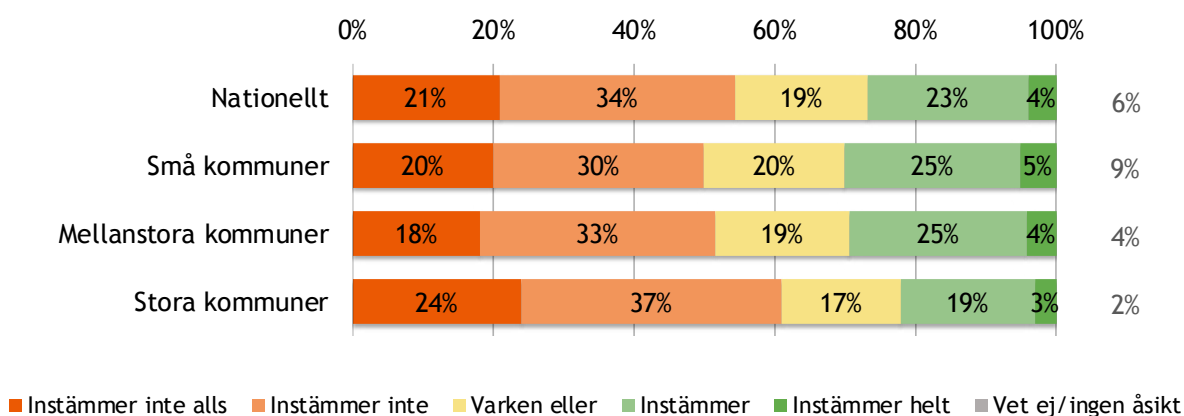


CYKELVÄGAR

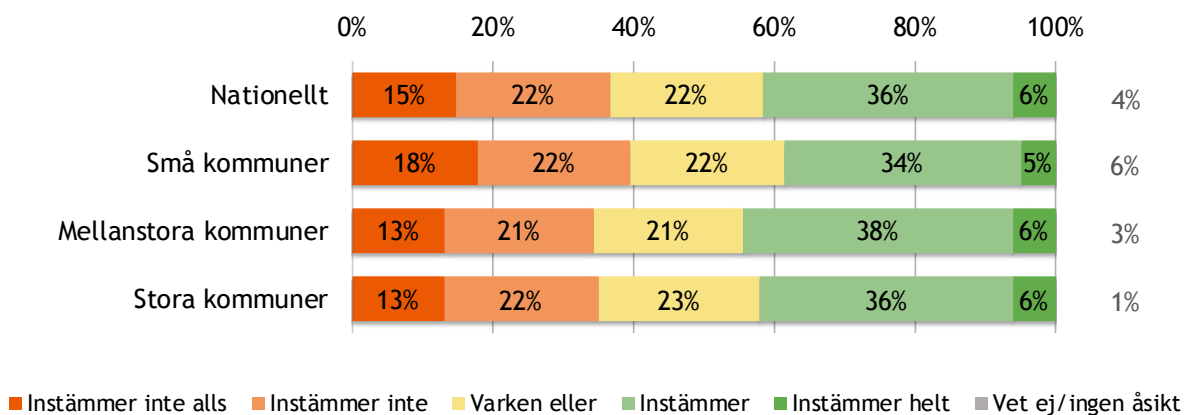
På nationell nivå svarar 27 procent att de instämmer i påståendet att cykelvägarna är fria från hinder i sina kommuner. Även gällande den här frågan finns det en liten omvänd effekt av storleksordning, andelen nöjda är något högre bland små kommuner, jämfört med stora och mellanstora kommuner. Kommunen som får högst resultat i frågan är Lidköpings kommun.

På frågan om cykelvägarna i sin kommun är jämna och bekväma att cykla på svarade 42 procent nationellt att de instämmer. Här finns en marginell skillnad i att större kommuner har något fler som instämmer i påståendet. Kommunen som får högst resultat i frågan är Arboga kommun.

CYKELVÄGARNA I MIN KOMMUN ÄR FRIA FRÅN HINDER



CYKELVÄGARNA I MIN KOMMUN ÄR JÄMNA OCH BEKVÄMA ATT CYKLA PÅ

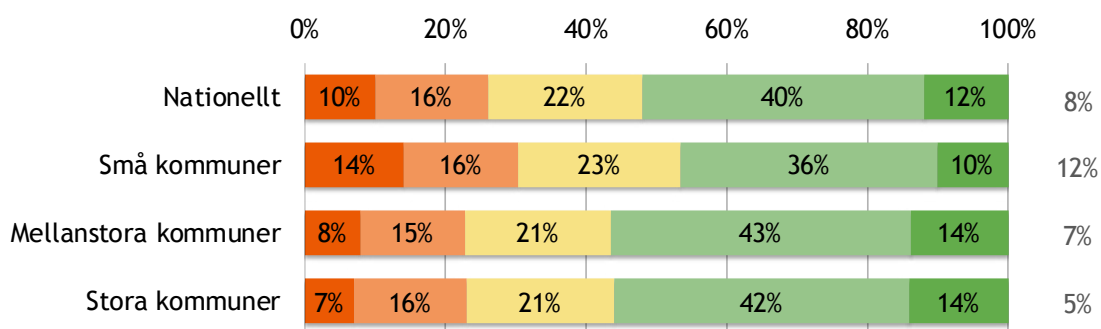


DRIFT OCH UNDERHÅLL

Gällande drift och underhåll av cykelvägar uppger en majoritet, 52 procent, att det sköts väl på sommarhalvåret. Andelen gällande vinterhalvåret är endast 29 procent (se nästa sida). På dessa frågor ser vi en skillnad i att cyklister som svarar för större kommuner är mer nöjda med drift och underhåll av cykelvägarna. Kommunerna som får högst resultat i frågorna är Linköpings respektive Sollentuna kommun.

Jämfört med 2020 är andelarna som instämmer i påståendena relativt lika, 2020 var det 54 procent som ansåg att drift och underhåll av cykelvägar skötes väl på sommarhalvåret, samt 32 procent som ansåg samma sak gällande vinterhalvåret.

DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELVÄGAR SKÖTS VÄL PÅ SOMMARHALVÅRET

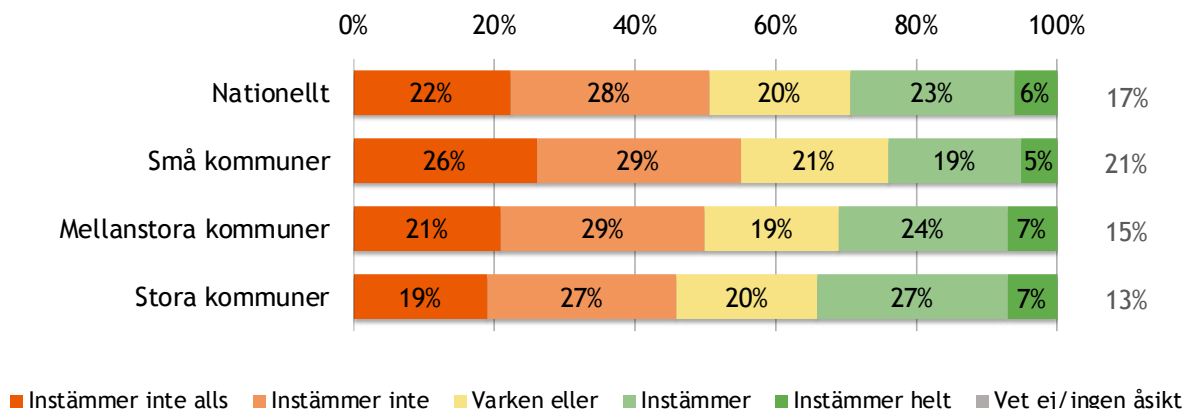


■ Instämmer inte alls ■ Instämmer inte ■ Varken eller ■ Instämmer ■ Instämmer helt ■ Vet ej/ingen åsikt

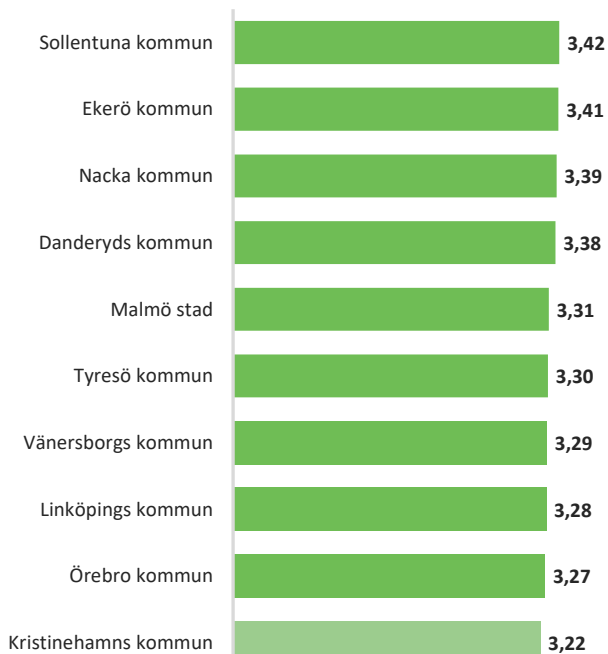
Vad gäller frågan kring drift och underhåll av cykelvägar under vinterhalvåret går det att se att det finns en tydlig trend – de som ofta cyklar till arbete eller studier vintertid är generellt sett mer nöjda kring vinterväghållningen.

Kommunen med bäst betyg är Sollentuna kommun, följt av Ekerö och Nacka. Överlag så är det större kommuner som lyckas bättre med drift och underhåll på vinterhalvåret vilket även visar sig i topplistan.

DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELVÄGAR SKÖTS VÄL PÅ VINTERHALVÅRET



TOPP 10 KOMMUNER: NÖJDHET MED DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELVÄGAR PÅ VINTERHALVÅRET



FREKVENNS CYKLING TILL ARBETE ELLER STUDIER VINTERTID	MEDELVÄRDE NÖJDHET MED DRIFT OCH UNDERHÅLL PÅ VINTERHALVÅRET
Varje dag	2,70
Flera gånger per vecka	2,69
Någon gång per vecka	2,65
Någon gång per månad	2,63
Mer sällan	2,50
Aldrig	2,51

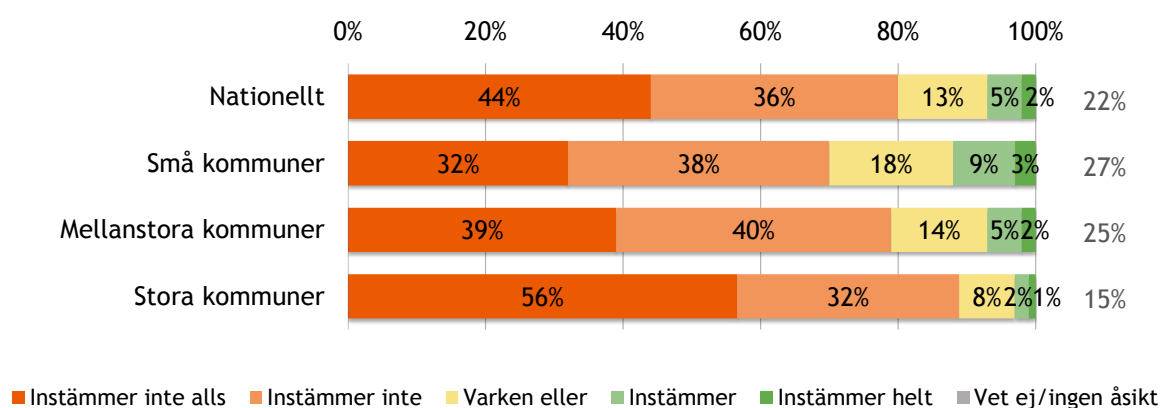
3.5 CYKELKLIMAT

Denna kategori berör cyklistens uppfattning om hur klimatet är för cyklister i kommunen i förhållande till andra trafikanter, aktörer och omgivningen.

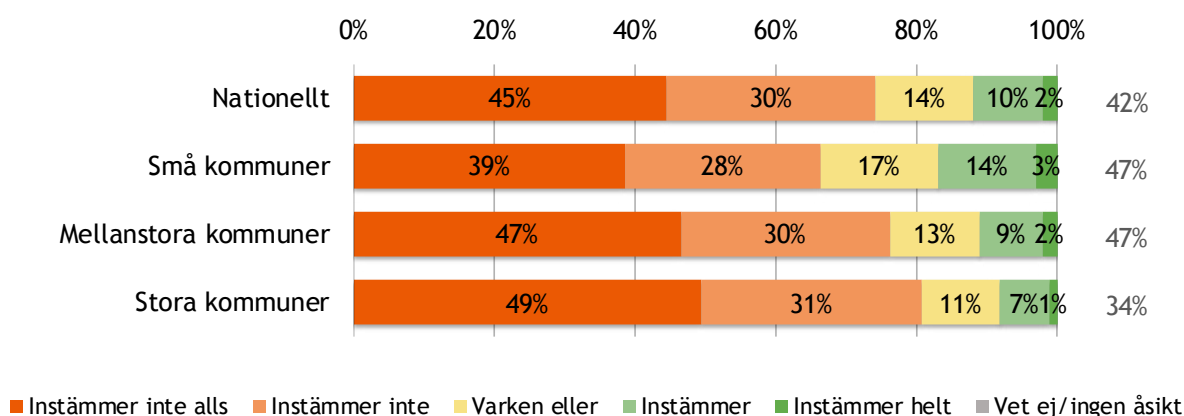
Endast 7 procent av de som svarat anser att cykelstöld i sin kommun är sällsynt, med en tydlig skillnad mellan små och stora kommuner – 12 procent respektive 3 procent. Även på frågan om det finns en bra möjlighet

att ta med cykeln i kollektivtrafiken är det en låg andel som nationellt har svarat att det är möjligt, 12 procent. Små kommuner sticker även här ut positivt i att en högre andel instämmer i påståendet, 17 procent jämfört med 8 och 11 procent bland stora och mellanstora kommuner. Kommunerna som får högst resultat är Tjörn respektive Lerums kommun.

CYKELSTÖLD ÄR SÄLLSYNT I MIN KOMMUN



DET FINNS EN BRA MÖJLIGHET ATT TA MED CYKEL I KOLLEKTIVTRAFIKEN



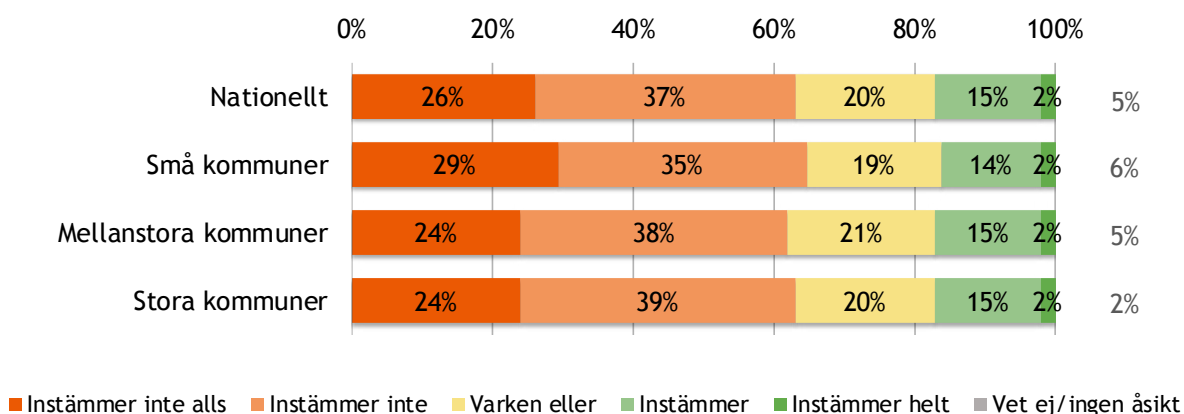
KONFLIKTER MELLAN BILISTER OCH CYKLISTER

På nationell nivå är det runt 17 procent som anser att cyklister och bilister inte kommer i konflikt med varandra. Den kommun som får högst resultat i frågan är Järfälla kommun.

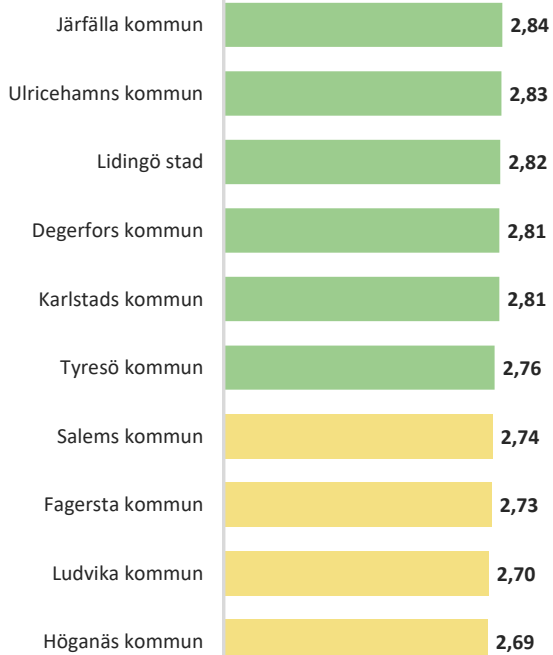
Gällande kommunstorlek så ser man en liten tendens att små kommuner har mer problem mellan cyklister och bilister, jämfört med stora kommuner, men skillnaden är marginell.

Om man delar upp resultatet baserat på vilken typ av cykel respondenterna använder framgår det att de med vanlig cykel i mindre utsträckning är missnöjda, medan de med funktionsvariationsanpassad cykel tenderar att vara något mer missnöjda.

CYKLISTER OCH BILISTER KOMMER INTE I KONFLIKT MED VARANDRA



TOPP 10 KOMMUNER: CYKLISTER OCH BILISTER KOMMER INTE I KONFLIKT MED VARANDRA



VILKEN TYP AV CYKEL ANVÄNDER DU	MEDELVÄRDE KONFLIKT MED BILISTER
Vanlig cykel/stads-cykel/hybridcykel	2,32
Landsvägscykel/racercykel/gravel bike/cyclocross	2,17
Stigcykel/mountain-bike	2,23
Lådcykel/lastcykel/cykel med släp	2,28
Vikcykel	2,21
Funktionsvariationsanpassad cykel (t.ex. handcykel)	1,93
Hircykel	2,31

KONFLIKTER MELLAN CYKLISTER OCH FOTGÄNGARE

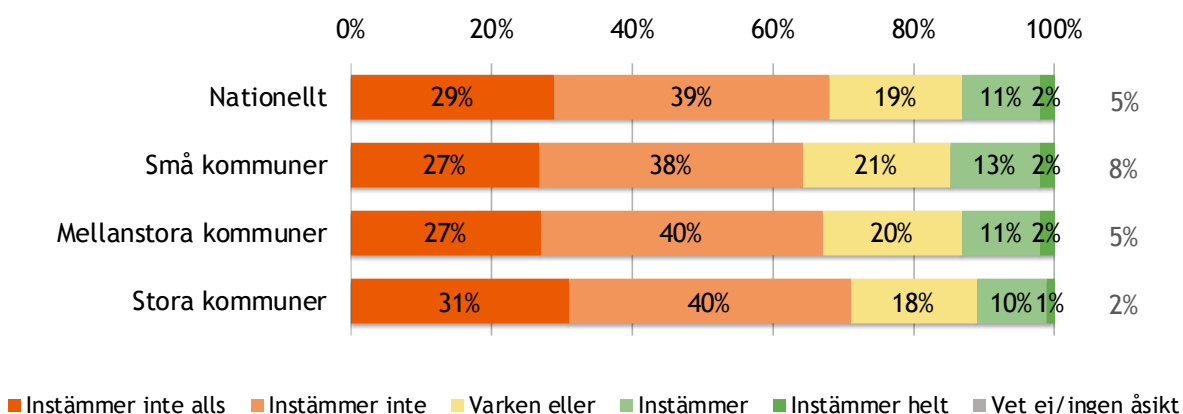
Liknande konflikter med bilister är det en låg andel som anser att cyklister och fotgängare inte kommer i konflikt med varandra – endast 13 procent. Kommunen som får högst resultat i frågorna är Piteå och Finspångs kommun.

När det kommer till kommunstorlek syns en liten tendens att stora kommuner har något större problem med

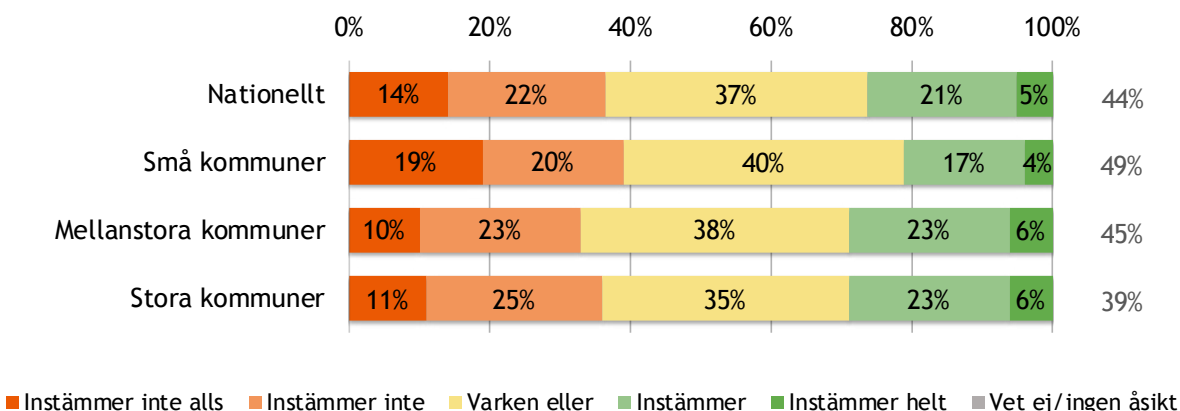
konflikter mellan cyklister och fotgängare, jämfört med små kommuner.

Gällande frågan om mediarapportering uppger runt 26 procent nationellt att media mestadels rapporterar positivt om cyklister i respondenternas kommun. Andelen är högre bland stora kommuner jämfört med små, 29 procent respektive 21 procent.

CYKLISTER OCH FOTGÄNGARE KOMMER INTE I KONFLIKT MED VARANDRA



MEDIA RAPPORTERAR MESTADELS POSITIVT OM CYKLISTER I MIN KOMMUN

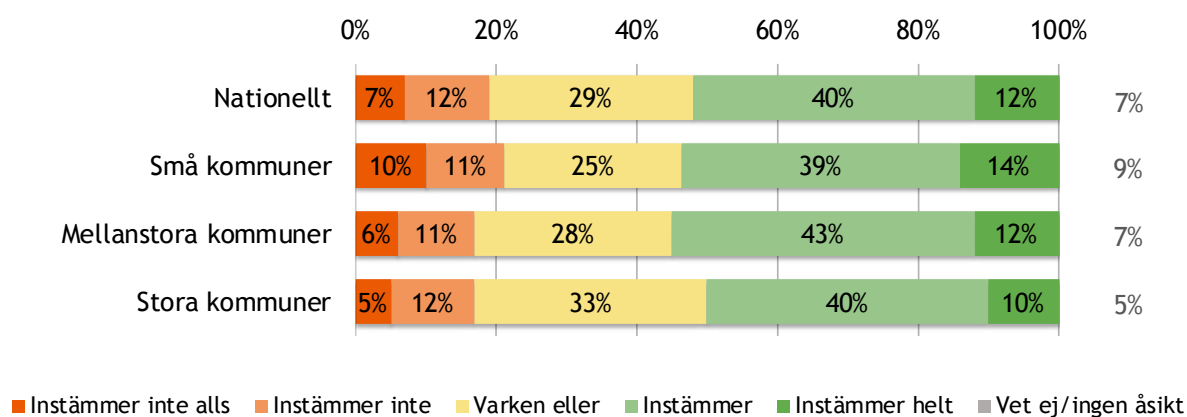


MILJÖ

På frågan om cyklisterna uppskattar miljön kring cykelvägarna i sina kommuner och om de tycker den är tilltalande så svarar på nationell nivå en dryg majoritet, 52 procent att de instämmer i påståendet. Gällande storlek på kommun så syns små skillnader på andelen som

instämmer, däremot finns det fler bland svarande för små kommuner som inte instämmer, 21 procent jämfört med stora och mellanstora kommuners snitt på 17 procent. Ludvika kommun är den kommun som får högst resultat i frågan.

JAG UPPSKATTAR MILJÖN KRING CYKELVÄGARNA I MIN KOMMUN OCH TYCKER DEN ÄR TILLTALANDE



3.6 CYKELNS PRIORITET I KOMMUNEN

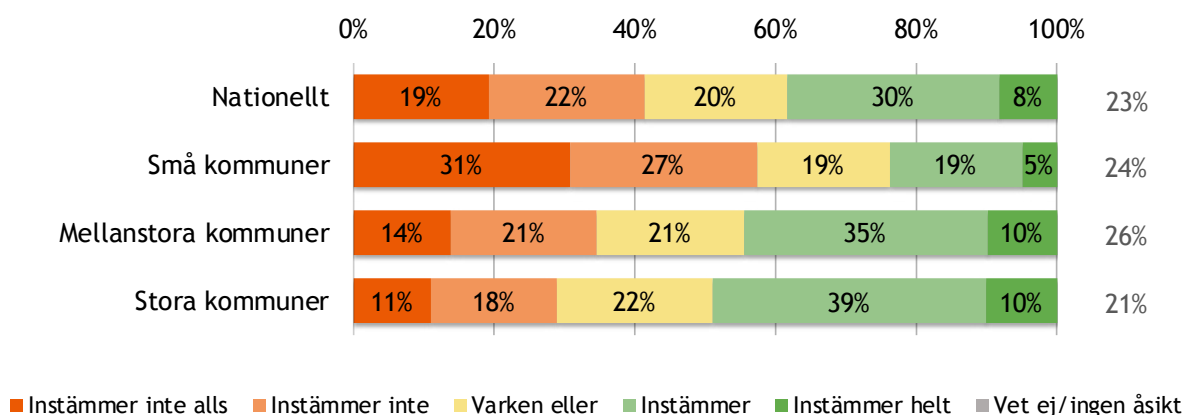
Kategorin cykelns prioritet i kommunen berör cyklistens uppfattning om hur cykling och cyklister prioriteras i kommunens arbete.

På frågan om kommunen aktivt arbetar med förbättringar för cyklister så är det nationellt runt 38 procent som instämmer. Andelarna skiljer sig tydligt mellan kommungrupperna där andelen bland stora kommuner är 49 procent medan andelen bland små kommuner endast 24 procent. Den kommun som får högst resultat i frågan är Järfälla kommun, följt av Linköpings kommun

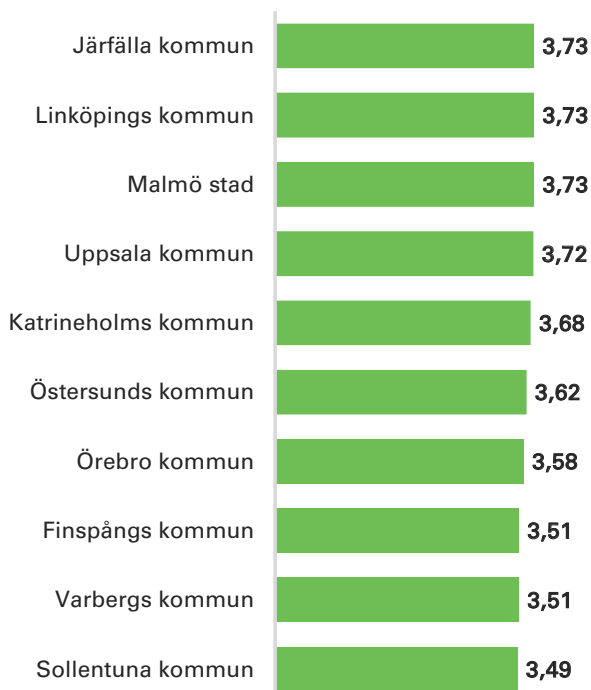
och Malmö stad. Jämfört med 2020 har det nationellt minskat något, från 43 procent till årets 38 procent som instämmer.

Delar man upp resultatet på vilken typ av cykel som respondenterna använder framgår att de som använder hyrcykel är de som är mest nöjda med hur aktivt kommunen arbetar kring förbättringar för cyklister. De som använder landsvägscykel svarar dock i lägre grad att de är nöjda.

MIN KOMMUN ARBETAR AKTIVT MED FÖRBÄTTRINGAR FÖR CYKLISTER



TOPP 10 KOMMUNER: MIN KOMMUN ARBETAR AKTIVT MED FÖRBÄTTRINGAR FÖR CYKLISTER



VILKEN TYP AV CYKEL ANVÄNDER DU

MEDELVÄRDE MIN KOMMUN ARBETAR AKTIVT MED FÖRBÄTTRINGAR FÖR CYKLISTER

Vanlig cykel/stads-cykel/hybridcykel	2,91
Landsvägscykel/racercykel/gravel bike/cyclocross	2,68
Stigcykel/mountain-bike	2,70
Lådcykel/lastcykel/cykel med släp	2,99
Vikcykel	2,92
Funktionsvariationsanpassad cykel (t.ex. handcykel)	2,81
Hircykel	3,30

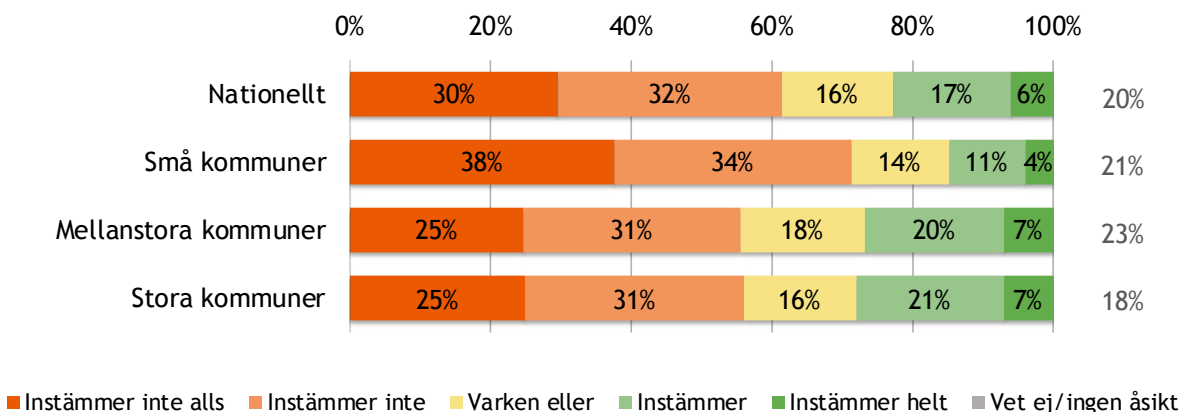
CYKLINGENS PRIORITET

På nationell nivå är det ca en fjärdedel som anser att cyklingen ges tillräckligt hög prioritet i infrastrukturplaneringen i respondenternas kommun, 23 procent. Även här syns skillnader på kommunstorlek, där stora kommuner i högre grad instämmer i påståendet (28 procent respektive 15 procent bland små kommuner). Den kommun som får högst resultat är Katrineholms kommun.

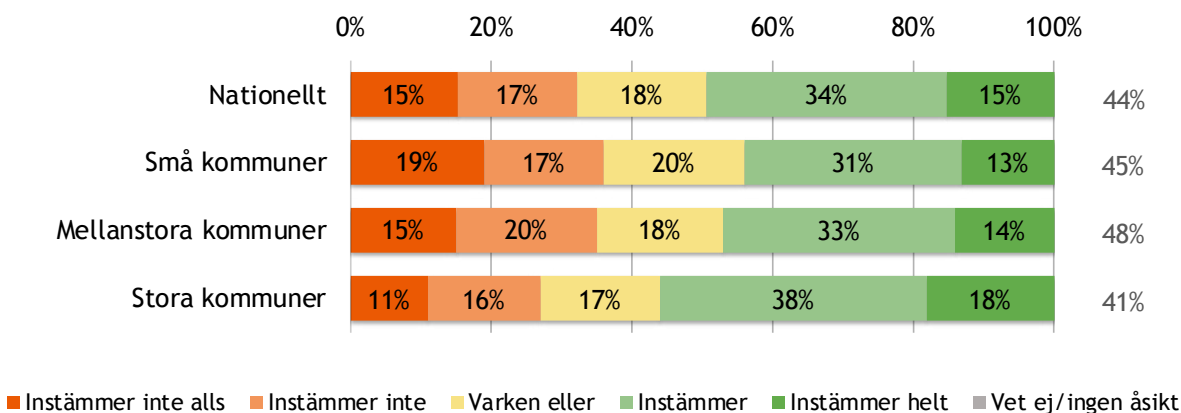
Jämfört med 2020 har andelen som på nationell nivå instämmer sjunkit från 25 procent till 23 procent.

Gällande frågan om det är lätt att felanmäla eller rapportera hinder eller problem för cykeltrafiken till kommunen så är det nationellt nästan en majoritet som instämmer, 49 procent. Andelen bland stora kommuner är högre, runt 56 procent. Ale kommun är den kommun som får högst resultat i frågan. Jämfört med 2020 har andelen på nationell nivå minskat något, från 51 procent till årets 49 procent.

CYKLINGEN GES TILLRÄCKLIGT HÖG PRIORITET I INFRASTRUKTURPLANERINGEN I MIN KOMMUN



DET ÄR LÄTT ATT FELANMÄLA ELLER RAPPORTERA HINDER ELLER PROBLEM FÖR CYKELTRAFIKEN (SOM POTTHÅL, FARLIGA KORSNINGAR MM.) TILL MIN KOMMUN



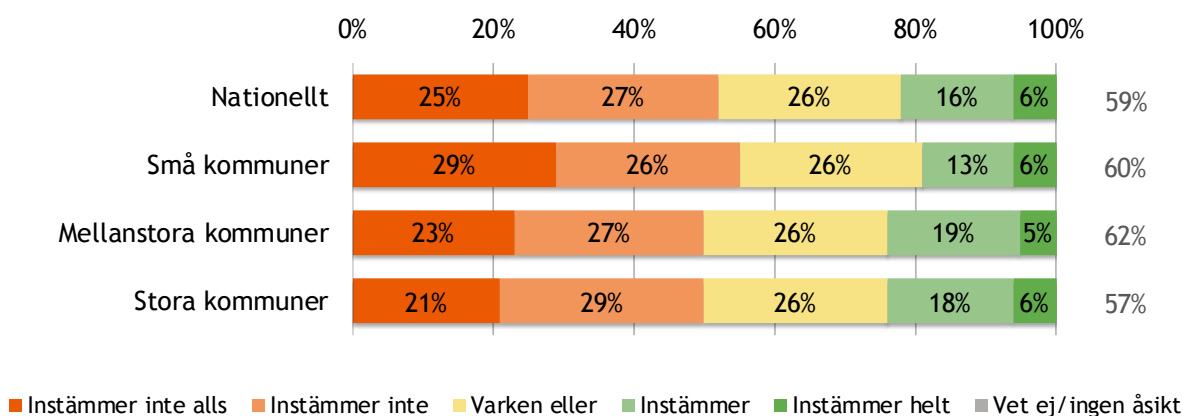
ÅTGÄRDER OCH INFORMATION

På frågan om kommun vidtar åtgärder inom en rimlig tid gällande hinder för cykeltrafiken som rapporterats in eller felanmälts svarar 22 procent att de instämmer. Små skillnader mellan kommunstorlek går att utläsa, där stora kommuner har något högre grad som instämmer. Kommunen som får högst resultat i frågan är Finspångs kommun. Jämfört med 2020 har andelen minskat något på nationell nivå, från 25 procent till årets 22 procent.

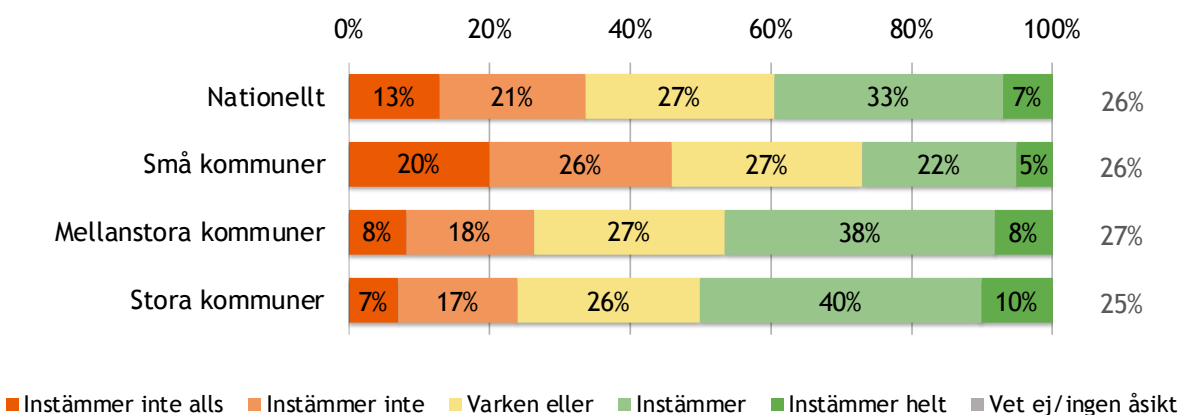
Gällande frågan om det finns bra information om cykling och cykelvägar i kommunen så är det 40 procent på nationell nivå som anser det. Här finns det en stor skillnad mellan kommunstorlek, där stora kommuner har en andel på 50 procent medan små kommuner endast har 27 procent som instämmer i påståendet. Karlstads kommun är den kommun som får högst resultat i frågan.

Jämfört med 2020 har även här andelen på nationell nivå som instämmer minskat från 44 procent till årets 40 procent.

KOMMUNEN VIDTAR ÅTGÄRDER INOM RIMLIG TID GÄLLANDE HINDER FÖR CYKELTRAFIKEN SOM RAPPORTERATS IN ELLER FELANMÄLTS



DET FINNS BRA INFORMATION OM CYKLING OCH CYKELVÄGAR I KOMMUNEN

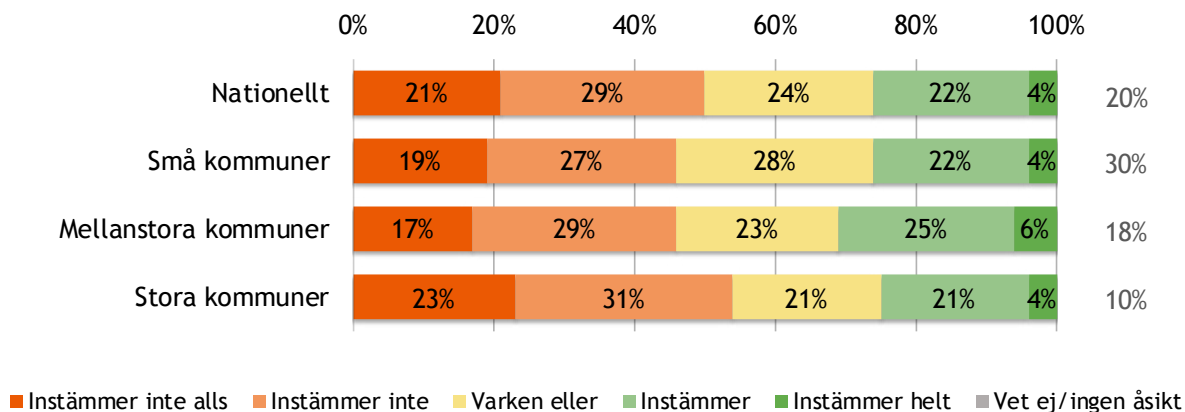


BYGGARBETSPLATSER OCH KOMMUNENS PRIORITERINGAR

När det kommer till omledning är det runt 26 procent som på nationell nivå instämmer i att cyklister tydligt och säkert omleds förbi byggarbetsplatser. I mellanstora

kommuner så är det något fler som uttrycker att de instämmer i påståendet, 31 procent. Finspångs kommun är kommunen som får högst resultat i frågan.

CYKLISTER OMLEDTS TYDLIGT OCH SÄKERT FÖRBI BYGGARBETSPLATSER



VAD SKULLE DU HELST SE ATT DIN KOMMUN PRIORITERAR I SITT ARBETE MED ATT FRÄMJA CYKLING? VÄLJ MAX 3 ALTERNATIV.

Vi ser en tydlig tendens till att människor vill att sammanhängande cykelvägar ska byggas ut där de i dagsläget saknas (70 procent). Små kommuner har en större

andel som vill detta (78 procent) medan mellanstora och stora kommuner också har en stor del men inte lika stor (65 procent).





4. Kommun- velometern 2022

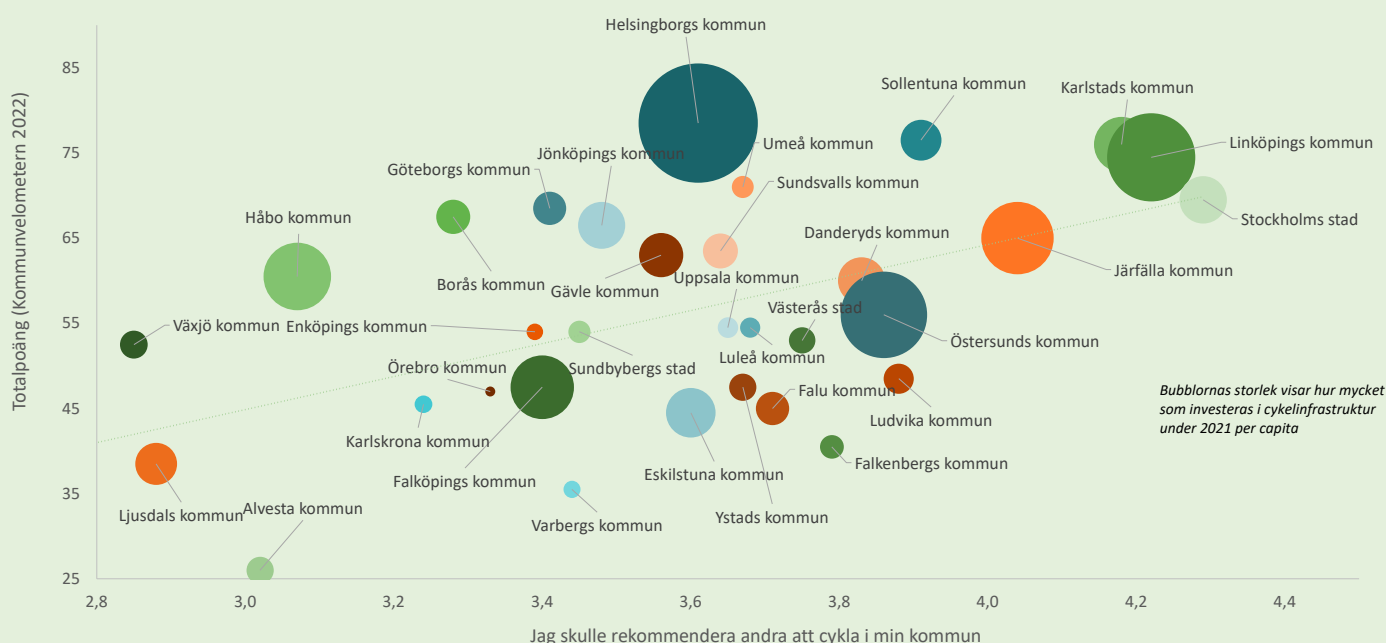
Grafen nedan visar sambandet mellan svaret på frågan om respondenten skulle rekommendera andra att cykla i sin kommun och kommunens poäng i Kommunvelometern 2022. Statistiken från Kommunvelometern som visas är den poäng kommunen fått i sammanställningen och hur mycket kommunen har uppgett att de investerat i cykelinfrastruktur under 2021.

Y-axeln representerar den poäng kommunen fått i Kommunvelometern 2022. Storlek på cirklarna representerar hur mycket kommunen har investerat i cykelinfrastruktur per invånare under 2021.

X-axeln representerar medelvärdet av svaren på frågan i Cyklistvelometern om respondenten skulle rekommendera andra att cykla i sin kommun (1 = Instämmer inte alls, 5 = Instämmer helt).

Generellt går det att se att det finns ett positivt samband mellan utfallet i Kommunvelometern 2022 och om cyklisterna skulle rekommendera andra att cykla i deras kommun.

För mer information om Kommunvelometern 2022 se: cykelframjandet.se/kommunvelometern.



Bubblornas storlek visar hur mycket som investeras i cykelinfrastruktur under 2021 per capita

5. Cykelpanelen 2021

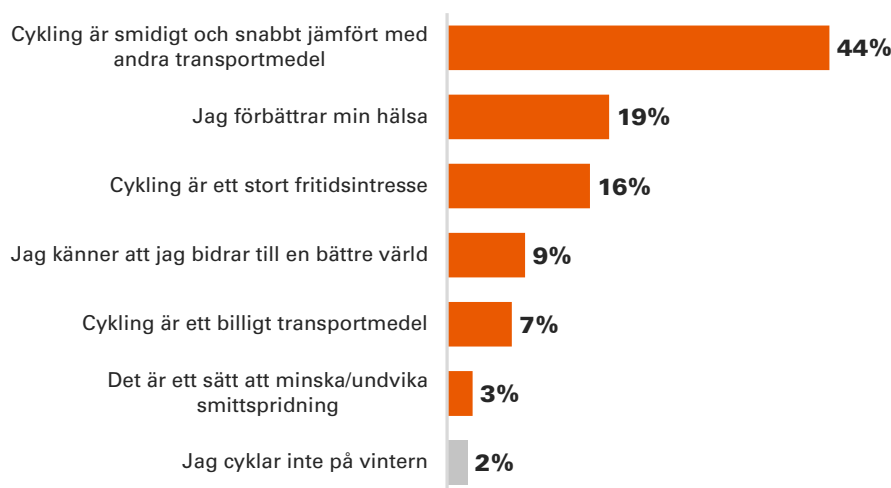
Under januari 2021 genomfördes en enkät bland deltagarna i Cykelpanelen. Syftet med enkäten var att kartlägga cykelvanor och hinder under vintercykling samt coronapandemins påverkan på cykling.

Av totalt 8 307 inbjudna personer inkom 3 795 kompletta svar, vilket innebär en svarsfrekvens på 46%. Dessutom inkom 139 inkompleta svar. Utöver dessa inbjudna svarade 2 078 personer på en öppen enkät, varav 1 831 gav kompletta svar. Totalt antal kompletta svar uppgår därmed till 5 626 svar.

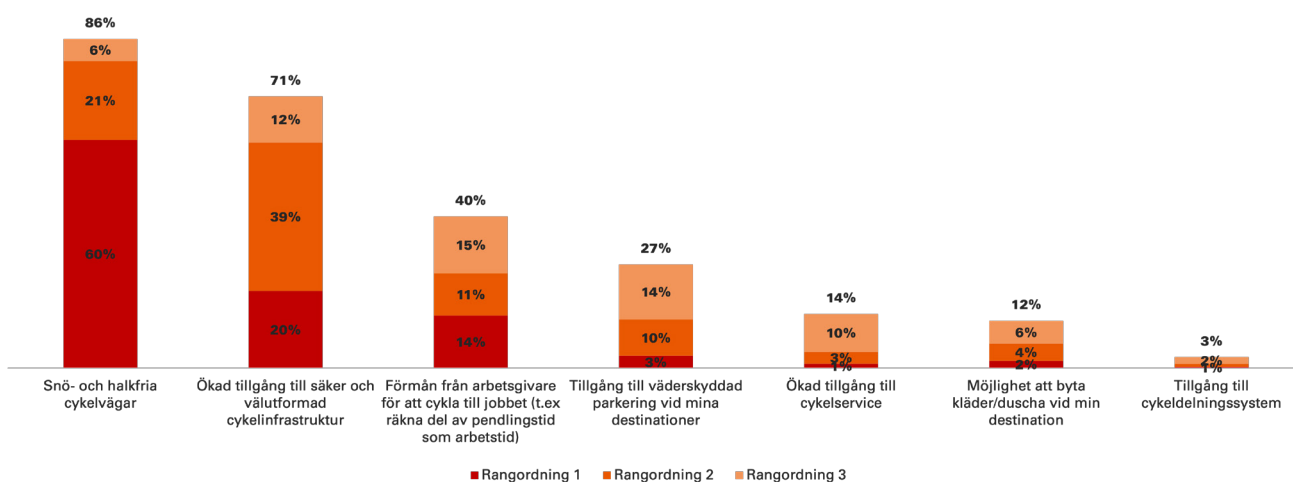
Frågorna som visas nedan är kring motivation till att cykla på vintern och vad som skulle få medlemmarna i panelen att cykla oftare under vintern.

Läs mer om Cykelpanelen på cykelframjandet.se/cykelpanelen.

Vad är din främsta motivation till att cykla på vintern?



Vilket av följande skulle kunna få dig att cykla oftare på vintern? (Rangordna topp-3)





Cyklistvelometern är Cykelfrämjandets undersökning av cyklisters nöjdhet med cyklingen i sin kommun. Utöver denna nöjdhetsundersökning genomför vi också Kommunvelometern – en årlig granskning av kommunernas arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

OM CYKELFRÄMJANDET

Cykelfrämjandet är en ideell förening som jobbar för att fler ska cykla mer året om. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i lokalföreningar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget.

Bli medlem du också och stöd vår verksamhet.
Läs mer på cykelframjandet.se

