

Cykelfrämjandets yttrande angående “Höjd mervärdesskatt på vissa reparationer”

Cykelfrämjandet är inte inbjudna som remissinstans för promemorian om höjd mervärdesskatt på vissa reparationer. Då vi ställer oss kritiska till regeringens helomvändning i frågan och menar att förslaget medför en rad negativa konsekvenser har vi valt att lämna ett yttrande.

Cykelfrämjandets synpunkter

Så sent som i maj 2022 beslutade riksdagen att sänka momsen för reparationer av cyklar, skor, lädervaror, kläder och hushållslinne från 12 procent till 6 procent. Nu gör regeringspartierna och Sverigedemokraterna en helomvändning och föreslår att återigen höja skatten till 12 procent. Såväl Finansdepartementet som en lång rad remissinstanser ansåg att en sänkt mervärdesskatt skulle gynna de många småföretagare som verkar inom reparationsbranschen och bidra till en mer effektiv och hållbar användning av produkter och råvaror. Skattesänkningen välkomnades därför av oss på Cykelfrämjandet som ett värdefullt stöd till en samhällsviktig näring liksom ett nödvändigt steg i utvecklingen mot en mer cirkulär ekonomi.

I den aktuella promemorian bedömer Finansdepartementet att konsekvenserna av att återigen höja skatten är de motsatta till de som skattesänkningen ansågs bidra till – det vill säga sämre villkor för tusentals företag och sämre incitament att laga snarare än att köpa nytt. Det bedöms i sin tur leda till en försämrad resurshushållning liksom till att miljöbelastningen från produktionen av nya varor ökar. Med tanke på regeringens ambitioner att minska arbetslösheten, förbättra näringslivets förutsättningar och uppnå satta klimat- och miljömål ter sig förslaget att höja mervärdesskatten på reparationer mycket kontraproduktivt. Förslaget går dessutom stick i stäv med EU:s ambition att främja en cirkulär ekonomi och den strategi för cirkulär ekonomi som antogs av den tidigare regeringen 2020. Vidare vill vi betona att detta och andra förslag som regeringen lagt tillsammans pekar mot att Sverige inte kommer att nå satta klimatmål vilket riskerar att underminera förtroendet för regeringens klimat- och miljöpolitik både inom och utanför Sverige.



Att göra det billigare och enklare att laga sin cykel är ett viktigt incitament för att fler ska välja cykeln – något som i sin tur ger stora samhällsvinster i form av stärkt folkhälsa, ökad tillgänglighet och minskad klimat- och miljöpåverkan från transporter. Cykelfrämjandet beklagar att regeringen backar från ett förslag där vi menar att vinsterna vida överstiger kostnaderna.

Om Cykelfrämjandet

Cykelfrämjandet är en ideell medlemsförening som jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Genom våra medlemmars engagemang, vår verksamhet och vårt politiska påverkansarbete på kommunal, regional och nationell nivå har vi som mål att skapa ett bättre och grönare cykelsamhälle.

För Cykelfrämjandets riksstyrelse den 25 november 2022

A handwritten signature in black ink, appearing to be "PH" with a stylized flourish.

Per Hasselberg
Ordförande

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Marie Pellas" in a cursive style.

Marie Pellas
Vice ordförande