CYKELFRÄMJANDETS

# Cyklistvelometer 2022

## ALE KOMMUN

CYKEL FRÄMJANDET 1934

**Cykelfrämjandets Cyklistvelometer 2022**
Cyklistvelometern är Cykelfrämjandets undersökning av cyklisters nöjdhet med cyklingen i sin kommun.

Projektet Cyklistvelometern 2022 har genomförts med stöd av Trafikverkets bidrag till till ideella organisationer.

**Medverkande:** Sonja Nettelbladt (Cykelfrämjandet), Emilia Sternberg (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Emma Oskarsson (Enkätfabriken).

**Omslag och foto:** Chris Lanaway

**Kontaktpersoner:**
Sonja Nettelbladt, Cykelfrämjandet
tel: 070-964 40 62
e-post: sonja.nettelbladt@cykelframjandet.se

Erik Granberg, Enkätfabriken
tel: 070-236 93 83
e-post: erik.granberg@enkatfabriken.se

CYKEL FRÄMJANDET 1934

ENKÄTFABRIKEN

# Cyklisternas tur att höras

Sedan Cyklistvelometern sist genomfördes år 2020 har vi sett ett flertal bakslag för utvecklingen mot ett grönare, friskare och mer cykelvänligt samhälle. Klimatförändringarna gör sig ständigt påminda med extremväder och minskad biologisk mångfald. Pandemiåren innebar stora förluster av liv och hälsa både i Sverige och resten av världen. Här hemma visar också statistik från Nationella cykelrådet att antalet cyklister som allvarligt skadas eller omkommer i trafiken ökar – till skillnad från alla övriga trafikantgrupper. Samtidigt har de senaste åren också visat att vi har både verktygen och viljan att skapa förändring. Pandemin fick många att upptäcka friheten i att cykla både i vardagen och på semestern. Tunga instanser som Klimaträttsutredningen, FN och Intergovernmental Panel on Climate Change har alla lyft fram satsningar på cykling som en viktig pusselbit i omställningen till ett mer hållbart samhälle. I våras presenterade också Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) sina förslag till nationella mål för ökad cykling där de ser potential att fördubbla cyklingen till 2035. Det är ett ambitiöst mål som skulle innebära stora vinster för klimatet, miljön och folkhälsan. Men om vi ska ha möjlighet att nå dit är det helt nödvändigt att cyklisternas perspektiv och behov kommer fram. Genom att bjuda in alla som cyklar i Sverige att tycka till om cykelförutsättningarna i sin kommun ger Cyklistvelometern varje enskild cyklist en chans att göra sin röst hörd. I år tog över 25 000 cyklister den chansen.

Resultaten från Cyklistvelometern ger en unik insyn i hur cyklisterna upplever sin kommun från ett cykelperspektiv. Undersökningen utgör därmed ett värdefullt verktyg för alla som vill förbättra förutsättningarna att cykla både på nationell och lokal nivå. Många kommuner och regioner har redan mål för att öka andelen som reser med cykel och i det arbetet är cyklisternas egna erfarenheter och upplevelser ett viktigt underlag.

Årets resultat visar på både styrkor och brister i cykelförutsättningarna runtom i landet. Det område som svenska cyklister är minst nöjda med är det generella cykelklimatet i kommunerna – till exempel hur enkelt det är att ta med sig cykeln i kollektivtrafiken, förekomsten av cykelstölder eller risken att hamna i konflikter med andra trafikanter. Det område som får högst betyg av cyklisterna är istället generell nöjdhet där en majoritet av respondenterna skulle rekommendera andra att cykla i deras kommun. Det kan tolkas som att många cyklister, trots brister i cykelförutsättningarna, föredrar cykeln framför andra transportmedel och gärna ser att fler tar efter.

En genomgående trend bland resultaten är också att cyklister i större kommuner tenderar att vara mer nöjda med cykelförutsättningarna än respondenter i mindre kommuner. Det tyder på att bra cykelförutsättningar kräver resurser, kompetens och prioritet, något som kan vara en utmaning för många mindre kommuner. Det i sin tur visar på behovet av ökade nationella resurser och satsningar i syfte att minska ojämlikheterna mellan kommuner.

Till sist vill jag bara rikta ett varmt tack till alla cyklister som svarat på årets undersökning i Ale kommun och i resten av landet liksom ett stort grattis till årets vinnande kommuner Linköping, Karlstad och Vänersborg. De utgör ett bevis på att höga ambitioner och tålmodigt arbete lönar sig.

**Per Hasselberg**
**Ordförande Cykelfrämjandet**

# Cyklistvelometern 2022

## FÖRDJUPAD RAPPORT OM ALE KOMMUN

Cyklistvelometern är en nationell och återkommande nöjdhetsundersökning där Cykelfrämjandet granskar och jämför landets kommuner utifrån vad cyklisterna själva tycker. Det huvudsakliga syftet med undersökningen är att ta reda på hur cyklister ser på frågor som rör cykling liksom att utvärdera cykelförutsättningarna på kommunnivå. Undersökningen baseras på en självrekryterad och anonym enkät där alla som cyklar i Sverige kan tycka till om cyklingen i sin kommun. Cyklistvelometern har genomförts vartannat år sedan år 2018 och genomförs år 2022 för tredje gången.

I år besvarades Cyklistvelometern av 25 275 cyklister som alla har bidragit med sina erfarenheter och upplevelser av hur det är att cykla i Sveriges kommuner. Resultaten från undersökningen presenteras på nationell nivå samt på kommunnivå för de kommuner som har fått in ett minsta antal svar i förhållande till antal kommuninvånare. I år redovisas resultat för 115 kommuner. Sist Cyklistvelometern genomfördes år 2020 besvarades enkäten av ca 18 000 cyklister och resultat presenterades för 83 av landets kommuner.

I presentationen av årets resultat delas kommunerna in i stora kommuner (mer än 100 000 invånare), mellanstora kommuner (50 000–100 000 invånare) och små kommuner (färre än 50 000 invånare). På första plats bland stora kommuner hamnar Linköping, bäst bland mellanstora kommuner är Karlstad och bland små kommuner hamnar Vänersborg i topp.

Denna rapport innehåller fördjupade resultat för Ale kommun.
För en fullständig rapport över resultaten från Cyklistvelometern 2022, se huvudrapporten för undersökningen. Huvudrapporten, fördjupade rapporter för samtliga 115 kommuner samt resultat från tidigare år finns att ta del av på cykelframjandet.se/cyklistvelometern. Där presenteras även årets resultat som infografik med möjlighet att filtrera utifrån exempelvis kommun, län och bakgrundsfakta om respondenterna.

Resultatet från Cyklistvelometern utgör ett viktigt underlag för alla som vill förbättra cykelförutsättningarna i landets kommuner.

Genom att undersökningen genomförs regelbundet och i hela landet möjliggör den även en jämförelse av resultat mellan kommuner och regioner, mellan olika typer av cyklister samt över tid.

Resultatet från Cyklistvelometern kan också användas för att komplettera den bild som Cykelfrämjandets Kommunvelometer ger kring kommunernas cykelarbete. Kommunvelometern är en benchmarkingstudie som mäter och jämför kommuners insatser för cykeltrafik – det vill säga hur bra de arbetar för att främja cyklingen. Cyklistvelometern är i sin tur i högre grad ett nulägesmått på hur bra förutsättningarna upplevs av dem som tar sig fram på cykel redan idag. Läs mer om Kommunvelometern och ta del av 2022 års resultat på cykelframjandet.se/kommunvelometern. En jämförelse mellan årets Kommunvelometer och Cyklistvelometer finns i huvudrapporten.

## REKRYTERING TILL CYKLISTVELOMETERN

Svaren på Cyklistvelometern har inhämtats från en självrekryterad och anonym webbenkät som främst har spridits av Cykelfrämjandet och intresserade kommuner. Rekryteringen till undersökningen skedde mellan 3 juni – 12 september 2022. Totalt svarade 25 275 cyklister. I en stor del av enkäten (frågorna under 2. Resultat per kategori) kunde cyklisterna välja att svara för fler kommuner. Det gör att vi på dessa frågor har 26 099 svar. Cyklisterna fick inte ange vilken kommun som är deras hemkommun, utan vilken kommun de cyklar mest i. På så sätt ökar sannolikheten att cyklisternas svar på cykelrelaterade frågor är välgrundade. Vidare presenteras resultatet enbart för kommuner som har fått ihop ett större antal svar. Antal svar som krävs är i förhållande till kommunens storlek: från minst 50 svar för små kommuner till minst 100–200 svar för de största. Eftersom svaren inte är slumpmässigt insamlade kan det finnas skevheter i materialet. En åtgärd som har vidtagits för att minska eventuella felaktigheter i datan är att det har gjorts kontroller för att säkerställa att ingen individ svarat mer än en gång för samma kommun.

## CYKELPANELEN — EN PANEL FÖR FRAMTIDA UNDERSÖKNINGAR

I enkäten har även svarande cyklister kunnat ange sina kontaktuppgifter för att vara med i framtida undersökningar kring cykling. Denna panel, Cykelpanelen, hanteras av företaget Enkätfabriken och skapar en unik möjlighet att hämta in cyklisternas egna perspektiv. Läs mer om Cykelpanelen på cykelframjandet.se/cykelpanelen.

## INNEHÅLL


| | |
|---|---|
| Cykelfrämjandets Cyklistvelometer 2022 | 4 |
| 1. Sammanställning | 7 |
| 2. Resultat per kategori | 9 |
| 3. Bakgrund | 23 |

# Resultat

I denna del presenteras resultaten av Cyklistvelometern 2022 för Ale kommun. Först presenteras sammanställning, totalbetyg och rankning och sist respondenternas bakgrund och cykelvanor. Resultaten jämförs med kommuner inom samma kommungrupp samt det nationella resultatet.

# 1. Sammanställning

## SAMMANSTÄLLNING, TOTALBETYG OCH RANKNING

Årets Cyklistvelometer utgörs, likt undersökningen år 2020, av sex kategorier baserade på 28 frågor: generell nöjdhet, trygghet, tillgång till cykelinfrastruktur, framkomlighet i cykelvägnätet, cykelklimat samt cykelns prioritet i kommunen.

Frågorna, som går från 1 = ”Instämmer inte alls” till 5 = ”Instämmer helt” (där 5 = ”Instämmer helt” representerar högst nöjdhet), har använts för att skapa medelvärden av kategorierna. Det samlade medelvärdet av alla sex kategorier har därefter skapat en totalpoäng.

| Betyg | Intervall | Färgkodning |
|---|---|---|
| A | 3,75 – 5,00 | |
| B | 3,25 – 3,74 | |
| C | 2,75 – 3,24 | |
| D | 2,25 – 2,74 | |
| E | 1,75 – 2,24 | |
| F | 1,00 – 1,74 | |

Kopplat till varje kategori samt totalpoängen finns även ett betygssystem som går från A till F, se indelning nedan.

Ale kommun får 3,02 i totalpoäng, vilket ger betyg C. Kommunen får därmed plats 17 av 73 inom rankningen för små kommuner.

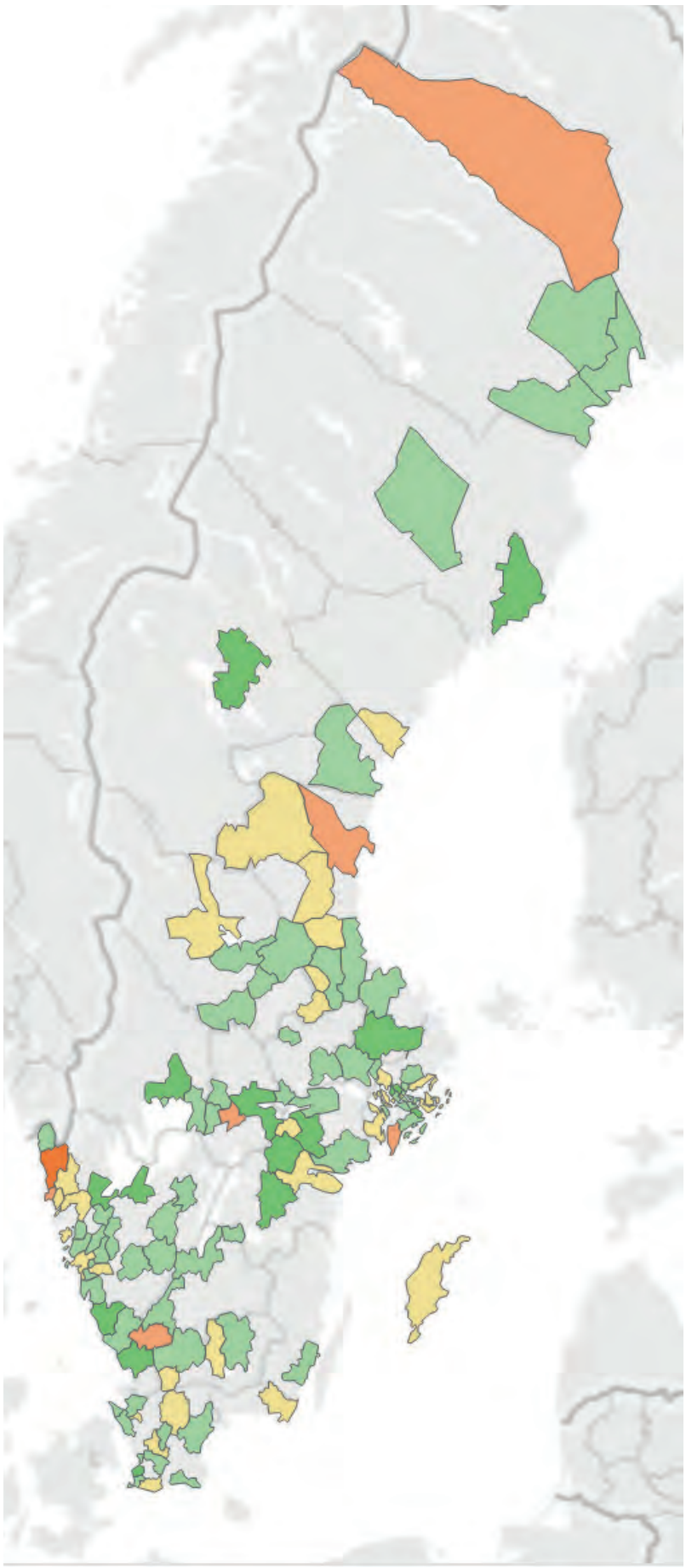
På nästa sida finns en karta där samtliga kommuner med tillräckligt antal svar har markerats med tillhörande betyg.

**ALE KOMMUN RANKAS SOM NUMMER 17 AV 73 BLAND SMÅ KOMMUNER (<50 000)**

### SAMMANSTÄLLNING KATEGORIER OCH TOTALBETYG

| | Ale kommun | | Små kommuner | | Nationellt | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Generell nöjdhet | 3,28 | Betyg: B | 3,01 | Betyg: C | 3,29 | Betyg: B |
| Trygghet | 3,01 | Betyg: C | 2,62 | Betyg: D | 2,77 | Betyg: C |
| Tillgång till cykelinfrastruktur | 3,01 | Betyg: C | 2,74 | Betyg: D | 2,92 | Betyg: C |
| Framkomlighet i cykelvägnätet | 3,12 | Betyg: C | 2,80 | Betyg: C | 2,86 | Betyg: C |
| Cykelklimat | 2,72 | Betyg: D | 2,49 | Betyg: D | 2,45 | Betyg: D |
| Cykelns prioritet i kommunen | 2,94 | Betyg: C | 2,56 | Betyg: D | 2,78 | Betyg: C |
| Totalpoäng | 3,02 | Betyg: C | 2,70 | Betyg: D | 2,84 | Betyg: C |

## KARTA – TOTALBETYG



**KOMMUNER MED TILLRÄCKLIGT ANTAL SVAR – 115 STYCKEN**

| Färgkodning | Betyg |
|---|---|
| | A |
| | B |
| | C |
| | D |
| | E |
| | F |

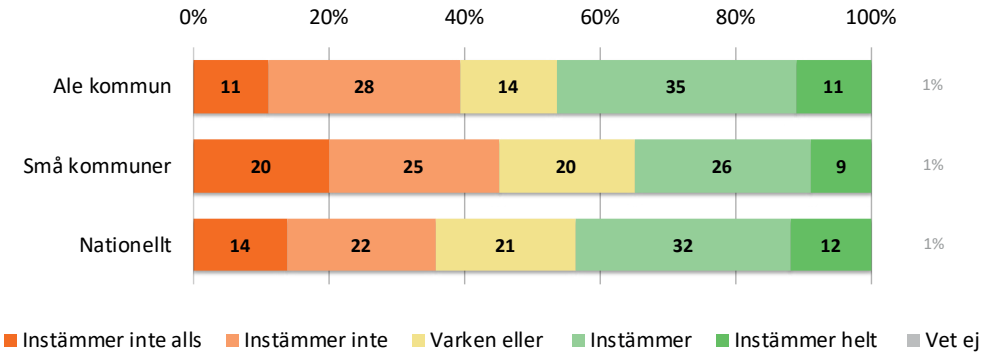
* Krav på minsta antal svar
Små kommuner: 50 svar
Mellanstora kommuner: 75 svar
Stora kommuner: 100/200 svar

# 2. Resultat per kategori

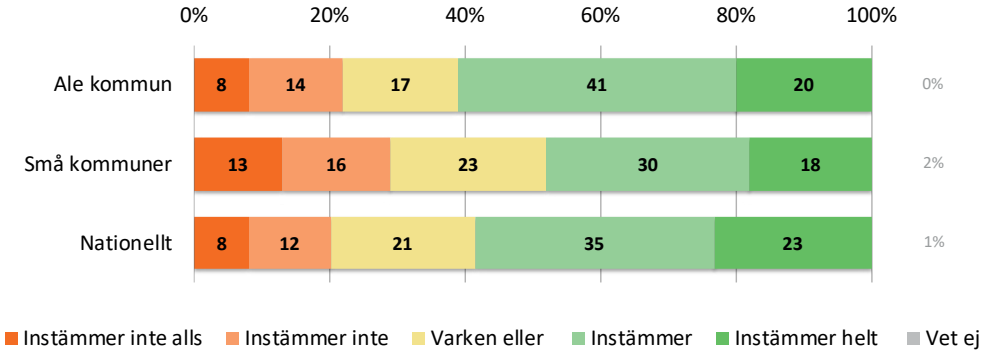
## 2.1 GENERELL NÖJDHET

Kategorin generell nöjdhet berör övergripande frågor som fångar hur nöjd cyklisten är med cykelförutsättningarna i kommunen.

### MIN KOMMUN ÄR GENERELLT SETT EN BRA CYKELKOMMUN



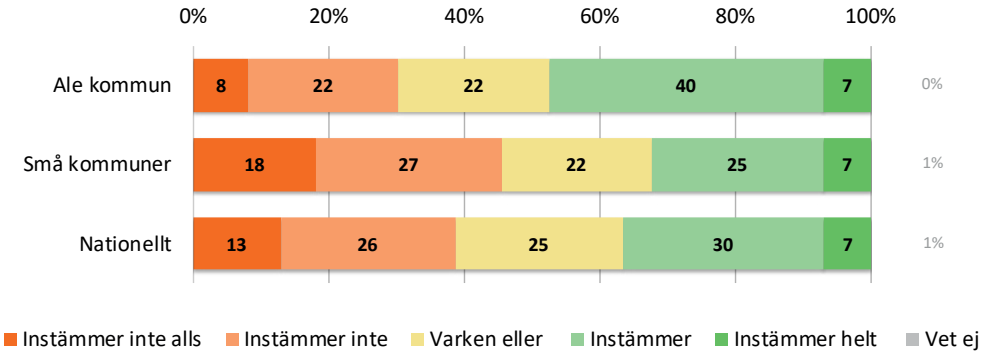

### JAG SKULLE REKOMMENDERA ANDRA ATT CYKLA I MIN KOMMUN



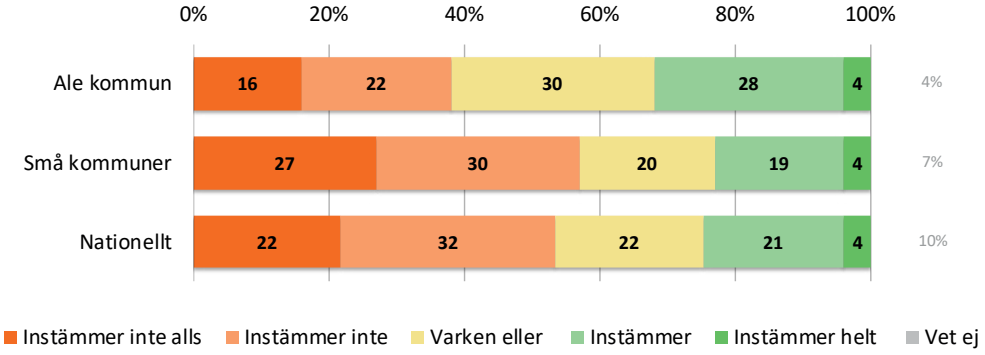
# 3.2 TRYGGHET

I detta avsnitt redovisas svaren på två frågor som rör cyklistens generella känsla av trygghet för sig själva och utsatta trafikantgrupper som barn och unga i Ale kommun. Svaren på dessa frågor redovisas först på kommunnivå, sedan i en jämförelse med andra kommuner som ingår i samma kommungruppsindelning som Ale kommun och sist för hela landet.

## DET ÄR TRYGGT ATT CYKLA I MIN KOMMUN




## DET ÄR TRYGGT FÖR BARN OCH UNGA ATT CYKLA I MIN KOMMUN



På den här sidan presenteras resultatet angående den främsta anledning till att cyklisterna inte cyklar mer än de gör idag samt vad som gör cyklister otrygga. Gällande otrygghet fick respondenterna rangordna upp till åtta alternativ, där det första svaret skapar mest otrygghet. Nedan presenteras resultatet för rangordning 1, alltså det som rankades högst av cyklisterna och beskriver respondenternas största problem kring trygghet när de cyklar. Observera att frågorna på den här sidan inte ingår i poängkategorin Trygghet.

## VAD HINDRAR DIG FRÅN ATT CYKLA MER ÄN DU GÖR IDAG? VÄLJ ALLA ALTERNATIV SOM STÄMMER.

| Hinder för att cykla mer | Ale kommun | Små kommuner | Nationellt |
|---|---|---|---|
| Otrygga trafiksituationer | 38 % | 48 % | 41 % |
| Jag vill inte cykla i vissa väder | 31 % | 28 % | 31 % |
| Svårigheten att transportera varor | 19 % | 20 % | 25 % |
| Det är för långt till mina destinationer | 31 % | 22 % | 22 % |
| Annat | 15 % | 16 % | 16 % |
| Inget hindrar mig från att cykla mer | 10 % | 12 % | 14 % |
| Svårigheten att kombinera med kollektivtrafik | 11 % | 11 % | 13 % |
| Avsaknad av bra cykelparkering vid målpunkt | 21 % | 10 % | 12 % |
| Jag vill inte bli svettig | 8 % | 5 % | 7 % |
| Avsaknad av ombytesmöjligheter vid mina destinationer | 11 % | 4 % | 6 % |
| Svårigheten att få med barn på cykeln | 10 % | 5 % | 5 % |
| Min cykel är inte tillräckligt bra eller anpassad för mina behov | 6 % | 4 % | 4 % |

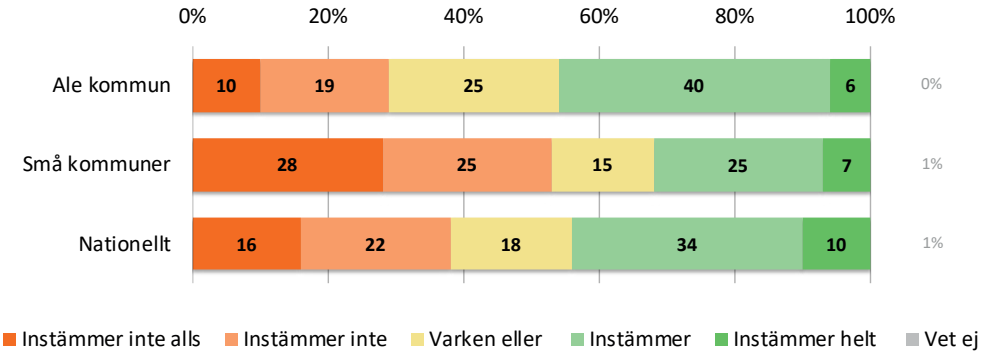
## GÖR NÅGOT/NÅGON AV FÖLJANDE ATT DU KÄNNER DIG OTRYGG NÄR DU CYKLAR? [RANGORDNING 1]

| Otrygghetsmoment vid cykling | Ale kommun | Små kommuner | Nationellt |
|---|---|---|---|
| Bilister | 39 % | 42 % | 38 % |
| Lastbilar | 25 % | 29 % | 19 % |
| Elsparkcyklar | 6 % | 10 % | 17 % |
| Gångtrafikanter | 11 % | 6 % | 7 % |
| Andra cyklister | 5 % | 3 % | 6 % |
| Bussar | 3 % | 5 % | 6 % |
| Annat | 9 % | 5 % | 5 % |
| Taxibilar | 2 % | 1 % | 2 % |

# 3.3 TILLGÅNG TILL CYKELINFRASTRUKTUR

I detta avsnitt redovisas svaren på sex frågor som rör cyklistens uppfattning om tillgång till och förekomst av infrastruktur anpassad för cykling i Ale kommun. Svaren på dessa frågor redovisas först på kommunnivå, sedan i en jämförelse med andra kommuner som ingår i samma kommungruppsindelning som Ale kommun och sist för hela landet.

## DET FINNS EN GOD TILLGÅNG TILL CYKELVÄGAR




## FINNS DET BRA CYKELVÄGAR I FÖLJANDE DELAR AV KOMMUNEN:

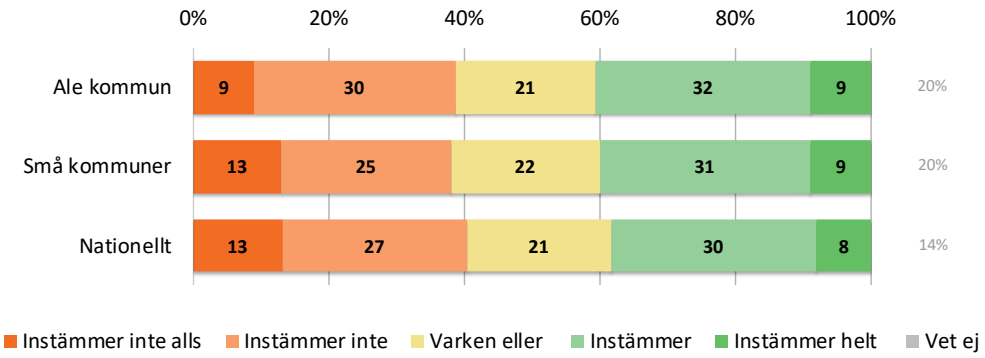
I den här delen kollar vi på hur nöjd man är med cykelvägarna i de olika områdena kring sin kommun.

Alternativet var att antingen kryssa i ”Ja” på att man tyckte att ett visst område i sin kommun har bra cykelvägar eller att lämna fältet tomt.

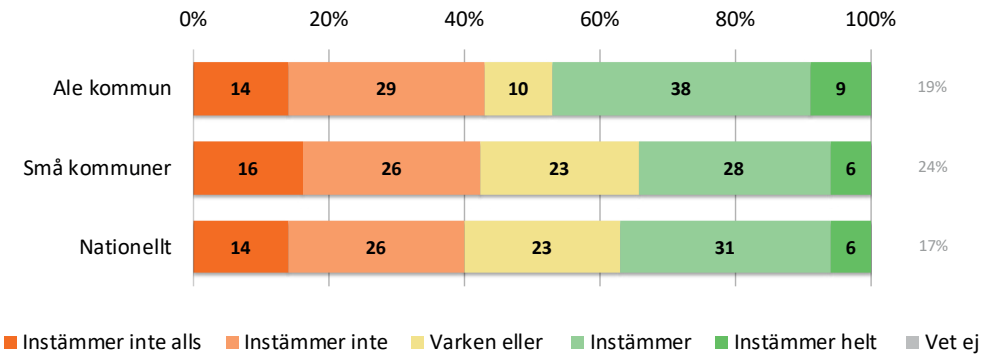
| Delar av kommunen | Ale kommun | Små kommuner | Nationellt |
|---|---|---|---|
| Centrala delar av kommunen | 72 % | 59 % | 57 % |
| Bostadsområden | 37 % | 37 % | 41 % |
| Utanför centrala delar | 28 % | 26 % | 39 % |
| I angränsning till andra kommuner | 18 % | 10 % | 12 % |
| Det är inte bra någonstans | 11 % | 22 % | 17 % |

Denna fråga är ej poänggivande.

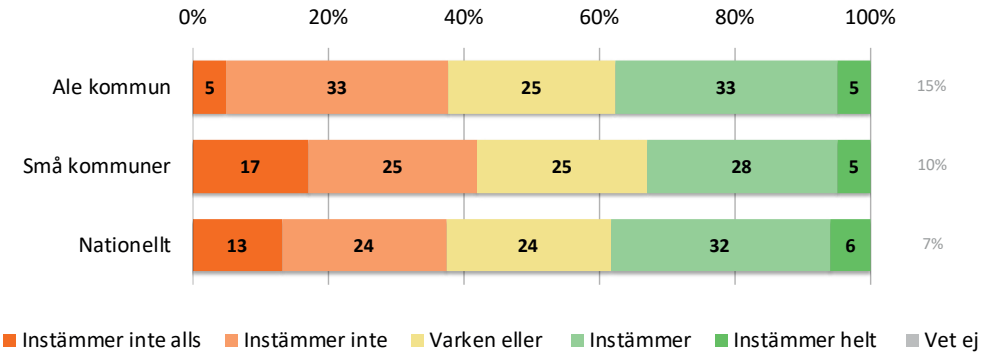
## DET FINNS TILLRÄCKLIGT MED CYKELPARKERINGAR



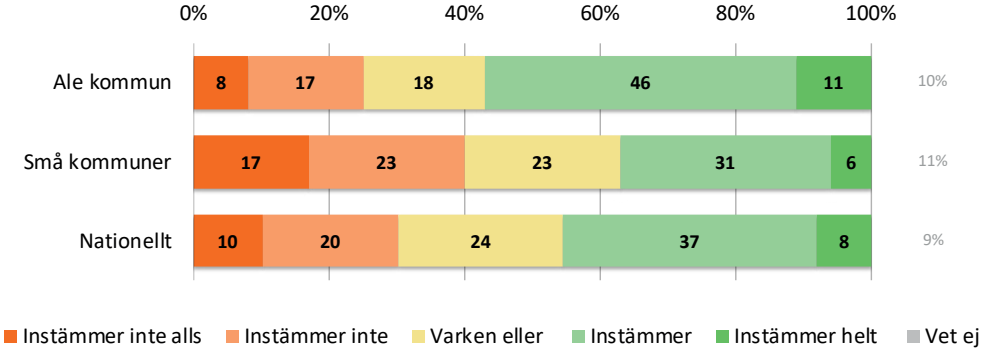

## CYKELPARKERINGARNA GER EN BRA MÖJLIGHET ATT LÅSA FAST CYKELN PÅ ETT SÄKERT SÄTT



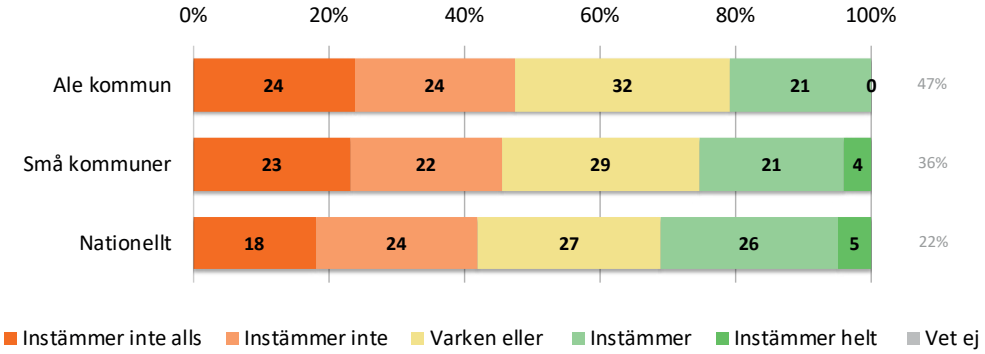
## DET FINNS EN BRA SKYLTNING AV CYKELVÄGAR




## DET FINNS BRA BELYSNING PÅ CYKELVÄGARNA




## TRAFIKLJUS ÄR VÄL JUSTERADE FÖR CYKLISTER

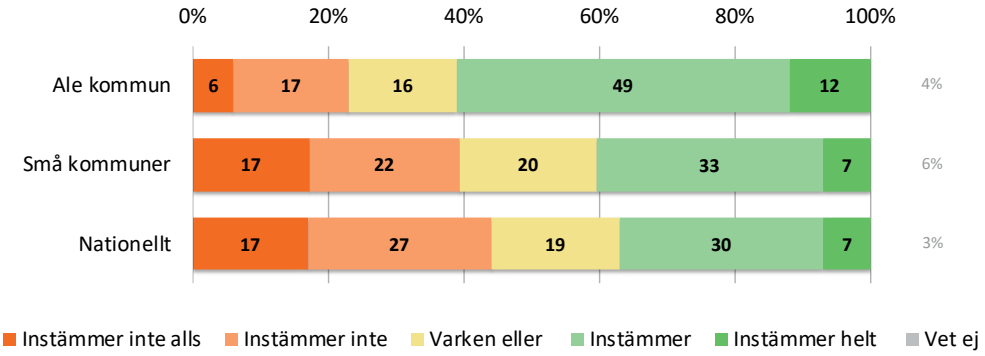


# 3.4 FRAMKOMLIGHET I CYKELVÄGNÄTET

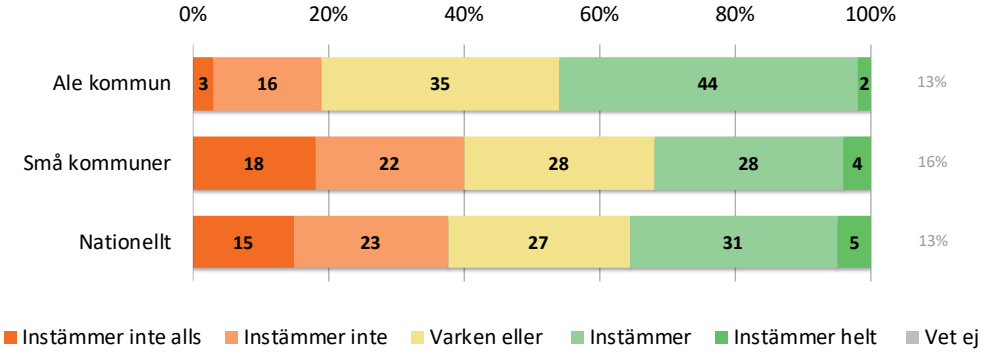
I detta avsnitt redovisas svaren på sex frågor som rör cyklistens uppfattning om utformningen av cykelvägnätet och hur lätt det är att ta sig fram på cykelvägarna samt hur väl dessa vägar sköts om i Ale kommun.

Svaren på dessa frågor redovisas först på kommunnivå, sedan i en jämförelse med andra kommuner som ingår i samma kommungruppsindelning som Ale kommun och sist för hela landet.

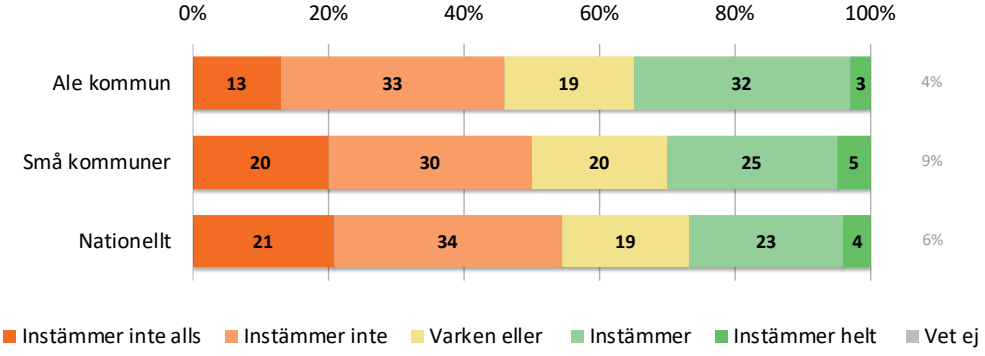
## CYKELVÄGARNA ÄR TILLRÄCKLIGT BREDA



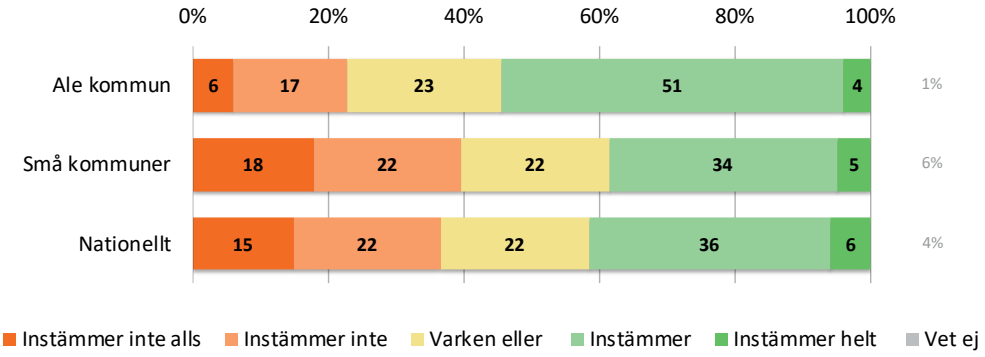

## CYKELVÄGARNA I MIN KOMMUN ÄR GENA OCH TAR I MÖJLIGASTE MÅN DEN RAKASTE VÄGEN



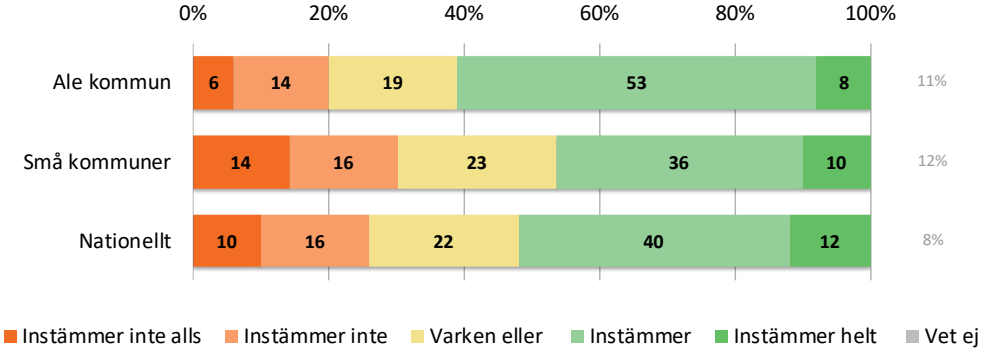

## CYKELVÄGARNA I MIN KOMMUN ÄR FRIA FRÅN HINDER



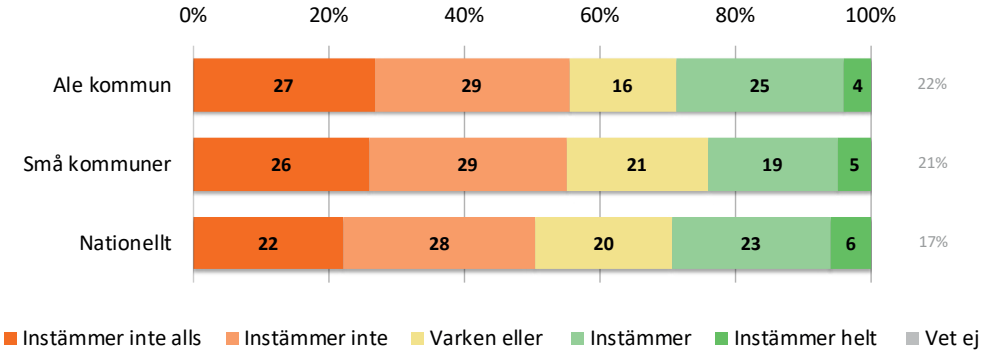
## CYKELVÄGARNA I MIN KOMMUN ÄR JÄMNA OCH BEKVÄMA ATT CYKLA PÅ




## DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELVÄGAR SKÖTS VÄL PÅ SOMMARHALVÅRET



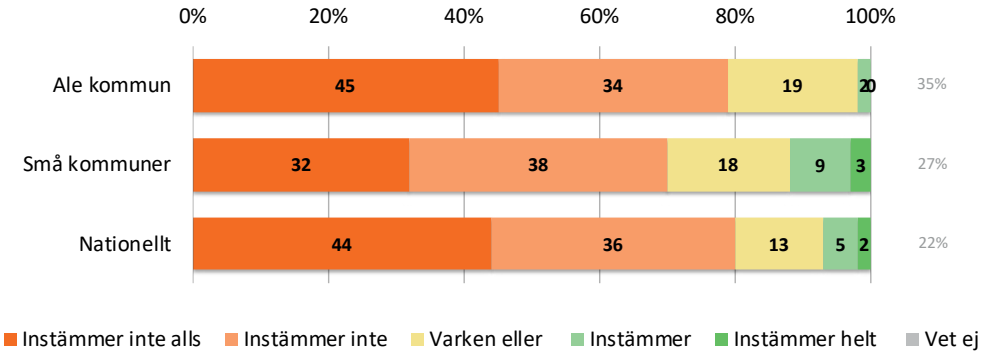

## DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELVÄGAR SKÖTS VÄL PÅ VINTERHALVÅRET



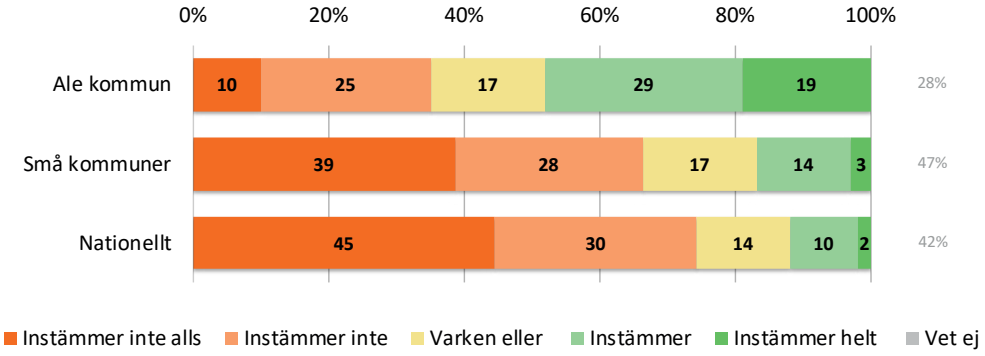
# 3.5 CYKELKLIMAT

I detta avsnitt redovisas svaren på sex frågor som rör cyklistens uppfattning om hur klimatet är för cyklister i kommunen i förhållande till andra trafikanter, aktörer och omgivningen i Ale kommun. Svaren på dessa frågor redovisas först på kommunnivå, sedan i en jämförelse med andra kommuner som ingår i samma kommungruppsindelning som Ale kommun och sist för hela landet.

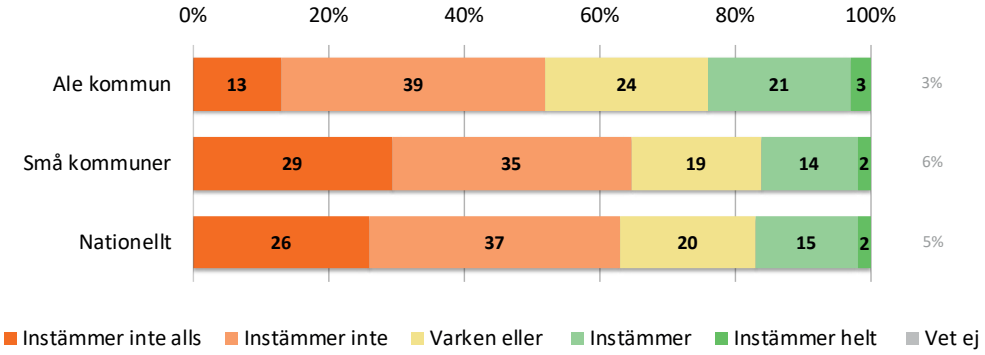
## CYKELSTÖLD ÄR SÄLLSYNT I MIN KOMMUN



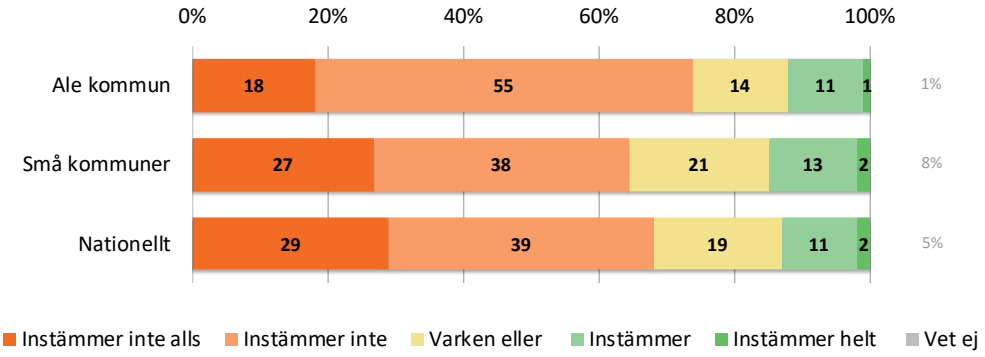

## DET FINNS EN BRA MÖJLIGHET ATT TA MED CYKEL I KOLLEKTIVTRAFIKEN



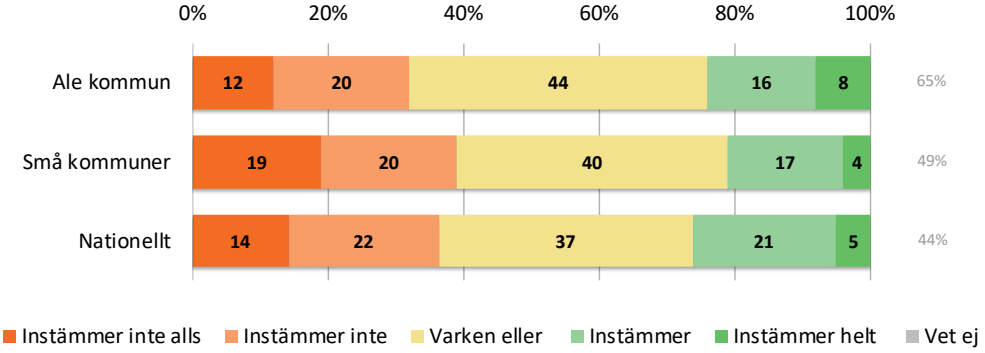

## CYKLISTER OCH BILISTER KOMMER INTE I KONFLIKT MED VARANDRA



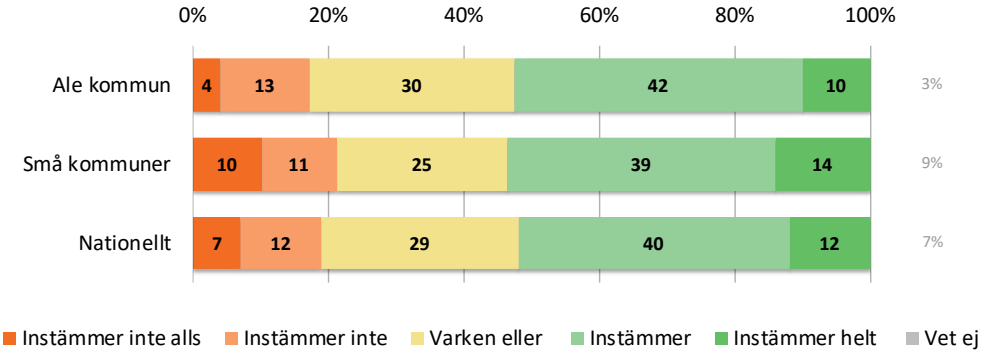
## CYKLISTER OCH FOTGÄNGARE KOMMER INTE I KONFLIKT MED VARANDRA




## MEDIA RAPPORTERAR MESTADELS POSITIVT OM CYKLISTER I MIN KOMMUN



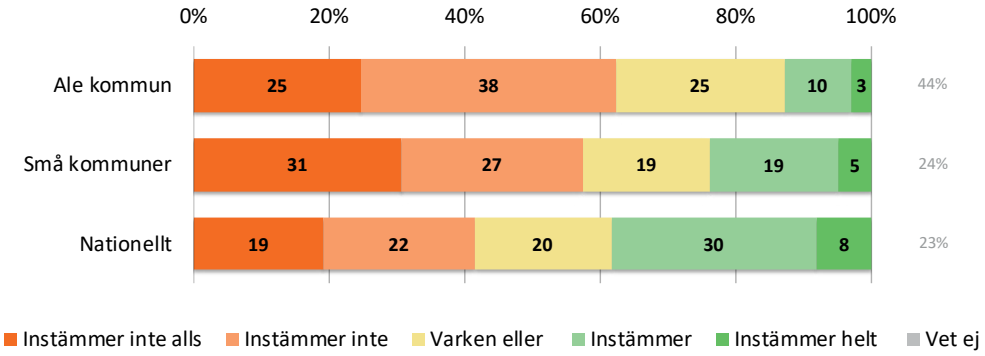

## JAG UPPSKATTAR MILJÖN KRING CYKELVÄGARNA I MIN KOMMUN OCH TYCKER DEN ÄR TILLTALANDE



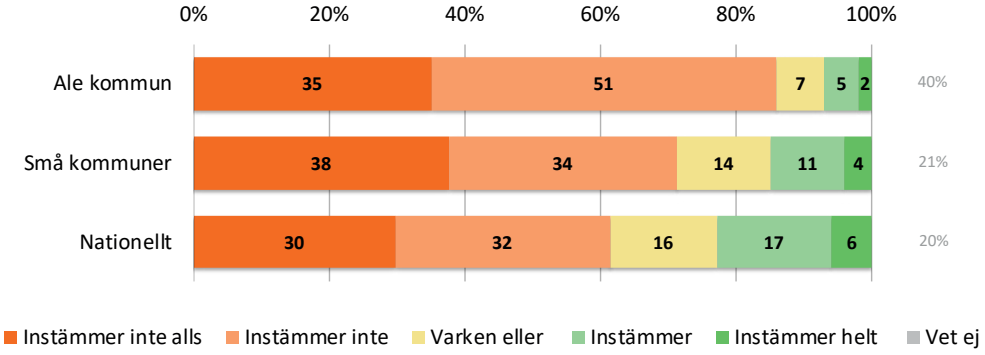
# 3.6 CYKELNS PRIORITET I KOMMUNEN

I detta avsnitt redovisas svaren på sex frågor som rör cyklistens uppfattning om hur cykling och cyklister prioriteras av och arbetas med i Ale kommun. Svaren på dessa frågor redovisas först på kommunnivå, sedan i en jämförelse med andra kommuner som ingår i samma kommungruppsindelning som Ale kommun och sist för hela landet.

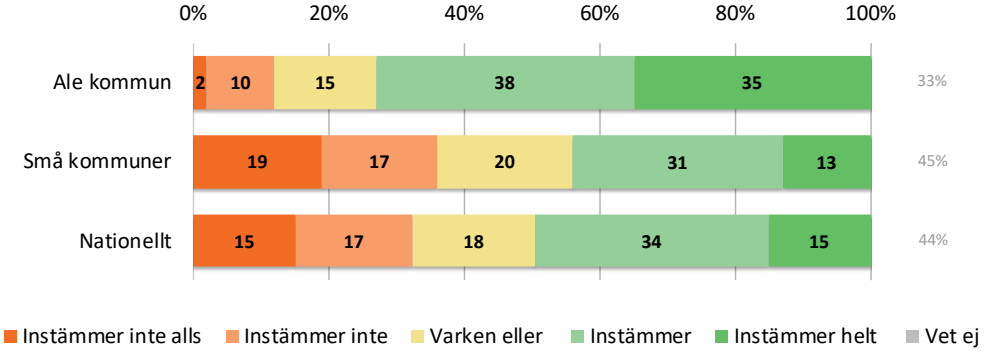
## MIN KOMMUN ARBETAR AKTIVT MED FÖRBÄTTRINGAR FÖR CYKLISTER



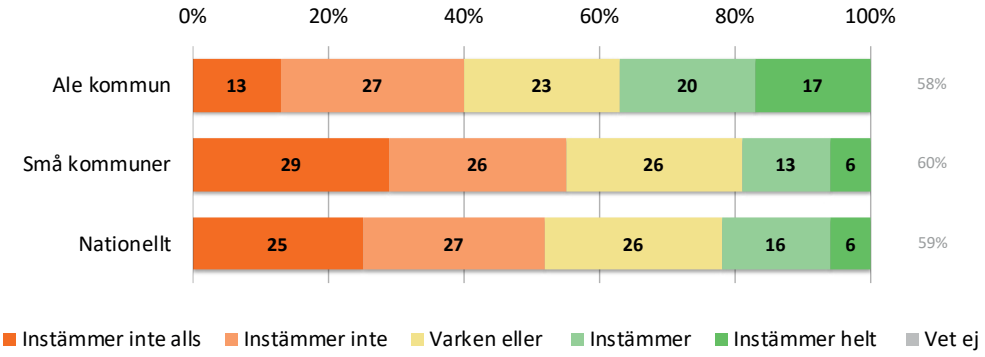

## CYKLINGEN GES TILLRÄCKLIGT HÖG PRIORITET I INFRASTRUKTURPLANERINGEN I MIN KOMMUN



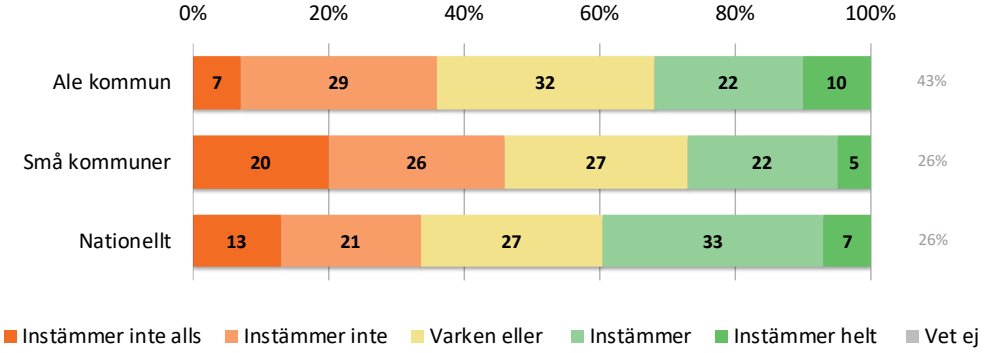

## DET ÄR LÄTT ATT FELANMÄLA ELLER RAPPORTERA HINDER ELLER PROBLEM FÖR CYKELTRAFIKEN (SOM POTTHÅL, FARLIGA KORSNINGAR MM.) TILL MIN KOMMUN



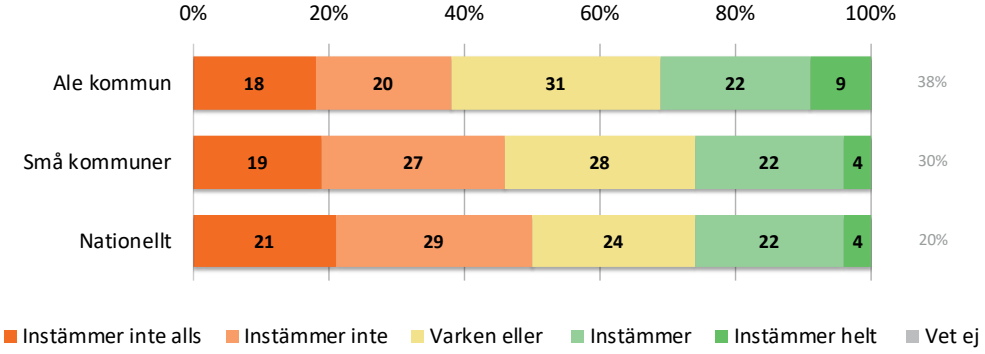
## KOMMUNEN VIDTAR ÅTGÄRDER INOM RIMLIG TID GÄLLANDE HINDER FÖR CYKELTRAFIKEN SOM RAPPORTERATS IN ELLER FELANMÄLTS




## DET FINNS BRA INFORMATION OM CYKLING OCH CYKELVÄGAR I KOMMUNEN




## CYKLISTER OMLEDS TYDLIGT OCH SÄKERT FÖRBI BYGGARBETSPLATSER



## VAD SKULLE DU HELST SE ATT DIN KOMMUN PRIORITERAR I SITT ARBETE MED ATT FRÄMJA CYKLING?

| Prioriteringar | Ale kommun | Små kommuner | Nationellt |
|---|---|---|---|
| Bygg ut sammanhängande cykelvägar där det idag saknas | 67 % | 78 % | 70 % |
| Förbättrad väghållning av cykelvägar året runt | 44 % | 35 % | 38 % |
| Prioritera cykeltrafik i korsningar | 31 % | 23 % | 34 % |
| Förbättrad kvalitet på existerande cykelvägnät | 19 % | 28 % | 32 % |
| Åtgärder för minskad biltrafik | 25 % | 15 % | 19 % |
| Fler säkra cykelparkeringar | 22 % | 15 % | 18 % |
| Förbättrad belysning på cykelvägar | 13 % | 17 % | 15 % |
| Förbättrad skyltning | 13 % | 10 % | 12 % |
| Informationskampanjer för att få fler att cykla | 6 % | 13 % | 10 % |
| Sänkta hastighetsgränser | 4 % | 6 % | 5 % |
| Förbättrade möjligheter att hyra cyklar | 3 % | 3 % | 3 % |

Denna fråga är ej poänggivande.

# 3. Bakgrund

På följande sidor presenteras bakgrund samt cykelvanor för Ale kommun i Cyklistvelometern 2022. Svaren på Cyklistvelometern representerar olika typer av cyklister i nästan alla åldrar (inte de under 15 år).

Nedan presenteras svaren på ett antal bakgrundsfrågor ämnade att ta reda på hur spridningen såg ut i fråga om när och av vilket syfte cyklisterna sitter bakom styret. Alla respondenter har inte svarat på alla frågor, varför totalt antal svar kan skilja sig mellan frågorna.

## KÖNSIDENTITET

| Könsidentitet | Ale kommun | Små kommuner | Nationellt |
|---|---|---|---|
| Kvinna | 64 % | 60 % | 56 % |
| Man | 33 % | 38 % | 42 % |
| Ickebinär | 1 % | 0 % | 0 % |
| Vill ej ange | 1 % | 2 % | 2 % |
| Antal svar | 72 | 10080 | 24686 |

## ÅLDER

| Ålder | Ale kommun | Små kommuner | Nationellt |
|---|---|---|---|
| 15-25 år | 0 % | 2 % | 2 % |
| 26-35 år | 13 % | 11 % | 13 % |
| 36-45 år | 46 % | 24 % | 23 % |
| 46-55 år | 27 % | 28 % | 27 % |
| 56-65 år | 10 % | 22 % | 22 % |
| 65+ år | 4 % | 13 % | 12 % |
| Antal svar | 71 | 9972 | 24509 |

## VILKEN TYP AV CYKEL ANVÄNDER DU? ANGE ALLA ALTERNATIV SOM STÄMMER.

| Typ av cykel | Ale kommun | Små kommuner | Nationellt |
|---|---|---|---|
| Vanlig cykel/stadscykel/hybridcykel | 72 % | 77 % | 80 % |
| Landsvägscykel/racercykel/gravel bike/cyclocross | 28 % | 23 % | 24 % |
| Stigcykel/mountainbike | 22 % | 24 % | 22 % |
| Lådcykel/lastcykel/cykel med släp | 1 % | 5 % | 5 % |
| Vikcykel | 0 % | 1 % | 2 % |
| Hyrcykel | 0 % | 0 % | 1 % |
| Annat | 0 % | 1 % | 1 % |
| Funktionsvariationsanpassad cykel (t.ex. handcykel) | 0 % | 0 % | 0 % |

## HUR OFTA CYKLAR DU VID FÖLJANDE TILLFÄLLEN UNDER SOMMARHALVÅRET (MELLAN 1 APRIL – 30 SEPTEMBER) / VINTERHALVÅRET (1 OKTOBER – 31 MARS)?

| Cykelvanor | Varje dag | Flera gånger per vecka | Någon gång per vecka | Någon gång per månad | Mer sällan | Aldrig | Antal svar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Till och från jobb/skola/universitet under sommarhalvåret | 11 % | 40 % | 13 % | 8 % | 7 % | 21 % | 72 |
| Till och från fritidsaktiviteter/affären/vänner under sommarhalvåret | 3 % | 22 % | 39 % | 21 % | 14 % | 1 % | 72 |
| För motion, träning, rekreation och välbefinnande under sommarhalvåret | 3 % | 26 % | 26 % | 25 % | 10 % | 10 % | 72 |
| Till och från jobb/skola/universitet under vinterhalvåret | 7 % | 21 % | 19 % | 15 % | 10 % | 28 % | 72 |
| Till och från fritidsaktiviteter/affären/vänner under vinterhalvåret | 6 % | 10 % | 15 % | 22 % | 21 % | 26 % | 72 |
| För motion, träning, rekreation och välbefinnande under vinterhalvåret | 3 % | 14 % | 8 % | 18 % | 32 % | 25 % | 72 |

## HAR DU EN CYKEL SOM ÄR EN SÅ KALLAD FÖRMÅNSCYKEL, DVS. EN CYKEL DU LEASAR GENOM BRUTTOLÖNEAVDRAG FRÅN DIN ARBETSGIVARE?

| Förmånscykel | Ale kommun | Små kommuner | Nationellt |
|---|---|---|---|
| Ja | 0 % | 4 % | 4 % |
| Nej | 100 % | 96 % | 96 % |
| Antal svar | 72 | 10284 | 25175 |

MAXXIS
FOX
Haglöfs

Cyklistvelometern är Cykelfrämjandets undersökning av cyklisters nöjdhet med cyklingen i sin kommun. Utöver denna nöjdhetsundersökning genomför vi också Kommunvelometern – en årlig granskning av kommunernas arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

## OM CYKELFRÄMJANDET

Cykelfrämjandet är en ideell förening som jobbar för att fler ska cykla mer året om. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i lokalföreningar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget.

Bli medlem du också och stöd vår verksamhet.
Läs mer på cykelframjandet.se

CYKEL FRÄMJANDET 1934