



VÄJNINGSPLIKT

Här måste du lämna företräde för trafik på korsande vägbana. Sakta in, titta vänster, höger och vänster. Kommer det en annan trafikant ska du stanna och vänta tills den har kört förbi. Är det fritt kan du åka vidare utan att stanna.



Tips: jämför skylten "väjningsplikt" med "stopplikt".

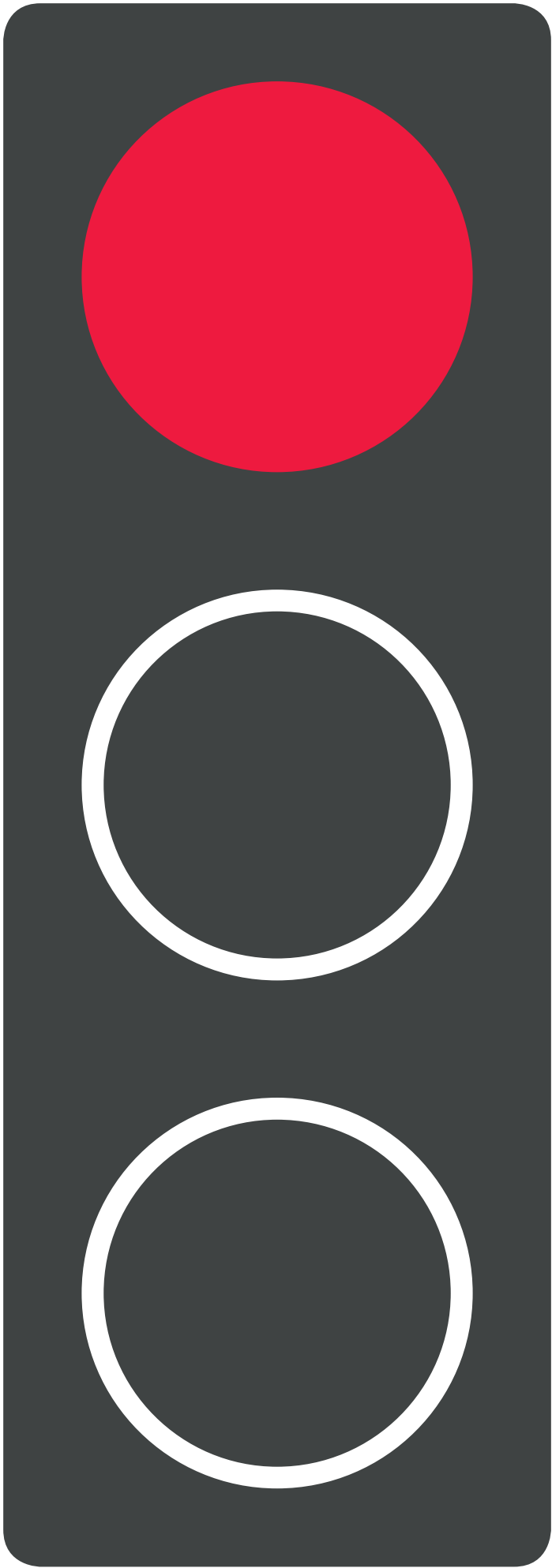


STOPPLIKT

Här måste du stanna vid stopplinjen – om det finns en sådan – eller vid skylten. Sätt ner en fot i marken. Titta titta vänster, höger, vänster, kommer det inga andra trafikanter kan du cykla vidare.



Tips: jämför skylten "stopplikt" med "väjningsplikt". "stopplikt" är lite strängare, finnas ofta där man till exempel har dålig sikt.



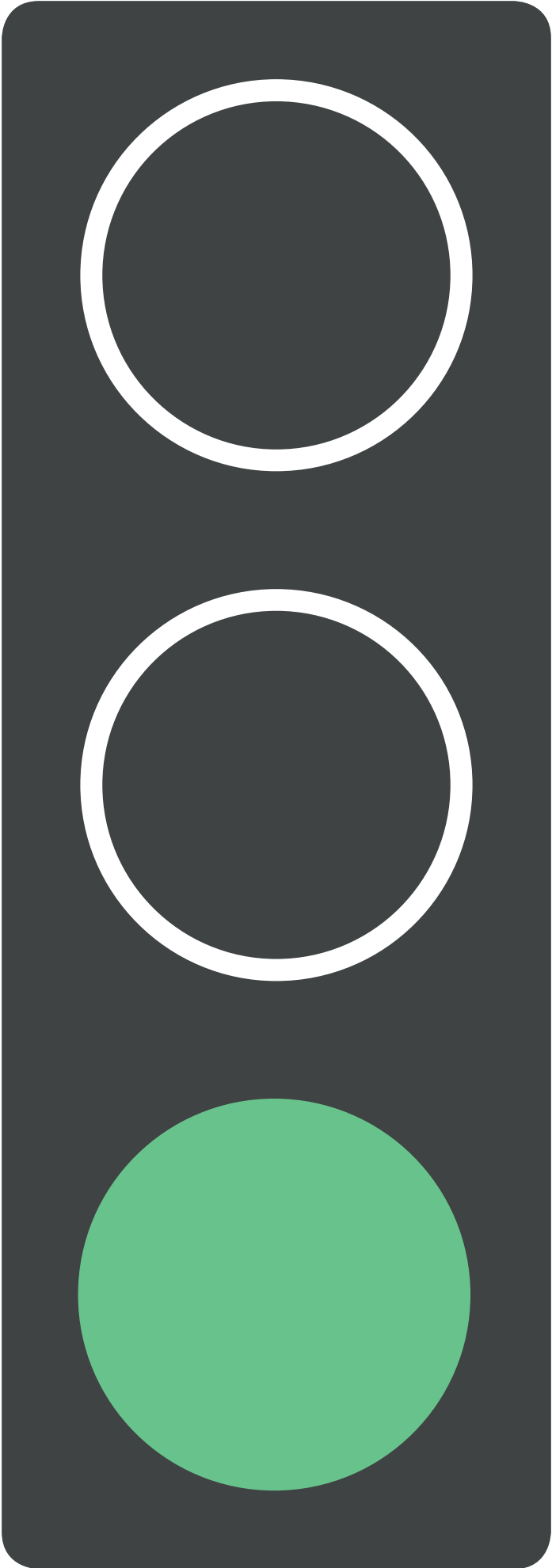
RÖTT TRAFIKLJUS

Här måste du stanna och vänta på grönt ljus.
När du har rött ljus är det någon annan som
har grönt ljus och får åka igenom korsningen.



GULT TRAFIKLJUS

Vid gult ljus måste du stanna om du kan göra det säkert, är du för nära korsningen för att stanna säkert får du cykla vidare.



GRÖNT TRAFIKLJUS

Här får du cykla genom korsningen.

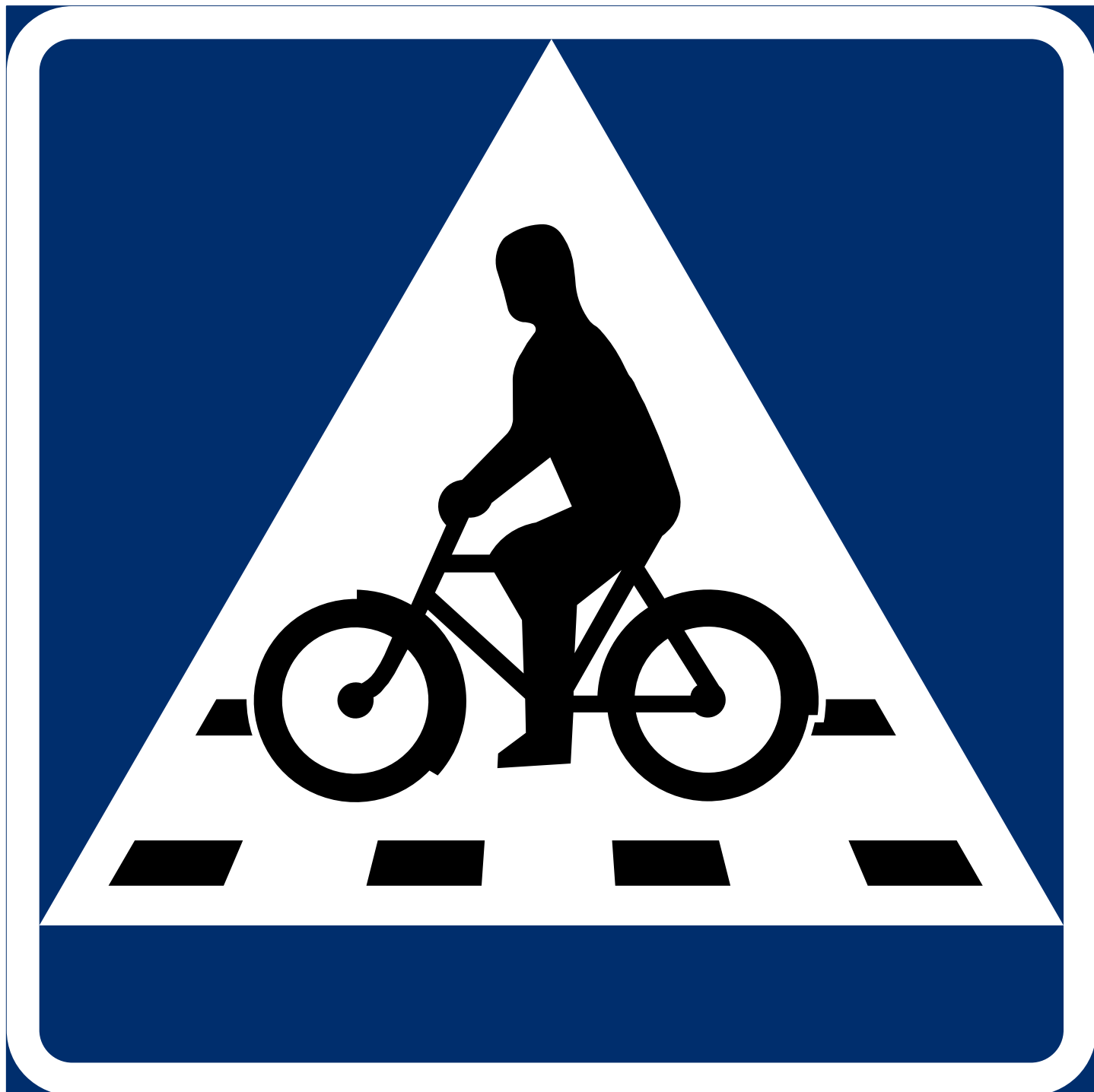
Ha uppsikt över andra trafikanter – särskilt bilar som ska svänga.



ÖVERGÅNGSSTÄLLE

Ett övergångsställe är en markerad plats på en väg där fotgängare ska gå om de vill gå över vägen. Om du cyklar på vägen och en person vill gå över övergångsstället måste du stanna.

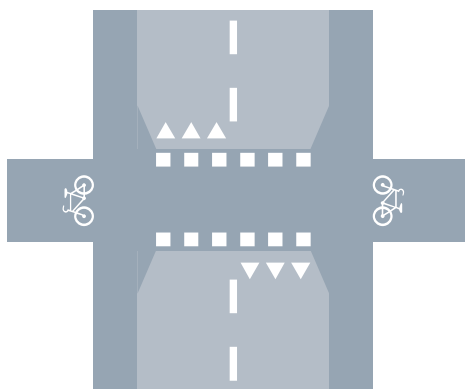
Cyklister får korsa en väg på ett övergångsställe men har alltid väjningsplikt, både mot gående och mot fordon på vägen. Därför rekommenderar vi cyklister att kliva av cykeln och leda den över övergångsstället – då gäller samma regler som för gående.



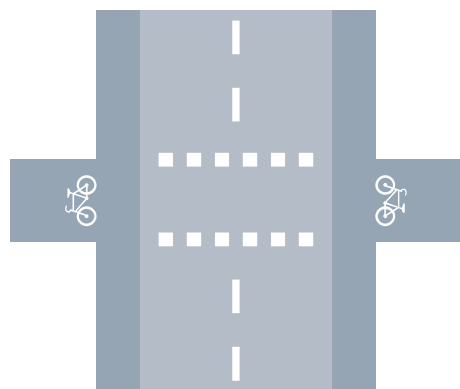
CYKELÖVERFART

Cykelöverfart ska användas av cyklister, för att korsa en väg eller en cykelbana. Man kan säga att cykelöverfart är ett slags övergångsställe för cyklister. Den är markerad med vita fyrkanter och "hajtänder"/vita trianglar målade på gatan samt vägmärket "cykelöverfart".

Vid en cykelöverfart måste bilarna stanna och släppa fram dig som cyklist eftersom de har väjningsplikt. Eftersom cykelöverfart är ett nytt begrepp har många trafikanter inte lärt sig vad som gäller och därför bör du vara extra försiktig när du cyklar över en sådan, även om det är de andra fordonen som ska väja.



Cykelöverfart – bilarna har väjningsplikt



Cykelpassage – cyklister har väjningsplikt

CYKELPASSAGE

En annan slags överfart för cyklister är "cykelpassage". Skillnaden i utseende är att cykelpassager endast har vita fyrkanter målade på gatan medan cykelöverfarter har vita fyrkanter och varningstrianglar målade på gatan (samt är markerade med vägmärket "cykelöverfart"). För cyklister gäller att man ska lämna företräde för andra fordon när det bara finns målade fyrkanter på gatan, dvs vid en cykelpassage.



Betona skillnaden mellan cykelöverfart – där andra fordon har väjningsplikt för cyklister och cykelpassage – där cyklister har väjningsplikt.



FÖRBUD MOT INFART MED FORDON

Förbudet för alla fordon, inklusive cyklar, att köra in på vägen. Skylten finns på enkelriktade vägar där trafiken enbart får köra i en riktning. Du kan alltid kliva av cykeln och leda den eftersom du då räknas som gående.

Förbudet gäller endast en riktning och det kan komma fordon från andra hållet.

Ibland finns ett undantag (en tilläggsskylt) som visar att cyklar får cykla i båda riktningarna på en enkelriktad väg.



Tips: visa skylten "förbud mot infart med fordon" tillsammans med skylten "enkelriktad väg". "Enkelriktad väg" finns där man får köra in, "förbud mot infart" finns på andra sidan, där man inte får köra in.



FÖRBUD MOT FORDONSTRAFIK

Förbud mot fordonstrafik betyder att man inte får cykla här. Cykeln är ett fordon men får ledas eftersom den som leder en cykel räknas som gående.

Förbudet gäller i båda rikningarna.



FÖRBUD MOT TRAFIK MED CYKEL

Här får du inte cykla. Du kan leda cykeln eftersom den som leder cykeln räknas som gående så länge det inte också råder förbud mot gångtrafik.



FÖRBUD MOT TRAFIK MED MOTORDRIVET FORDON

Här får du cykla.

Bilar och andra motorfordon får inte köra här. Tänk på att en elcykel räknas som cykel och omfattas därför av samma regler. Elcyklar får alltså cykla här.



PÅBJUDEN KÖRBANA (VÄNSTER)

Den här skylten talar om att du ska köra på en körbana till vänster om skylten.

Pilen kan också peka åt andra hållet, "Påbjuden körbana" (höger).





CYKELBANA

Den här banan är särskilt för cyklister. Du cyklar på höger sida och gör omkörning till vänster.

Är du över 15 år får du cykla på bilvägen (upp till 50-väg) även om det finns en cykelbana bredvid. Motorfordon får inte köra på en cykelbana.

Fotgängare får gå på en cykelbana om det inte finns en gångbana eller vägren i närheten. Fotgängare ska gå på vänster sida vilket gör att de som kommer gående i motsatt riktning är på samma sida som du. Det är för att ni lättare ska få ögonkontakt med varandra när ni färdas på samma sida av banan.



Tips: Visa skylten för "cykelbana" tillsammans med skylten "påbjuden gångbana". Alla runda blåvita skyltar visar vilka som får använda den här banan. Du får inte cykla på en gångbana men det går bra att leda cykeln.



PÅBJUDEN GÅNGBANA

Gångbanan är bara för personer som går. Du får inte cykla här men det går bra att leda cykeln.

Barn, till och med det år de fyller 8 år, får cykla på gångbanan om cykelbana saknas (samma sak gäller på trottoarer).



Tips: Visa skylten för "gångbana" tillsammans med skylten "gågata". Alla runda blåvita skyltar visar vilka som får använda banan. Men den fyrkantiga skylten "gågata" är annorlunda.



GÅGATA

Den här gatan är främst tänkt för gående. Här får du cykla, men bara i gångfart.

Nedan visas skylten för ett *gångfartsområde*. I ett gångfartsområde får vi också cykla i gångfart. Även bilar får köra i gångfart där.



Tips: Visa skylten för "gångata" tillsammans med skylten "påbjuden gångbana". Alla runda blåvita skyltar visar vilka som får använda banan. Men den fyrkantiga skylten "gångata" är annorlunda.



GÅNG- OCH CYKELBANA

En gång- och cykelbana ska användas av både gående och cyklister. Du cyklar på höger sida och gör omkörning till vänster.

Är du över 15 år får du cykla på bilvägen (upp till 50-väg) även om det finns en gång- och cykelbana bredvid. Motorfordon får inte köra på en gång- och cykelbana.

Fotgängare ska gå på vänster sida vilket gör att de som kommer gående i motsatt riktning är på samma sida som du. Det är för att ni lättare ska få ögonkontakt med varandra när ni färdas på samma sida av banan. Visa hänsyn till gångtrafikanterna!



Tips: Visa skylten för "gång- och cykelbana" tillsammans med skyltarna "cykelbana" och "påbjuden gångbana". Alla runda blåvita skyltar visar vilka som får använda banan. Här får både cyklister och gångtrafikanter vara.



UPPDELAD GÅNG- OCH CYKELBANA (CYKEL PÅ HÖGER SIDA)

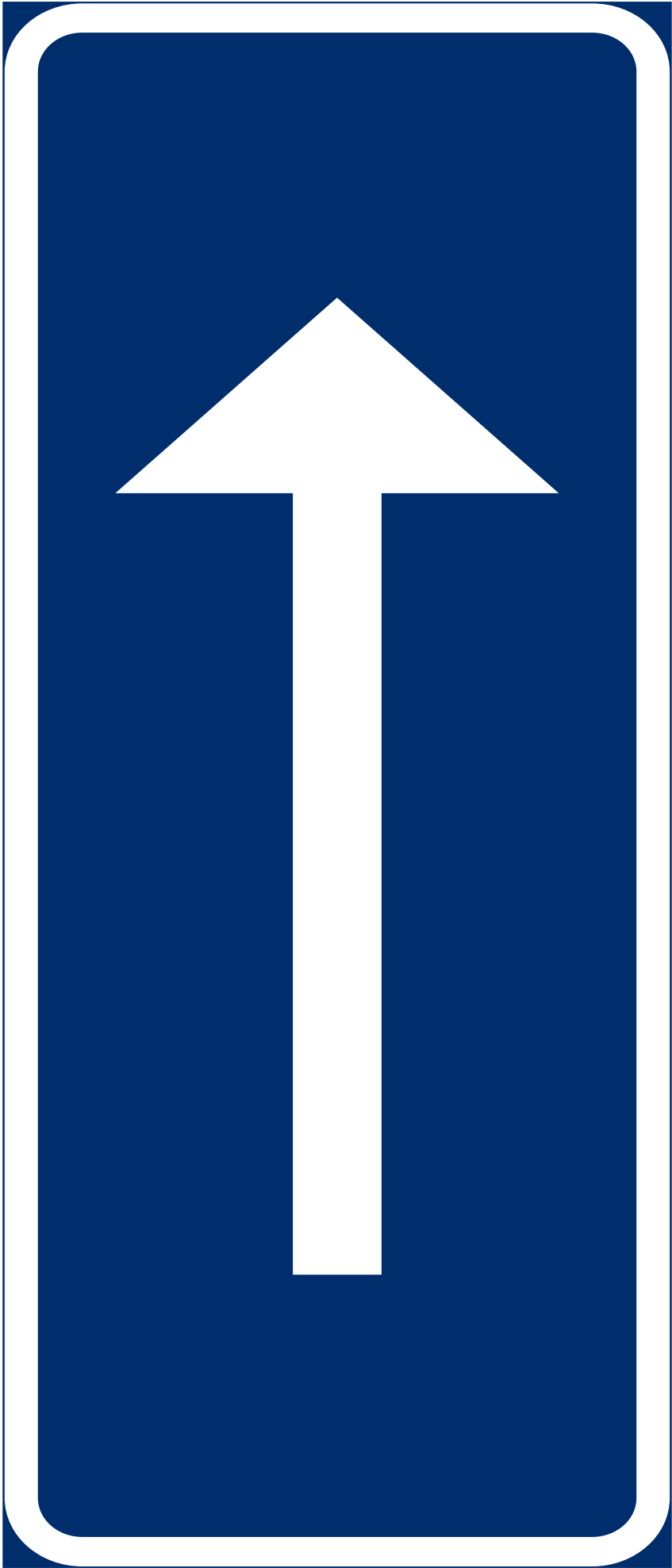
En uppdelad gångbana ska användas av både gående och cyklister men på var sin sida av banan. Du cyklar på höger sida (alltså på den del av vägen som är till för cyklister) och gör omkörning till vänster.

Gångbanan och cykelbanan skiljs åt med en spärrlinje. Normalt visar skylten vilken del av banan som är gång- och vilken som är cykelbana. Oftast finns det markerat på marken också.

Är du över 15 år får du cykla på bilvägen (upp till 50-väg) även om det finns en gång- och cykelbana bredvid. Motorfordon får inte köra på en gång- och cykelbana.

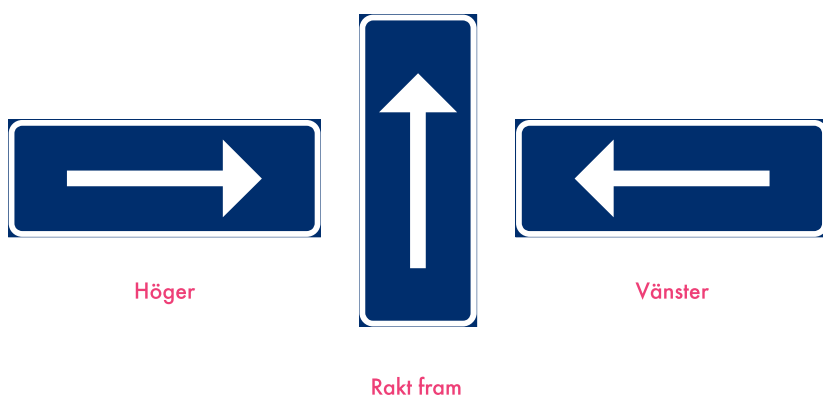
Skylten nedan visar uppdelad gång- och cykelbana (cykel på vänster sida).





ENKELRIKTAD VÄG

Den här skylten upplyser om att vägen är enkelriktad. Trafik måste köra i samma riktning som pilen visar. Det betyder att när du kör in på en enkelriktad väg kommer du inte att möta trafik. Det finns vissa undantag då du kan möta cyklister, främst i storstäder (se vägmärke Förbud mot infart med fordon).



Den här skylten kan användas på tre sätt i teknikbanan.



Tips: visa skylten "enkelriktad väg" tillsammans med "förbud mot infart". "Enkelriktad väg" finns där man får köra in, "förbud mot infart" finns på andra sidan.



VARNING FÖR OJÄMN VÄG – VARNINGSMÄRKE

En varningsskylt är en gul triangel med röd kant och med en svart symbol i mitten som varnar för någon slags risk på vägen framför dig. Den här skylten visar att du ska akta dig för ojämnheter i vägen. Sänk farten och var extra uppmärksam.

Ser skylten istället ut som nedan är det ett uppbyggt farthinder på vägen, då måste du också sänka hastigheten. Ett farthinder är ofta uppsatt för att du ska hålla låg hastighet vid övergångsställen, skolor med mera.





VARNING FÖR GÅENDE – VARNINGSMÄRKE

En varningsskylt är en gul triangel med röd kant och med en svart symbol i mitten som varnar för någon slags risk på vägen framför dig. Den här skylten visar att du ska vara uppmärksam på att det kan komma gående. Sänk farten och var extra uppmärksam.

Det finns många olika symboler i varningsskyltarna, som exempelvis lekande barn och älgar. Är det ett streck på varningsmärket betyder det varning för annan fara, då sitter det en tilläggstavla under märket.





BUSSFIL

En bussfil är en särskild fil för bussar. Cyklar får dock använda bussfilen om den är längst till höger.



MOTORTRAFIKLED

Den här skylten visar att vägen endast är till för motorfordon. Här får du inte cykla eller gå.

Det här är inte självklart för alla. Vem som får vara på vilka vägar ser olika ut i olika länder. Om det är många deltagare födda utanför Sverige är det extra viktigt att förklara skylten.



MOTORVÄG

Den här skylten visar att vägen endast är till för motorfordon. Här får du inte cykla eller gå!

Det här är inte självklart för alla. Vem som får vara på vilka vägar ser olika ut i olika länder. Om det är många deltagare födda utanför Sverige är det extra viktigt att förklara skylten.