

CYKELFRÄMJANDETS

Cyklistvelometer 2022

Informationsmöte 28 april 2022

Sonja Nettelbladt, projektledare



Agenda

Informationsmöte om Cyklistvelometern 2022

-  Bakgrund
-  Enkäten
-  Resultat
-  Kommunen och regionens insats
-  Målsättning
-  Tidsplan
-  Kommunikation
-  Användning av resultaten

Bakgrund

- Nationell granskning och jämförelse av hur cyklister upplever kommunen de cyklar mest i.
- Baseras på en självrekryterad, anonym webbenkät som sprids av Cykelfrämjandet och intresserade kommuner och regioner. Går ut till vår Cykelpanel.
- Genomförs **vertikalt** år och i år för tredje gången.
- Resultatet ger en **unik insyn** i kommunens utvecklingspotential och erbjuder ett verktyg för att skapa bättre cykelförutsättningar.
- Möjliggör jämförelse med tidigare år och med andra kommuner och regioner. Kompletterar bilden som den årliga **Kommunvelometern** ger.



Enkäten

- Totalt **28 frågor** inom sex kategorier: *Generell nöjdhet, Trygghet, Tillgång till cykelinfrastruktur, Framkomlighet i cykelvägnätet, Cykelklimat och Cykelns prioritet i kommunen.*
- Bakgrundsfrågor om ålder, könsidentitet, typ av cykel, hur ofta och vid vilka tillfällen man cyklar etc.
- Respondenten kan välja att svara för flera kommuner. Enkäten tar i snitt **nio minuter** att svara på.
- Möjlighet för kommunerna att lägga till egna frågor till självkostnadspris.
- Enkät öppen **3 juni–31 augusti**.

SAMMANSTÄLLNING KATEGORIER – NATIONELLT



Betyg	Intervall	Färgkodning
A	3,75 - 5,00	
B	3,25 - 3,74	
C	2,75 - 3,24	
D	2,25 - 2,74	
E	1,75 - 2,24	
F	1,00 - 1,74	

Resultaten

- Resultat presenteras bara för kommuner som fått tillräckligt många svar i förhållande till sin storlek:

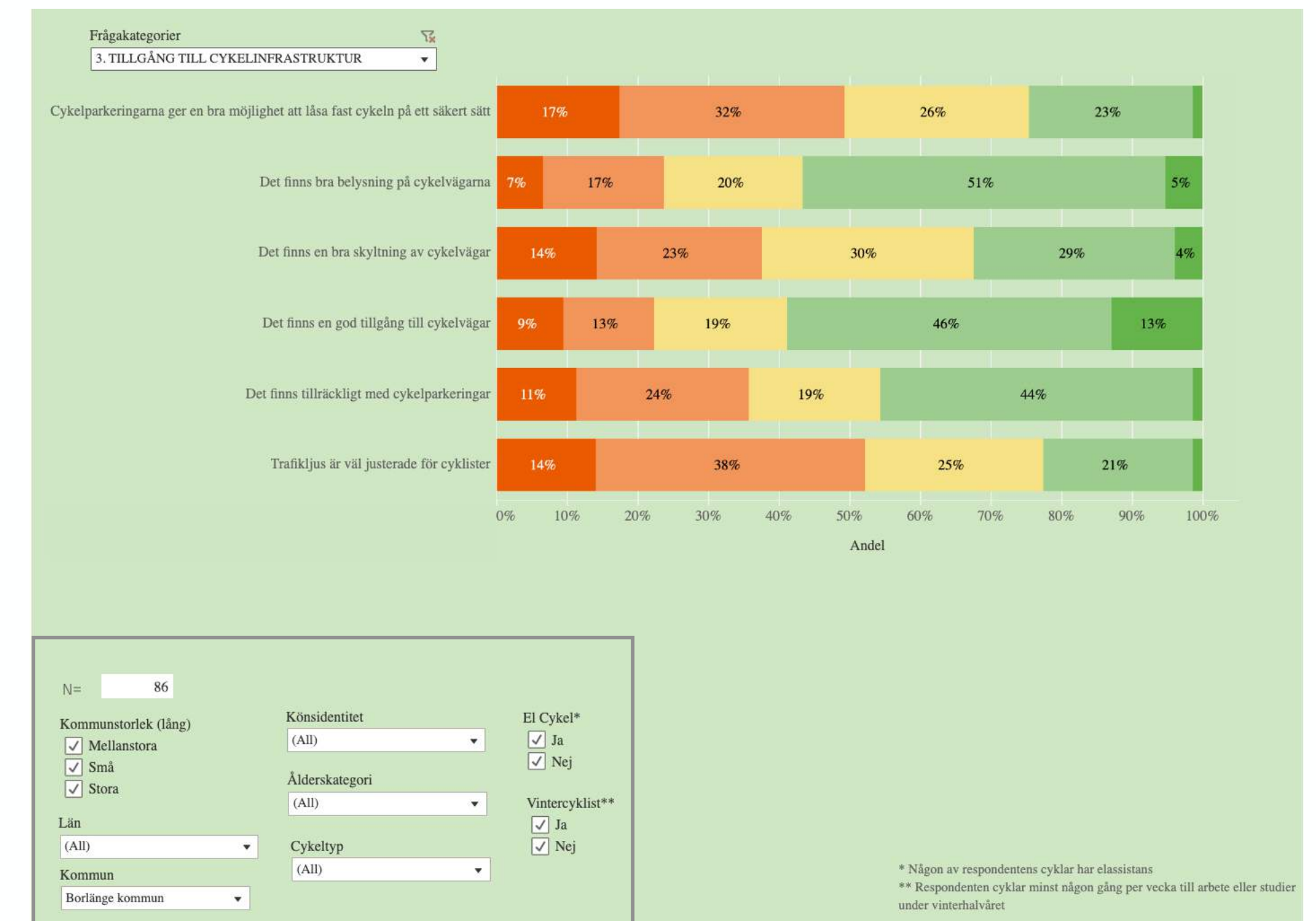
Små, färre än 50 000 invånare – minst **50** svar

Medelstora, 50–100 000 invånare – minst **100** svar

Stora, mer än 100 000 invånare – minst **200** svar

- Frågorna går från 1–5. Resultaten rymmer medelvärden för kategorierna liksom en totalpoäng.

- Kategorierna och totalpoängen är även kopplade till betygsskalan A-F samt färgkoder.



N= 86

Kommunstorlek (lång)
☒ Mellanstora
☒ Små
☒ Stora

Län
(All)

Kommun
Borlänge kommun

Könsidentitet
(All)

Ålderskategori
(All)

Cykeltyp
(All)

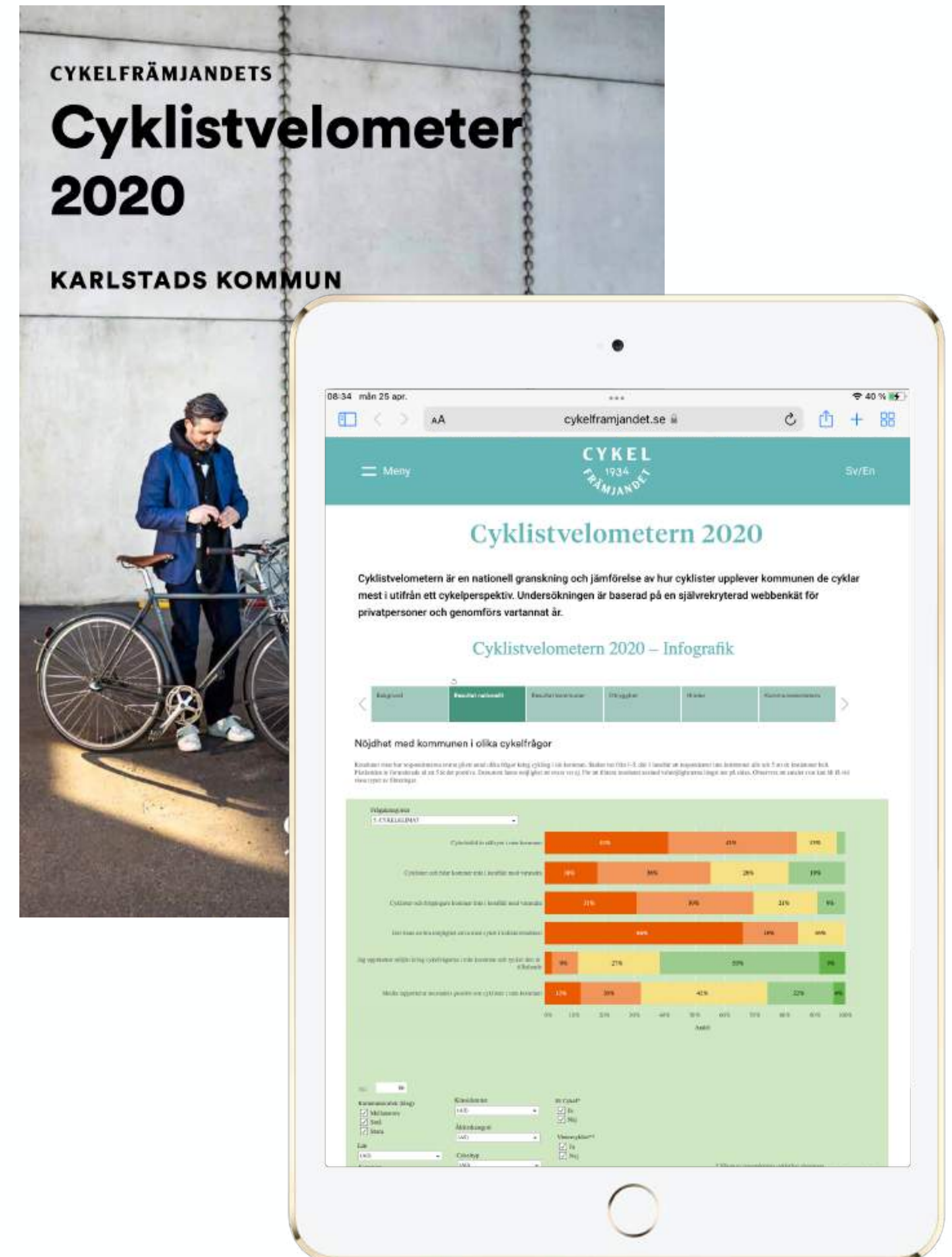
El Cykel*
☒ Ja
☒ Nej

Vintercyklist**
☒ Ja
☒ Nej

**Frågor eller synpunkter
på enkäten?**

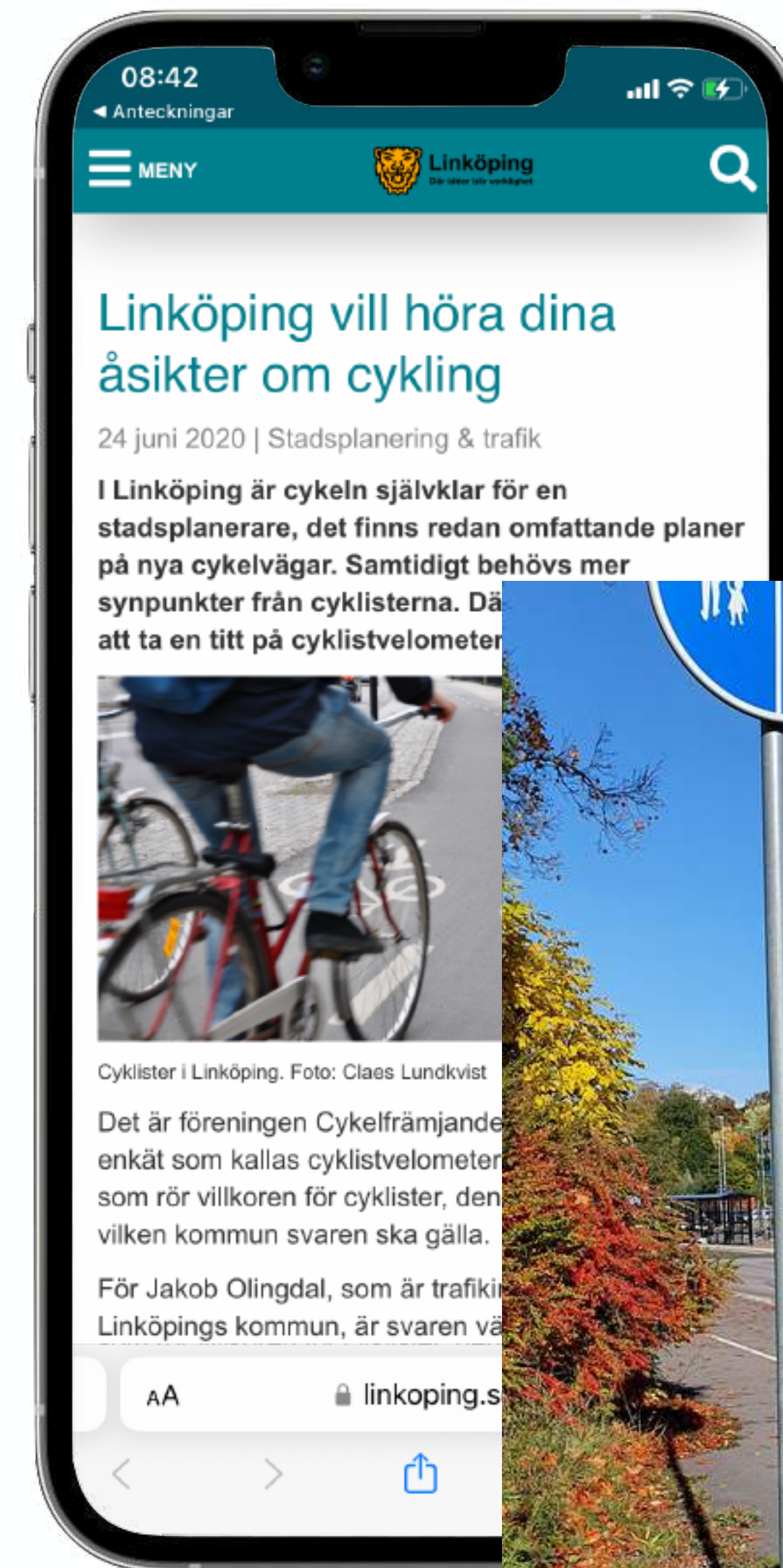
Presentation av resultaten

- Resultatet presenteras i:
 - en nationell **huvudrapport**
 - fördjupade **kommunrapporter**
 - dashboard med **infografik**
- I år inkluderar infografiken även en presentation av **fritextsvar** med möjlighet att söka på ord.
- Infografiken kan filtreras på **regionnivå** för att se resultat för samtliga kommuner i en region.
- Resultaten kommer att presenteras vid Svenska Cykelstäders höstträff den **19 oktober** då de även kommer att kommuniceras till press.



Kommunens insats

- Deltagande i Cyklistvelometern kostar inte kommunen någonting.
- Flest svarande får de kommuner som själva **hjälper** till att **sprida enkäten** – viktigt för att säkerställa tillräckligt många svarande.
- Även **regionerna** kan hjälpa till att sprida enkäten – möjliggör att vi kan ta fram resultat för så många av kommunerna i regionen som möjligt.
- Resultaten kan användas av kommuner och regioner som **underlag** och **verktyg** både i det interna arbetet och i dialog med politikerna.



Målsättning

- Förra året besvarades enkäten av 18 000 cyklister och resultat kunde tas fram för 83 kommuner.
- Målet i år är att nå **20 000** från **100** kommuner!
- Ju fler cyklister som svarar desto bättre underlag för ert (och vårt!) fortsatta arbete.



Tidsplan



**Frågor eller synpunkter
så här långt?**

Kommunikation

- Cykelfrämjandet kommer att kommunicera enkäten och resultaten genom:
 - egna interna och externa kanaler
 - till vår egen Cykelpanel
 - genom våra lokala kretsar och nätverk
 - pressmeddelanden och pressbearbetning
 - presentation av resultaten på Svenska Cykelstäders höstträff och till våra medlemmar
- Cykelfrämjandet tar fram ett **kommunikationskit** som kommuner och regioner kan använda i spridning av enkäten och kommunikation av resultaten.



Exempel på spridning

- Hemsida, nyhetsbrev och sociala medier.
- Annonsering i lokal media.
- Affischering och annonsering på stan.
- Flygblad vid evengemang, i kommunens lokaler, i cykelbutiker etc.
- Genom lokala föreningar, nätverk och Facebook-grupper.
- Internt till medarbetare och extrajobbare.
- Till boende i kommunala bostadsbolag.



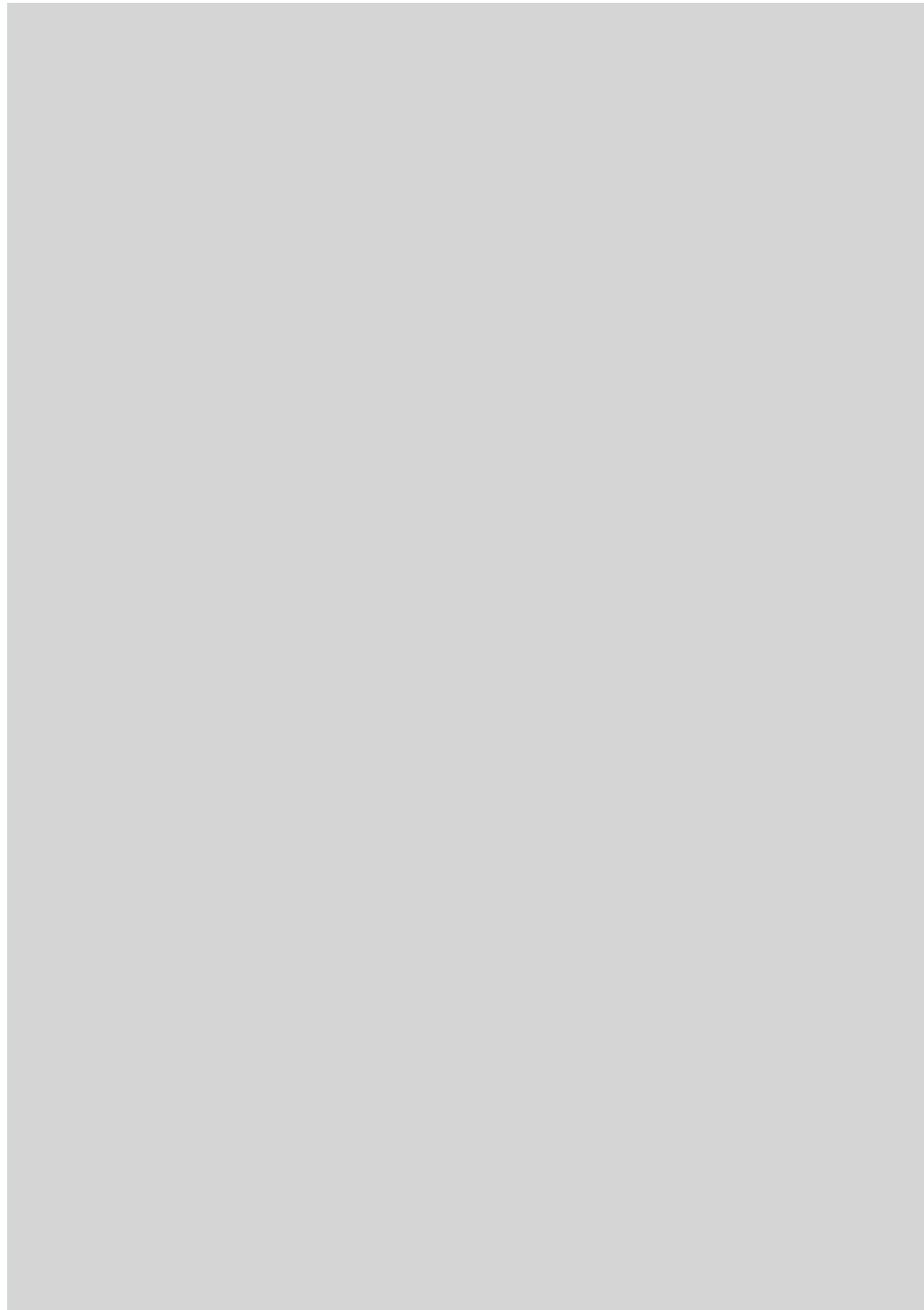
Kommunikationskit

- Kommunikationskitet innehåller:
 - spridbilder till hemsida, nyhetsbrev och sociala medier
 - annons till tryckt media
 - affisch och flygblad
 - one-pager med information
- Möjlighet till vissa **lokala anpassningar**.
- Kommer att finnas tillgängligt för nedladdning på Cykelfrämjandets hemsida.
- Möjligt att **följa svarsfrekvensen i realtid** och anpassa kommunikationen utifrån det.

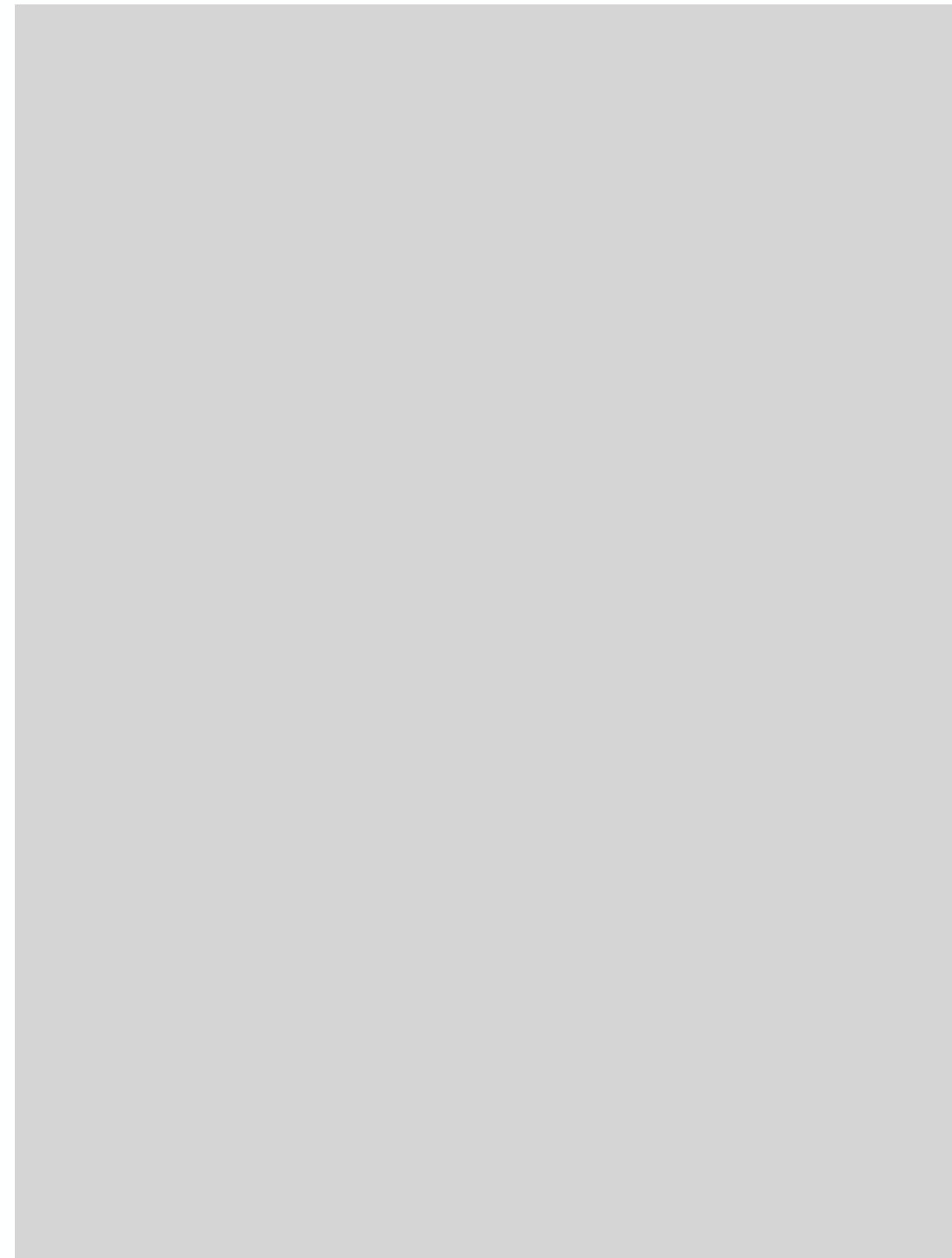


Enheter

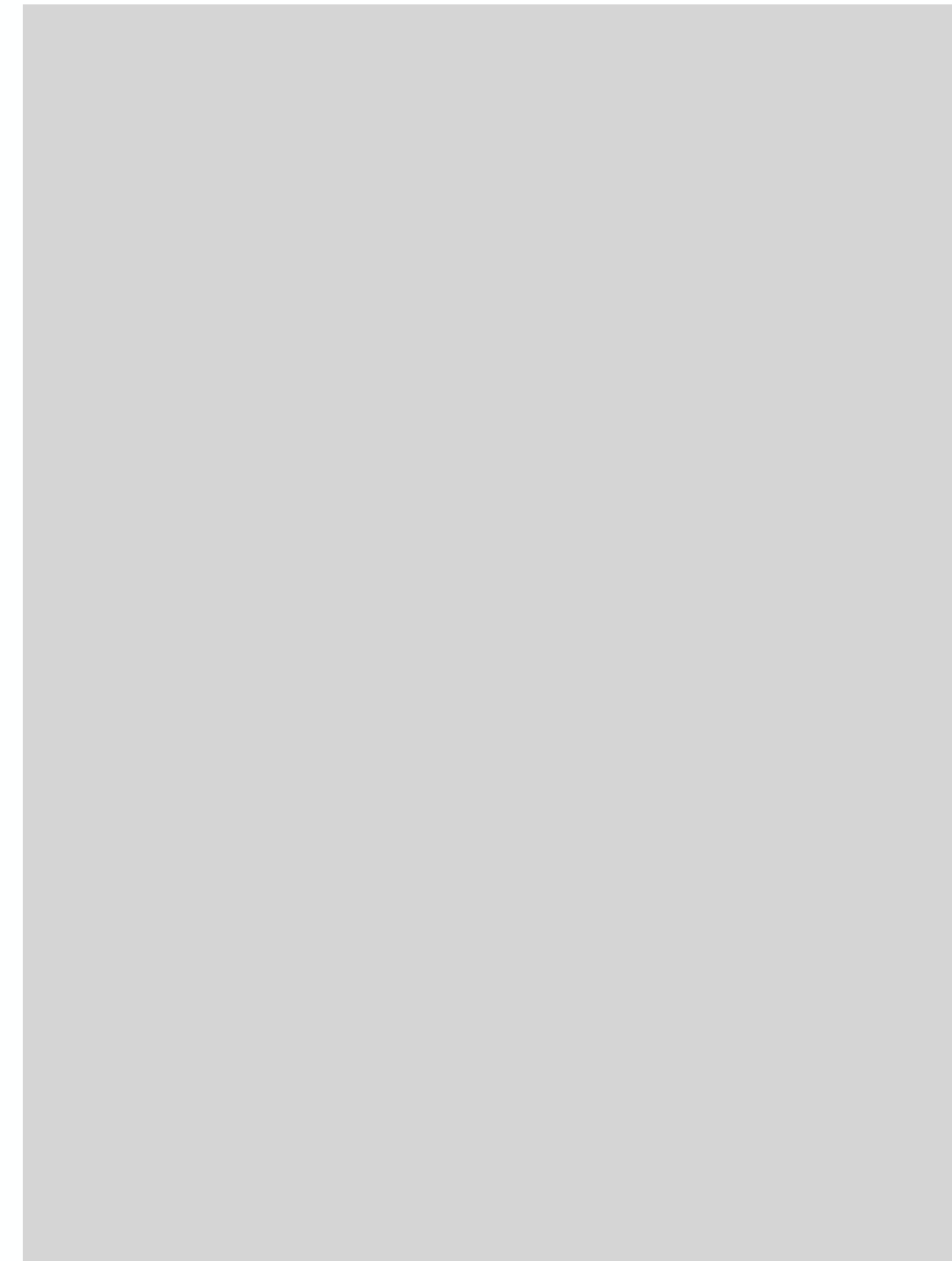
Tryckta medier



Tryckt affisch, 50×70 cm



Flyer, A5 eller A6



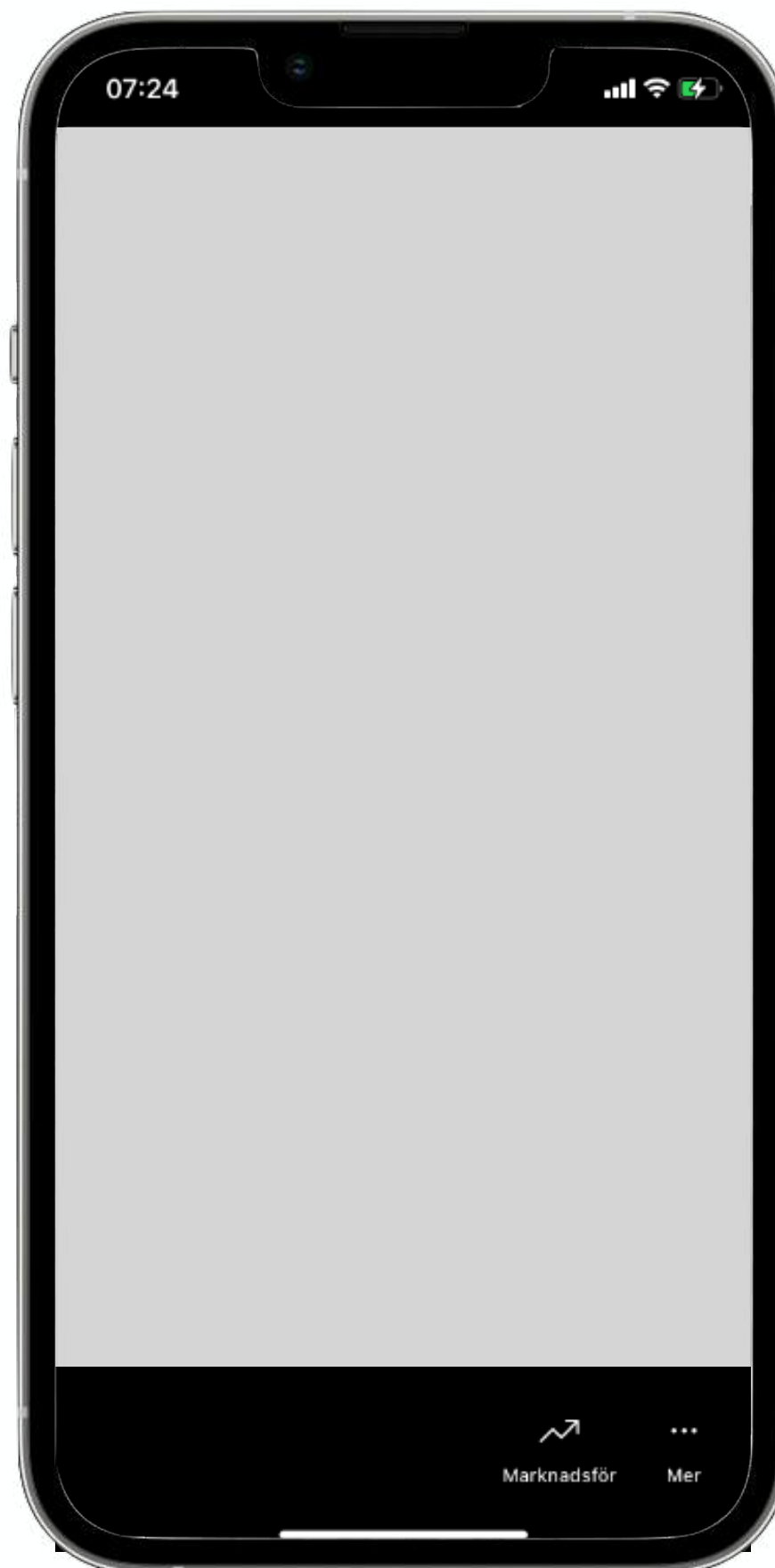
Annons till tidning, 122 × 178 mm

Enheter

Digitala och sociala medier



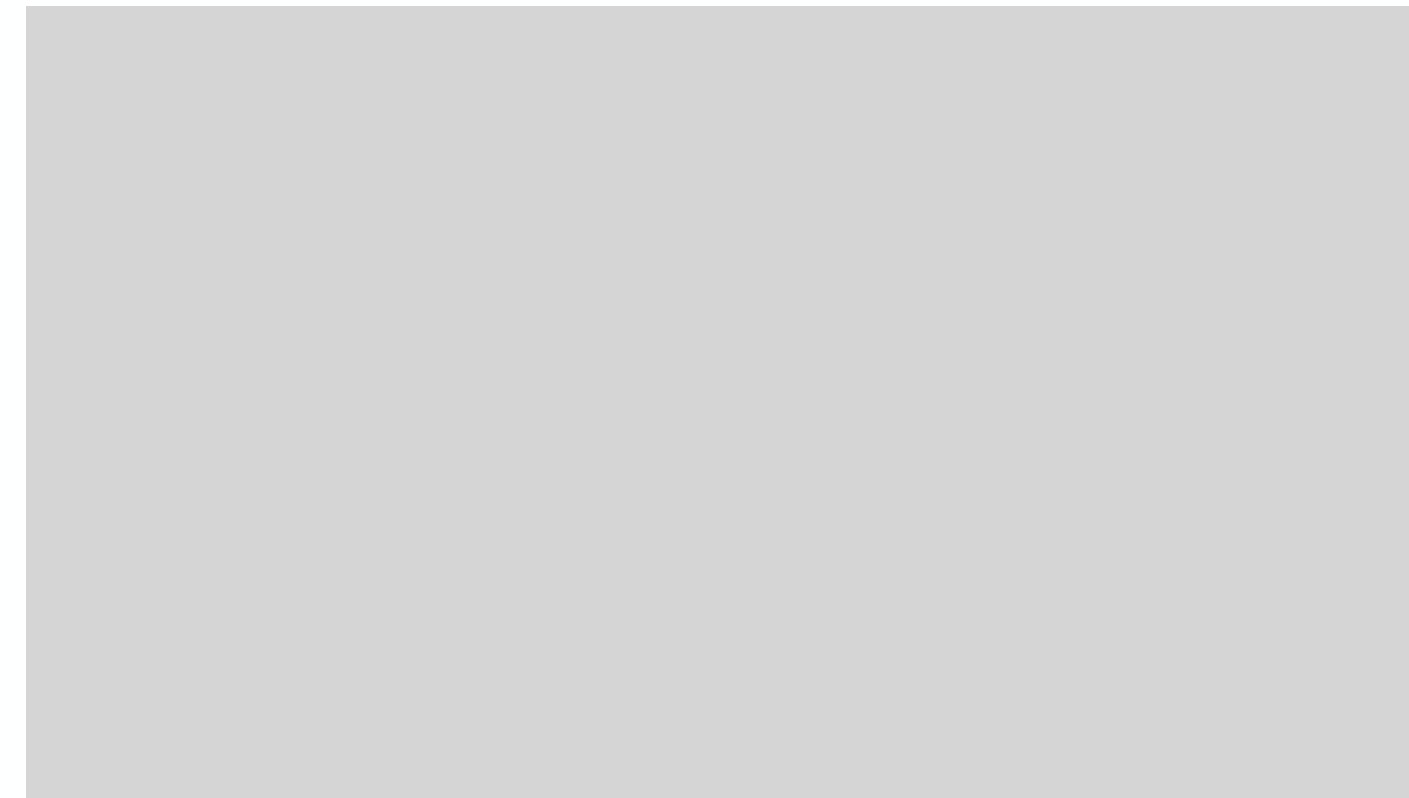
Digital, 1080×1080 (1:1)



Digital, 1080×1920 (9:16)



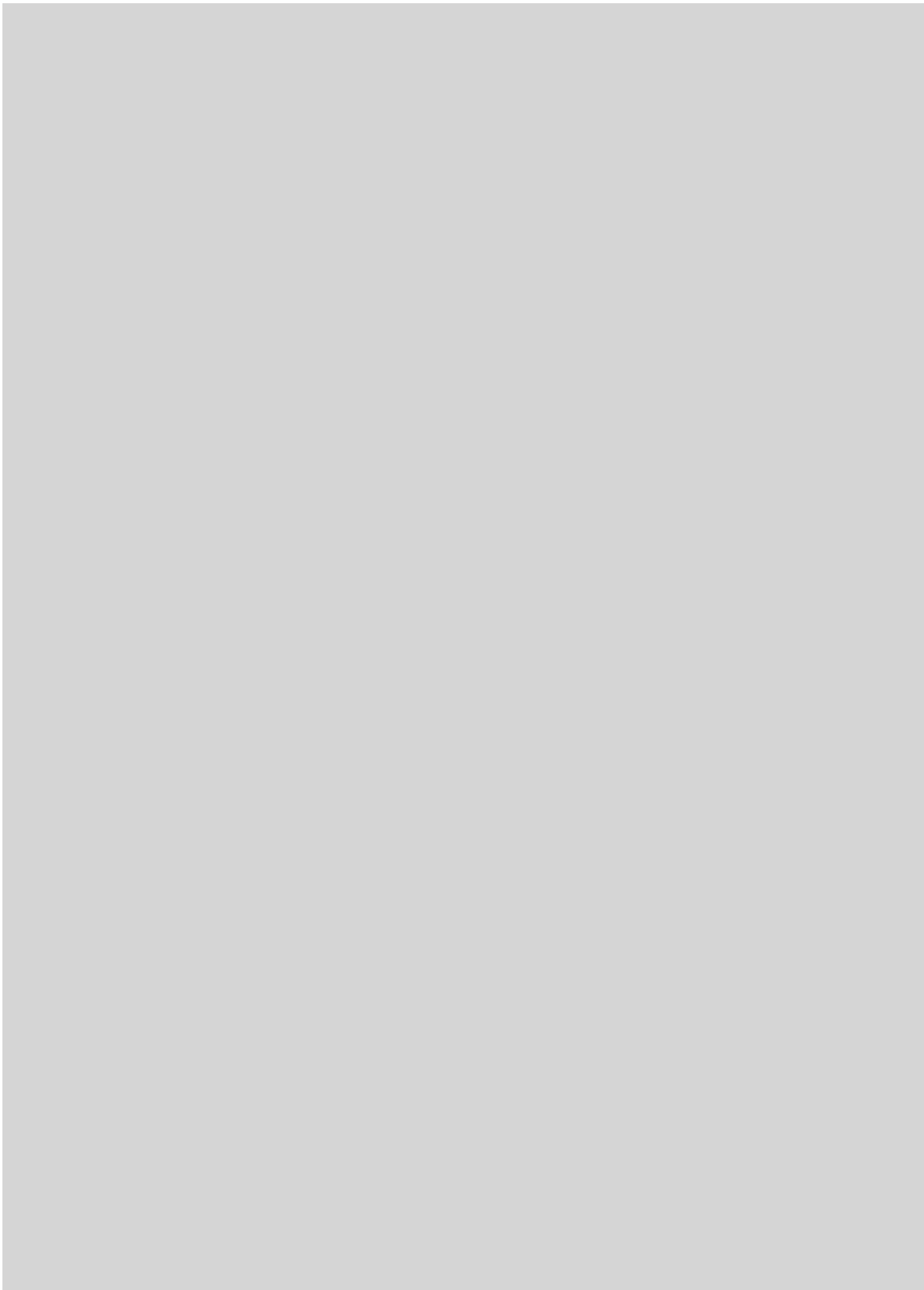
Digital, 1200×628



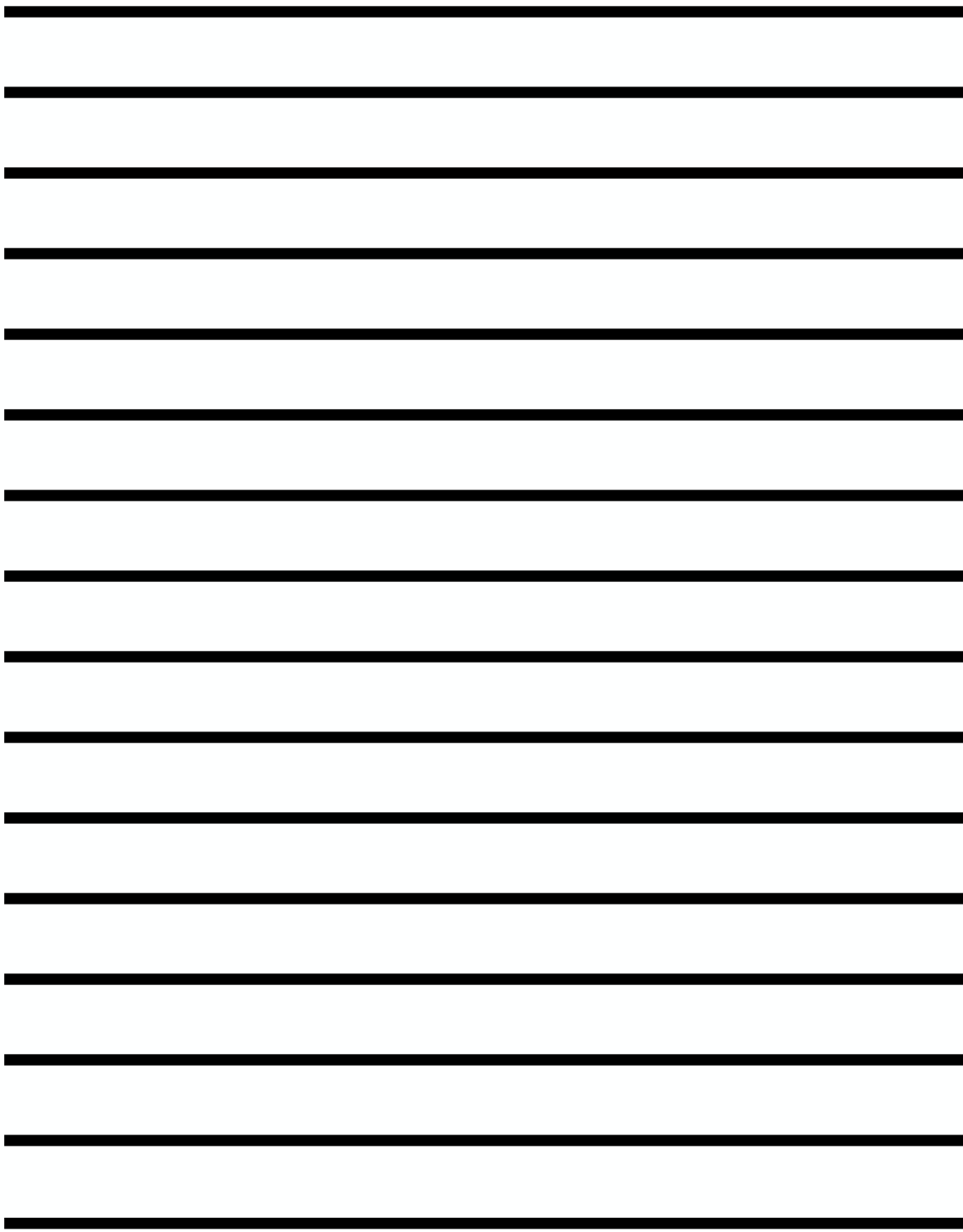
Digital 1920 × 1080 (16:9)

Enheter

Övrigt



One-pager med information



Informationstext



WWW.

QR-kod och länk till enkät

Exempel

Affisch och flygblad



Tyck till om
cyklingen i din
kommun!
Enkät öppen
3 juni–31 augusti

CYKELFRÄMJANDETS
**Cyklistvelometer
2022**

Cyklistvelometern är en återkommande undersökning där Cykelfrämjandet granskar och jämför Sveriges kommuner utifrån vad cyklisterna själva tycker.

Läs mer och tyck till om din kommun på cykelframjandet.se/cyklistvelometern.



Skanna QR-koden
för att komma till
enkäten!

CYKEL
1934
FRÄMJANDET



Tyck till om
cyklingen i din
kommun!
Enkät öppen
3 juni–31 augusti

CYKELFRÄMJANDETS
**Cyklistvelometer
2022**

Cyklistvelometern är en återkommande undersökning där Cykelfrämjandet granskar och jämför Sveriges kommuner utifrån vad cyklisterna själva tycker.

Läs mer och tyck till om din kommun på cykelframjandet.se/cyklistvelometern.



Skanna QR-koden
för att komma till
enkäten!

CYKEL
1934
FRÄMJANDET



Tyck till om
cyklingen i din
kommun!
Enkät öppen
3 juni–31 augusti

CYKELFRÄMJANDETS
**Cyklistvelometer
2022**

Cyklistvelometern är en återkommande undersökning där Cykelfrämjandet granskar och jämför Sveriges kommuner utifrån vad cyklisterna själva tycker.

Läs mer och tyck till om din kommun på cykelframjandet.se/cyklistvelometern.



Skanna QR-koden
för att komma till
enkäten!

CYKEL
1934
FRÄMJANDET

Exempel

Sociala och digitala medier



Möjlighet till lokal anpassning

- Möjligt att lägga till namnet på kommunen i enheterna.
- Alla enheter kommer **med** och **utan** Cykelfrämjandets logga.
- Väljer ni att göra ut eget material så behöver det tydligt framgå att det är Cykelfrämjandets enkät för att tydliggöra att det är en **nationell** och **oberoende** granskning.
- Vi är gärna **bollplank** i arbetet!



Checklista

För spridning av enkät



Meddela kommunikationsavdelningen i god tid.



Gör ett inlägg med länk på er hemsida,
i nyhetsbrev och sociala medier.



Skriv ut affischer och flygblad för kommunikation på
stan, i kommunens lokaler, lokala cykelbutiker etc.



Kommunicera genom lokala föreningar,
nätverk och Facebook-grupper.



Kommunicera ut det internt och via extrajobbare.

**Frågor eller synpunkter
på kommunikationen?**

Användning av resultaten

- Ger en insyn i **förbättrings- och utvecklingspotential** till er som ansvarar för samhälls- och trafikplanering.
- Möjliggör **jämförelse** med tidigare år och med andra kommuner och regioner.
- Kan användas som ett **cykelpolitiskt verktyg** i det interna arbetet och i dialog med politikerna i syfte att skapa bättre cykelförutsättningar i kommunen.
- Genom att presentera **cyklisternas perspektiv** kompletterar Cyklistvelometern den bild som Kommunvelometern ger av cyklingen i kommunen.



10 Cyklistvelometern 2020

Cykelfrämjandet genomförde för andra gången en nationell cyklistvelometer där cyklister svarar på frågor om hur de upplever att cykla i sin kommun. Svaret från drygt 400 cyklister i Växjö betygsätter kommunen till 3,15 på en 5 gradig skala. Växjö hamnar på 18 plats bland 83 kommuner som fick tillräckligt med svar. En förbättring från förra undersökningen 2018, då Växjö hamnade på 27 plats av 53 st kommuner.

SAMMANSTÄLLNING KATEGORIER OCH TOTALBETYG						
	Växjö kommun		Mellanstora kommuner		Nationellt	
Generell nöjdhet	3,68	Betyg: B	3,44	Betyg: B	3,37	Betyg: B
Trygghet	2,93	Betyg: C	2,87	Betyg: C	2,80	Betyg: C
Tillgång till cykelinfrastruktur	3,24	Betyg: C	2,98	Betyg: C	2,92	Betyg: C
Praktiskitet i cykelvägarna	3,21	Betyg: C	2,95	Betyg: C	2,94	Betyg: C
Cykelfärd	2,50	Betyg: D	2,48	Betyg: D	2,45	Betyg: D
Cykels prioritet i kommunen	3,29	Betyg: B	2,94	Betyg: C	2,83	Betyg: C
Totalpoäng	3,15	Betyg: C	2,94	Betyg: C	2,89	Betyg: C

Några intressanta resultat i undersökningen:

- 59 % av de som svarade i Växjö uppfattar Växjö som en bra cykelkommun, lite bättre (10%) än mellanstora kommuner i genomsnitt.
- 40 % av deltagarna som svarade i Växjö instämmer att cyklister ges tillräckligt hög prioritet i infrastrukturplaneringen vilket var 13 % högre än genomsnittet för mellanstora kommuner.
- Växjö upplevs som lika trygg kommun att cykla i för barn jämfört med de mellanstora kommunerna i genomsnitt. Dock är det inget bra resultat att endast 25 % av de cyklister som svarade på enkäten instämmer att det är tryggt för barn att cykla i Växjö och övriga städer i denna undersökning.
- Endast 9 % av deltagarna som svarade i Växjö instämmer att cyklister och bilar inte är i konflikt med varandra, vilket var 7 % lägre än genomsnittet för mellanstora kommuner.



Exempel på användning

- Lokalt pressmeddelande om resultaten.
- Kommunikation i egna kanaler.
- Underlag för cykelbokslut.
- Presentation för politikerna.
- Jämför med liknande kommuner och tidigare år.
- Sätt målsättningar inför nästa omgång av Cyklistvelometern.
- Bjud in lokala cyklister för vidare dialog.
- Bjud in Cykelfrämjandet för att berätta mer om resultaten och ge tips på förbättringar.

PRESSMEDDELANDE - 21 OKTOBER 2020 08:17

Lidköping kom på fjärde plats av femtio andra jämförbara kommuner i Cyklistvelometern



Cykelfrämjandets Cyklistvelometer-undersökning är en rikstäckande nöjdhetsundersökning bland personer som cyklar. Det huvudsakliga syftet med undersökningen är att ta reda på hur cyklister ser på frågor som rör cykling, samt att utvärdera cyklandet i kommunerna.

Undersökningen visar att Lidköping generellt upplevs som en bra kommun att cykla i med god tillgång till cykelvägar till och från arbete och skola. Samtidigt finns det förbättringspotential, säger Dennis Tomazic, trafik- och miljöstrateg i Lidköpings kommun.

Resultatet kan även användas i vårt arbete med att planera och utveckla cyklingsmöjligheterna i kommunen.

Vårt resultat i undersökningen

- Lidköping på plats 4 av 50 jämförbara kommuner (mindre än invånare) i Sverige. Sammanlagt fick vi in 322 svar från allmänheten. Lidköping deltog i årets Cyklistvelometer.
- Invånarna har fått besvara totalt 28 frågor i 6 olika kategorier. Lidköping får höga betyg på områdena generell nöjdhet, cykelinfrastruktur och framkomlighet i cykelvägnätet. Drift och underhåll av stadens cykelvägar får bra betyg året runt och de svarande berömmer möjligheterna att digitalt kunna felanmäla och rapportera skador på vägarna.
- Områden där de svarande tycker att kommunen har mer att förbättra är frågor om cykelsäkerhet, möjligheten att ta med sig sin cykel i kollektivtrafiken, samspillet mellan olika trafikslag samt hur dessa prioriteras i infrastrukturplaneringen.

Med resultaten från dessa undersökningar samt det nya gång- och cykeltrafiksäkerhetsprogrammet som nu är antaget av kommunfullmäktige, vill vi bättre verktygsstöd att använda i det fortsatta arbetet med att förbättra möjligheterna att cykla i kommunen, säger Martin Björklund, trafik- och miljöstrateg i Lidköpings kommun.

Sedan tidigare vet vi att nästan 75 procent av befolkningen i Lidköping cyklar inom 7 km radien från stadskärnan vilket lämpar sig särskilt väl för cykling i tätort. Synpunkterna och förbättringsförslagen som framkommit i Cyklistvelometer-undersökningen avslutar Dennis.

**SKARABORGS
NYHETER**

Lidköpings cyklister är fjärde nöjdast i landet

av Roderick Hristov — 2020-10-26 i Lidköping



Genrebild. Foto: Pexels

Det är i Cykelfrämjandets Cyklistvelometer-undersökning som Lidköping har hamnat på en hedrande fjärde plats i landet bland jämförbara kommuner.

Det huvudsakliga syftet med undersökningen är att ta reda på hur cyklister ser på frågor som rör cykling, samt att utvärdera cyklandet i kommunerna.

Checklista

För kommunikation och användning av resultat



Gör ett pressmeddelande och kommunicera resultaten i egna kanaler.



Presentera resultaten för politikerna och använd dem som underlag för cykelbokslut och handlingsplaner.



Sätt mål inför nästa omgång av Cyklistvelometern.



Bjud in lokala cyklister för fortsatt dialog.



Bjud in Cykelfrämjandet för att berätta mer om resultaten och ge tips på förbättringar.

Bjud in Cykelfrämjandet!

- Vi hjälper er gärna med en **fördjupad presentation** av Cyklistvelometern och diskussion kring vilka styrkor och brister som resultaten visar på.
- Vi kan **skräddarsy** presentationen utifrån era behov – från en kortare dragning digitalt till eller en längre workshop på plats hos er.
- Hör av er till Sonja Nettelbladt för att diskutera möjliga upplägg och kostnadsförslag.



**Några sista frågor
eller synpunkter?**

Tack för att ni lyssnade!

Frågor eller funderingar?

Kontakta Sonja Nettelbladt, projektledare

sonja.nettelbladt@cykelframjandet.se

070 964 40 62