

CYKELFRÄMJANDET I GÖTEBORG

Verksamhetsberättelse för år 2021

Styrelse under året: Ian Fiddies (ordförande), Gustaf Frid (vice ordförande), Torbjörn Olsson (sekreterare), Ralf Englund (kassör), Lisbeth Borgesand, Aurelia Ingelvide, Jakob Hise Kaldma.

Revisorer: Camilla Karlsson och Kent Larsson. Suppleant: Silvia Mathiasson

Valberedning: Joakim Bjerhem och Erik Sandblom

Trafikutskott: Ian Fiddies, Rolf Broberg, Erik Sandblom, John Slinning Jannesson, Jakob Hise Kaldma, Rachel Kamienski, Sam Leeds, Fredrik Beckius, Aurelia Ingelvide.

Utfärdsansvarig: Lisbeth Borgesand

Kommitté för Säröleden: Lisbeth Borgesand, Torbjörn Olsson, Owe Magnusson, Ralf Englund.

Barnkommitté: Gustaf Frid, Ian Fiddies, Erik Sandblom

Ansvarig för hemsidan: Erik Sandblom

Ansvariga för cykelorienteringen: Annika Persson och Ingemar Mattsson

1 Årsmöte

Föreningens årsmöte blev på grund av pandemin uppskjutet från våren och genomfördes i stället söndagen den 19 september. Mötet hölls i samma rymliga lokal som förra året på Marketenteri-vägen i Kviberg. I mötet deltog enligt närvarolistan 19 medlemmar.

Till årsmötet hade det kommit in en motion från Lars Gustavsson med förslag om att avsluta Säröleden och att i stället starta cykelloppet Säröloppet som skulle äga rum under våren. Motiveringen var bl.a. att det skulle kräva färre funktionärer, att delmålet Särö skulle bli en folkfest med schemalagd prisutdelning, att det skulle delas ut några specialpriser, att var och en därefter skulle kunna cykla hem i sin egen takt och att det är dags att pröva något nytt efter 50 år.

Styrelsen avstyrkte motionen och ansåg att Säröleden ska genomföras som tidigare åtminstone ett år till. Det finns medaljer och plaketter i lager, vilka räcker för nästa år. Styrelsen kan få i uppdrag att pröva om något eller några av Lars Gustavssons förslag bör genomföras, exempelvis specialpriser. Mötet beslutade enligt styrelsens svar.

Det fanns också en proposition från styrelsen gällande en ny lydelse av stadgarnas § 3, vilken huvudsakligen innebär att det ska vara möjligt att välja högst två suppleanter till styrelsen. Meningen med propositionen var att fatta samma beslut som vid förra årsmötet. Genom detta blir stadgeändringen genomförd, förutsatt att riksföreningen inte har några synpunkter. Mötet beslutade att bifalla propositionen.

Fabienne Roux hade avböjt omval till styrelsen. Årsmötet beslutade att styrelsen skulle utökas från sex till sju ledamöter inklusive ordföranden. Ian Fiddies omvaldes till ordförande på ett år, Aurelia Ingelvide (nyval), Jakob Hise Kaldma (nyval) och Torbjörn Olsson (omval) valdes till ledamöter på två år. Lisbeth Borgesand, Ralf Englund och Gustaf Frid hade ett år kvar av sina mandattider.

Efter mötet utdelades utmärkelser för flitigt deltagande i våra utfärder. Priser lottades också ut bland samtliga utfärdsdeltagare.

2 Styrelse och kommittéer

Under år 2021 har 13 protokollförda styrelsemöten hållits. Vissa möten har på grund av pandemin genomförts digitalt och vissa på plats i föreningslokalen. Styrelsemötena är öppna för föreningens medlemmar. Styrelsen har lett den löpande verksamheten och har även till uppgift att utse kommittéer, utskott och ansvariga för olika områden (se ovan).

3 Lokalen

Vår lokal på Lilla Munkebäcksgatan har under året inte använts lika mycket som före pandemin men är fortfarande basen för vår verksamhet. Förutom förvaringsplats för vårt material har vi under det gångna året använt lokalen för en del möten och för invigning och avslutning av cykelorienteringen. Medlemmar och andra har besökt lokalen under året och i besöksboken har noterats vem/vilka som varit i lokalen vid vilka tillfällen.

4 Medlemskommunikation

Under året har det gjorts två utsändningar till medlemmarna, huvudsakligen genom e-postmeddelanden. Dock är det fortfarande ca 50 medlemmar som inte har meddelat någon e-postadress och som därför får våra utskick i vanligt brev. Det första utskicket i mars innehöll utfärdsprogram för våren och inbjudan till årets cykelorientering. I den andra utsändningen i slutet av juli fanns inbjudan till årsmötet i september, inbjudan till Säröleden samt höstens utfärdsprogram.

Under året har föreningen också uppdaterat sina konton på Facebook, Twitter och Instagram.

5 Hemsidan

På hemsidan, www.cykelframjandet.se/goteborg finns information om medlemskap, styrelse och styrelsemöten, lokalen, utfärder, cykelorienteringen m.m. Även trafikutskottet har lagt ut en hel del information om aktuella frågor, t.ex. om lämnade yttranden inför Trafiknämndens möten.

6 Trafikfrågor

Under året har trafikutskottet haft tio möten. I början av hösten valdes ett nytt trafikutskott med Fredrik Beckius och Aurelia Ingelvide som nya medlemmar. På det nya trafikutskottets första möte som ägde rum i oktober valdes en ny organisering och ansvarsfördelning av utskottet. Den nya organiseringen innebar att nya undergrupper upprättades. Påverkan, anläggning, stadsutveckling samt trafiknämnd, där den senaste varit mest aktiv.

Ett samarbete har förts med Naturskyddsföreningen Göteborg gällande att skriva debattartiklar, dock utan att få dem publicerade. Cykelfrämjandet har även kommenterat den i Göteborg styrande Alliansens budget utifrån ett cykelperspektiv. I trafiknämnden har de främsta segrarna varit Säröbanan och en ny cykelbro över Göta Älv. För cykelbron mellan Hugo Hammars kaj och Packhuskajen lyckades Cykelfrämjandet få genomslag för att tidsplanen skall ha som mål att färdigställande skall ske om senast 8 år – i stället för 12 år. Gällande Säröbanan som hotats av planerna på ett bussgarage har trafikkontoret lyssnat på kritiken och kommer att använda Cykelfrämjandets förslag till dragning av cykelbanan.

Bevakningen av trafiknämndens månatliga möten och medföljande påverkan på politikerna genom att skicka yttranden kan följas genom att läsa samtliga yttranden på vår hemsida.

7 Säröleden

Motionsloppet Säröleden genomfördes den 22 augusti 2021 för 47:e gången och är en familjeaktivitet som lockar hela familjer snarare än ett traditionellt motionslopp. Till skillnad mot 2020 genomfördes arrangemanget på sedvanligt sätt med start och mål inne på Slottsskogsvallen. Vädret var fint men antalet deltagare blev tyvärr nästan lika lågt som föregående år (51 st mot 49 år 2020). En förklaring kan ha varit kollision med Göteborgsgiroten. Kollisionen var dock p.g.a. bokning av Slottsskogsvallen oundviklig. Som vanligt delade vi ut plaketter för 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40 och 45 genomförda lopp.

Det känns oklart hur länge vi kan hålla på med arrangemanget men vi planerar i alla fall att genomföra det under år 2022.

8 Utfärder

Under våren och hösten 2021 har vi haft 21 cykelutfärder både inom och utanför Göteborg. Totalt har 52 personer deltagit och tillsammans har dessa deltagit vid 212 tillfällen. Det har inte alltid varit så många deltagare genom åren men genom ett nytt fräscht och intressant program strömmade det till intresserade deltagare. Flera nya "göteborgare" har hittat till våra utfärder och har haft stort nöje av vår samhörighet som cyklandet utgör.

Utfärderna har koncentrerats till lördagar och söndagar med varierat innehåll som trädgårdsbesök, sevärdheter, natur- och hamntur. Vid alla våra utfärder fikar man tillsammans vid någon lämplig plats utmed turen.

Vi har även i år genomfört den uppskattade Vintagerundan, en historisk guidad cykeltur som gick till Gamlestaden.

9 Barn- och ungdomsverksamhet

Under 2021 har cykellekar genomförts i Lundby. Vi har hållit i en workshop om cykling med Rambergskyrkans scouter.

10 Cykelorientering

För 17:e året i rad arrangerade föreningen en cykelorientering och invigningen hölls i lokalen under mars månad. Därefter hade de 38 deltagarna till och med september månad på sig att svara på olika frågor som hade med temat konst att göra. Avslutningen i oktober, även denna i lokalen, var välbesökt med prisutdelning och förplägnad. Även i år har Annika Persson och Ingemar Mattsson haft ansvaret för cykelorienteringen.

11 Deltagande i riksföreningens verksamhet

Ian Fiddies, Torbjörn Olsson, Gustaf Frid, Ralf Englund och Erik Sandblom deltog i riksföreningens digitala kongress som liksom vårt årsmöte blev försenad och genomfördes den 20 juni.

Vi hade skickat in tre motioner till kongressen. Två av dem gällde ortskretsbidraget, dvs. den del av medlemsavgiften som tillfaller oss. Riksföreningen hade som förslag att kretsar med ett visst eget kapital inte skulle få något bidrag överhuvudtaget. Detta skulle drabba oss och försämra vårt ekonomiska resultat med ca 25 000 kronor. Våra motioner avsåg att förhindra detta. Det fanns även en liknande motion från kretsen Halmstad/Laholm. Vår linje vann med röstsiffrorna 16-9, vilket innebär att ortskretsbidraget för 2022 uppgår till oförändrat 40 kronor för huvudmedlem och 10 kronor för familjemedlem. En ej fullbetalande medlem (exempelvis cykelkursmedlem) ger 20 kronor i bidrag (sänkning med 20 kronor).

Vår tredje motion gällde att Cykelfrämjandet ska arbeta mer aktivt med att lyfta de lokala kretsarnas engagemang och att blogginlägg från lokala kretsar ska samlas centralt på hemsidan. Motionen besvarades med att man arbetar med frågan i den riktningen. Ett tecken på att man tagit till sig en del av innehållet i motionen är att en del av våra frågor har tagits med i tidningen Cykling.

Årets cykelturistvecka (CTV) blev på grund av pandemin inställd.

12 Medverkande i media m.m.

Gustaf Frid har blivit kontaktad och intervjuad om den nya Hisingsbron, vilket har resulterat i en artikel i tidningen Göteborg Direkt (stadsdelstidningar). Gustaf har även blivit intervjuad av radions P4.

Vi har skrivit ett svar till ett debattinlägg med titeln "Därför behövs bilen för att kunna återstarta Göteborg" från Kungliga Automobilklubben. Vårt svar hade titeln "Därför behöver Göteborg en smartare bilism" och skrevs tillsammans med Henrik Nilsson, VD på Bee Analytics och Rasmus Sundqvist, vice VD på Point AB. Debattinlägget och vårt svar på detsamma publicerades i Göteborg Direkt.

Vi har skrivit ett svar på en ledare i Göteborgs-Posten med titeln "Göteborgsbilistens tysta lidande" signerad Adam Cwejman. Svaret blev inte publicerat med hänvisning till att vi inte blivit omnämnda i texten och därmed inte hade replikrätt

Vi har samarbetat med föräldrarna som har varit i media angående bristerna och riskerna som "säkerhetsåtgärderna" vid järnvägsövergången vid Finlandsvägen/Lillhagsvägen skapat. Vi omnämns i en artikel i Göteborgs-Posten där det skrivs att "Cykelfrämjandet har också påtalat brister för trafiknämnden i augusti" och i Facebookgruppen Cykla i Göteborg är frågan ett hett ämne.

Ett debattinlägg om Hisingsbron har gjorts i den lokala webbtidningen Hela Hisingen.

13 Cykelkurser med Frihet På Cykel

Även under 2021 har projektet "Frihet på cykel" (cykelkurser för vuxna som inte kan cykla) fortsatt på flera platser i Göteborg. Verksamheten är egentligen i riksföreningens regi men en del volontärer från oss har deltagit i kursverksamheten. Vår förhoppning är att nya cyklister ska komma att delta i våra aktiviteter.

14. Övriga arrangemang och sammankomster

Vi har deltagit i en cykeldag på Schillerska gymnasiet med bl.a. diskussion om olika cykelvägar. Planerade utomhusaktiviteter blev på grund av vädret inställda.

Vi har även i ett samarbete med Naturskyddsföreningen deltagit i ett panelsamtal med temat "Göteborg är ute och cyklar". Panelsamtalet samlade ett 80-tal deltagare, bl.a. representanter för Trafikkontoret och politiker från några partier.

Föreningen har lanserat idén om digitala cykelpubar vilket riksföreningen sedan har tagit över.

15. Medlemmar och medlemsvärvning

Antalet medlemmar den 31 december 2021 uppgick enligt uppgift från riksföreningen till 759 mot 709 vid föregående årsskifte. Året dessförinnan hade vi 730 medlemmar. Differenserna hänger delvis samman med att deltagare i cykelkurserna blir medlemmar i föreningen och att de ofta inte förnyar sitt medlemskap. Vid detta årsskifte hade vi dock inte fler än ca 60 cykelkursmedlemmar så glädjande nog har antalet "vanliga" medlemmar ökat markant. En förklaring kan vara trafikutskottets omfattande arbete. Vi vill här även tacka vår medlem Owe Magnusson som bidrar lite extra genom att dela ut informationsmaterial och tidningar.

16. Ekonomi

Årets resultat och den ekonomiska ställningen framgår av bifogade resultat- och balansräkningar. Som framgår har det uppkommit ett litet överskott.

I balansräkningen finns en avsättning på 200 000 kronor, motsvarande det bidrag vi under år 2020 fick från Wilhelm Röhss' Donationsfond. Beloppet ska användas till inköp av två tandemcyklar som ska användas i verksamheten. Cyklarna har beställts under året och leverans beräknades till första veckan av mars 2022. När detta skrivs i slutet av mars har dock inga cyklar ännu levererats.

Styrelsen