Årsmöteshandlingar Cykelfrämjandets årsmöte söndagen 24 april 2022.

Innehållsförteckning

	Sid
Dagordning	1
Kallelse	2
Verksamhetsberättelse	4
Resultat och balansräkning	24
Motioner	30
Propositioner	32
Verksamhetsplan	35
Budget 2022	54

DAGORDNING ÅRSMÖTE 2022-04-24

1. Fastställande av röstlängd.
2. Fråga om kongressen är i laga ordning utlyst.
3. Val av ordförande för kongressen.
4. Val av sekreterare för kongressen.
5. Val av två personer att jämte ordföranden justera kongressprotokollet.
6. Behandling av styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse för det gångna året.
7. Behandling av revisorernas berättelse för samma tid.
8. Fastställande av resultat- och balansräkning för samma tid.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen under samma tid.
10. Behandling av inkomna motioner och förslag från styrelsen.
11. Behandling av Cykelfrämjandets verksamhetsinriktning och de ekonomiska förutsättningarna för kommande period.
12. Fastställande av årsavgifter.
13. Fastställande av arvoden till styrelse och revisorer.
14. Val av ordförande i Cykelfrämjandets styrelse.
15. Val av ledamöter i Cykelfrämjandets styrelse.
16. Beslut om antal ledamöter i styrelsen.
17. Val av revisorer och revisorssuppleanter.
18. Val av valberedning.
19. Övriga frågor.

Skickad 2022-01-24

CYKEL FRÄMJANDET 1934

Välkommen till Cykelfrämjandets digitala årsmöte!

Det nya året har börjat och förhoppningsvis har ni alla haft en skön jul- och nyårshelg trots den rådande pandemin. Ett nytt år innebär också att inbjudan till Cykelfrämjandets årsmöte skickas ut.

Årsmötet äger rum digitalt
söndagen den 24 april kl 10-16
med lunchpaus kl 12-13

Mötet sker via Zoom, länk skickas ut innan mötet. Möteshandlingar skickas inom kort. Alla medlemmar är välkomna att delta med yttranderätt. Varje lokalkrets har minst ett ombud med rösträtt.

Information om anmälan och ombudslista skickas inom kort till din lokalkrets.

Nominering av kandidater

Vill du nominera en **kandidat till riksstyrelsen** är du välkommen att inkomma med ditt förslag till valberedningen: valberedningen@cykelframjandet.se

Vill du nominera en **kandidat till valberedningen** är du välkommen att inkomma med ditt förslag till riksstyrelsen: styrelsen@cykelframjandet.se

Valberedningen

Magnus Persson
magnus.persson@alumni.chalmers.se

Karl-Johan Canestad
karl-johan.canestedt@gmx.se

Jennifer Wendelius
wendeliusjennifer@gmail.com

Anna Steorn
anna.steorn@gmail.com

Riksstyrelsen

Ordförande
Per Hasselberg
per.hasselberg@cykelframjandet.se

Vice ordförande
Marie Pellas
marie.pellas@cykelframjandet.se

På denna sida ser du hela riksstyrelsen.

Motioner

Har du en fråga som du vill ska tas upp på årsmötet är du välkommen att skicka in en motion. Du kan också ta kontakt med din lokalförening/krets och skriva motionen tillsammans med din lokala styrelse. Här hittar du kontaktuppgifter till din lokalkrets.

Motionerna ska vara riksstyrelsen tillhanda senast onsdagen den 10 mars och skickas med e-post till: styrelsen@cykelframjandet.se

Varmt välkomna önskar Cykelfrämjandets riksstyrelse!

Kontakta oss	Besök oss	Uppdatera dina uppgifter
medlem@cykelframjandet.se	Hemsida	Mina sidor

arcMember

CYKELFRÄMJANDET

Vad vi har gjort 2021

CYKEL FRÄMJANDET 1934

Visa hänsyn till varandra. Foto: Hans Stoops

Innehåll

Verksamhetsberättelsen går igenom det som har varit under kalenderåret 2021.

FÖR ETT BÄTTRE CYKELSVERIGE 5

LOBBYING.....7
Yttranden
- Infrastrukturplaneringen
- Enpersonsfordon
- Byggregler

Debattartiklar
Pressmeddelande
Våra segrar

PROJEKT 9
Cykelvägsanalys
S.I.C.T.A
Cykelvänlig skola
Hållbara leder
Rådet mot Högersvängsolyckor
Cykelvänligast
Bikeable city
Checklista för bättre cykelvägar
Fortsatt folk: Hälsa
Trans-Baltic Sea Bicycle Route
Stigcykling för barn och unga med NPF
Frihet på cykel

VERKSAMHET..... 13
Cykelturveckan
Kommunvelometern
Nationella persontransportrådet
Cyklistvelometern
Svenska Cykelstäder
Riksdagens cykelnätverk
Svensk cykling
#cykelvinter
Uppsatsstipendium

MARKNADSFÖRING 17
Vi behöver bli fler
Vi behöver bli yngre
kommunvelometern
Cyklistvelometern

Hötorgshamnstorget 1946. Fotograf: Lennart af Petersens. Stockholms stadsmuseum

För ett bättre Cykelsverige, där fler cyklar mer året om.

Vår vision består av två delar där ett bättre Cykelsverige handlar om att cyklister får bättre infrastruktur som är en viktig förutsättning för att cyklandet ska kunna öka.

Den andra delen handlar om att vi gör insatser så att fler än idag väljer att cykla. Fler som cyklar kan resultera att fler vill bli medlemmar hos oss och engagera sig eller stötta oss i det viktiga arbetet som vi har framför oss.

Vi tror att cykeln har en viktig roll för att våra miljömål ska kunna nås. Då har vi inte pratat om den roll detta får på hur våra städer kan utvecklas där människan är den viktigaste utgångspunkten.

Men den kanske viktigaste effekten av ett ökat cyklande är den hälsoeffekt som ett dagligt cyklande innebär för individen och för samhället.

VÅR MISSION

Vi drivs av en tydlig och kraftfull mission. Vi kallar den ”10 - 20 - 30” som innebär att vid resor under 10 km ska 20% av svenskarna välja cykeln till 2030.

För att detta ska bli möjligt krävs de bästa idéerna och målmedveten handling i form av ökade resurser, mer yta och bättre framkomlighet.

VÄRLDEN HAR BLIVIT FÖRÄNDRAD

Hela världen har präglats av pandemin där vi i Sverige börjar komma tillbaka det ”nya normala.” Det vi har lärt oss är att det finns mycket som vi gjorde som vi kan göra på ett annan sätt. Att cykla istället för att ta bilen eller bussen till arbetet och skolan som exempel.

Fler länder än i Sverige har haft en mycket kraftig ökning av cyklandet där människor har upptäckt fördelarna med att cykla.

Värdet av att behöva resa till en arbetsplats har blivit omprövat. Det pratas nu om att det nya kan vara 3-2-2 där vi är på arbetet 3 dagar, jobbar hemifrån 2 dagar och är lediga 2 dagar.

Cykeln på tåget öppnar upp den svenska fjällvärlden för cyklister. Foto: Sven Persson

1

Lobbying

Det har varit en kort tid sedan årskongressen den 20 juni 2021 där vår lobbying har handlat om att skriva yttranden, medverkat i debattartiklar och pressmeddelande. Utöver detta gör vi även påverkan i de projekt och verksamheter som vi är med i.

YTTRANDEN

• Infrastrukturplaneringen

Cykelfrämjandet lämnade synpunkter på det inriktningsunderlag som Trafikverket hade tagit fram inför den nya transportplanen som kommer våren 2022. Vi lyfte fram fyra saker;

1- Tydligare koppling till den Nationella cykelstrategin och Trafikverkets Cykelbokslut som tydligt visar var bristerna finns.

2- Förutsättningarna för att öka cyklandet är olika i Sverige. Ex.vis är det större möjligheter i Skåne och storstäderna att koppla ihop kommunerna med cykelvägar än mellan kommuner i Norrbotten. Detta behöver transportplanerna ta hänsyn till.

3- Mer pengar till kommunerna då det är där den mesta cyklingen sker idag och där det finns den största potentialen för att öka cyklandet kraftigt.

4- Inriktningsunderlaget måste få bättre stöd i lagstiftningen så att trafikregler som påverkkar cykel i transportplanen inte blir en begränsning.

• Enpersonsfordon

Regeringen skickade ut ett förslag från Transportstyrelsen där de hade föreslagit flera förändringar som både vi, Svenska Cykling och Svenska Cykelstäder tyckte var mycket negativt för cyklister.

Begreppet cykelpassage var föreslaget att tas bort utan att visa vad alternativet skulle vara för väghållarna. Att bara ta bort något gör inte passager säkrare.

Att cyklister skulle tvingas att använda en cykelbana. En förutsättning för en sådan regel är att det då finns krav på hur bred en cykelbana ska vara som saknas idag.

Elcyklar skulle kunna utvecklas om den effektbegränsning på motorn som finns idag skulle tas bort.

• Byggregler

Transportstyrelsen har tagit fram förslag som när de träder i kraft den 1/2 2022 kommer att ställa större krav på hur en väghållare **SKA** utforma trafikmiljöer för cyklister som;

Gator och torg som trafikeras av gående, cyklister och motordrivna fordon ska utformas och möbleras utifrån gående och cyklisters behov.

Ny blir det upp till väghållarna att omsätta reglerna i utformningen av en cykelväg.

DEBATTARTIKLAR

• 21/9 2021

Avskaffa reseavdraget som gynnar bilpendling före kollektivtrafik, var uppmaning till riksdagspartierna och regeringen från 2030-sekretariatet och dess samarbetspartners.

• 9/2 2021

Genom Svenskt Friluftsliv var vi en av 23 organisationer som brinner för en aktiv fritid i naturen där vi lyfte fram att bidraget som ligger på 48 miljoner inte har höjts sedan 2105.

• 28/2 2021

Vi har genom Skandinaviska Vägmarkeringsföreningen medverkat i en debattartikel i Dagens Industri om att cykelinfrastrukturen måste får högre investeringar för att prioritera cykeln.

PRESSMEDDELANDE

• 1/3 2021

Vi har tillsammans med Svensk Cykling och Svenska Cykelstäder lyft fram de nackdelar som det skulle innebära om förslag som tillhör Enpersonfordonsutredningen skulle gå igenom. Det återstår att se vad regeringen gör av förslaget.

VÅRA SEGRAR

Regeringen har gett Transportstyrelsen i uppdrag att se över följande regler;

- Cykling mot enkelriktning.
- Undantag från stopplikt vid röd signal när cyklisten gör en högersväng.
- Allgrönt för cyklister.
- Alternativ till 1,5-metersregeln vid omkörning av cyklist.
- Cykling i bredd.

De skulle också se om det fanns andra regler som skulle behöva förändras. Arbetet ska vara klart till sista oktober 2022.

Vi har skickat in ett omfattande dokument på vilka förändringar som vi ser för att öka och göra cyklandet säkrare. Den handlar om både regler eller nya vägmärken där detta är några exempel.

Cyklister vid Riddarhuset Stockholm. Foto: Mostphotos

2

Projekt

Cykelfrämjandets kansli driver flera projekt som är externt finansierade och tidbegränsade, i vissa fall övergår projekten till vår kärnverksamhet.

CYKELVÄGSANALYS

Projektet ”Cyklisternas Cykelvägsanalys” är för att ta fram, testa och utvärdera en metod för att inspektera och analysera cykelvägnät. Projektet finansierades via Trafikverkets stöd till ideella och avslutades i december 2021.

S.I.C.T.A

Sustainable Innovation for Children Transporting Actively är ett projekt för att forska kring åtgärder för att öka barns cyklande. Det finansieras av Vinnova och leds av forskare på Luleå Tekniska Universitet.

CYKELVÄNLIG SKOLA

Cykelfrämjandet har varit samarbetspartner i projektet Cykelvänlig skola som drivs av Svenska Cykelstäder. Projektet har startat plattformen cykelvänligskola.se som har som mål att främja hållbara och hälsosamma skolresor för barn och ungdomar.

HÅLLBARA LEDER

Projektet syftar till att stötta kommuner och regioner i planering och anläggning av hållbara leder i naturen för cykling. Fokus ligger på tätortsnära och välbesökta områden som har behov av åtgärder som underlättar cykling. Projektet stöds av Svenskt Friluftsliv.

RÅDET MOT HÖGERSVÄNGSOLYCKOR

Syftet med projektet är att höja trafiksäkerheten för cyklister genom att uppmärksamma konflikten mellan cyklar och tunga motorfordon vid högersväng. Projektet har finansierats via Trafikverkets Skyltfond.

CYKELVÄNLIGAST

Arbetsgivare har en viktig roll att uppmuntra, stötta och att underlätta för sina medarbetare att cykla till och från jobbet. Stockholms stad och Cykelfrämjandet startade under 2019 projektet Cykelvänligast i Stocholm där Cykelfrämjandet ingår som en samarbetspartner.

Götgatsbacken Stockholm. Foto: Rune Karlberg

BIKEABLE CITY

Sveriges befolkning rör på sig allt mindre, med ökad risk för fysisk och mental ohälsa. Den potential som finns i att cykla och gå till skola, arbete och ärenden har en potential att utnyttjas mer än vad som sker idag. Projektet är en modell för stadsområdesutveckling för aktiv transport och vardagsmotion med stöd från Vinnova.

CHECKLISTA FÖR BÄTTRE CYKELVÄGAR

Är en handledning som hjälp för våra kretsar för att granska om de får en vägplan från Trafikverket som innehåller cykelvägar.

FORTSATT FOLK: HÄLSA

Med stöd av Naturvårdsverket sprider vi kunskap om allemansrätten, folkhälsa och social hållbarhet till våra medlemmar och andra intresserade cyklister. Projektet avslutades hösten 2021.

TRANS-BALTIC SEA BICYCLE ROUTE

Trans Baltic Sea Bicycle Route är ett samarbetsprojekt för att utveckla en cykelturistled mellan Stockholm och St. Petersburg, tvärs över Östersjön med stöd från Svenska Institutet.

STIGCYKLING FÖR BARN OCH UNGA MED NPF

Den får stöd av Svenskt Friluftsliv och under året ska nå ut till grupper i flera delar av landet. Projekt ska få barn med NPF att mer regelbundet vara ute och stigcykla för att må bättre och bättre kunna klara av skolarbetet. Projektet till december 2022.

FRIHET PÅ CYKEL

Vi tycker att det är en självklarhet att alla – stora som små – ska få chansen att lära sig cykla. Under vår verksamhet Frihet på cykel anordnar vi cykelkurser för nybörjare runt om i landet.

SVERIGES CYKELRIKS
Ska skatteregler underlätta
cykelpendling?

3

Verksamhet

Projekt som övergår i återkommande årliga aktiviteter kallas för verksamheter där syftet är att vidmakthålla och utveckla dessa. Dessa är vår kärnverksamhet som kansliet är uppbyggt efter.

CYKELTURVECKAN
Cykelturveckan (CTV) är Cykelfrämjandets klimatsmarta sommarevenemang som har genomförts under många år med undantag av sommaren 2020 och 2021 då det ställdes in på grund av pandemin.

KOMMUNVELOMETERN
Är en nationell granskning och jämförelse av kommuners arbete med cykelfrågor. Syftet är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt belysa områden där det finns förbättringspotential. 2021 hade vi ett rekordhögt deltagande med 57 kommuner representerade.

NATIONELLA PERSONTRAN-SPORTRÅDET
Drivs av Trafikverket och träffar olika intressegrupper som använder den statistik som de tar fram så att den möter användarnas behov.

CYKLISTVELOMETERN
Är en nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklande i Sverige har möjlighet att tycka till om cykelförutsättningarna där de cyklar mest.

Genomförs vartannat år, senast 2020 så nästa gång blir 2022. Under 2021 har vi gjort två tema-undersökningar med Cykelpanelen som har byggts upp via Cyklistvelometern om vintercykling och turismcykling.

SVENSKA CYKELSTÄDER
Svenska Cykelstäder är en förening som idag utgörs av ett 40-tal kommuner, regioner och organisationer som målmedvetet arbetar för ökad och säkrare cykling. Cykelfrämjandet sköter föreningens kansli.

SVENSKA CYKELSTÄDER

Cykelturvecka 2019. Foto: Hans Stoops.

RIKSDAGENS CYKELNÄTVERK

På uppdrag av Svensk Cykling driver Cykelfrämjandet ett cykelnätverk i riksdagen som anordnar seminarier, studiebesök och sociala cykelaktiviteter för riksdagsledamöter.

SVENSK CYKLING

Cykelfrämjandet deltar i Svensk Cyklings styrelse som är en paraplyorganisation. Den samlar Cykelbranschen, Cykelfrämjandet, Svenska Cykelförbundet, Naturskyddsföreningen, Vätternrundan och Svenska Cykelstäder till en stark röst för Cykelsverige.

#CYKELVINTER

Med inspiration från vårt grannland Finland har vi lanserat #cykelvinter, med syfte att sprida ljus och cykelpepp i vintermörkret.

När mörkret rullar in över Sverige kan synlighet rädda liv – därför delar vi ut cykellampor. Kampanjen är pausat på grund av pandemin.

UPPSATSSTIPENDIUM

Cykelfrämjandet delar ut ett stipendium på 10 000 kr till den bästa uppsatsen på temat cykling som examinerats under föregående år. 2021 gick stipendiet till Gustaf Holmström och Anton Nordvall för rapporten

”Cykelvägar anlagda på befintlig jord: En utredande studie om hur en cykelväg anlagd på befintlig jord står sig mot en cykelväg anlagd på nytt material”

Thesis 341

Cykelvägar anlagda på befintlig jord

- En utredande studie om hur en cykelväg anlagd på befintlig jord står sig mot en cykelväg anlagd på nytt material
- Studien baseras på komfortmätningar, bärighetsmätningar, ekonomiska beräkningar, laboratorietester och intervjuer

Gustaf Holmström

Anton Nordvall

Trafik och Väg
Institutionen för Teknik och Samhälle
Lunds Tekniska Högskola
Lunds Universitet

Foto Mikael Stenberg

4

Marknadsföring

Syftar till att utveckla våra kretsar och påverka så att fler människor väljer att cykla. Blir vi tydliga i våra budskap lockar vi fler att bli medlemmar. Fler medlemmar ger oss ökade intäkter och vi blir en starkare röst för ett bättre Cykelsverige. Så här ser utvecklingen ut kring några av våra mål.

VI BEHÖVER BLI FLER

Vi har för närvarande drygt 4300 medlemmar. Medlemsantalet har inte haft samma ökning som cyklandet i Sverige har haft. Målet är att;

- ☐ **Fördubbla antalet medlemmar till år 2025.**

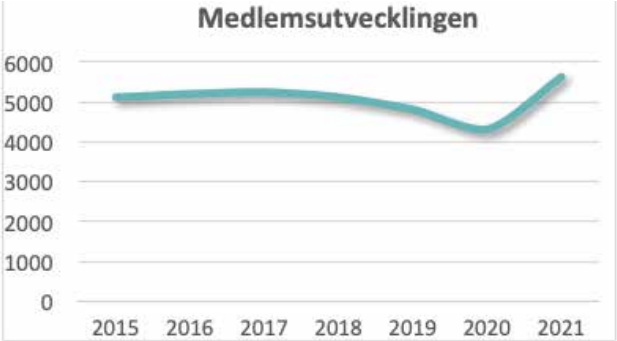
VI BEHÖVER BLI YNGRE

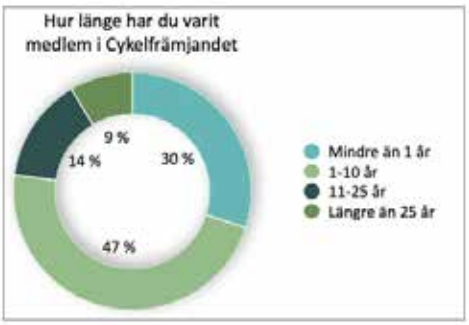
För att föreningen ska kunna utvecklas vidare behöver vi jobba aktivt med en föryngring av medlemskåren och av lokalföreningarnas styrelseledamöter.

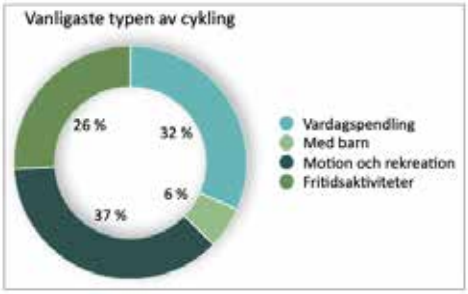
Som framgår av diagrammen har vi en utmaning för att nå våra mål. 2021 blev en trendbrott då vi fick en stor ökning av våra medlemmar. Vi ökade också andelen ungdomar vilket är positivt trots den låga nivån.

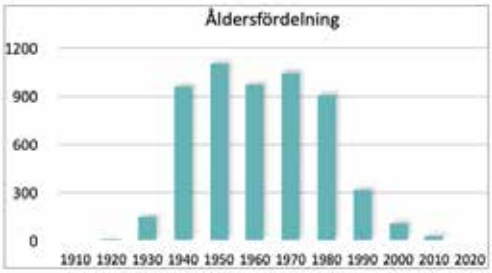
Det syns också vid den enkät som våra medlemmar svarade på i höstas där 30 % bara hade varit medlem mindre än ett år.

De svarade också på vad den vanligaste cyklingen som de gjorde var. I takt med att vardaspendlingen till arbete och skola ökar kan vi sätta en större press på våra väghållare att bygga upp en bättre infrastruktur för cykel. Just infrastruktur var klart viktigaste området som de vill att vi arbetar med.









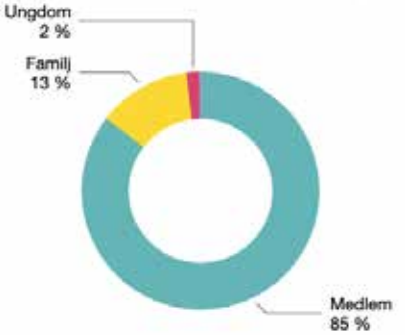


Foto:Roland Magnusson/ Mostphotos

KOMMUNVELOMETERN

Kommunvelometern har utvecklats till ett sätt för kommuner att ”tävla” om att bli bäst på cykel i landet. Under årens lopp har fler än 100 kommuner varit med. 2020 deltog 40 kommuner där Uppsala vann för andra året.

- **Målet var att öka antalet till minst 45 deltagande kommuner 2021.**

Det uppsatta målet för 2021 nåddes med råge då det är 57 kommuner som är med i årets upplaga.

Det är en utmaning att hitta fler kommuner som inte har varit med då det finns kommuner som istället för att vara med varje år nu är med vartannat år.

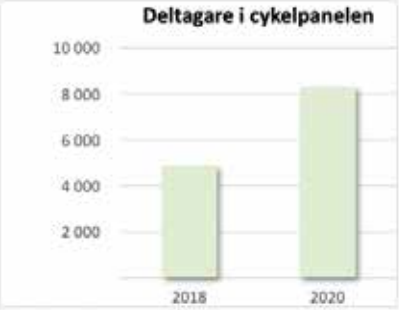
CYKLISTVELOMETERN

Är en webbaserad enkät som genomförs vartannat år där cyklister kan sätta betyg på sin egen kommun. 2020 var det 17977 cyklister som tyckte till och resultatet kunde sammanställas för 83 kommuner.

- **Målet är att öka antalet till 20000 personer och 100 kommuner till 2022.**

Utveckling att locka lokala cyklister att återkoppla på hur det är att cykla i sin kommun har utvecklats åt rätt håll som gör att målet nästa år är inom räckvidd.

Fler cyklister som betygsätter sin kommun ger också en återkoppling genom de fördjupade rapporter som kommunen ifråga får.



Om Cykelfrämjandet

Cykelfrämjandets mål är tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi genomför den årliga granskningen *Kommunvelometern* av kommunernas arbete för cykling och *Cyklistvelometern* – en undersökning av cyklisters nöjdhet med cykling i sin kommun.

Cykelfrämjandets mål har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Det är fortfarande vår ledstjärna och vårt motto. Välkommen även du att engagera dig i vår verksamhet.

Cykelfrämjandet
Box 3, 101 20 Stockholm
www.cykelframjandet.se

Resultatrapport Cykelfrämjandet 2021

		2021-01-01 - 2021-12-31
RÖRELSENS INTÄKTER		
Nettoomsättning		
3040	Medlemsavgifter	787 259
3042	Projekt	118 762
3043	Annonsintäkter	107 550
3044	Cykelkurser	763 768
3045	Sponsorer	20 000
3048	Medlemsavg inkl. kursavgift (STRIPE)	60 468
3055	Deltagaravgifter	98 000
3150	Konsulttjänster	1 523 853
3151	Kommunvelometern	80 000
3152	Konsulttjänster(EU)	200 292
3153	Konsulttjänster ej moms	17 225
3154	Kommunvelometern ej moms	855 471
3199	Övriga intäkter	61 198
3740	Öresavrundning	2
Summa nettoomsättning		**4 693 847**
Aktiverat arbete för egen räkning		
3810	Personalintäkt intern	
3811	Adm intäkt intern	
3815	Organisationsbidrag Intern	
3820	Statliga bidrag	3 443 768
3830	EU-bidrag	-2 036
3850	Kommunbidrag	55 000
3870	Erhållna stipendier/fonder	75 000
Summa aktiverat arbete för egen räkning		**3 571 733**
Övriga rörelseintäkter		
3960	Valutakursvinst	1 550
3985	Erhållna statliga lönebidrag	67 370
3993	Erhållna donationer och gåvor	6 971
3997	Sjuklöneersättning	23 312
Summa övriga rörelseintäkter		**99 202**
SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER		**8 364 782**

RÖRELSENS KOSTNADER

Råvaror och förnödenheter

4010	Underkonsult Projekt	-165 341
4011	Grafisk design Projekt	-27 150
4012	Cykelvägsanalys	-3 931
4015	Underkonsult uppdrag	-100 084
4019	Transportkostnad Projekt	-61 340
4020	Resekostnad Projekt	-14 366
4022	Tryckkostnad Projekt	-17 419
4026	Kampanjkostnader Projekt	-5 000
4029	Resekostnad Uppdrag Utomlands (ej moms)	-14 158
4055	Kommunikation Projekt	-268
4062	IT Projekt (momsad) Hårdvaror	-5 990
4111	Entrébiljetter/deltagande i externa konfer Projekt	-4 171
4230	Reklamkostnader Projekt	-7 384
4309	IT tjänster Projekt	-1 085
4315	Kommunikation Uppdrag (kan dra moms)	-8 309
4500	Kretsbidrag	-47 550
4630	Kost och logi - Projekt	-990
Summa råvaror och förnödenheter		**-484 536**

Övriga varu- och materialkostnader

4810	Personalkostnad Projekt	
4811	Adm kostnad projekt	
4812	Lokalkostnad projekt	-22 416
4815	Organisationsbidrag Intern	
4830	Förbrukningsmaterial Projekt	-4 056
4831	Kontorsmateriel - Uppdrag (kan dra moms)	-530
4832	Utlägg Projekt	-1 277
4835	Cyklar Inköp Tillbehör Rep o Sevice - Projekt	-173 470
4836	Cyklar Inköp Tillbehör Rep o Service - Uppdrag (kan dra moms)	
4837	Volontärvård - Projekt	-16 066
4890	Tidning medlem Text och bild	-19 510
4891	Tidningmedlem grafisk design	-88 000
4892	Tidningmedlem Tryck	-129 522
4894	Tidningmedlem Övriga kostnader	
Summa Övriga varu- och materialkostnader		**-454 847**

BRUTTOVINST	**7 425 399**

Övriga externa kostnader

5010	Lokalhyra Förening	-5 620
5420	Programvaror inkl. serviceavtal - Förening	-20 808
5425	Medlemssystem Arcmember	-95 699
5460	Förbrukningsmaterial Förening	-100
5820	Hyrbilskostnader	-46 156
5890	Övriga resekostnader	-17 565
5910	Annonsering	-12 526
5920	Hemsida Förening	-4 020
6060	Stipendier	-10 000
6110	Kontorsmaterial	-2 148
6150	Trycksaker	-24 917
6212	Mobiltelefon	-34 202
6250	Postbefordran	-91 251
6310	Försäkringar	-10 012
6311	Försäkring Folksam medlemmar	-58 000
6350	Förlust på kundfordringar	-20 000
6420	Ersättningar till revisorer	-68 651
6530	Redovisningstjänster	-235 158
6531	Redovisningstjänster Fortnox	-23 877
6532	Ekonomistöd	-67 804
6540	IT-tjänster (programvaror)	-14 876
6542	IT Hårdvaror (Dator, skrivare etc)	-3 528
6570	Bankkostnader	-14 485
6980	Medlems- och föreningsavgifter	-73 866
6981	Föreningsavgift, avdragsgill	-14 336
6982	Föreningsavgift, ej avdragsgill	-1 761
6990	Övriga externa kostnader	-969
Summa övriga externa kostnader		**-972 335**

Personalkostnader

7083	Föräldraersättning till kollektivanställda	-13 786
7211	Löner tjänstemän	-3 393 528
7290	Förändring semesterlöneskuld	181 863
7310	Kontanta extraersättningar	-41 900
7321	Skattefria traktamenten, Sverige	-1 836
7323	Skattefria traktamenten utlandet	-2 183
7412	Premier för individuella pensionsförsäkring	-228 335
7510	Lagstadgade sociala avgifter	-1 074 885
7519	Sociala avgifter för semester- och löneskuld	57 141
7520	Soc avg 16,36%	-2 230
7530	Särskild löneskatt för pensionskostnader	-55 394
7570	Premier för arbetsmarknadsförsäkringar	-6 980
7620	Sjuk- och hälsovård	-11 192
7690	Övriga personalkostnader	-3 362
Summa personalkostnader		**-4 596 607**

Övriga rörelsekostnader

7960	Valutakursförlust	-790
Summa övriga rörelsekostnader		**-790**
RÖRELSERESULTAT		**1 855 668**

Finansiella poster

8422	Dröjsmålsräntor för leverantörsskulder	-524
8423	Räntekostnad Ej avdragsgill	-427
Summa finansiella poster		**-951**
RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER		**1 854 717**

Skatt

8910	Skatt som belastar årets resultat	-195 202
Summa skatt		**-195 202**

SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER	**-6 705 267**
BERÄKNAT RESULTAT	**1 659 515**

Balansrapport Cykelfrämjandet 2021

		2020-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
1350	Aktier, andelar och värdepapper i andra företag	300 000	300 000
Summa finansiella anläggningstillgångar		300 000	300 000
Summa anläggningstillgångar		**300 000**	**300 000**
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
1510	Kundfordringar	1 210 000	990 494
1610	Fordran hos anställda/förtroendevalda	8 023	0
1630	Avräkning för skatter och avgifter	270	0
1640	Debiterad preliminärskatt	0	58 366
1700	Förutbetalda kostnader o upplupna intäkter	568 494	607 543
1730	Förutbetalda försäkringspremier	2 466	2 515
1790	Förutbetalda kostnader/interimsfordringar	6 885	19 496
Summa kortfristiga fordringar		1 796 138	1 678 414
Kassa och bank			
1920	Plusgirokonto FTG - 5 78 53-4	482 250	1 225 235
1925	Plusgirokonto FTG - 95 02 12-1	1 962 292	2 749 946
Summa kassa och bank		2 444 542	3 975 180
Summa omsättningstillgångar		**4 240 680**	**5 653 594**
SUMMA TILLGÅNGAR		**4 540 680**	**5 953 594**

EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER

Eget kapital

2069	Årets resultat	587 373	
2091	Balanserad vinst/förlust	-331 514	255 859
Summa eget kapital		**255 859**	**255 859**

Kortfristiga skulder

2440	Leverantörsskulder	-557 448	-244 868
2510	Skatteskulder	0	-195 202
2514	Beräknade särskild löneskatt på pensionskostnader	-113 073	-107 818
2650	Redovisningskonto för moms	-371 382	-550 411
2710	Personalskatt	-72 625	-84 721
2731	Avräkning lagstadgade sociala avgifter	-65 921	-107 031
2885	Utlägg	-23 166	-21 545
2890	Övriga kortfristiga skulder	-62 750	-9 421
2920	Upplupna semesterlöner	-555 577	-373 714
2941	Beräknade upplupna sociala avgifter	-174 562	-117 421
2970	Förutbetalda intäkter	-590 000	0
2972	Förbetalda medlemsavgifter	-350 000	-279 182
2973	Kretsbidrag för iår som betalas ut nästa år	-65 000	-14 950
2987	Projektbidrag - del som avser kommande år	-1 085 633	-809 347
2990	Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	-709 402	-1 634 308
Summa kortfristiga skulder		**-4 796 539**	**-4 549 938**

SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	**-4 540 680**	**-4 294 079**

BERÄKNAT RESULTAT	**1 659 515**

MOTIONER TILL CYKELFRÄMJANDETS ÅRSMÖTE 2022

MOTION 1

Motion till Cykelfrämjandets digitala årsmöte 2022 angående stödet till de lokala kretsarna.

Som kassör i Cykelfrämjandets Östersundskrets vill jag föreslå ett förenklat förfarande när det gäller stödet till de olika kretsarna.

För att förenkla ”byråkratin”, kräv inte in en massa uppgifter, ”hyllvärmare”, som årsberättelse bokslut mm. Utan låt i stället, på enklaste sätt, en viss procent av inbetalade årsavgifter gå tillbaka till aktuell krets.

Östersund den 25 januari 2022

Björn Wahlberg medlems nummer 2429

MOTION 2

CYKELFRÄMJANDET I GÖTEBORG

Motion till Cykelfrämjandets kongress den 24 april 2022

Ang. ortskretsbidrag och medlemsavgifter

Nuvarande nivå på de s.k. ortskretsbidragen har varit oförändrad under många år. Vi har inte lyckats ta reda på hur länge men vi tror inte att de har ändrats efter sekelskiftet. Prishöjningarna i samhället drabbar också oss och vi anser att det är hög tid att höja bidragen. Samtidigt misstänker vi att riksföreningens ekonomi inte tillåter en höjning utan att den finansieras. Därför har vi även ett förslag till höjda medlemsavgifter.

Vårt förslag är höja ortskretsbidragen enligt följande:

Huvudmedlem från 40 till 50 kronor

Familjemedlem från 10 till 15 kronor

Ej fullbetalande medlem från 20 till 25 kronor

Samtidigt tror vi inte att de flesta medlemmar skulle reagera mot en höjning av medlemsavgiften för huvudmedlem från 275 till 295 kronor och för familjemedlem från 75 till förslagsvis 90 kronor.

Kraven för att få ut bidraget ska som tidigare bara vara att ortskretsen har någon form av verksamhet och håller ett årsmöte samt skickar in handlingar i form av årsmötesprotokoll, verksamhetsberättelse, ekonomisk redovisning, revisionsberättelse och verksamhetsplan för innevarande år.

Med vänlig hälsning

Styrelsen Cykelfrämjandet i Göteborg

PROPOSITIONER TILL CYKELFÄRMJANDETS ÅRSMÖTE 2022

PROPOSITION 1 - OM ATT VÄLJA EN AUKTORISERAD REVISOR

Riksstyrelsen föreslår att årsstämman även väljer en auktoriserad revisor utöver våra 2 interna revisorer. Detta på grund av att många av våra projekt samt organisationsbidraget vi får från Svenskt Friluftsliv behöver granskas av föreningens auktoriserade revisor. Att den auktoriserade revisorn väljs in av årsstämman ger revisorn bättre insyn i verksamheten och underlättar arbetet nämnvärt. Dessutom krävs det att föreningen har en auktoriserad revisor om Cykelfrämjandet t.ex. skulle vilja teckna ett 90-konto.

PROPOSITION 2 OM STADGEÄNDRINGAR

Nuvarande lydelse

§ 13 Verksamhets och räkenskapsår

Cykelfrämjandets verksamhets och räkenskapsår omfattar tiden 1 jan till 31 dec. Bokslut och revision skall vara utförd senast 1 april.

§ 15 Kongress

Kongressen är Cykelfrämjandets högsta beslutande instans. Ordinarie kongress skall avhållas varje år och före utgången av april månad.

§ 16 Kongress och motion till kongress

Vid kongressen skall följande ärenden behandlas:

1. Fastställande av röstlängd.
2. Fråga om kongressen är i laga ordning utlyst.
3. Val av ordförande för kongressen.
4. Val av sekreterare för kongressen.
5. Val av två personer att jämte ordföranden justera kongressprotokollet.
6. Behandling av styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse för det gångna året.
7. Behandling av revisorernas berättelse för samma tid.
8. Fastställande av resultat- och balansräkning för samma tid.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen under samma tid.
10. Behandling av inkomna motioner och förslag från styrelsen.
11. Behandling av Cykelfrämjandets verksamhetsinriktning och de ekonomiska förutsättningarna för kommande period.
12. Fastställande av årsavgifter.
13. Fastställande av arvoden till styrelse och revisorer.
14. Val av ordförande i Cykelfrämjandets styrelse.
15. Val av ledamöter i Cykelfrämjandets styrelse.
16. Beslut om antal ledamöter i styrelsen.
17. Val av revisorer och revisorssuppleanter.
18. Val av valberedning.
19. Övriga frågor.

Motion, som önskas behandlad på kongressen, skall skriftligen, försedd med motivering, vara inlämnad till kansliet senast 45 dagar före fastställd kongressdag.

Kongressen kan fatta bindande beslut endast i fråga som anmälts vid utsändandet av kongresshandlingarna.

§ 18 Kallelse till kongress

Kallelse till kongress utsänds till styrelseledamöter och ortskretsar samt annonseras i datamedia tillgängligt för allmänheten och om så är möjligt i medlemstidningen. Detta skall ske senast 90 dagar före ordinarie kongress och 4 veckor innan extra kongress. Föredragningslista och förslag från styrelsen, motioner samt övriga erforderliga handlingar skickas ut till styrelseledamöter, distrikt och ortskretsar senast 30 dagar före kongressen.

Föreslagen lydelse

§ 13 Verksamhets- och räkenskapsår

Cykelfrämjandets verksamhets- och räkenskapsår omfattar tiden 1 januari till 31 december. Styrelsen ska fastställa bokslutet senast den 15:e mars och revisionsberättelse skall vara undertecknad senast den siste mars.

§ 15 Kongress

Kongressen är Cykelfrämjandets högsta beslutande instans. *Ordinarie kongress skall hållas vartannat år före utgången av juni månad.*

§ 16 Kongress och motion till kongress

Vid kongressen skall följande ärenden behandlas:

1. Fastställande av röstlängd.
2. Fråga om kongressen är i laga ordning utlyst.
3. Val av ordförande för kongressen.
4. Val av sekreterare för kongressen.
5. Val av två personer att jämte ordföranden justera kongressprotokollet.
6. *Behandling av styrelsens årsredovisning (förvaltningsberättelse, resultat- och balansräkningar) för det gångna året.*
7. Behandling av revisorernas berättelse för samma tid.
8. *Fastställande av resultat- och balansräkningar för samma tid.*
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen under samma tid.
10. Behandling av inkomna motioner och förslag från styrelsen.
11. Behandling av Cykelfrämjandets verksamhetsinriktning och de ekonomiska förutsättningarna för kommande period.
12. Fastställande av årsavgifter.
13. Fastställande av arvoden till styrelse och revisorer.
14. Val av ordförande i Cykelfrämjandets styrelse.
15. Val av ledamöter i Cykelfrämjandets styrelse.
16. Beslut om antal ledamöter i styrelsen.
17. Val av revisorer och revisorssuppleanter.
18. Val av valberedning.
19. Övriga frågor.

Motion som önskas behandlad på kongressen, ska skriftligen, vara inlämnad till kansliet senast 45 dagar före fastställd kongressdag.

Kongressen kan fatta bindande beslut endast i fråga som finns med på kongressens föredragningslista.

§ 18 kallelse till kongress

Kallelse till kongress sänds ut till styrelseledamöter och ortskretsar samt annonseras på Cykelfrämjandets hemsida. Detta ska ske senast 90 dagar före ordinarie kongress och 4 veckor före extra kongress.

Föredragningslista, förslag från styrelsen, motioner och yttranden över motioner ska skickas ut 30 dagar före kongressen. Övriga handlingar som till exempel verksamhets- och revisionsberättelser ska skickas ut senast 14 dagar innan kongressen.

CYKELFRÄMJANDET

Vad vi vill göra 2022-23

VERKSAMHETSPLAN

CYKEL FRÄMJANDET 1934

Verksamhetsplan 2022-24
Cykelfrämjandets styrelse
2022-03-xx
Stockholm

Innehåll

VÅR VISION 5

VÅR MISSION 7

LOBBYING 11
1. Större satsning på cykel
2. Dags för Snabba Cykelstråk
3. Ökad cykling bland barn
4. Cykeln på resan
5. Mer kunskap om cykel på högre utbildningar

PROJEKT 13
Bikeable City
S.I.C.T.A 1.0
Cykelturer för alla
Cykling till och i naturen för alla åldrar
Fjällvett för stigcyklister
Stigbyggande med hållbarhet
TRANSBALTIC SEA BICYCLE ROUTE

VERKSAMHET 15
Cykelvänligast
Cyklistvelometern
Kommunvelometern
Nationella cykelrådet
Persontransportrådet
Svenska cykelstäder
Frihet på cykel
Stigcykling för barn” och unga med npf
Cykelturveckan

FÖRENINGENS MÅL 17
Vi behöver få fler kretsar/lokalföreningar
Vi behöver bli fler
Vi behöver bli yngre
Idébok
Tidningen Cykling
Facebook
instagram
Cykelspåret
Cyklistvelometern
Kommunvelometern

Foto på omslaget: Foto Jano Wdg / Mostphotos

Kornhamnstorget 1946. Fotograf: Lennart af Petersens. Stockholms stadsmuseum

För ett bättre Cykelsverige,

där fler cyklar mer året om.

Visionen består av två delar där ett bättre Cykelsverige handlar om att cyklister får en bättre infrastruktur som är en viktig förutsättning för att cyklandet ska kunna öka.

Den andra delen handlar om att vi gör insatser så att fler än idag väljer att cykla. Fler som cyklar kan resultera att fler vill bli medlemmar hos oss och engagera sig eller stötta oss i det viktiga arbetet som vi har framför oss.

Tittar vi på länder som Nederländerna och Danmark ser man vilken viktig roll som cykeln spelar och kommer att spela för att bidra till att våra miljömål ska kunna nås.

Då har vi inte pratat om den roll detta får på hur våra städer kan utvecklas där människan är den viktigaste utgångspunkten.

Men den kanske viktigaste effekten av ett ökat cyklande är den hälsoeffekt som ett dagligt cyklande innebär för individen och för samhället.

Götgatsbacken Stockholm. Foto: Rune Karlberg

10 - 20 - 30

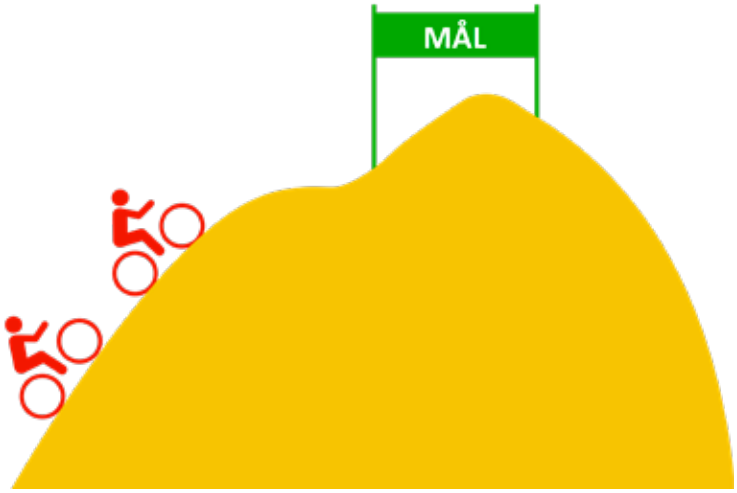
Vi drivs av en tydlig och kraftfull mission. Vi kallar den ”10 - 20 - 30”:

Vid resor under 10 km ska 20 % av svenskarna välja cykeln till 2030. För att detta ska bli möjligt krävs de bästa idéerna och målmedveten handling i form av ökade resurser, mer yta och bättre framkomlighet.

Vi tror att det kommer att medföra stora sociala, miljömässiga och ekonomiska nyttor för alla. Vårt samhälle måste förbereda sig för framtidens önskemål, utmaningar och villkor.

Ökad cykling ger inte bara miljövänlig och tillgänglig mobilitet, det skapar också förbättrad fysisk och psykisk folkhälsa, mer inkluderande områden att bo, arbeta och vistas i och bidrar till en mer hållbar ekonomi. Cykling är mer än bara transport. Det är transformation. I allt vi gör, frågar vi oss: ”Vart kan cykeln leda oss?”

Cykelturistveckan 2019. Foto: Hans Stoops.



Verksamhetsplanen är indelad i fyra delar för att vi ska nå vår vision, mission och mål

1. LOBBYING

Här beskrivs inom vilka områden som vi ska bedriva lobby för att påverka rikspolitiker och centrala myndigheter i frågor som vi tycker är viktiga.

2. PROJEKT

Är satsningar som vi har fått pengar till eller väntar på som är kopplade till en specifik fråga och har ett start och slut.

3. VERKSAMHET

Är projekt som har utvecklats till att bli en del av vår årliga verksamhet som kansliet är uppbyggt efter.

4. FÖRENINGENS MÅL

Är åtgärder för att vi primärt ska bli fler medlemmar som ger oss en starkare röst i cykelfrågor. Med det handlar också om att marknadsföra och informera via vår tidning, nyhetsbrev, sociala kanaler mm.

De två sista punkterna vänder sig till våra kretsar, medlemmar och alla andra som använder cykeln för sina resor eller på sin fritid i skog och natur.

Cykeln på tåget öppnar upp den svenska fjällvärlden för cyklister. Foto: Sven Persson

1

Lobbying

Cykelfrämjandet har de senaste åren blivit en naturlig part när cykelfrågor diskuteras på riksnivå och i massmedia. Genom de kontakter som vi har både inom och utanför Sverige får vi en starkare röst för att nå vår vision.

Per Hasselberg
Ordförande

Cykelfrämjandet har genom åren påverkat politiker och myndigheter som har gett cykeln en högre status. Detta är några av våra segrar.

2021 fick Transportstyrelsen i uppdrag av regeringen att se över några trafikregler för att få en ökad och säkrare cykling. De som ska ses över finns även på vår lista som vi har lämnat till Transportstyrelsen.

2021 gav riksdagen regeringen i uppdrag att se över väglagen för att göra det enklare för Trafikverket att kunna bygga cykelvägar.

2018 blev det möjligt för cyklister i hela landet att tycka till om hur det är att cykla i den stad man bor i. Resultatet blev en nöjdhetsundersökning som kallas för Cyklistvelometern.

2017 införde regeringen en premie på 25 % eller maximalt 10.000: - för att köpa en elcykel. Resultatet blev en kraftigt ökad försäljning men bidraget fanns bara under ett år.

POLITISK PÅVERKAN

Cykelfrämjandet arbetar för att politiker på lokal, regional och nationell nivå ska jobba för ökad cykling. Vi kommer att fokusera vår lobbyverksamhet på följande;

1. STÖRRE SATSNING PÅ CYKEL

Regeringen ger stöd till kommunerna genom stadsmiljöavtal men kommunerna måste medfinansiera detta med lika mycket vilket kan vara svårt.

Under våren 2022 kommer regeringen fatta beslut om den infrastrukturplan som ska gälla fram till 2037 där det finns planer på en ”cykelpott” och nationella mål för cykel.

Vi jobbar för att påverka att politiker ska prioritera och avsätta resurser för en bättre cykelinfrastruktur oavsett väghållare.

2. DAGS FÖR SNABBA CYKELSTRÅK

Transportstyrelsen har nu i uppdrag att ta fram förslag på ändrade trafikregler för en ökad cykeltrafik. Vi har tidigare lyft fram värdet av att det införs ett nytt vägmärke för en typ av cykelväg som den Nationella cykelstrategin pekade ut redan 2017 – **Snabba Cykelstråk**.

Men det viktiga är att regeringen gör som då ”Cykelöverfart” infördes, att koppla krav på hur Snabba cykelstråk ska utformas.

Snabba cykelstråk kan få en stor effekt för ett ökat cyklande varför statens bidragsandel genom Stadsmiljöavtalet behöver ökas för att uppmuntra kommunerna till att bygga upp en cykelinfrastruktur värd namnet.

Vi kommer att bevaka och lobba för detta utifrån Transportstyrelsens föreslag.

3. ÖKAD CYKLING BLAND BARN

I dag blir var fjärde elev körd till skolan med bil, bara drygt hälften av grundskoleeleverna cyklar eller går. Detta trots att omkring sex av tio elever på låg- och mellanstadiet har två kilometer eller kortare väg till skolan.

Detta har allvarliga folkhälsokonsekvenser och dagens unga riskerar att bli den första generationen i modern tid som får en kortare medellivslängd och sämre livskvalitet än sina föräldrar därför att man rör på sig för lite.

Vi vill att säker cykling, precis som simning, ska ingå i läroplanen för skolämnet idrott och hälsa. Bashastigheten i tätorter behöver sänkas till 30 km/h och att väghållare utgår från barns förutsättningar när nya cykelvägar byggs och befintliga sköts om.

4. CYKELN PÅ RESAN

Att kombinera cykel med turism ökar i Europa och i Sverige. Förutsättning är då att fler buss- och tågoperatörer gör det möjligt att kunna ta med cykeln.

EU har beslutat om regler som börjar tillämpas senast 2025 där nya och renoverade tåg ska ha minst fyra cykelplatser. Resenärer får större möjligheter att få ersättning om inte det finns plats att ta med cykeln.

Vi vill att regeringen ger de regionala kollektivmyndigheterna uppgift att sammanställa var och vilka förutsättningar som gäller för att kunna ta cykeln med på tåg, båt och bussar i landet. De behöver också få i uppdrag att ange hur de nya reglerna kan verkställas.

5. MER KUNSKAP OM CYKEL PÅ HÖGRE UTBILDNINGAR

Inom utbildningar till exempel husarkitekt, landskapsarkitekt, samhällsplanerare, kulturgeograf m.m. finns det idag lång kunskap om hur våra städer har byggts upp där bilen har varit normen. Cykeln kommer att få en mycket större roll för att skapa hållbara städer. För detta behöver cykeln ses som ett eget trafikslag och behandlas som detta i högre utbildningar.

Vi vill påverka och bidra till att fler högskole- och universitetsutbildningar utvecklar en större kunskap om cykling för framtidens städer.

Stigcykling i dess rätta element

2

Projekt

Många av de verksamheter som vi har idag och som har bidragit till organisationens och kansliets storlek startade som ett projekt. Det mest framgångsrika är när vi utser ”Årets cykelfrämjarkommun” som ett resultat av Kommunvelometern. Fler projekt utgör en viktig del för att vi ska kunna utvecklas vidare.

Isabella Thöger

2022 kan bli cykelns år. Under pandemin som nu börjar släppa greppet om vår vardag såg många kommuner att cyklandet ökade. Kommer de som upptäckte fördelarna att fortsätta cykla?

Vad gör kommuner för att kunna ta emot ännu fler som vill börja cykla?

De nya regler som har kommit ställer större krav på hur trafikmiljöer för bl.a. cykel ska utformas.

Det arbetas med mål för cyklandet och en översyn av trafikregler för cykel.

Regeringen har skrivit om en ”cykelpott”. Hur stora satsningar blir det i den Nationella transportplanen för cykel?

Hur mycket kan kommunerna få av denna?

Det har kommit förslag på ett avståndsbaserad reseavdrag. Där kan den som cyklar till arbetet där avståndet är längre än 1,5 eller 3 mil få göra avdrag.

Om ett år vet vi om 2022 blev året då cykeln slog igenom på allvar i Sverige. Det som redan har skett i andra länder.

BIKEABLE CITY

Sveriges befolkning rör på sig allt mindre, med ökad risk för fysisk och mental ohälsa. Den potential som finns i att cykla och gå till skola, arbete och ärenden behöver utnyttjas mer än vad som sker idag.

Projektet är en modell för stadsområdesutveckling för aktiv transport och vardagsmotion. Projektet leds av Trivector och finansieras av Vinnova.

S.I.C.T.A 1.0

Sustainable Innovation for Children Transporting Actively är ett projekt för att forska kring åtgärder för att öka barns cyklande. Det leds av forskare på Luleå Tekniska Universitet och finansieras av Vinnova. Vi deltar som en part och arbetar med att sprida resultat och erfarenheter från projektet.

CYKELTURER FÖR ALLA: DIGITALISERING AV CYKELFRÄMJANDETS CYKELTURER

Syftet med projektet är att öka tillgängligheten till naturupplevelser på cykel med ett fokus på inkluderande rutter av olika längder, underlag och svårighetsgrad som passar olika typer av cyklister, båda nya och vana, av olika åldrar.

Genom projektet kommer vi ta fram ett digitalt turbibliotek för cykling till och i naturen som är kvalitetssäkrad enligt allemansrätten samt principer för hållbara leder och som tar hänsyn till tillgänglighet för olika målgrupper. Projektet finansieras av Svenskt Friluftslivs verksamhetsbidrag.

CYKLING TILL OCH I NATUREN FÖR ALLA ÅLDRAR

Syftar till att öka tillgängligheten till trygg och säker infrastruktur för cykling till och i naturen för cyklister av alla åldrar. Detta kommer göras genom att skapa ett nätverk som kan agera som en plattform för ökad dialog och samordning mellan berörda aktörer inom turism- och rekreationscyklingsfältet. Projektet finansieras av Svenskt Friluftslivs verksamhetsbidrag.

FJÄLLVETT FÖR STIGCYKLISTER

Handlar om att uppmärksamma cyklister på hur de kan förbereda sig inför fjällbesöket för att försäkra att cykling i fjällen görs på ett tryggt och hållbart sätt, både för individen och fjällmiljön.

Med stöd av aktörer i fjällvärlden ska vi tillsammans utveckla kommunikationsmaterial inriktad till denna målgrupp för att bidra till säkrare och trevligare fjällupplevelser för alla. Projektet finansieras av Svenskt Friluftslivs verksamhetsbidrag.

STIGBYGGANDE MED HÅLLBARHET

För att fler ska kunna njuta av Sveriges natur krävs bättre leder och annan infrastruktur till friluftsliv. Stigar och leder som används inom friluftslivet i Sverige är idag ofta blöta, branta, mörka och således icke hållbara.

Vi kommer att utbilda stigbyggare i de beprövade strategier och tekniker som gör leder hållbara för många besökare över många år. Projektet finansieras av Svenskt Friluftslivs verksamhetsbidrag.

TRANSBALTIC SEA BICYCLE ROUTE

Trans Baltic Sea Bicycle Route är ett samarbetsprojekt för att utveckla en cykelturistled mellan Stockholm och St. Petersburg, tvärs över Östersjön. Projektet finansieras av Svenska Institutet.

SVERIGES CYKELRIKS
Ska skatteregler underlätta
cykelpendling?

3

Verksamhet

Projekt som övergår i återkommande årliga aktiviteter kallas för verksamheter där syftet är att vidmakthålla och utveckla dessa. Dessa är vår kärnverksamhet som kansliet är uppbyggt efter.

CYKELVÄNLIGAST

För att uppmuntra och stötta arbetsplatser att underlätta för sina medarbetare att cykla till och från jobbet startade Stockholms stad och Cykelfrämjandet under 2019 projektet Cykelvänligast i Stockholm. Under 2022 kommer Cykelfrämjandet tillsammans med Svenska Cykelstäder och i partnerskap med kommuner och regioner runtom i Sverige lansera Cykelvänligast på nationell nivå.

CYKLISTVELOMETERN

Är en nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklande i Sverige har möjlighet att tycka till om cykelförutsättningarna där de bor. Resultatet kan användas för att komplettera den bild som Kommunvelometern ger kring kommunernas arbete. Cyklistvelometern planeras genomföras vartannat år. Undersökningen som görs 2022 har fått projektstöd från Trafikverkets stöd till ideella.

KOMMUNVELOMETERN

Är en nationell granskning och jämförelse av kommuners arbete med cykelfrågor som genomförs årligen. Syftet är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt belysa områden där det finns förbättringspotential.

NATIONELLA CYKELRÅDET

Nationella cykelrådet är ett samverkansforum för ökad och säker cykling med 13 medlemsorganisationer, där Trafikverket står för ordförandeskapet och där Cykelfrämjandet ingår.

PERSONTRANSPORTRÅDET

Trafikverkets Nationella persontransportråd är ett forum för dialog med samverkanspartners och kunder för att diskutera gemensamma frågor och tillståndet i transportsystemet med fokus på personresor med kollektivtrafik, samhällsbetalda resor, gång, cykel och bil och där Cykelfrämjandet ingår.

SVENSKA CYKELSTÄDER

Svenska Cykelstäder är en förening som idag utgörs av ett 40-tal kommuner, regioner och organisationer som målmedvetet arbetar för ökad och säkrare cykling.
Deras mål är att 50 % av alla resor som är kortare än 5 km ska ske med cykel. Cykelfrämjandet sköter föreningens dagliga verksamhet.

FRIHET PÅ CYKEL

Vi tycker att det är en självklarhet att alla – stora som små – ska få chansen att lära sig cykla. Under vår verksamhet Frihet på cykel anordnar vi cykelkurser för nybörjare runt om i landet

STIGCYKLING FÖR BARN OCH UNGA MED NPF

Projektet ska få barn med NPF att mer regelbundet vara ute och stigcykla för att må bättre och bättre kunna klara av skolarbetet. Projektet finansieras av Svenskt Friluftslivs verksamhetsbidrag.

CYKELTURVECKAN

Cykelturveckan (CTV) är Cykelfrämjandets klimatsmarta sommarevenemang som har genomförts under många år med undantag av sommaren 2020 och 2021. Den lockar till sig hundratals cykelsugna deltagare varje gång.

CTV kommer att gå av stapeln 3–8 juli 2022 i Ulricehamn.

Foto Mikael Stenberg

4

Föreningens mål

Vi ska fortsätta att aktivt delta i samhällsdebatten genom att medverka vid konferenser, debatter, skriva insändare, lämna yttranden mm. Vi vill vara en aktiv organisation som lyfter fram de möjligheter som cykeln innebär för individen och samhället.

FLER KRETSAR/LOKALFÖRENINGAR

Vi har 20 aktiva kretsar runt om i landet från norr till söder men det finns kretsar som har somnat in och områden som är vita fläckar. Kretsar eller lokalföreningar är grunden för att vi lokalt ska kunna få fler medlemmar.

- ☐ **Starta 1–2 nya kretsar/lokalföreningar per år.**

VI BEHÖVER BLI FLER

Vi har för närvarande drygt 5000 medlemmar. Medlemsantalet har inte haft samma ökning som cyklandet i Sverige har haft. Medlemmarna utgör den ekonomiska grunden för vår verksamhet därför behöver vi bli fler.

- ☐ **Fördubbla antalet medlemmar till 10.000 år 2025.**

VI BEHÖVER BLI YNGRE

Vi behöver få en föryngring av våra medlemmar och lokalföreningarnas styrelser.

- ☐ **Rekrytera två studerande till både riks- och alla lokalföreningars styrelser.**

IDÉBOK

En del lokalföreningar är mer verksamma än andra. För att få fler aktiviteter behöver vi sprida vad vi gör.

- ☐ **Ta fram en digital Idébok över de aktiviteter som bedrivs av våra kretsar.**

TIDNINGEN CYKLING

Tidningen kommer ut med 4 nummer per år och är en viktig kanal för att nå ut till våra medlemmar.

- ☐ **Sälja fler annonser för att säkra tidningens finansiering.**

FACEBOOK

Cykelfrämjandets sida på Facebook har i dagsläget ca 10.000 följare och 10.000 personer som ”gillar” sidan.

- ☐ **Fördubbla antalet följare och gillare till 20.000 år 2025.**

INSTAGRAM

Cykelfrämjandets konto på Instagram har i dagsläget cirka 1000 följare.

- ☐ **Cykelfrämjandet har 10.000 följare år 2025.**

CYKELSPÅRET

Cykelspåret är en populär cykelled längs Sveriges ostkust som sträcker sig över 250 mil, mellan Ystad och Haparanda.

- ☐ **Påverka så att den finns på alla digitala karttjänster som visar cykelvägar.**

CYKLISTVELOMETERN

Är en webbaserad enkät som genomförs vartannat år där cyklister kan sätta betyg på sin egen kommun. 2020 var det 17977 cyklister som tyckte till och resultatet kunde sammanställas för 83 kommuner.

- ☐ **Öka antalet till 20000 personer och 100 kommuner till 2022.**

KOMMUNVELOMETERN

Kommunvelometern har utvecklats till ett sätt för kommuner att ”tävla” om att bli bäst på cykel i landet. Under årens lopp har fler än 100 kommuner varit med. 2021 deltog 57 kommuner.

- ☐ **Öka antalet till minst 60 deltagande kommuner 2022.**

Om Cykelfrämjandet

Cykelfrämjandets mål är tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi genomför den årliga granskningen *Kommunvelometern* av kommunernas arbete för cykling och *Cyklistvelometern* – en undersökning av cyklisters nöjdhet med cykling i sin kommun.

Cykelfrämjandets mål har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Det är fortfarande vår ledstjärna och vårt motto. Välkommen även du att engagera dig i vår verksamhet.

Cykelfrämjandet
Box 3, 101 20 Stockholm
www.cykelframjandet.se

Cykelfrämjandet, Budget för år 2022

	Intäkt	Utgift	Totalt
Projekt			
3105 SICTA	-12 500	12 500	0
3181 Stigcykling för barn och ungdomar med NPF	-850 000	820 000	-30 000
3187 Bikeable City	-48 888	48 888	0
3188 TBSBTR		0	0
3189 Hållbart Stigbyggande	-577 500	577 500	0
3190 Cyklistvelometern 2022 TrV	-303 000	303 000	0
3191 Fjällvett för stigcyklister	-358 750	358 750	0
3192 Cykling till och i naturen för alla åldrar	-577 500	577 500	0
3193 Cykelturer för alla: digitalisering	-480 000	480 000	0
3194 Återstartsbidrag	-389 250	389 250	0
3204 FPC - GBG	-839 750	859 575	19 825
3205 FPC - Malmö	-195 000	195 000	0
3206 FPC - Stockholm	-1 091 825	1 273 850	182 025
3217 Cykelturer region Skåne	-10 000	10 000	0
Totalt	**-5 733 963**	**5 905 813**	**171 850**

Uppdrag			
4100 Kommunvelometern	-1 020 000	742 200	-277 800
4101 Svenska cykelstäder	-837 500	420 000	-417 500
4102 Riksdagens Cykelnätverk	0	0	0
4105 Cykelvänligast	-500 000	500 000	0
4108 Stigcykling Trosa		30 000	30 000
4109 SRAM	-50 000	30 000	-20 000
4111 Kurs i Stigbygge Vallentuna	-142 400	65 600	-76 800
4113 Cykelvänlig skola	-175 000	84 000	-91 000
Totalt	**-2 724 900**	**1 871 800**	**-853 100**

Föreningen uppdelat per verksamhet			
1100 Föreningen	-1 075 000	611 600	-463 400
1101 Organisationsbidrag - Svenskt Friluftsliv	-500 000		-500 000
1110 Medlemsvärvning		220 000	220 000
1115 Uppsatsstipendium		10 000	10 000
1150 Hemsidan		61 250	61 250
1151 Tidningen	-100 000	576 800	476 800
1152 Kommunikation		275 750	275 750
1250 Kanslitjänster		1 428 700	1 428 700
1400 Overhead projekt	-911 650		-911 650
Totalt	**-2 586 650**	**3 184 100**	**597 450**

Totalt Vinst, Cykelfrämjandet	**-11 045 513**	**10 961 713**	**-83 800**

Föreningen uppdelat per konto	
Konto	**Summa**
3040 Medlemsavgifter	-850 000
3043 Annonsintäkter	-100 000
3045 Sponsorer	-225 000
3811 Adm intäkt intern	-911 650
3820 Statliga bidrag	-500 000
4022 Tryckkostnad	10 000
4095 Extra övriga kostnader	50 000
4099 Övriga kostnader	10 000
4309 IT tjänster	15 000
4359 Övriga kostnader	800
4500 Kretsbidrag	130 000
4890 Tidning medlem Text och bild	40 000
4891 Tidningmedlem grafisk design	88 000
4892 Tidningmedlem Tryck	100 000
5010 Lokalhyra Förening	10 800
5420 Programvaror inkl. serviceavtal - Förening	20 000
5425 Medlemssystem Arcmember	100 000
5920 Hemsida Förening	10 000
5930 Reklamtrycksaker	10 000
6060 Stipendier	10 000
6250 Postbefordran	118 000
6310 Försäkringar	10 300
6311 Försäkring Folksam medlemmar	72 500
6420 Ersättningar till exern revisor	50 000
6530 Redovisningstjänster	132 000
6531 Redovisningstjänster Fortnox	26 000
6532 Ekonomistöd	10 000
6570 Bankkostnader	15 000
6980 Medlems- och föreningsavgifter	65 000
7210 Löner till tjänstemän	2 080 700
Totalt	**597 450**