

Cykelfrämjandets yttranden inför TN-mötet 2021-10-28

Cykelfrämjandets göteborgskrets vill ge nedanstående synpunkter till ledamöter i trafiknämnden inför sammanträde 28 oktober 2021.

Handling - 10: Gbg-förslag 8437 – En modern skärgård

Om skärgården moderniseras och pendlingscykelbanan till Saltholmen samtidigt förbättras enligt GFS Stigberget-Saltholmen, kan cykeltrafiken där öka. Då ökar också behovet av att ta med cykel på färjorna till södra skärgården. Det bör beaktas när nya elfärjor beställs.

Handling - 11: Gbg-förslag 4218 för beslut – Översyn av säkerheten på gång- och cykelbana Sandarna - Kungsten

Vi uppskattar de förbättringar som TK föreslår, och att även utrymmesbehov för möte med cykelkärror och trehjuliga lastcyklar tas upp, även om det är svårlöst på denna plats.

Om det på delsträckor behöver vara en blandad gång- och cykelbana även i fortsättningen, önskar vi att den märks upp för ”mjuk separering” så att markeringarna inte uppmanar alla att placera sig i mitten, eller att vissa gående följer trafikförordningens budskap att korsa banan två gånger för att gå till vänster på det oseparatorade partiet.



Mjuk separering vid Adolf Edelsvärdsgata i Göteborg.

Handling - 12: Gbg-förslag 5343 för beslut – Snöröjningsstatus av cykelbanor i dynamisk karta

Tjänsten behöver inte inskränkas till enbart snöläget. Lövhalka, stående vatten – inte minst i kulvertar – och hindrande vegetation kan också hanteras i samma tjänst.

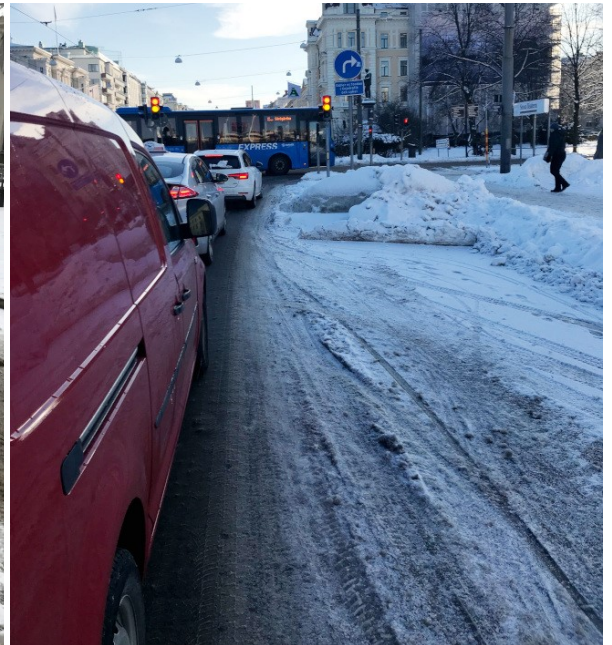
Bra att presentera informationen i redan kända kanaler såsom Trafiken.nu och Cykelstaden. Det bör helst göras så att cyklisten enkelt ser vilken alternativväg som är bra om den man tänkt ta inte är i god kondition.

Den interna uppföljningen kan göra mer än bara bocka av att entreprenören kör i överenskomna områden enligt planerat schema. Schemat kan behöva förbättras när man ser att problem uppstår tätare eller vid andra tider än schemat angett. Och det är inte säkert att en plogbil verkligen plogar bara för att den kör en viss sträcka. Kungsportsplatsens cykelfält genom hållplatsområdet är ofta i stort behov av plogning på vintern, bl.a. därför att bussar stänker över sin snömodd dit. Många plogbilar kör igenom men nästan alltid utan att ploga därför att det ”bara” är cykelfältet som inte ser rent ut.

Man bör prioritera pendlingscykelstråk utan att glömma bort partier som idag går i blandtrafik. Vidare är cykelfält viktiga, eftersom de så ofta får ta emot snömodd från intilliggande biltrafik. Dessutom kan cykelvänliga leder till skolor vara viktiga.



*Kungsportsplatsen med cykelfält t.v.
Lätt för buss men svårt för cykel.*



Cykelfält på Avenyn vid Storan. Cykelns egen väg helt blockerad av plogad snö.

Handling - 16: Svar på yrkanden från MP, V, S angående information om utformning av stadens cykelinfrastruktur

Ämnet är högintressant för oss, men den gavs bara muntligt den 9 sep för nämnden. Vi skulle önska att få ta del av denna och liknande cykelrelaterad information på något sätt – dokumentation, inspelning, tillträde till presentationen eller en annan presentation där vi kan delta.

Handling - 19: Svar på yrkanden från V, MP, S angående översyn av affischeringstavlur

På exempelvis Linnéplatsen och längs Vasagatan står affischeringstavlur inom en meter från cykelbanor. Detta reducerar sikten vilket [försämrar säkerheten och försvårar samspelet](#) med andra trafikanter. Vi önskar en inventering av affischeringstavlornas placering på gatunivå och de som står nära cykelbanor flyttas.

Handling - 25: Studerade alternativ på Linnéplatsen och fortsatt arbete

Inför valet bland de fyra alternativen behövs en tydligare redovisning av konsekvenser för gående och cyklister. Vi ser fyra punkter där alla relationer behöver beskrivas:

1. Linnégatan, både östra och västra sidan
2. Slottsskogens entré
3. Övre Husargatan
4. DH boulevard

Man bör ta höjd för att gång- och cykeltrafiken i Linnéområdet ökar, och man behöver ta hänsyn till ökad pendlingscykeltrafik och dess behov av att nå Linné. Omvägar där gc tvingas korsa fler gator och spår än nödvändigt försvårar. Korsningar över flera samlade spår utan väntplatser emellan försvårar också. Då måste det vara fritt på samtliga för att man ska kunna komma över.

Vi önskar att TK redovisar vad de fyra alternativen innebär för gåendes och cyklandes framkomlighet.

Handling - 28: Förstudie ny spårväg i Allétråket och Övre Husargatan

Vi hade väldigt gärna kommenterat detta för cykling viktiga ärende. Men nämndhandlingarna kom ut sent på fredagen och detta ärendes presentation kan inte öppnas. Vi kan inte heller be nämndsekreteraren reparera den förrän efter helgen.

Handling - 30: Upprustning av kanalmurar längs med Fattighusån och Stora Hamnkanalen

Vi tycker det är mycket bra att det kan möjliggöra en utmärkt cykelbana hela vägen längs Fattighusåns norra sida, förbi Drottningtorget, längs Norra Hamngatan och via den beslutade gc-bron ända till Hugo Hammars kaj och Lindholmen.

Nya spårvägsleder kan göra att denna cykelled blir helt fri från spårvagnar. Många besvärligheter i dagens cykelnät skulle kunna undvikas med en sådan lösning.

Cykelfrämjandets Göteborgskrets i oktober 2021