

I handboken finns en kortfattad beskrivning av hur analysen går till. Här följer lite ytterligare tips för dig som vill prova att genomföra en cykelvägsanalys.

INFÖR DEN CYKLANDE WORKSHOPEN

Första steget är att hitta några fler personer i din kommun som är vill vara med i cykelvägsanalysen. Ta sedan kontakt med er kommun för att se ifall de är intresserade av att delta.

Kolla upp kommunens ambitioner med cykelplaneringen. Intressanta dokument kan ha namn som *cykelplan*, *mobilitetsplan*, *trafikplan* och liknande. Däri kan kartor med prioriterade cykelstråk finnas markerade. De kan också innehålla beskrivningar av kommunens ambitioner med cykelvägnätet. Det kan stå saker som att "cykelvägnätet ska ha hög framkomlighet, vara bekvämt, säkert och binda ihop viktiga målpunkter inom kommunen". Om kommunen har den typen av ambitioner är det ytterligare argument för att huvudcykelvägarna i kommunen bör nå upp till kraven i Cykelfrämjandets checklista.

Kolla upp cykelvägnätet i nationella vägdata-basen, [NVDB](#). Klicka in på 'Se Sveriges vägar på karta'. Under 'Välj vad vill du se i kartan' väljer du 'Cykelvägskategori'. Zooma sedan in på din kommun och se ifall de har pekat ut några huvudcykelvägar. De cykelvägarna lär vara vad de anser är de viktigaste stråken i kommunen och kan vara bra att utgå från i analysen.

Kolla in utformningskriterierna i Trafikverkets [VGU](#). VGU är bara rekommendationer för kommuner, men det kan vara intressant att jämföra rekommendationerna i VGU med hur det ser ut i verkligheten. Se t.ex. delarna 7.2 (landsbygd), 8.5 (tätort) och 8.8 (tätort) för riktlinjer om bredder, skyddsremсор och säkerhetszoner. I Trafikverket och Sveriges Kommuner och Landstings GCM-handbok finns liknande rekommendationer.

Under pilottestet av cykelvägsanalys använde vi [Google my maps](#) för att ha en gemensam karta som alla deltagare i analysen hade tillgång till. I Google my maps går det att rita ut stråk och ladda upp kommentarer och bilder kopplade till specifika punkter i kartan. Bilderna och kommentarerna syns för alla som har tillgång till kartan. Vi la också upp checklistan i ett Google formulär som gick att fylla i direkt efter att stråket inspekterats. På så sätt var det enkelt att få en överblick av synpunkterna. Se tips mer info om hur Google my maps kan användas från s. 3 i detta dokument.

Det finns alternativ till Google my maps. Exempelvis Umap är ett program med öppen källkod som liknar Google my maps men med kartlager från openstreetmap. Det går att rita ut stråk och ladda upp kommentarer som punkter i kartan. Det går dock inte att ladda upp foton kopplade till de punkterna. Om ni har koll på andra bättre lämpade program kan ni självklart välja dem.

Ett annat sätt för att samla bilder och lägga dem i en karta är Mapillary. Det är en app som tar en bild varannan sekund och sedan lägger bilderna på Mapillary.com. De bilder som ni vill ha i rapporten kan sedan laddas ner därifrån. På Mapillary finns det antagligen också bilder som andra har lagt upp som kan användas i analysen och alla bilder är fria att använda. Det kan vara bra att ha en hållare till mobilen när Mapillary tar bilderna och man måste ha ett konto (som är gratis) för att använda appen.

Ge kameran i mobilen tillgång till mobilens plats och testa så att det funkar inför den enskilda inspektionen. Då kan du enkelt se var du har tagit varje bild. Det kan annars vara svårt att komma ihåg i efterhand. Läs igenom checklistan i handboken. Cykla med fördel stråket en gång utan att stanna för att fota. Cykla sedan en gång till och fota det du tyckte var bra och de brister du upptäckte. Ladda sedan upp bilderna och kommentarer i den gemensamma Google-kartan eller de program ni har valt att använda. Det görs enklast via datorn.

Gå igenom synpunkterna tillsammans med övriga som inspekterat stråket/stråken. Välj ut de viktigaste synpunkter för att ta upp på den cyklande workshopen. Allt ni hittat hinner troligtvis inte diskuteras på den cyklande workshopen.

DEN CYKLANDE WORKSHOPEN

Cykla det utvalda stråket ihop med tjänstpersoner och/eller politiker. En tur på ca 2h kan vara lagom. 6-10km kan vara bra längd beroende på antalet stopp.

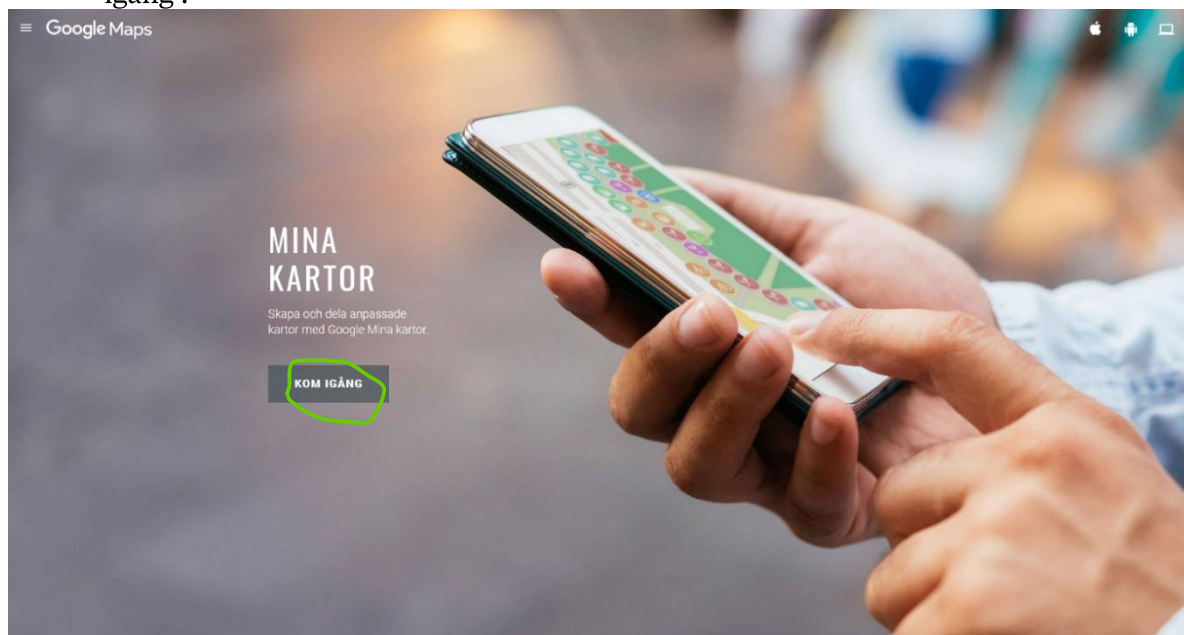
EFTER DEN CYKLANDE WORKSHOPEN

Sammanställ synpunkterna i en kortfattad rapport. Se tidigare rapporter för inspiration. Det är viktigt att ha samlat för att senare kunna följa upp om kommunen åtgärdat något.

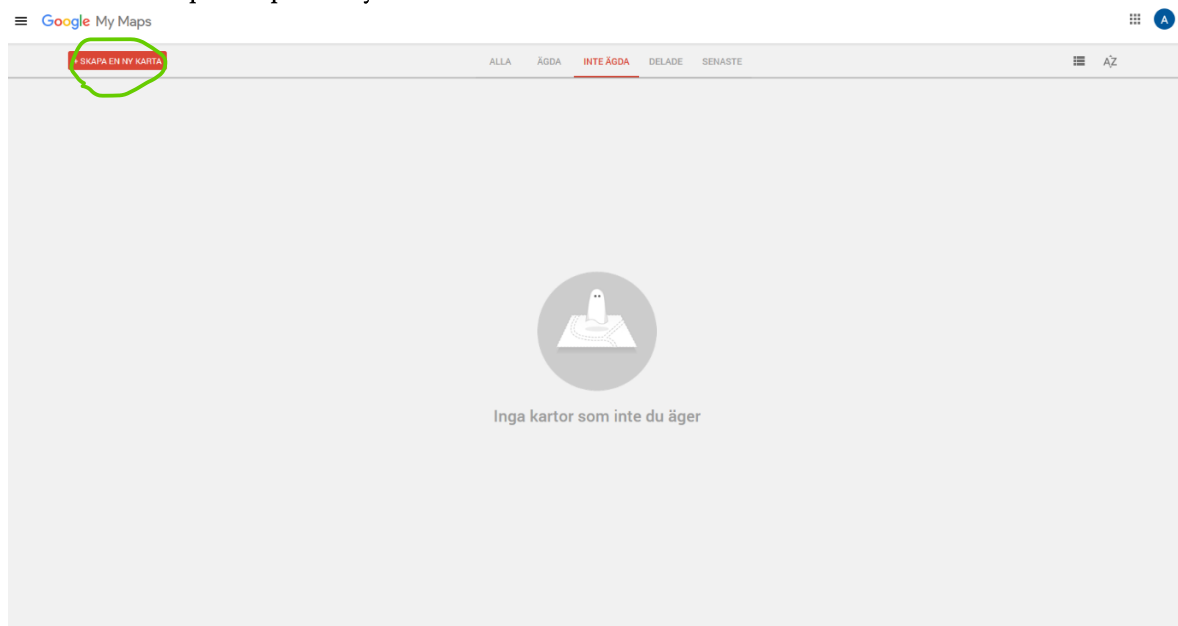
För att skapa kartor till rapporten kan programmet Qgis användas. Det är ett gratis program och det går att ladda ner kartmaterial som är OK att sprida. Det krävs dock lite förkunskaper. Se några tips hur du kan göra i Qgis på s. 8 i detta dokument.

HUR GOOGLE MY MAPS KAN ANVÄNDAS - STEG FÖR STEG

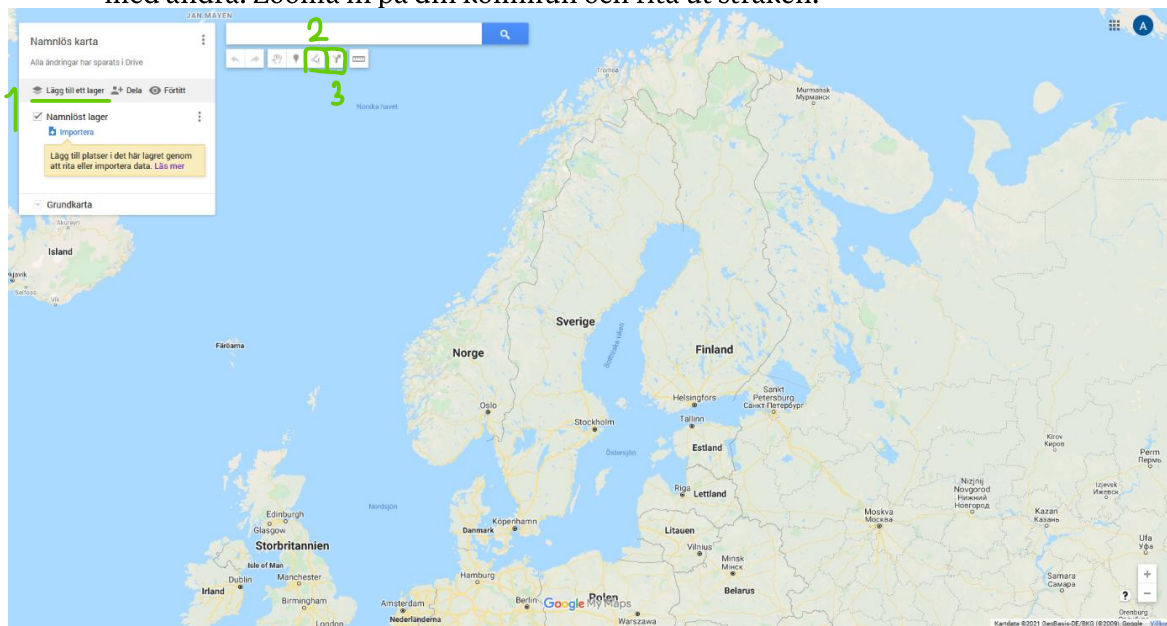
- För att skapa en karta behöver du ett gmail-konto.
- Börja med att gå till <https://www.google.com/maps/about/mymaps/> och klicka på 'kom igång'.



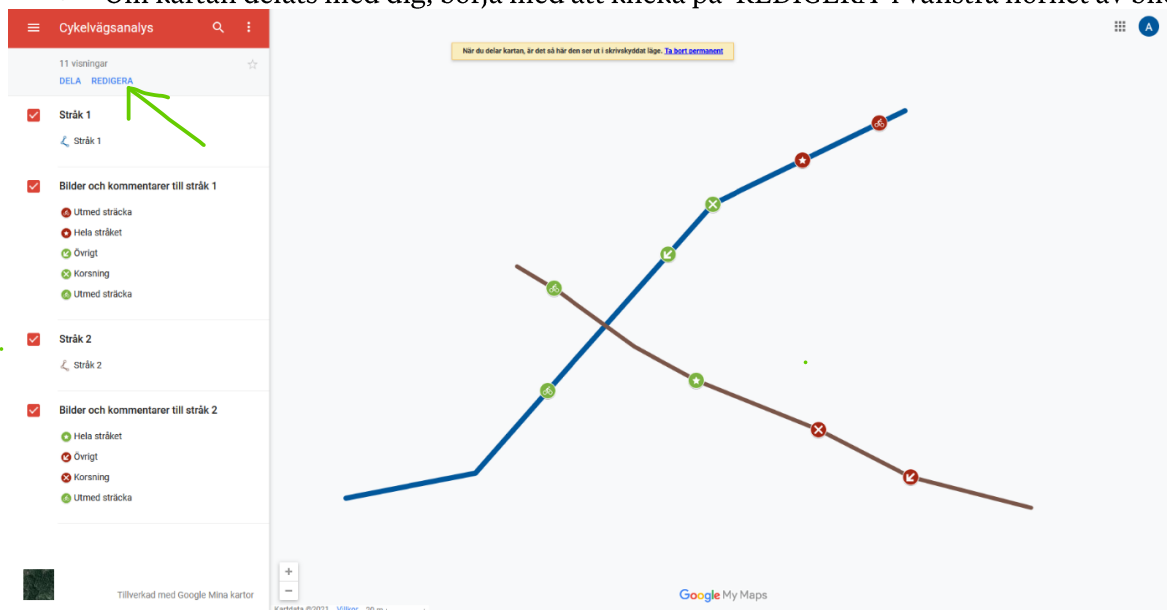
- Klicka på Skapa en ny karta



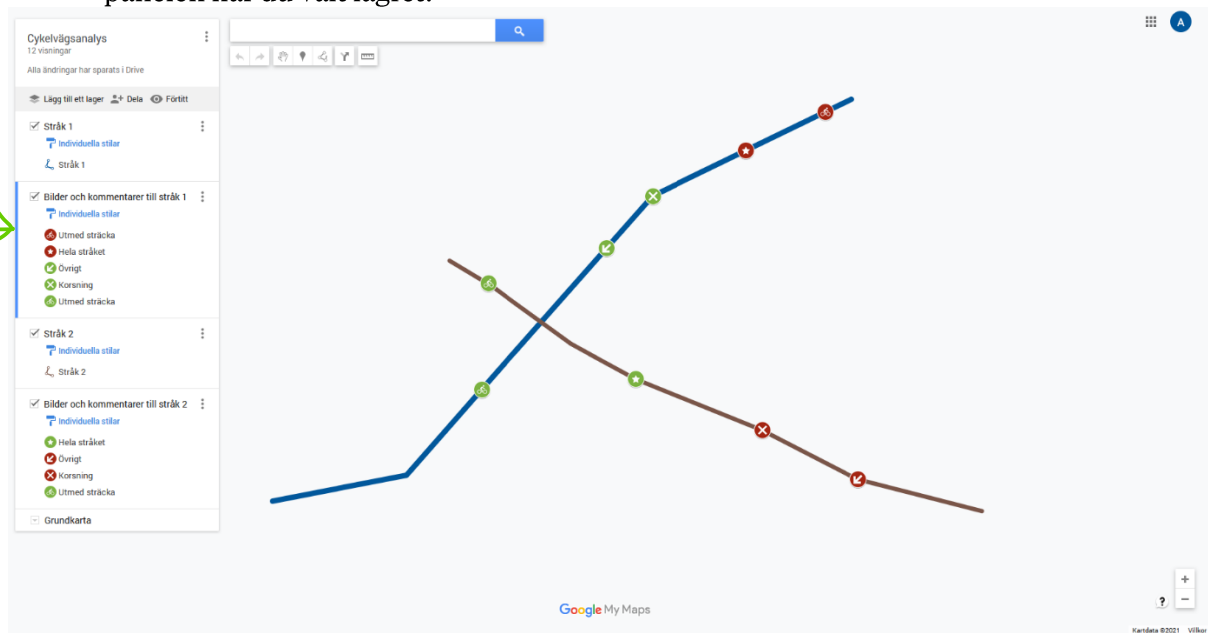
- Nu kan du skapa lager (1), sätta ut markörer (2) och rita stråk (3). Kartan går också att dela med andra. Zooma in på din kommun och rita ut stråken.



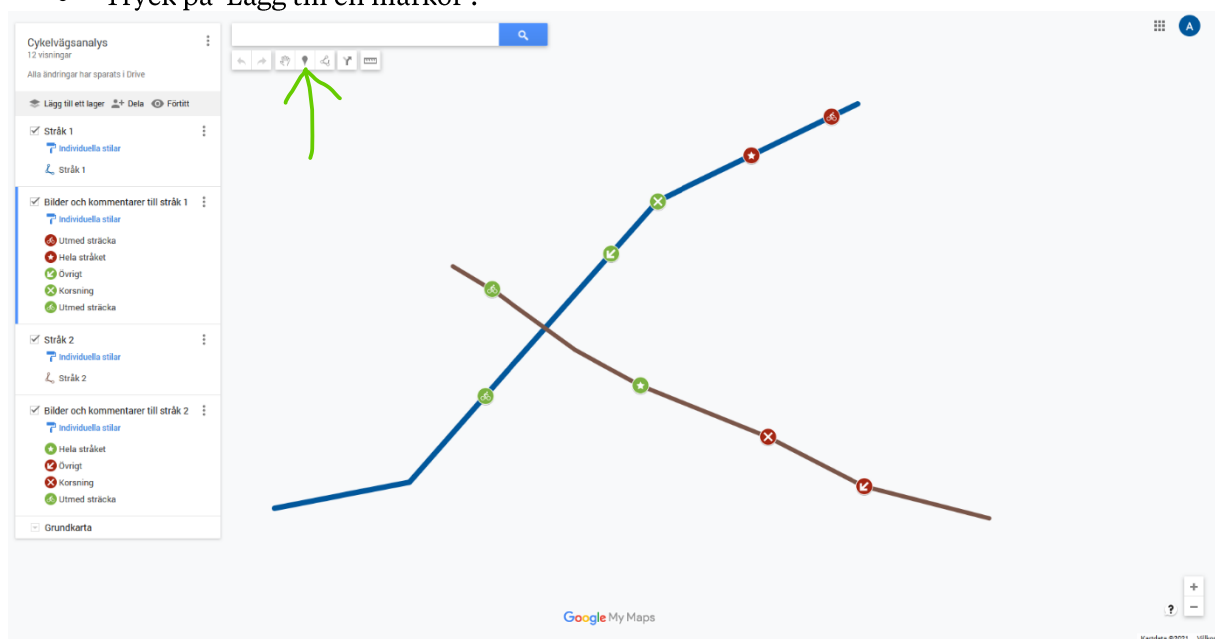
- Om kartan delats med dig, börja med att klicka på 'REDIGERA' i vänstra hörnet av bilden.



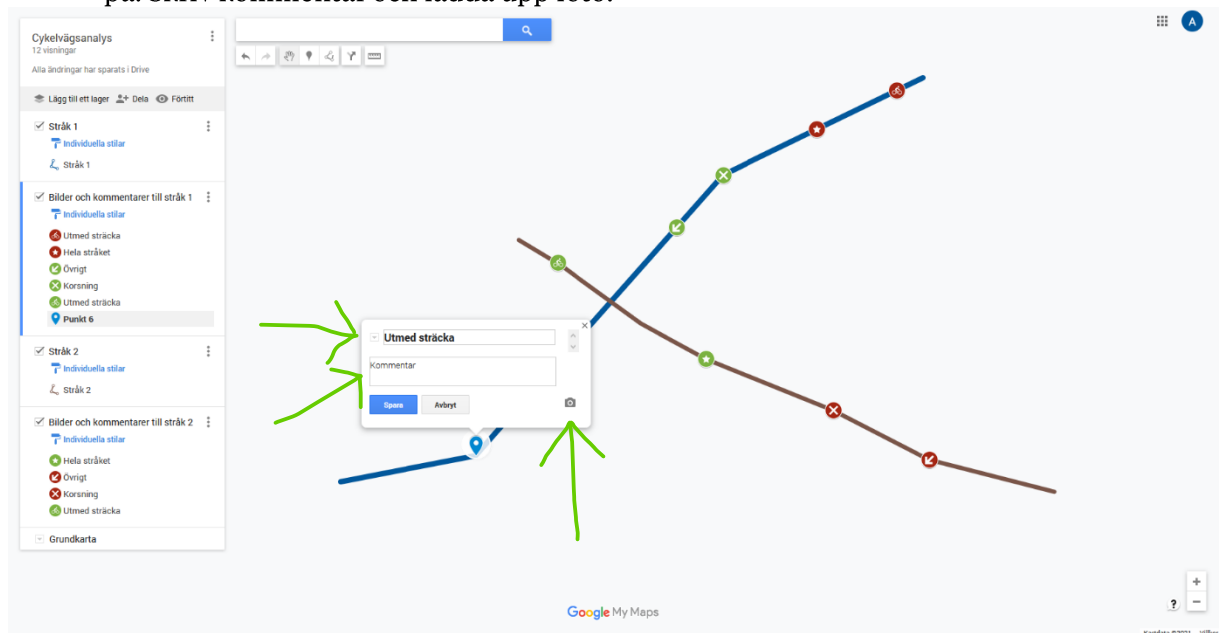
- Klicka på lagret du vill lägga till foton och/eller kommentarer till. Varje stråk har ett lager för stråkets dragning och ett lager för bilder och kommentarer. Det blir en blå kant i panelen när du valt lagret.



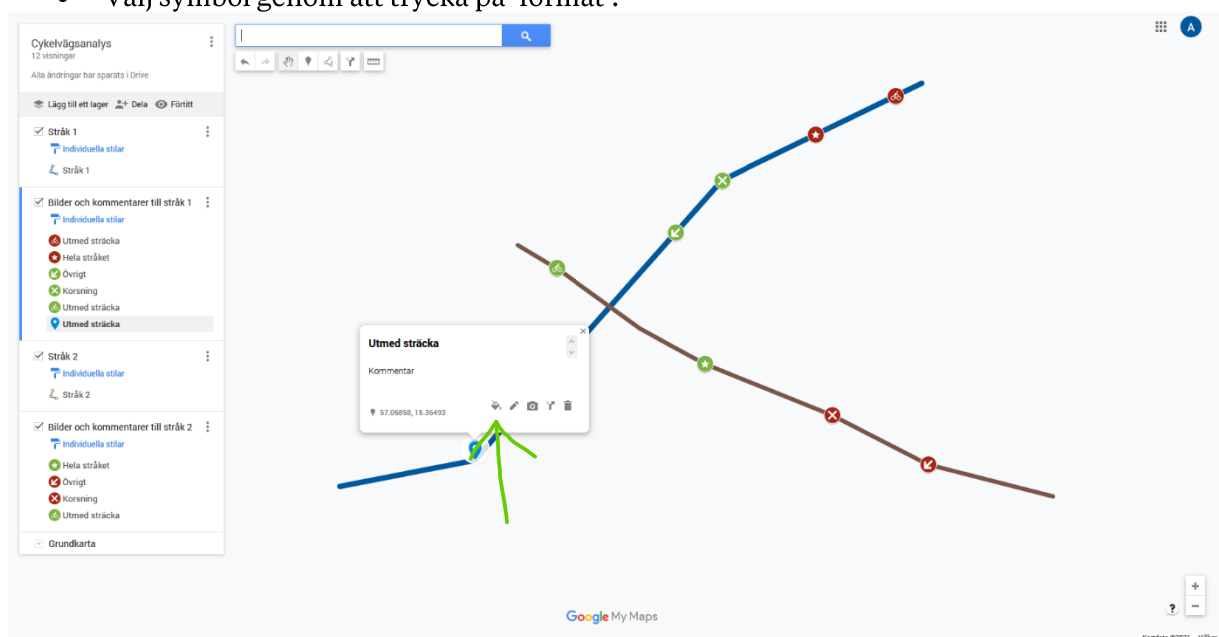
- Tryck på 'Lägg till en markör'.



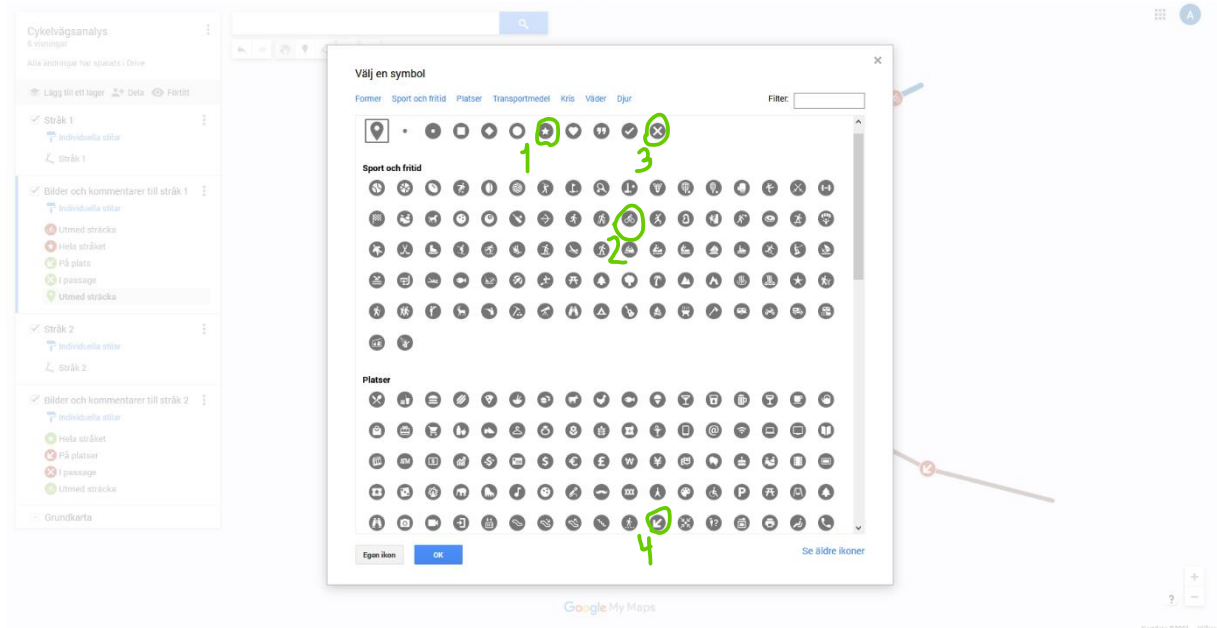
- Markera i kartan var bristen finns. Använd rubrikerna från checklistan **HELA STRÅKET**, **UTMED STRÄCKA**, **KORSNING** eller **ÖVRIGT** beroende på vad det är du har synpunkt på. Skriv kommentar och ladda upp foto.



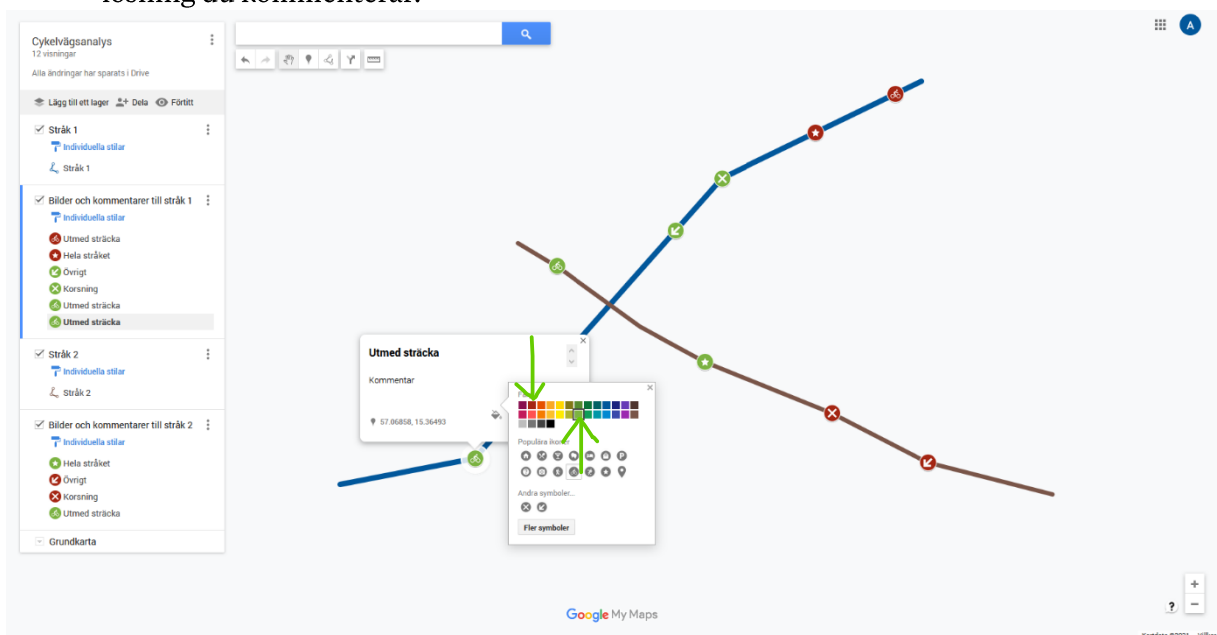
- Välj symbol genom att trycka på 'format'.



- Klicka på 'fler symboler'. Använd stjärna (1) för **HELA STRÅKET**, cykel (2) för **UTMED STRÄCKA**, X för **KORSNING** och Här (4) för **ÖVRIGT**.



- Använd röd färg på symbolen om det är en brist och grön färg om det är någon bra lösning du kommenterar.



- Gör likadant för samtliga brister och/eller bra lösningar du har synpunkter på.

TIPS QGIS

Om du är bekant med Qgis (eller Arcgis) så kan det programmet vara till hjälp för att samla data eller ta fram kartor till resultatrapporten. Tips:

1. Hämta en underlagskarta. Enklast är Open street map, men det finns även andra gratis underlagskartor, t.ex. från Lantmäteriet som kan hämtas som WMS. Använder du Arcgis är det bara att ta en av dem som ligger där.

2. Om kommunen har utpekade huvudstråk i NVDB så kan du ladda ner dem från [Lastkajen](#) i företeelsen cykelvägskategori, men än så länge har inte alla kommuner det. Har de inte huvudstråk kan du skapa ett linjelager och rita dem för hand. Företeelsen vägtrafiknät är också bra att ladda ner från Lastkajen eftersom det innehåller både cykelvägar och blandtrafikvägar och därifrån kan du klippa ut de aktuella gatorna och vägarna från NVDB och klistra in i det tomma linjelagret. Man kan också rita av lagret genom att snappa mot NVDB-lagret under.



Företeelsen Vägtrafiknät varifrån de aktuella gatorna och cykelvägarna kan klippas ut.

3. När inventeringen är gjord kan anmärkningarna, foton och bristerna noteras i ett punktlager som stylas i olika färger beroende av vad det är för notering. Om ni redan ritat ut stråk och punkter i Google my maps går det också att ladda över de lagren till Qgis. Vill du färga linjerna går även det bra, exempelvis om det saknas separat utrymme för gående under ett längre avsnitt. Checklistan är också uppbyggd så att rubriken "Utmed sträckor" kan ses som ett linjelager och "I korsningar" och "I övrigt" som ett punktlager.



Ett linjelager för själva stråket och ett för punkter med färger efter checklistan samt ytterligare en färg för andra noteringar eller foton. (Just den här kartans noteringar är bara exempel)

4. Sen är det bara att skärmdumpa kartan eller exportera ut som 'print layout' och klistra in i själva rapporten.