

Yttrande inför TN:s möte 2021-06-17



Handling - 10 Genomförandestudie (GFS) Centralen

Handling - 11 Godkännande av genomförandestudie Gatuanläggningar inom Centralenområdet

- I tjänsteutlåtandet till handling 11 står det "*Gående och cyklisters framkomlighet prioriteras, bland annat genom separerade gång- och cykelbanor samt fler säkra korsningsmöjligheter.*"
 - Betyder detta att cyklister prioriteras genom grön våg och/eller att motortrafik får väjningsplikt i möte med cyklister?
 - Förekomsten av separerade gång- och cykelbanor samt säkra korsningsmöjligheter är inte entydigt med att prioritera cykel.
- Hisingsbrons anslutningar har gjort området till en större barriär med [långa restider](#) för cykel. Det är högprioriterat att det blir smidigt att ta sig fram i området och vidare till andra destinationer.

Handling - 19 Göteborgsförslag 5297 - Bygg ut färjetrafiken mellan Hisingen och Majorna

- Det behövs minst en ny förbindelse i tät skytteltrafik mellan Stenpiren och Älvsborgsbron för att cyklister ska våga räkna med den.
- Tjänsteutlåtandet hänvisar till *Älvutredningen* som tyvärr förbiser att älven är en stor barriär för cykling och det är ca 3,6 km mellan tilltänkta Packhuskajbron och Älvsborgsbron.
- *Älvutredningen* förespråkar att färjor ska gå i sicksack över älven och inte som skyttlar. Detta är fel strategi om man vill främja cykling.

Handling - 31 Program Bangårdsförbindelsen

- Det är jättebra att staden adresserar centralenområdets barriär
- Barriäreffekten riskerar dock att kvarstå då Bangårdsförbindelsens nuvarande tilltänkta läge(n) innebär omvägar och kopplar dåligt till Hisingsbron.
- Alternativ och komplement till Bangårdsförbindelsen för cykel bör utredas, exempelvis en så kallad [cykelslang eller tunnel](#).
- Hur hög skulle Bangårdsviadukten bli och vad blir det för längd och vinkel på anslutningarna? Hur många stopp blir det mellan Hisingsbron och Allén med nuvarande planer?

Handling - 34 Göteborgsförslag 5343 - snöröjningsstatus av cykelbanor i dynamisk karta

- Det är ett bra förslag som gör det lättare att cykla på vintern och ger även uppdragsgivaren en kontrollmekanism gentemot utföraren.
- Förslaget bidrar till att nå stadens trafik- och miljömål, men får inte ses som ett substitut till att förbättra snöröjningen.

Cykelfrämjandets Göteborgskrets juni