

RAPPORT FÖR

# Trollhättans stad

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS  
KOMMUNVELOMETER 2021



CYKEL  
1934  
FRÄMJANDET





# INNEHÅLL

|   |           |
|---|-----------|
| <b>CYKELFRÄMJANDETS<br/>KOMMUNVELOMETER 2021</b>          | <b>5</b>  |
| <b>BAKGRUND</b>   | <b>6</b>  |
| <b>TOTALRESULTAT</b>                                      | <b>7</b>  |
| <b>REKOMMENDATIONER</b>                                   | <b>9</b>  |
| <br>  |           |
| <b>1. INFRASTRUKTUR</b>                                   | <b>11</b> |
| <br>  |           |
| <b>1.1</b> Infrastrukturinvesteringar                     | <b>11</b> |
| <b>1.2</b> Infrastrukturåtgärder                          | <b>12</b> |
| <br>  |           |
| <b>2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING</b>                  | <b>14</b> |
| <br>  |           |
| <b>2.1</b> Informations- och marknadsföringsinvesteringar | <b>14</b> |
| <b>2.2</b> Informations- och marknadsföringsåtgärder      | <b>15</b> |
| <br>  |           |
| <b>3. ORGANISATION</b>                                    | <b>18</b> |
| <br>  |           |
| <b>3.1</b> Cykelpolitik                                   | <b>18</b> |
| <b>3.2</b> Uppföljning och mätning                        | <b>20</b> |
| <b>3.3</b> Organisatoriska åtgärder                       | <b>22</b> |







# Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2021

## FÖRDJUPANDE RAPPORT OM TROLLHÄTTANS STAD

Kommunvelometern är en benchmarking-studie som mäter och jämför kommunernas insatser för cykling under föregående år. Syftet med studien är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt att belysa områden där det finns potential för förbättringar. Detta är den fördjupade resultatrapporten från Kommunvelometern 2021 för Trollhättans stad.

I år är Kommunvelometerens tolfte omgång och totalt har 118 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010. I år deltar 57 kommuner – ett nytt rekord för Kommunvelometern! Årets cykelfrämjarkommun är Uppsala, som toppar Kommunvelometern för fjärde året i rad. Andra plats tar Lund och på tredje plats är Helsingborg. Dessa kommuner utgör även topp-tre placeringarna i gruppen stora kommuner. I gruppen mellanstora kommuner vinner Luleå, som 2018 delade förstaplatsen med Karlstad, och i gruppen små kommuner tar Danderyd förstaplatsen för andra gången sedan 2019. Läs mer om resultaten för årets Kommunvelometer på Cykelfrämjandets hemsida och ladda ner totalrapporten för Kommunvelometern 2021. Missa inte heller de andra deltagande kommunernas fördjupade kommunrapporter som också finns att ladda ner på [cykelframjandet.se/kommunvelometern](http://cykelframjandet.se/kommunvelometern).

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)
  - 1.1 infrastrukturinvesteringar (20p)
  - 1.2 infrastruktursåtgärder (10p)
2. Information och marknadsföring (30p)
  - 2.1 informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)
  - 2.2 informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)
3. Organisation (30p)
  - 3.1 cykelpolitik (10p)
  - 3.2 uppföljning och mätning (10p)
  - 3.3 organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom kommuner eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till huvudrapporten för Kommunvelometern 2021. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

För att fånga upp cyklistperspektivet har Cykelfrämjandet lanserat en ny nationell granskning, Cyklistvelometern, som syftar till att låta cyklister tycka till om hur cykelvänlig de upplever sin hemkommun i en webbaserad enkät och rapport. Denna enkät genomfördes för andra gången under sommaren 2020 och 18 000 cyklister tyckte till om cyklingen i sin kommun! Se vilka kommuner som toppar cyklisternas lista av bästa cykelkommuner på [cykelframjandet.se/cyklistvelometern](http://cykelframjandet.se/cyklistvelometern).

Sammanlagt har årets 57 deltagande kommuner 4 143 070 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 9 000 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.



# Bakgrund

## BAKGRUNDSINFORMATION

**Kommun:** Trollhättans stad

**Antal invånare:** 59 238 invånare

**Kommungrupp:** mellanstora kommuner

**Antal år i Kommunvelometern:** 3

**Medlem Svenska Cykelstäder:** Ja

**Total längd cykelväg:** 176 kilometer

Trollhättans kommun med sina 59 238 invånare tillhör gruppen mellanstora kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 3 gånger tidigare i Kommunvelometern. Kommunen är medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 154 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 2,59 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mer än genomsnittet bland mellanstora kommuner. Dessutom finns 22 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg i kommunen är därmed 176 kilometer.

## CYKELVÄG (METER / PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE





# Totalresultat

Trollhättan deltar för tredje gången i Kommunvelometern. Förra året kom de på elfte plats av 40 deltagare med 67 av 90 poäng. I år tappar de poäng till 57,5 poäng av 90 möjliga. De sjunker också något i rankingen och kommer på delad 14:e plats av 57 deltagande kommuner, samt på sjätte plats av de mellanstora kommunerna. Kommunen får höga poäng framför allt inom cykelpolitik med 9,5 av 10 möjliga. Höga poäng fås också inom infrastrukturinvesteringar med 17,5 av 20 möjliga poäng och de ligger därmed långt över snittet för delområdet jämfört med alla deltagande kommuner. Förbättringspotentialen är störst inom informations- och marknadsföringsinvesteringar, där de tappar 9 poäng och endast får 1 av 20 poäng i årets undersökning.

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Trollhättans kommun investerade under 2020 totalt 607 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 56 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 270 kronor per invånare. Kommunen får totalt 17,5 av 20 poäng på delområdet.

## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 8 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt ny cykelparkering eller upprustat befintliga.

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 1 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 7 000 kronor i påverkanssatsningar och information och marknadsföring för cykling under 2020.

## 2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 6 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något rekreativcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen.

## 3.1 CYKELPOLITIK

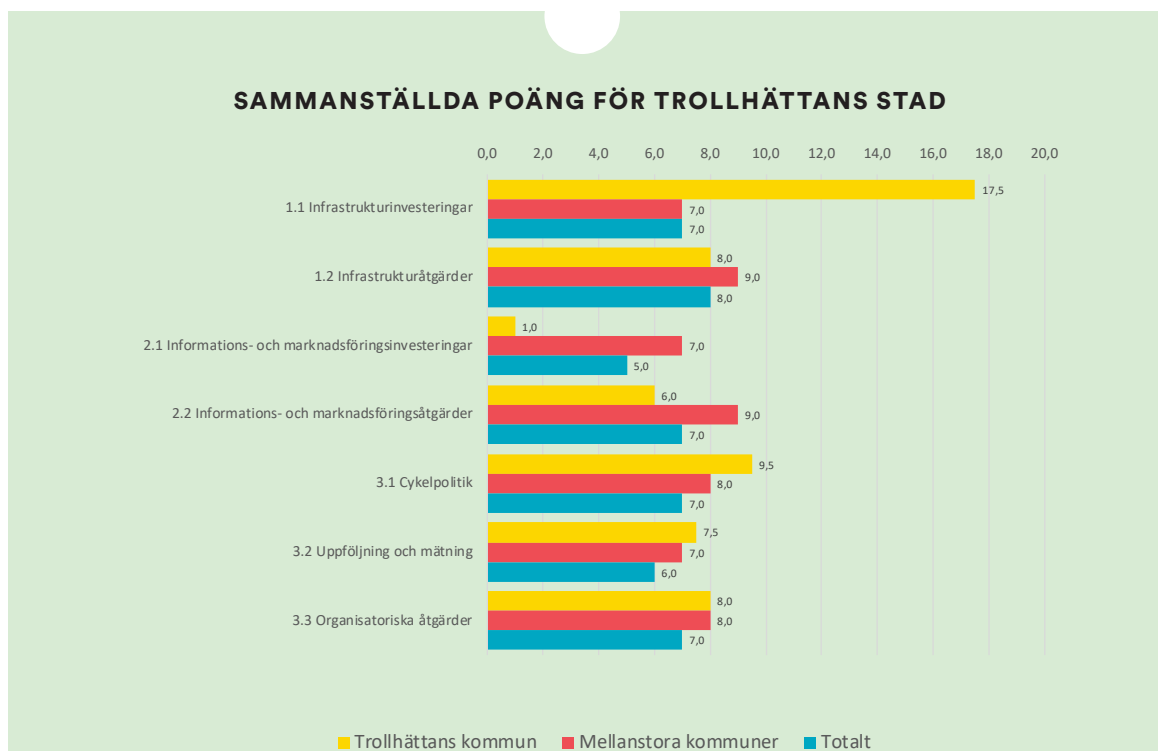
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 9,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Trollhättans kommun får 7,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen är en av de 74 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

## 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

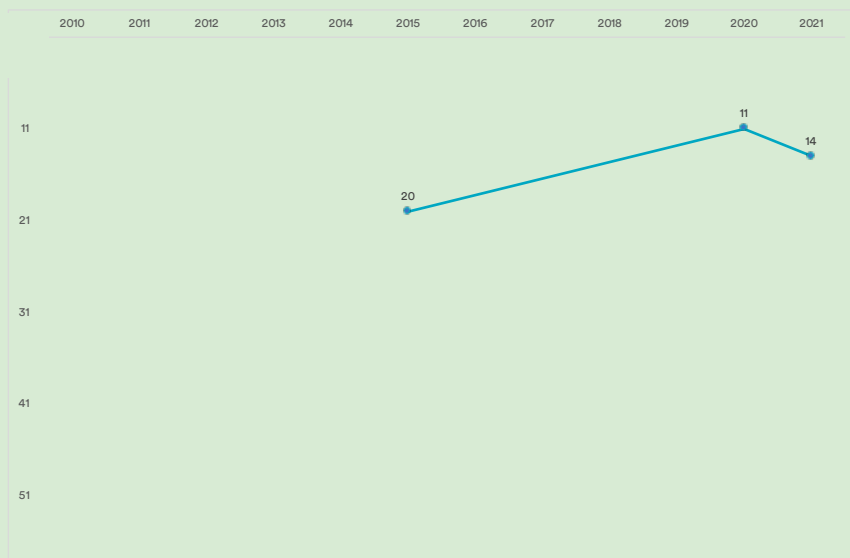
Kommunen får totalt 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 37 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision.





# RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

## UTVECKLING FÖR TROLLHÄTTANS STAD MELLAN 2010-2021



**TROLLHÄTTANS STAD FÅR TOTALT 57,5 POÄNG I ÅRETS UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG PÅ PLATS 14 BLAND 57 DELTAGANDE KOMMUNER**

**BLAND MELLANSTORA KOMMUNER PLACERAR SIG TROLLHÄTTANS STAD PÅ PLATS 6 BLAND TOTALT 15 MEDVERKANDE KOMMUNER**

## POÄNGÖVERSIKT FÖR TROLLHÄTTANS STAD

|  | Trollhättans stad | Genomsnitt mellanstora kommuner | Genomsnitt totalt | Maxpoäng |
|--|-------------------|---------------------------------|-------------------|----------|
| 1.1 Infrastrukturinvesteringar                     | 17,5              | 7                               | 7                 | 20       |
| 1.2 Infrastrukturåtgärder                          | 8,0               | 9                               | 8                 | 10       |
| 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar | 1,0               | 7                               | 5                 | 20       |
| 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder      | 6,0               | 9                               | 7                 | 10       |
| 3.1 Cykelpolitik                                   | 9,5               | 8                               | 7                 | 10       |
| 3.2 Uppföljning och mätning                        | 7,5               | 7                               | 6                 | 10       |
| 3.3 Organisatoriska åtgärder                       | 8,0               | 8                               | 7                 | 10       |
| Totalpoäng   | 57,5              | 56                              | 48                | 90       |



# Rekommendationer

Trollhättan deltar för tredje gången i Kommunvelometern. Förra året kom de på elfte plats av 40 deltagare med 67 poäng. I år tappar de poäng till 57,5 poäng av 90 möjliga. De sjunker också något i rankingen och kommer på delad 14:e plats av 57 deltagande kommuner, samt på sjätte plats av de mellanstora kommunerna.

Inom området infrastruktur så investerade Trollhättan 607 kronor per invånare i ny infrastruktur under 2020 och 56 kronor per invånare i drift och underhåll. Totalt 663 kronor per invånare vilket är mest av alla deltagande kommuner. De har också stora budgeterade medel för nästa år då de har en stor planerad investering i en cykelbro. Detta ger dem hela 17,5 poäng av 20 möjliga inom infrastrukturinvesteringar. För att hålla sig kvar på denna nivå eller erhålla ännu bättre poäng så behöver Trollhättan fortsätta satsa pengar på cykelinfrastruktur, och gärna utöka sina satsningar genom att till exempel förbättra säkerheten runt skolor, sätta upp vägvisande skyltning, och satsa på cykelparkeringar i anslutning till kollektivtrafiken.

Efter 2019 års stora satsningar på information och marknadsföring får Trollhättan i år endast 1 av 20 poäng för informations- och marknadsföringsinvesteringar och 6 av 10 poäng för informations- och marknadsföringsåtgärder. De tappar därmed totalt 13 poäng inom området på grund av att de rapporterat små investerade medel och små budgeterade medel samt färre genomförda påverkansinsatser. Ett större projekt som Trollhättan genomför är Cykelsommar som riktas till barn och unga, med syftet att öka barns kunskap, förmåga och vilja att på egen hand transportera sig med cykel. Detta kommer kunna ge Trollhättan högre poäng nästa gång. Andra aktiviteter skulle kunna vara kampanjer för vintercykling och att marknadsföra sin felanmälsfunktion.

Trollhättan har även i år ett starkt resultat i delområdet cykelpolitik med 9,5 poäng av 10 möjliga, mycket tack vare att cykling är integrerat i flera styrdokument och att de har satt

upp flera tydliga mål kopplade till cykling. Ett mål var att cykelandelen skulle öka från 14 till 18 procent mellan 2013 och 2018. Kommunens senaste resvaneundersökningen från 2017 visade på en cykelandel på 11 procent och Västra Götalandsregionens potentialstudie från 2018 visar att 15 procent cyklar nästan varje dag i Trollhättan. Eftersom att tidshorisonten för dessa mål gick ut 2018 är det allra viktigaste för Trollhättan att revidera målen och sätta en ny tidshorisont. Då flera av kommunens uppsatta cykelmål berör nöjdhet rekommenderas Trollhättan också att genomföra en nöjdhetsundersökning kopplad till cykelfrågor i kommunen som kan användas som verktyg för uppföljning och mätning.

Cyklingen i Trollhättan verkar vara på uppgående efter att ha visat en stor uppgång detta år. Den fast mätstationen i en central del av huvudcykelvägnätet visar en ökning med 13 procent under 2020 jämfört med 2019. Västra Götalandsregionens potentialstudie från 2018 visar att 42 procent av invånarna kan cykla till arbetet inom 30 minuter, med elcykel ökar den andelen till 46 procent, så potentialen är stor. Med fortsatt arbete för att förbättra cykelinfrastrukturen och kommunicera med invånarna kan denna trend förhoppningsvis hålla i sig. Trollhättan har ett spännande projekt på gång där de ska utveckla ett koncept med en smart cykelpool som kan ge bra resultat på cyklingen.







# 1. INFRASTRUKTUR

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

### Infrastrukturinvesteringar 2020:

607 kr/capita, 35 958 000 kr totalt

### Budgeterat 2021

929 kr/capita, 55 025 000 kr totalt

### Drift och underhåll

#### Spenderat 2020:

56 kr/capita, 3 310 000 kr totalt

#### Budgeterat 2021:

76 kr/capita, 4 500 000 kr totalt

surser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Trollhättans kommun investerade under 2020 totalt 607 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 56 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 270 kronor per invånare. Kommunen får totalt 17,5 av 20 poäng på delområdet.

TROLLHÄTTANS  
STAD FÅR 17,5  
AV 20 POÄNG PÅ  
DELOMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
INVESTERINGAR

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2020, budgeterade medel 2021 samt interna personre-

### INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNIETTET FÖR MELLANSTORA KOMMUNER OCH TOTALT

|  | Trollhättans stad | Genomsnitt mellanstora kommuner | Genomsnitt totalt |
|--|-------------------|---------------------------------|-------------------|
| Kostnader för ny cykelinfrastruktur under 2020 kronor per capita                     | 607               | 197                             | 203               |
| Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2021 kronor per capita                      | 929               | 285                             | 245               |
| Kostnader för drift och underhåll av cykelinfrastruktur under 2020 kronor per capita | 56                | 73                              | 73                |
| Budget för drift och underhåll av cykelbanor under 2021 kronor per capita            | 76                | 75                              | 77                |
| Summa kostnader kronor per capita 2020 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll) | 663               | 270                             | 277               |
| Summa budget kronor per capita 2021 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)    | 1005              | 360                             | 322               |

6,8 PERSONER PER 100 000 INVÅNARE ARBETAR MED UTVECKLING OCH PLANERING ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELINFRASTRUKTUR I KOMMUNEN

### ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

| Trollhättans stad | Genomsnitt mellanstora kommuner | Genomsnitt totalt |
|-------------------|---------------------------------|-------------------|
| 6,8               | 4,1                             | 5,0               |

## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa "hårda" verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister,

förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.

Kommunen får totalt 8 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt ny cykelparkering eller upprustat befintliga.

**TROLLHÄTTANS STAD  
FÅR 8 AV 10 MÖJLIGA  
POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
ÅTGÄRDER**

### AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng   | Trollhättans stad | Andel av mellanstora kommuner som genomfört åtgärden | Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden |
|--|-------------------|--|--|
| Byggt nya cykelbanor   |                   | 100%   | 93%  |
| Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor                             |                   | 87%  | 86%  |
| Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik                              |                   | 53%  | 56%  |
| Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor  |                   | 53%  | 54%  |
| Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga  |                   | 80%  | 68%  |
| Skyllat cykelvägar (vägvisande skyltning)  |                   | 33%  | 42%  |
| Byggt ut belysning längs cykelbanor  |                   | 73%  | 63%  |
| Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöja befintliga       |                   | 60%  | 53%  |
| Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ  |                   | 80%  | 74%  |
| Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik |                   | 13%  | 12%  |
| Genomfört insatser såsom "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt                       |                   | 33%  | 40%  |
| Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret   |                   | 100%   | 100%   |
| Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret   |                   | 100%   | 100%   |
| Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation  |                   | 33%  | 46%  |
| Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation  |                   | 20%  | 14%  |
| Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (ex. el- eller lådcykelpool)                               |                   | 40%  | 26%  |







# 2. Information och marknadsföring

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 1 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 7000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2020.

TROLLHÄTTANS  
STAD FÅR  
1 AV 20 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET  
FÖR  
INFORMATIONS-  
OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

### INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

|                                 | Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2020 per capita | Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2021 per capita |
|---------------------------------|---|---|
| Trollhättans stad               | 0,1   | 0,3   |
| Genomsnitt mellanstora kommuner | 3,0   | 3,0   |
| Genomsnitt totalt               | 2,3   | 2,4   |

0,5 PERSONER PER  
100 000 INVÅNARE ARBETAR  
MED PÅVERKANSSATSNINGAR  
OCH INFORMATION  
OCH MARKNADSFÖRING  
FÖR CYKLING I KOMMUNEN

### ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

| Trollhättans stad | Genomsnitt mellanstora kommuner | Genomsnitt totalt |
|-------------------|---------------------------------|-------------------|
| 0,5               | 1,1                             | 0,9               |









## 2.2 INFORMATIONSD- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsföring för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2020 med max tio poäng i delområdet.







Kommunen får 6 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen.

TROLLHÄTTANS STAD  
FÅR 6 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFORMATIONSD- OCH  
MARKNADSFÖRINGS-  
ÅTGÄRDER

### INFORMATIONSD- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd,<br>max 10 poäng   | Trollhättans stad   | Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|---|---|---|---|
| Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga  |    | 80%   | 61%   |
| Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga   |  | 13%   | 7%  |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen  |  | 67%   | 54%   |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                       |  | 60%   | 42%   |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen   |  | 27%   | 19%   |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                 |  | 27%   | 32%   |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen  |  | 67%   | 40%   |
| Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling   |  | 60%   | 51%   |
| Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt. |  | 73%   | 42%   |
| Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt        |  | 53%   | 47%   |
| Tryckt upp och spridit cykelkarta eller uppdaterat befintlig  |  | 53%   | 51%   |

## FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd,<br>max 10 poäng   | Trollhättans<br>stad  | Andel av mellanstora kommuner<br>som genomfört aktiviteten | Andel bland<br>samtliga<br>kommuner som<br>genomfört<br>aktiviteten |
|---|---|--|---|
| Informerat om kommunens cykelinsatser eller träffat kommuninvånare under t.ex. Europeiska Trafikantveckan eller i samband med annat event |    | 73%  | 53%   |
| Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling  |    | 93%  | 82%   |
| Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion   |    | 53%  | 51%   |
| Drivit/sponsrat cykelkök  |    | 7%   | 5%  |
| Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt   |  | 13%  | 18%   |
| Drivit/sponsrat cykelutbildningar, som t.ex. "lär dig cykla" kurser för vuxna   |  | 27%  | 25%   |
| Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt  |  | 33%  | 18%   |
| Drivit/sponsrat "prova på" kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar  |  | 67%  | 35%   |
| Implementerat "nudging" åtgärder relaterade till cykling  |  | 33%  | 25%   |







# 3. Organisation





## 3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta

delområde. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 9,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

TROLLHÄTTANS STAD  
FÅR 9,5 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
CYKELPOLITIK

### MÅL FÖR ÖKAD CYKLING

|   | Trollhättans kommun   | Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|---|---|---|---|
| Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?   |  | 100%  | 86%   |
| Finns det andelsmål specifikt för cykel?  |  | 80%   | 51%   |
| Är dessa mål tidsatta?  |  | 87%   | 58%   |
| Är dessa mål kvantifierade?   |  | 93%   | 60%   |
| Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen? |  | 87%   | 67%   |

## AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK

|  | Trollhättans kommun   | Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|--|---|---|---|
| Har kommunen antagit någon cykelstrategi eller ett cykelprogram för ökad cykling   |    | 73%   | 60%   |
| Har kommunen en aktuell cykelplan?   |    | 80%   | 68%   |
| Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?  |    | 60%   | 61%   |
| Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringsstal?  |    | 100%  | 65%   |
| Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?  |    | 87%   | 58%   |
| Har kommunen satt upp kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse, t.ex. i översiktsplaner, fördjupade öp, områdesprogram eller detaljplaner? |  | 80%   | 68%   |
| Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?             |  | 93%   | 93%   |
| Har kommunen någon aktuell underhållsplan för cykelbanor (dvs. en specifik underhållsplan för cykel eller att underhåll av cykelinfrastruktur ingår tydligt i en bredare underhållsplan)?  |  | 93%   | 61%   |






## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/

inventering, felanmälningsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Trollhättans kommun får 7,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen är en av de 74 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.







**TROLLHÄTTANS STAD  
FÅR  
7,5 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
UPPFÖLJNING OCH  
MÄTNING**

### MÄTNINGAR

|   | Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren? | Kontinuerliga mätningar   | Periodiska mätningar  |
|---|--|---|---|
| Trollhättans stad                                       |       |  |  |
| Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten | 93%  | 87%   | 67%   |
| Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten | 74%  | 60%   | 53%   |

**TROLLHÄTTANS KOMMUN ÄR  
EN AV DE 74% KOMMUNER SOM  
GENOMFÖR FLÖDESMÄTNINGAR  
AV CYKELTRAFIKEN**

## AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

|  | Trollhättans stad   | Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|--|---|---|---|
| Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?  |    | 87%   | 81%   |
| Har kommunen en felanmälningsfunktion?   |    | 100%  | 98%   |
| Har kommunen någon uppsatt ambition om att allvarliga fel som felanmäls ska vara åtgärdade inom 48 timmar?   |    | 67%   | 75%   |
| Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mäts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2016)?          |    | 80%   | 63%   |
| Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?   |    | 100%  | 88%   |
| Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2016)?  |    | 47%   | 63%   |
| Har kommunen någon regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), antingen cykelorganisationer eller referensgrupp?   |  | 40%   | 30%   |
| Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2016)?                |  | 80%   | 63%   |
| Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2016)?                       |  | 87%   | 56%   |
| Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2016)?  |  | 67%   | 40%   |
| Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2016)? |  | 0%  | 5%  |

**TROLLHÄTTANS KOMMUN HAR INTE GENOMFÖRT NÅGON NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER DE SENASTE 5 ÅREN**

















### 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört under 2020 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får totalt 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 37 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision.

**TROLLHÄTTANS STAD  
FÅR  
8 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
ORGANISATORISKA  
ÅTGÄRDER**

#### ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng   | Trollhättans stad   | Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|--|---|---|---|
| Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål  |  | 13%   | 21%   |
| Uppföljning av cykelmåluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande                                     |  | 53%   | 39%   |
| Tagit fram eller reviderat cykelprogram/-strategi  |  | 13%   | 19%   |
| Tagit fram eller reviderat cykelplan   |  | 20%   | 25%   |
| Genomfört en cykelrevision   |  | 0%  | 0%  |
| Tagit fram eller reviderat cykelparkeringsplan   |  | 20%   | 16%   |
| Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur   |  | 27%   | 28%   |
| Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik                     |  | 20%   | 12%   |
| Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstepersoner och /eller politiker |  | 60%   | 63%   |
| Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik   |  | 87%   | 70%   |
| Genomfört en resvaneundersökning   |  | 27%   | 16%   |
| Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister   |  | 47%   | 51%   |
| Genomfört ett cykelbokslut   |  | 60%   | 37%   |
| Inventerat befintlig cykelinfrastruktur  |  | 60%   | 58%   |

## FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng   | Trollhätans stad  | Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|--|---|---|---|
| Deltagande i Kommunvelometern 2020   |    | 73%   | 54%   |
| Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda  |    | 87%   | 88%   |
| Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda   |    | 33%   | 46%   |
| Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)               |    | 80%   | 58%   |
| Genomfört information och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar) |    | 60%   | 39%   |
| Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda  |  | 60%   | 32%   |
| Tillhandahållit lönebonus/reseersättning för personal som cyklar till och i tjänsten   |  | 0%  | 5%  |
| Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)            |  | 33%   | 35%   |







## **Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2021**

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

**Medverkande:** Emilia Sternberg (Cykelfrämjandet), Axel Pihl (Cykelfrämjandet), Nicole Carpman (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Erik Nyberg (Enkätfabriken), Lovisa Köllerström (Enkätfabriken), Elisabet Wahl

**Metod:** Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

**Grafisk form:** Lovisa Valentino (Enkätfabriken)

**Omslag och foto:** fotograf (om annat ej anges): Chris Lanaway. Tack till Cykelkraft Jönköping för lån av Hövding till bilderna.

Kontakta Cykelfrämjandet: 072 – 228 73 00  
info@cykelframjandet.se

Kontaktperson: Emilia Sternberg, Cykelfrämjandet  
073 – 078 0835  
emilia.sternberg@cykelframjandet.se





## OM CYKELFRÄMJANDET

Cykelfrämjandets mål är att tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi genomför den årliga granskningen Kommunvelometern av kommunernas arbete för cykling och Cyklistvelometern - en undersökning av cyklisters nöjdhet med cykling i sin kommun.

Cykelfrämjandets mål har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Vår vision är ett Cykelsverige där fler cyklar mer, året runt. Välkommen även du att engagera dig i vår verksamhet.

Bli medlem på: [cykelframjandet.se/bli-medlem/](http://cykelframjandet.se/bli-medlem/)

