RAPPORT FÖR

Tjörns kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2021

CYKEL FRÄMJANDET 1934

INNEHÅLL

CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2021 5

BAKGRUND 6

TOTALRESULTAT 7

REKOMMENDATIONER 9

1. INFRASTRUKTUR 11

1.1 Infrastrukturinvesteringar 11

1.2 Infrastrukturåtgärder 12

2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING 14

2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar 14

2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder 15

3. ORGANISATION 18

3.1 Cykelpolitik 18

3.2 Uppföljning och mätning 20

3.3 Organisatoriska åtgärder 22

Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2021

FÖRDJUPANDE RAPPORT OM TJÖRNS KOMMUN

Kommunvelometern är en benchmarking-studie som mäter och jämför kommunernas insatser för cykling under föregående år. Syftet med studien är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt att belysa områden där det finns potential för förbättringar. Detta är den fördjupade resultatrapporten från Kommunvelometern 2021 för Tjörns kommun.

I år är Kommunvelometerns tolfte omgång och totalt har 118 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010. I år deltar 57 kommuner – ett nytt rekord för Kommunvelometern! Årets cykelfrämjarkommun är Uppsala, som toppar Kommunvelometern för fjärde året i rad. Andra plats tar Lund och på tredje plats är Helsingborg. Dessa kommuner utgör även topp-tre placeringarna i gruppen stora kommuner. I gruppen mellanstora kommuner vinner Luleå, som 2018 delade förstaplatsen med Karlstad, och i gruppen små kommuner tar Danderyd förstaplatsen för andra gången sedan 2019. Läs mer om resultaten för årets Kommunvelometer på Cykelfrämjandets hemsida och ladda ner totalrapporten för Kommunvelometern 2021. Missa inte heller de andra deltagande kommunernas fördjupade kommunrapporter som också finns att ladda ner på cykelframjandet.se/kommunvelometern.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)
   1.1 infrastrukturinvesteringar (20p)
   1.2 infrastruktursåtgärder (10p)
2. Information och marknadsföring (30p)
   2.1 informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)
   2.2 informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)
3. Organisation (30p)
   3.1 cykelpolitik (10p)
   3.2 uppföljning och mätning (10p)
   3.3 organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underrlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom kommuner eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till huvudrapporten för Kommunvelometern 2021. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

För att fånga upp cyklistperspektivet har Cykelfrämjandet lanserat en ny nationell granskning, Cyklistvelometern, som syftar till att låta cyklister tycka till om hur cykelvänlig de upplever sin hemkommun i en webbaserad enkät och rapport. Denna enkät genomfördes för andra gången under sommaren 2020 och 18 000 cyklister tyckte till om cyklingen i sin kommun! Se vilka kommuner som toppar cyklisternas lista av bästa cykelkommuner på cykelframjandet.se/cyklistvelometern.

Sammanlagt har årets 57 deltagande kommuner 4 143 070 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 9 000 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

Bakgrund

BAKGRUNDSINFORMATION

Kommun: Tjörns kommun
Antal invånare: 16 151 invånare
Kommungrupp: små kommuner

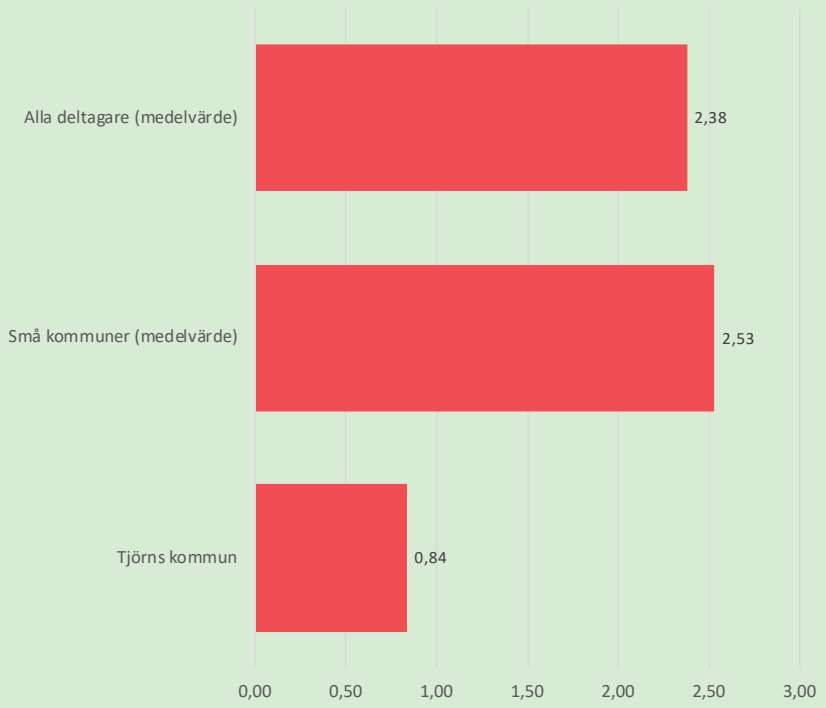
Antal år i Kommunvelometern: 2
Medlem Svenska Cykelstäder: Nej

Total längd cykelväg: 25 kilometer

Tjörns kommun med sina 16 151 invånare tillhör gruppen små kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 2 gånger tidigare i Kommunvelometern. Kommunen är inte medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 14 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 0,84 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mindre än genomsnittet bland små kommuner. Dessutom finns 11 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg i kommunen är därmed 25 kilometer.

CYKELVÄG (METER / PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



Totalresultat

Tjörn deltar i år för andra gången i Kommunvelometern. Första gången var 2018 då Tjörn fick 13 poäng av 60 möjliga och hamnade på plats 52 av 53 deltagare. I år blir totalpoängen 18,5 av 90 möjliga vilket leder till plats 54 av 57 deltagare. Bland små kommuner hamnar Tjörn på plats 28 av 31 deltagare. Störst skillnad jämfört med andra små kommuner blir det i delområdena cykelpolitik, uppföljning och mätning och organisatoriska åtgärder där kommunen ligger 5; 4,5; respektive 5 poäng under genomsnittet. I delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar har Tjörn stor förbättringspotential med 1,5 poäng av 20 möjliga.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Tjörns kommun investerade under 2020 totalt 147 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 25 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 259 kronor per invånare. Kommunen får totalt 4,5 av 20 poäng på delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 7 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt ny cykelparkering eller upprustat befintliga.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 1,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 10 000 kronor i påverkanssatsningar och information och marknadsföring för cykling under 2020.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 4 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

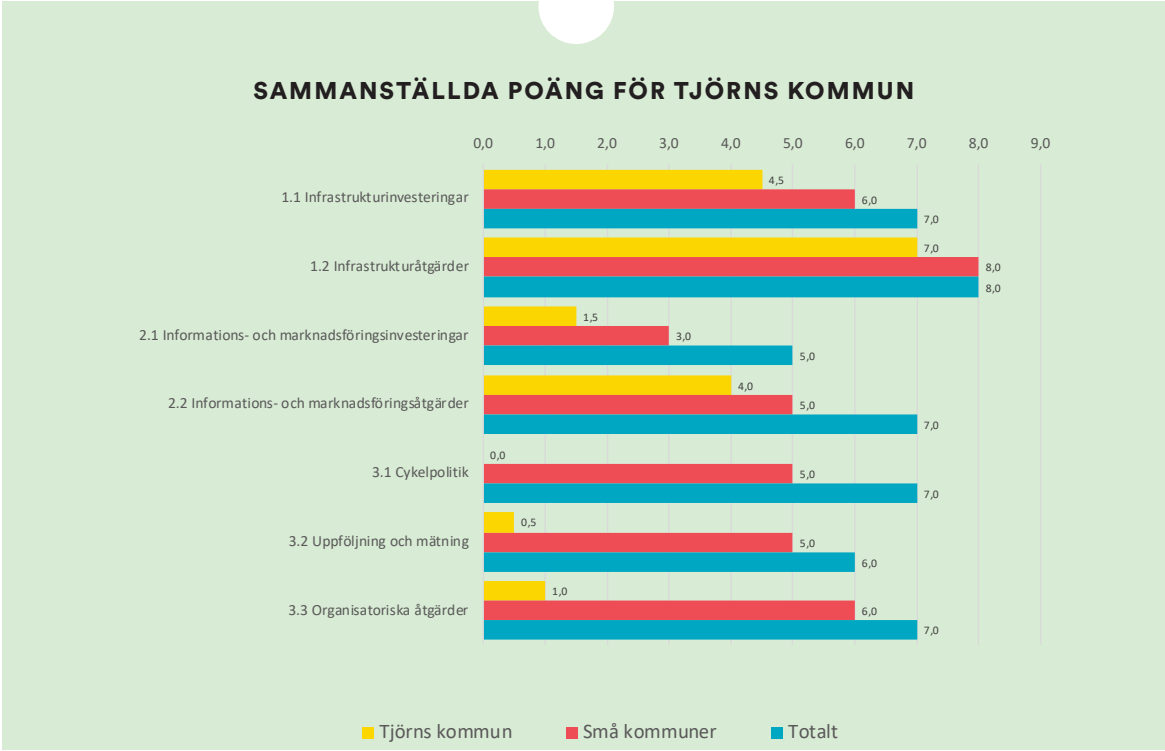
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 0 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Tjörns kommun får 0,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen är en av de 26 procent av kommuner som inte genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

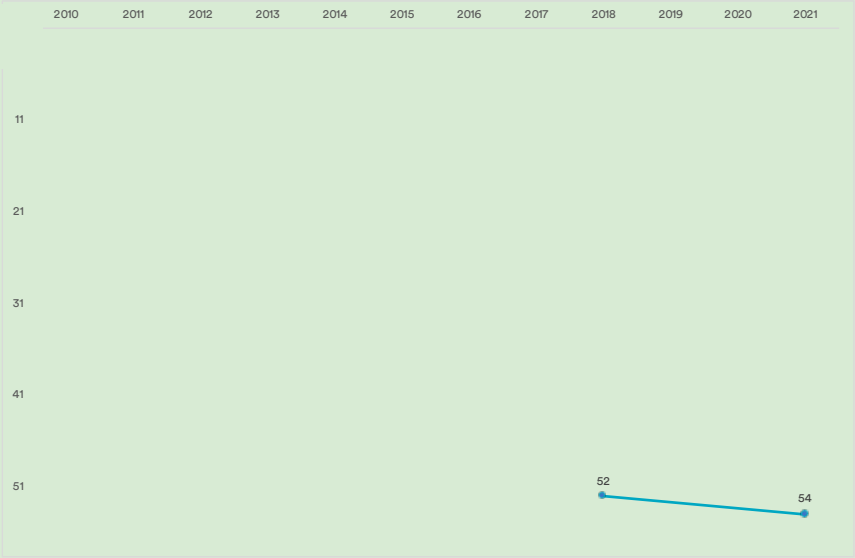
3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 1 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision.



RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

UTVECKLING FÖR TJÖRNS KOMMUN MELLAN 2010-2021



TJÖRNS KOMMUN FÅR TOTALT 18,5 POÄNG I ÅRETS UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG PÅ PLATS 54 BLAND 57 DELTAGANDE KOMMUNER

BLAND SMÅ KOMMUNER PLACERAR SIG TJÖRNS KOMMUN PÅ PLATS 28 BLAND TOTALT 31 MEDVERKANDE KOMMUNER

POÄNGÖVERSIKT FÖR TJÖRNS KOMMUN

	Tjörns kommun	Genomsnitt små kommu-ner	Genomsnitt totalt	Maxpo-äng
1.1 Infrastrukturinvesteringar	4,5	6	7	20
1.2 Infrastrukturåtgärder	7,0	8	8	10
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	1,5	3	5	20
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	4,0	5	7	10
3.1 Cykelpolitik	0,0	5	7	10
3.2 Uppföljning och mätning	0,5	5	6	10
3.3 Organisatoriska åtgärder	1,0	6	7	10
Totaltpoäng	18,5	38	48	90

Rekommendationer

I år deltar Tjörn för andra gången i Kommunvelometern. Första gången var 2018 och då fick kommunen 13 poäng av 60 möjliga och plats 52 av 53 deltagare. I år får Tjörn 18,5 poäng av 90 möjliga och hamnar på plats 54 av 57 deltagare. Bland små kommuner blir placeringen plats 28 av 31 deltagare.

För delområdet infrastrukturinvesteringar får Tjörn 4,5 poäng av 20 möjliga. Under 2020 investerade Tjörn 172 kronor per capita på infrastruktur och underhåll av cykelvägar. Genomsnittet för små kommuner är 259 kronor per capita. För 2021 sjunker Tjörns satsningar till 161 kronor per capita. Ett väl utbyggt och underhållet cykelvägnät är en förutsättning för att få många att välja cykeln för sina dagliga resor.

Inom området information och marknadsföring får Tjörn 5,5 poäng av 30 möjliga. Under året har Tjörn genomfört bland annat kampanjer för pendlings- och vintercykling. Genom att samarbeta med företag i den typen av kampanjer, till exempel via Cykelvänlig arbetsplats, kan de få ett större genomslag. För att nå andra målgrupper kan påverkanssatsningar riktade mot skolor eller cykelprojekt för äldre, till exempel cykling utan ålder, genomföras. Olika typer av ”prova på” kampanjer för ovanligare typer av cyklar, som låd- och elcyklar, kan vara ett sätt att få folk att hitta cyklar som passar deras vardagsbehov. Den typen av projekt i andra kommuner har visat att många skaffar sig en egen cykel efter att ha provat den under en tid.

Området organisation är där Tjörn har störst förbättringspotential med 1,5 poäng av 30 möjliga. I dagsläget finns inga mål om ökat cyklande. Kommunen förväntas anta en ny trafikstrategi, där cykel ingår, under 2021. Därefter ska arbete med en handlingsplan för gång- och cykel tas fram. För att veta vad arbetet ska leda fram till bör kommunen sätta upp tydliga mål med cyklingen. Målen bör vara tidsatta och kvantifierbara. Arbete bör sedan följas upp regelbundet i berörd nämnd, till exempel genom ett cykelbokslut.

Just nu gör Tjörn inga flödesmätningar på cykelbanor och ingen resvaneundersökning har genomförts de senaste 5 åren. För att ha koll på utgångsläget och kunna sätta upp rimliga mål är det viktigt att mätningar av cyklingen görs. Periodiska mätningar på något utvalt cykelstråk kan vara en start. Ett sätt att påbörja arbetet för ökat cyklande kan vara att internt på kommunen förbättra förutsättningarna att cykla i och till tjänsten. Det kan göras genom att erbjuda personalen förmånscyklar, bättre cykelparkeringar och omklädningsrum.

1. INFRASTRUKTUR

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Infrastrukturinvesteringar 2020:
147 kr/capita, 2 373 746 kr totalt
Budgeterat 2021
91 kr/capita, 1 467 000 kr totalt

Drift och underhåll
Spenderat 2020:
25 kr/capita, 405 100 kr totalt
Budgeterat 2021:
70 kr/capita, 1 135 000 kr totalt

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrasktruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2020, budgeterade medel 2021 samt interna personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

TJÖRNS KOMMUN FÅR 4,5 AV 20 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTUR-INVESTERINGAR

Tjörns kommun investerade under 2020 totalt 147 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 25 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 259 kronor per invånare. Kommunen får totalt 4,5 av 20 poäng på delområdet.

INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNITTET FÖR SMÅ KOMMUNER OCH TOTALT

	Tjörns kommun	Genomsnitt små kommuner	Genomsnitt totalt
Kostnader för ny cykelinfrastruktur under 2020 kronor per capita	147	190	203
Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2021 kronor per capita	91	197	245
Kostnader för drift och underhåll av cykelinfrastruktur under 2020 kronor per capita	25	70	73
Budget för drift och underhåll av cykelbanor under 2021 kronor per capita	70	72	77
Summa kostnader kronor per capita 2020 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	172	259	277
Summa budget kronor per capita 2021 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	161	268	322

2,8 PERSONER PER 100 000 INVÅNARE ARBETAR MED UTVECKLING OCH PLANERING ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELINFRASTRUKTUR I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Tjörns kommun	Genomsnitt små kommuner	Genomsnitt totalt
2,8	5,3	5,0

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa ”hårda” verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.

Kommunen får totalt 7 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt ny cykelparkering eller upprustat befintliga.

TJÖRNS KOMMUN FÅR 7 AV 10 MÖJLIGA POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Tjörns kommun	Andel av små kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Byggt nya cykelbanor	✓	87%	93%
Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor	✓	84%	86%
Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik	✗	55%	56%
Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor	✗	52%	54%
Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga	✓	58%	68%
Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)	✗	32%	42%
Byggt ut belysning längs cykelbanor	✗	52%	63%
Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöja befintliga	✓	45%	53%
Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ	✗	61%	74%
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik	✗	10%	12%
Genomfört insatser såsom "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt	✗	32%	40%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret	✓	100%	100%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret	✓	100%	100%
Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation	✗	39%	46%
Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation	✗	3%	14%
Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (ex. el- eller lådcykelpool)	✓	16%	26%

CRAFT

2. Information och marknadsföring

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 1,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 10000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2020.

TJÖRNS KOMMUN FÅR 1,5 AV 20 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

	Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2020 per capita	Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2021 per capita
Tjörns kommun	0,6	0,6
Genomsnitt små kommuner	0,9	0,9
Genomsnitt totalt	2,3	2,4

0,1 PERSONER PER 100 000 INVÅNARE ARBETAR MED PÅVERKANSSATSNIGNAR OCH INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING FÖR CYKLING I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Tjörns kommun	Genomsnitt små kommuner	Genomsnitt totalt
0,1	0,7	0,9

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

TJÖRNS KOMMUN FÅR 4 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGS-ÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsförings för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2020 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får 4 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen.

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Tjörns kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga	✗	42%	61%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga	✗	3%	7%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen	✗	45%	54%
Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen	✗	29%	42%
Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen	✗	16%	19%
Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen	✗	32%	32%
Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen	✓	26%	40%
Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling	✓	35%	51%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt.	✗	16%	42%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt	✓	39%	47%
Tryckt upp och spridit cykelkarta eller uppdaterat befintlig	✗	42%	51%

FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Tjörns kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Informerat om kommunens cykelinsatser eller träffat kommuninvånare under t.ex. Europeiska Trafikantveckan eller i samband med annat event	✗	39%	53%
Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling	✓	71%	82%
Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälansfunktion	✗	35%	51%
Drivit/sponsrat cykelkök	✗	0%	5%
Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt	✗	13%	18%
Drivit/sponsrat cykelutbildningar, som t.ex. "lär dig cykla" kurser för vuxna	✗	10%	25%
Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt	✗	3%	18%
Drivit/sponsrat "prova på" kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar	✗	13%	35%
Implementerat "nudging" åtgärder relaterade till cykling	✗	10%	25%

Crescent

3. Organisation

3.1 CYKELPOLITIK

TJÖRNS KOMMUN FÅR 0 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta delområde. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 0 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte en aktuell cykelplan.

MÅL FÖR ÖKAD CYKLING

	Tjörns kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?	✗	74%	86%
Finns det andelsmål specifikt för cykel?	✗	23%	51%
Är dessa mål tidsatta?	✗	32%	58%
Är dessa mål kvantifierade?	✗	32%	60%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?	✗	48%	67%

AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK

	Tjörns kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit någon cykelstrategi eller ett cykelprogram för ökad cykling	✗	42%	60%
Har kommunen en aktuell cykelplan?	✗	55%	68%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?	✗	52%	61%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?	✗	35%	65%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?	✗	32%	58%
Har kommunen satt upp kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse, t.ex. i översiktsplaner, fördjupade öp, områdesprogram eller detaljplaner?	✗	52%	68%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbygen eller annat som påverkar framkomlighet?	✗	90%	93%
Har kommunen någon aktuell underhållsplan för cykelbanor (dvs. en specifik underhållsplan för cykel eller att underhåll av cykelinfrastruktur ingår tydligt i en bredare underhållsplan)?	✗	42%	61%

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/inventering, felanmälansfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Tjörns kommun får 0,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen är en av de 26 procent av kommuner som inte genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

TJÖRNS KOMMUN FÅR 0,5 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

MÄTNINGAR

	Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren?	Kontinuerliga mätningar	Periodiska mätningar
Tjörns kommun	✗	✗	✗
Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	55%	32%	35%
Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten	74%	60%	53%

TJÖRNS KOMMUN GENOMFÖR INTE NÅGON FLÖDESMÄTNING AV CYKELTRAFIKEN.

AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

	Tjörns kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?	✗	74%	81%
Har kommunen en felanmälansfunktion?	✓	97%	98%
Har kommunen någon uppsatt ambition om att allvarliga fel som felanmäls ska vara åtgärdade inom 48 timmar?	✗	71%	75%
Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2016)?	✗	45%	63%
Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?	✗	77%	88%
Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2016)?	✗	58%	63%
Har kommunen någon regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), antingen cykelorganisationer eller referensgrupp?	✗	10%	30%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2016)?	✗	42%	63%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån typ av cykelställ och/eller kvalité de senaste fem åren (from. 2016)?	✗	35%	56%
Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2016)?	✗	13%	40%
Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2016)?	✗	3%	5%

TJÖRNS KOMMUN HAR INTE GENOMFÖRT NÅGON NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER DE SENASTE 5 ÅREN

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört under 2020 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får totalt 1 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision.

TJÖRNS KOMMUN FÅR 1 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Tjörns kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål	X	23%	21%
Uppföljning av cykelmåluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande	X	23%	39%
Tagit fram eller reviderat cykelprogram/-strategi	X	19%	19%
Tagit fram eller reviderat cykelplan	X	23%	25%
Genomfört en cykelrevision	X	0%	0%
Tagit fram eller reviderat cykelparkeringsplan	X	6%	16%
Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur	X	19%	28%
Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik	X	10%	12%
Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstepersoner och /eller politiker	X	55%	63%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik	X	52%	70%
Genomfört en resvaneundersökning	X	3%	16%
Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister	X	35%	51%
Genomfört ett cykelbokslut	X	16%	37%
Inventerat befintlig cykelinfrastruktur	X	55%	58%

FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Tjörns kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Deltagande i Kommunvelometern 2020	✗	32%	54%
Tillhandahållit lånecyklar för interna resor för kommunanställda	✓	84%	88%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda	✗	42%	46%
Tillhandahållit/använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)	✗	35%	58%
Genomfört information och marknadsföringsinsater för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)	✗	23%	39%
Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda	✗	19%	32%
Tillhandahållit lönebonus/reseersättning för personal som cyklar till och i tjänsten	✗	6%	5%
Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)	✗	26%	35%

OTP SPORTSWEAR

Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2021
En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

Medverkande: Emilia Sternberg (Cykelfrämjandet), Axel Pihl (Cykelfrämjandet), Nicole Carpman (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Erik Nyberg (Enkätfabriken), Lovisa Köllerström (Enkätfabriken), Elisabet Wahl

Metod: Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

Grafisk form: Lovisa Valentino (Enkätfabriken)

Omslag och foto: fotograf (om annat ej anges): Chris Lanaway. Tack till Cykelkraft Jönköping för lån av Hövding till bilderna.

Kontakta Cykelfrämjandet: 072 – 228 73 00
info@cykelframjandet.se

Kontaktperson: Emilia Sternberg, Cykelfrämjandet
073 – 078 0835
emilia.sternberg@cykelframjandet.se

CYKEL FRÄMJANDET 1934

ENKÄTFABRIKEN

OM CYKELFRÄMJANDET

Cykelfrämjandets mål är att tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi genomför den årliga granskningen Kommunvelometern av kommunernas arbete för cykling och Cyklistvelometern - en undersökning av cyklisters nöjdhet med cykling i sin kommun.

Cykelfrämjandets mål har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Vår vision är ett Cykelsverige där fler cyklar mer, året runt. Välkommen även du att engagera dig i vår verksamhet.

Bli medlem på: cykelframjandet.se/bli-medlem/

Cykelfrämjandet
Box 3, 101 20 Stockholm
(Järnvägsgatan 36, Nacka)
www.cykelframjandet.se