

RAPPORT FÖR

# Tibro kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS  
KOMMUNVELOMETER 2021



CYKEL  
1934  
FRÄMJANDET





# INNEHÅLL

|                                                    |           |
|----------------------------------------------------|-----------|
| <b>CYKELFRÄMJANDETS<br/>KOMMUNVELOMETER 2021</b>   | <b>5</b>  |
| <b>BAKGRUND</b>                                    | <b>6</b>  |
| <b>TOTALRESULTAT</b>                               | <b>7</b>  |
| <b>REKOMMENDATIONER</b>                            | <b>9</b>  |
| <br>                                               |           |
| <b>1. INFRASTRUKTUR</b>                            | <b>11</b> |
| 1.1 Infrastrukturinvesteringar                     | 11        |
| 1.2 Infrastrukturåtgärder                          | 12        |
| <br>                                               |           |
| <b>2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING</b>           | <b>14</b> |
| 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar | 14        |
| 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder      | 15        |
| <br>                                               |           |
| <b>3. ORGANISATION</b>                             | <b>18</b> |
| 3.1 Cykelpolitik                                   | 18        |
| 3.2 Uppföljning och mätning                        | 20        |
| 3.3 Organisatoriska åtgärder                       | 22        |







# Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2021

## FÖRDJUPANDE RAPPORT OM TIBRO KOMMUN

Kommunvelometern är en benchmarking-studie som mäter och jämför kommunernas insatser för cykling under föregående år. Syftet med studien är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt att belysa områden där det finns potential för förbättringar. Detta är den fördjupade resultatrapporten från Kommunvelometern 2021 för Tibro kommun.

I år är Kommunvelometerns tolfte omgång och totalt har 118 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010. I år deltar 57 kommuner – ett nytt rekord för Kommunvelometern! Årets cykelfrämjarkommun är Uppsala, som toppar Kommunvelometern för fjärde året i rad. Andra plats tar Lund och på tredje plats är Helsingborg. Dessa kommuner utgör även topp-tre placeringarna i gruppen stora kommuner. I gruppen mellanstora kommuner vinner Luleå, som 2018 delade förstaplatsen med Karlstad, och i gruppen små kommuner tar Danderyd förstaplatsen för andra gången sedan 2019. Läs mer om resultaten för årets Kommunvelometer på Cykelfrämjandets hemsida och ladda ner totalrapporten för Kommunvelometern 2021. Missa inte heller de andra deltagande kommunernas fördjupade kommunrapporter som också finns att ladda ner på [cykelframjandet.se/kommunvelometern](https://cykelframjandet.se/kommunvelometern).

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)
  - 1.1 infrastrukturinvesteringar (20p)
  - 1.2 infrastrukturens åtgärder (10p)
2. Information och marknadsföring (30p)
  - 2.1 informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)
  - 2.2 informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)
3. Organisation (30p)
  - 3.1 cykelpolitik (10p)
  - 3.2 uppföljning och mätning (10p)
  - 3.3 organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom kommuner eller cyklister nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till huvudrapporten för Kommunvelometern 2021. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

För att fånga upp cyklistperspektivet har Cykelfrämjandet lanserat en ny nationell granskning, Cyklistvelometern, som syftar till att låta cyklister tycka till om hur cykelvänliga de upplever sin hemkommun i en webbaserad enkät och rapport. Denna enkät genomfördes för andra gången under sommaren 2020 och 18 000 cyklister tyckte till om cyklingen i sin kommun! Se vilka kommuner som toppar cyklisternas lista av bästa cykelkommuner på [cykelframjandet.se/cyklistvelometern](https://cykelframjandet.se/cyklistvelometern).

Sammanlagt har årets 57 deltagande kommuner 4 143 070 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 9 000 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.



# Bakgrund

## BAKGRUNDSINFORMATION

**Kommun:** Tibro kommun

**Antal invånare:** 11 268 invånare

**Kommungrupp:** små kommuner

**Antal år i Kommunvelometern:** 2

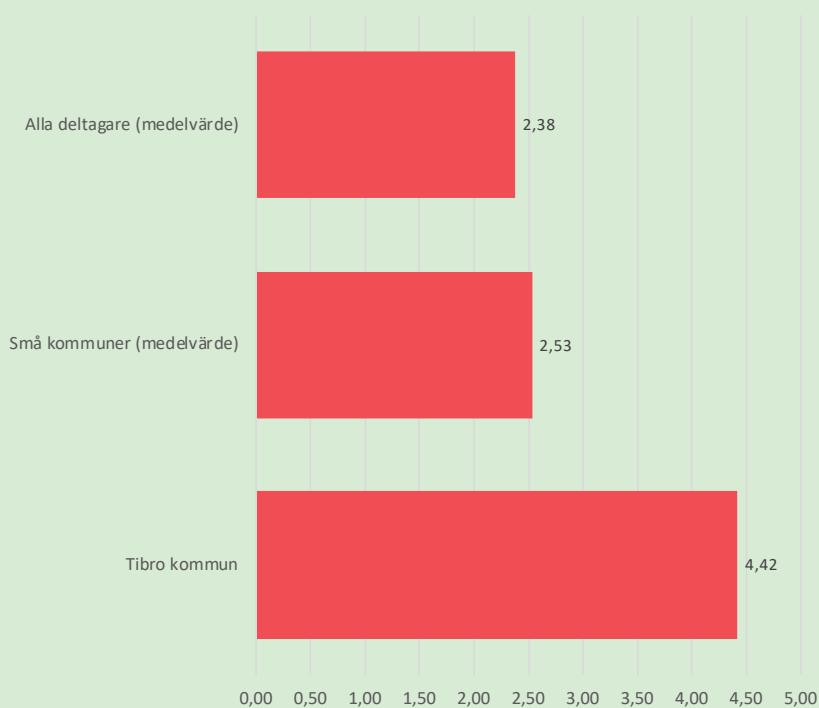
**Medlem Svenska Cykelstäder:** Nej

**Total längd cykelväg:** 51 kilometer

Tibro kommun med sina 11 268 invånare tillhör gruppen små kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 2 gånger tidigare i Kommunvelometern. Kommunen är inte medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 50 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 4,42 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mer än genomsnittet bland små kommuner. Dessutom finns 1 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg i kommunen är därmed 51 kilometer.

## CYKELVÄG (METER / PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE





# Totalresultat

I år är andra gången som Tibro deltar i Kommunvelometer. Först gången var 2016. Det året fick Tibro 21 poäng av 60 möjliga och hamnade på plats 44 av 48. Årets poäng landar på 26,5 av 90 möjliga. Årets placering blir plats 51 av 57 deltagare. Bland små kommuner hamnar Tibro på 25:e plats av 31 deltagare. Det delområde där Tibro skiljer sig mest från genomsnittet bland små kommuner är organisatoriska åtgärder där kommunen får 5 poäng mindre än andra jämförbara kommuner. Störst förbättringspotential har Tibro i delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar med 2,5 poäng av 20 möjliga.

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Tibro kommun investerade under 2020 totalt 253 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 71 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 259 kronor per invånare. Kommunen får totalt 6 av 20 poäng på delområdet.

## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 7 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 2,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 13 000 kronor i påverkanssatsningar och information och marknadsföring för cykling under 2020.

## 2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 2 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling.

## 3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 4,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

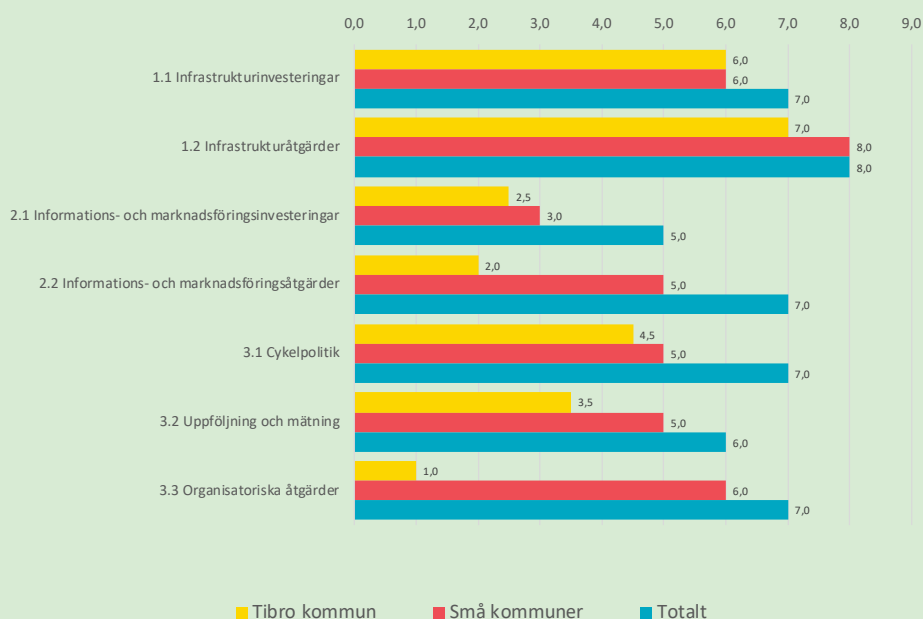
## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Tibro kommun får 3,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen är en av de 26 procent av kommuner som inte genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

## 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

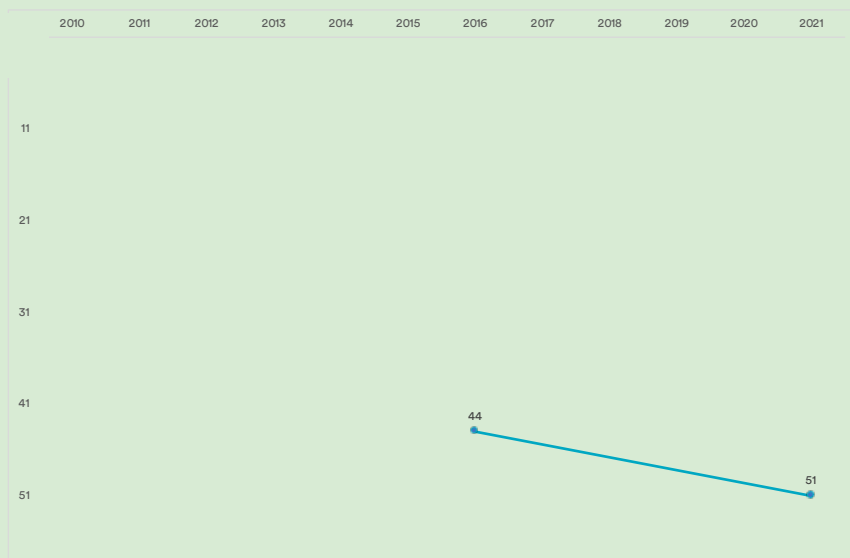
Kommunen får totalt 1 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision.

### SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR TIBRO KOMMUN



# RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

## UTVECKLING FÖR TIBRO KOMMUN MELLAN 2010-2021



**TIBRO KOMMUN FÅR  
TOTALT 26,5 POÄNG I ÅRETS  
UNDERSÖKNING OCH PLACERAR  
SIG PÅ PLATS 51 BLAND 57  
DELTAGANDE KOMMUNER**

**BLAND SMÅ KOMMUNER  
PLACERAR SIG TIBRO KOMMUN  
PÅ PLATS 25 BLAND TOTALT 31  
MEDVERKANDE KOMMUNER**

## POÄNGÖVERSIKT FÖR TIBRO KOMMUN

|                                                    | Tibro kom-<br>mun | Genomsnitt<br>små kommu-<br>ner | Genomsnitt<br>totalt | Maxpo-<br>äng |
|----------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------|----------------------|---------------|
| 1.1 Infrastrukturinvesteringar                     | 6,0               | 6                               | 7                    | 20            |
| 1.2 Infrastrukturåtgärder                          | 7,0               | 8                               | 8                    | 10            |
| 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar | 2,5               | 3                               | 5                    | 20            |
| 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder      | 2,0               | 5                               | 7                    | 10            |
| 3.1 Cykelpolitik                                   | 4,5               | 5                               | 7                    | 10            |
| 3.2 Uppföljning och mätning                        | 3,5               | 5                               | 6                    | 10            |
| 3.3 Organisatoriska åtgärder                       | 1,0               | 6                               | 7                    | 10            |
| Totalpoäng                                         | 26,5              | 38                              | 48                   | 90            |



# Rekommendationer

Tibro deltar i år för andra gången i Kommunvelometern. Senast var 2016 och det året fick Tibro 21 poäng av 60 möjliga och hamnade på plats 44 av 48 deltagare. I år får Tibro 26,5 poäng av 90 möjliga och placerar sig på plats 51 av 57 deltagare. Bland små kommuner kommer de på plats 25 av 31.

Inom delområdet infrastrukturinvesteringar får Tibro 6 poäng av 20 möjliga vilket är precis på genomsnittet för små kommuner. För 2020 låg investeringarna i infrastruktur och underhåll för cykel på 324 kronor per capita, vilket är en jämförelsevis hög nivå. 2021 sjunker dock investeringsnivån till 156 kronor per capita jämfört med snittet på 268 kronor per capita bland små kommuner.

I delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar får Tibro 2,5 poäng av 20 möjliga. Det är 0,5 poäng under genomsnittet för kommungruppen. För delområdet informations- och marknadsföringsåtgärder får de 2 av 10 poäng, vilket är 3 poäng under snittet. Tibro har genomfört en vintercyklingskampanj och tryckt upp och spridit kommunens cykelkarta. Vintercyklingskampanjer kan vara viktiga påverkansinsatser då många fortfarande slutar att cykla på vintern i Sverige. Ytterligare insatser som rekommenderas är kampanjer riktade mot skolor. De kan med fördel genomföras i samband med att kommunen ser över att cykelvägarna till skolor i Tibro är framkomliga och trafiksäkra. "Prova på" projekt och cykelbibliotek kan vara ett sätt att stärka cykelkulturen i kommunen. Det ger medborgare möjligheten att prova på lite ovanligare cyklar som elcyklar eller lådcyklar under en tid. Den typen av projekt i andra städer har visat att många skaffar sig en egen cykel efter prövotiden. Ett sätt att nå nya målgrupper kan vara att samarbeta med företag, till exempel via projekt som Cykelvänlig arbetsplats. Med mer resurser för påverkansarbetet kan kampanjerna bli fler och växa och därmed få större genomslag.

Inom området organisation får Tibro 9 poäng av 30 möjliga. Det är 7 poäng under snittet för små kommuner. Tibro har vissa verktyg

på plats för att cykelplaneringen ska komma med i kommunens planeringsarbete. Här finns dock en del utvecklingspotential. Tibro arbetar med att göra cykling enklare i kommunen, men har inga tidsatt, kvantifierbara eller specifika andelsmål för cykeltrafiken. En tydligare målsättning rekommenderas. Till exempel ett andelsmål för cykeltrafiken till 2030, med etappmål för 2025.

Därefter bör Tibro ta fram en cykelstrategi för hur målen ska uppnås och uppdatera cykelplanen i linje med strategin. Arbetet bör sedan följas upp i ett cykelbokslut varje eller vartannat år. Just nu gör Tibro inga flödesmätningar och ingen resvaneundersökning har genomförts under de senaste 5 åren. Mätningar av cykeltrafiken är viktiga för att veta nuläget och för att kunna följa utvecklingen med arbetet för ökat cyklande. Ytterligare åtgärder som Tibro kan genomföra för att förbättra resultatet i Kommunvelometern är att ta fram cykelparkeringstal för nybyggnation och kvalitetskriterier för cykelparkering. I samband med det kan med fördel en inventering/kartläggning av cykelparkeringarna i kommunen genomföras. Kommunen kan också arbeta internt med att öka cyklandet bland sina anställda. Att erbjuda personalen förmånscyklar, bättre cykelparkeringar och omklädningsrum för personalen kan vara sätt att förenkla möjligheten att cykla till och i tjänsten.







# 1. INFRASTRUKTUR

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

### Infrastrukturinvesteringar 2020:

253 kr/capita, 2 850 000 kr totalt

### Budgeterat 2021

85 kr/capita, 960 000 kr totalt

### Drift och underhåll

#### Spenderat 2020:

71 kr/capita, 796 000 kr totalt

#### Budgeterat 2021:

71 kr/capita, 796 800 kr totalt

surser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Tibro kommun investerade under 2020 totalt 253 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 71 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 259 kronor per invånare. Kommunen får totalt 6 av 20 poäng på delområdet.

**TIBRO KOMMUN FÅR  
6 AV 20 POÄNG PÅ  
DELOMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
INVESTERINGAR**

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2020, budgeterade medel 2021 samt interna personre-

### INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNITTET FÖR SMÅ KOMMUNER OCH TOTALT

|                                                                                      | Tibro kommun | Genomsnitt små kommuner | Genomsnitt totalt |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------|-------------------|
| Kostnader för ny cykelinfrastruktur under 2020 kronor per capita                     | 253          | 190                     | 203               |
| Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2021 kronor per capita                      | 85           | 197                     | 245               |
| Kostnader för drift och underhåll av cykelinfrastruktur under 2020 kronor per capita | 71           | 70                      | 73                |
| Budget för drift och underhåll av cykelbanor under 2021 kronor per capita            | 71           | 72                      | 77                |
| Summa kostnader kronor per capita 2020 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll) | 324          | 259                     | 277               |
| Summa budget kronor per capita 2021 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)    | 156          | 268                     | 322               |

**2,7 PERSONER PER 100 000  
INVÅNARE ARBETAR MED  
UTVECKLING OCH PLANERING  
ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL  
AV CYKELINFRASTRUKTUR  
I KOMMUNEN**

### ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

| Tibro kommun | Genomsnitt små kommuner | Genomsnitt totalt |
|--------------|-------------------------|-------------------|
| 2,7          | 5,3                     | 5,0               |

## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa "hårda" verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister,

förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.

Kommunen får totalt 7 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

**TIBRO KOMMUN FÅR  
7 AV 10 MÖJLIGA PO-  
ÄNG PÅ DELOMRÅDET  
FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
ÅTGÄRDER**

### AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                               | Tibro kommun | Andel av små kommuner som genomfört åtgärden | Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Byggt nya cykelbanor                                                                                           |              | 87%                                          | 93%                                                  |
| Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor                             |              | 84%                                          | 86%                                                  |
| Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik                              |              | 55%                                          | 56%                                                  |
| Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor                                                                    |              | 52%                                          | 54%                                                  |
| Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga                                                                |              | 58%                                          | 68%                                                  |
| Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)                                                                      |              | 32%                                          | 42%                                                  |
| Byggt ut belysning längs cykelbanor                                                                            |              | 52%                                          | 63%                                                  |
| Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöja befintliga       |              | 45%                                          | 53%                                                  |
| Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ                                                  |              | 61%                                          | 74%                                                  |
| Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik |              | 10%                                          | 12%                                                  |
| Genomfört insatser såsom "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt                       |              | 32%                                          | 40%                                                  |
| Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret                                                 |              | 100%                                         | 100%                                                 |
| Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret                                                 |              | 100%                                         | 100%                                                 |
| Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation                                                              |              | 39%                                          | 46%                                                  |
| Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation                                                      |              | 3%                                           | 14%                                                  |
| Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (ex. el- eller lådcykelpool)                               |              | 16%                                          | 26%                                                  |







# 2. Information och marknadsföring

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 2,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 13000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2020.

**TIBRO KOMMUN  
FÅR  
2,5 AV 20 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET  
FÖR  
INFORMATIONS-  
OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR**

### INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

|                         | Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2020 per capita | Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2021 per capita |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Tibro kommun            | 1,2                                                                                   | 1,3                                                                                   |
| Genomsnitt små kommuner | 0,9                                                                                   | 0,9                                                                                   |
| Genomsnitt totalt       | 2,3                                                                                   | 2,4                                                                                   |

**0,4 PERSONER PER  
100 000 INVÅNARE ARBETAR  
MED PÅVERKANSSATSNIG-  
NAR OCH INFORMATION  
OCH MARKNADSFÖRING  
FÖR CYKLING I KOMMUNEN**

### ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

| Tibro kommun | Genomsnitt små kommuner | Genomsnitt totalt |
|--------------|-------------------------|-------------------|
| 0,4          | 0,7                     | 0,9               |



## 2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsförings för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2020 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får 2 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling.

**TIBRO KOMMUN FÅR 2 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER**

### INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                                                          | Tibro kommun                                                                        | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga                                                                  |    | 42%                                             | 61%                                                     |
| Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga                                           |  | 3%                                              | 7%                                                      |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen                                          |  | 45%                                             | 54%                                                     |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                       |  | 29%                                             | 42%                                                     |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                           |  | 16%                                             | 19%                                                     |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                 |  | 32%                                             | 32%                                                     |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                            |  | 26%                                             | 40%                                                     |
| Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling                                                               |  | 35%                                             | 51%                                                     |
| Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt. |  | 16%                                             | 42%                                                     |
| Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt        |  | 39%                                             | 47%                                                     |
| Tryckt upp och spridit cykelkarta eller uppdaterat befintlig                                                                              |  | 42%                                             | 51%                                                     |

## FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd,<br>max 10 poäng                                                                                                       | Tibro kommun                                                                        | Andel av små kommuner<br>som genomfört aktiviteten | Andel bland<br>samtliga<br>kommuner som<br>genomfört<br>aktiviteten |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Informerat om kommunens cykelinsatser eller träffat kommuninvånare under t.ex. Europeiska Trafikantveckan eller i samband med annat event |    | 39%                                                | 53%                                                                 |
| Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling                                              |    | 71%                                                | 82%                                                                 |
| Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion                                                                   |    | 35%                                                | 51%                                                                 |
| Drivit/sponsrat cykelkök                                                                                                                  |    | 0%                                                 | 5%                                                                  |
| Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt                                                                                               |   | 13%                                                | 18%                                                                 |
| Drivit/sponsrat cykelutbildningar, som t.ex. "lär dig cykla" kurser för vuxna                                                             |  | 10%                                                | 25%                                                                 |
| Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt                                                                                          |  | 3%                                                 | 18%                                                                 |
| Drivit/sponsrat "prova på" kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar                                          |  | 13%                                                | 35%                                                                 |
| Implementerat "nudging" åtgärder relaterade till cykling                                                                                  |  | 10%                                                | 25%                                                                 |







# 3. Organisation

## 3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta

delområde. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 4,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

TIBRO KOMMUN FÅR  
4,5 AV 10 POÄNG PÅ  
DELOMRÅDET FÖR  
CYKELPOLITIK

### MÅL FÖR ÖKAD CYKLING

|                                                                                                                                                   | Tibro kommun                                                                        | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?                                                                             |  | 74%                                             | 86%                                                     |
| Finns det andelsmål specifikt för cykel?                                                                                                          |  | 23%                                             | 51%                                                     |
| Är dessa mål tidsatta?                                                                                                                            |  | 32%                                             | 58%                                                     |
| Är dessa mål kvantifierade?                                                                                                                       |  | 32%                                             | 60%                                                     |
| Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen? |  | 48%                                             | 67%                                                     |



## AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK

|                                                                                                                                                                                            | Tibro kommun                                                                        | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Har kommunen antagit någon cykelstrategi eller ett cykelprogram för ökad cykling                                                                                                           |    | 42%                                             | 60%                                                     |
| Har kommunen en aktuell cykelplan?                                                                                                                                                         |    | 55%                                             | 68%                                                     |
| Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?                                                                                              |    | 52%                                             | 61%                                                     |
| Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?                                                                                                                   |    | 35%                                             | 65%                                                     |
| Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?                                                                                                                        |    | 32%                                             | 58%                                                     |
| Har kommunen satt upp kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse, t.ex. i översiktsplaner, fördjupade öp, områdesprogram eller detaljplaner? |  | 52%                                             | 68%                                                     |
| Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?             |  | 90%                                             | 93%                                                     |
| Har kommunen någon aktuell underhållsplan för cykelbanor (dvs. en specifik underhållsplan för cykel eller att underhåll av cykelinfrastruktur ingår tydligt i en bredare underhållsplan)?  |  | 42%                                             | 61%                                                     |

## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/

inventering, felanmälansfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner.

Tibro kommun får 3,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen är en av de 26 procent av kommuner som inte genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

**TIBRO KOMMUN FÅR  
3,5 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
UPPFÖLJNING OCH  
MÄTNING**

### MÄTNINGAR

|                                                         | Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren? | Kontinuerliga mätningar                                                               | Periodiska mätningar                                                                  |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Tibro kommun                                            |       |  |  |
| Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten         | 55%                                                                                      | 32%                                                                                   | 35%                                                                                   |
| Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten | 74%                                                                                      | 60%                                                                                   | 53%                                                                                   |

**TIBRO KOMMUN GENOMFÖR  
INTE NÅGON FLÖDESMÄTNING  
AV CYKELTRAFIKEN.**



## AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

|                                                                                                                                                                                    | Tibro kommun                                                                        | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?                                                        |    | 74%                                             | 81%                                                     |
| Har kommunen en felanmälsfunktion?                                                                                                                                                 |    | 97%                                             | 98%                                                     |
| Har kommunen någon uppsatt ambition om att allvarliga fel som felanmäls ska vara åtgärdade inom 48 timmar?                                                                         |    | 71%                                             | 75%                                                     |
| Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2016)?         |    | 45%                                             | 63%                                                     |
| Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?                                                                                             |    | 77%                                             | 88%                                                     |
| Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2016)?                                                                                |    | 58%                                             | 63%                                                     |
| Har kommunen någon regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), antingen cykelorganisationer eller referensgrupp?                                                     |  | 10%                                             | 30%                                                     |
| Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2016)?                |  | 42%                                             | 63%                                                     |
| Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2016)?                       |  | 35%                                             | 56%                                                     |
| Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2016)?                                                                                                        |  | 13%                                             | 40%                                                     |
| Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2016)? |  | 3%                                              | 5%                                                      |

**TIBRO KOMMUN ÄR EN AV DE 63% KOMMUNER SOM GJORT EN NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER**

### 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört under 2020 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får totalt 1 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision.

**TIBRO KOMMUN FÅR  
1 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
ORGANISATORISKA  
ÅTGÄRDER**

#### ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                         | Tibro kommun | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål                                                            |              | 23%                                             | 21%                                                     |
| Uppföljning av cykelmåluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande                                     |              | 23%                                             | 39%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat cykelprogram/-strategi                                                        |              | 19%                                             | 19%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat cykelplan                                                                     |              | 23%                                             | 25%                                                     |
| Genomfört en cykelrevision                                                                               |              | 0%                                              | 0%                                                      |
| Tagit fram eller reviderat cykelparkeringsplan                                                           |              | 6%                                              | 16%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur                                         |              | 19%                                             | 28%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik                     |              | 10%                                             | 12%                                                     |
| Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstepersoner och /eller politiker |              | 55%                                             | 63%                                                     |
| Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik                                                                 |              | 52%                                             | 70%                                                     |
| Genomfört en resvaneundersökning                                                                         |              | 3%                                              | 16%                                                     |
| Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister                                                           |              | 35%                                             | 51%                                                     |
| Genomfört ett cykelbokslut                                                                               |              | 16%                                             | 37%                                                     |
| Inventerat befintlig cykelinfrastruktur                                                                  |              | 55%                                             | 58%                                                     |



## Fortsättning: Organisatoriska åtgärder

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                                                               | Tibro kommun                                                                        | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Deltagande i Kommunvelometern 2020                                                                                                             |    | 32%                                             | 54%                                                     |
| Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda                                                                                |    | 84%                                             | 88%                                                     |
| Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda                                                                               |    | 42%                                             | 46%                                                     |
| Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)               |    | 35%                                             | 58%                                                     |
| Genomfört information och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar) |    | 23%                                             | 39%                                                     |
| Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda                                                                                            |  | 19%                                             | 32%                                                     |
| Tillhandahållit lönebonus/reseersättning för personal som cyklar till och i tjänsten                                                           |  | 6%                                              | 5%                                                      |
| Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)            |  | 26%                                             | 35%                                                     |







### **Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2021**

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

**Medverkande:** Emilia Sternberg (Cykelfrämjandet), Axel Pihl (Cykelfrämjandet), Nicole Carpman (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Erik Nyberg (Enkätfabriken), Lovisa Köllerström (Enkätfabriken), Elisabet Wahl

**Metod:** Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

**Grafisk form:** Lovisa Valentino (Enkätfabriken)

**Omslag och foto:** fotograf (om annat ej anges): Chris Lanaway. Tack till Cykelkraft Jönköping för lån av Hövding till bilderna.

Kontakta Cykelfrämjandet: 072 – 228 73 00  
info@cykelframjandet.se

Kontaktperson: Emilia Sternberg, Cykelfrämjandet  
073 – 078 0835  
emilia.sternberg@cykelframjandet.se





## OM CYKELFRÄMJANDET

Cykelfrämjandets mål är att tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi genomför den årliga granskningen Kommunvelometern av kommunernas arbete för cykling och Cyklistvelometern - en undersökning av cyklisters nöjdhet med cykling i sin kommun.

Cykelfrämjandets mål har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Vår vision är ett Cykelsverige där fler cyklar mer, året runt. Välkommen även du att engagera dig i vår verksamhet.

Bli medlem på: [cykelframjandet.se/bli-medlem/](http://cykelframjandet.se/bli-medlem/)



Cykelfrämjandet  
Box 3, 101 20 Stockholm  
(Järnvägsgatan 36, Nacka)  
[www.cykelframjandet.se](http://www.cykelframjandet.se)