

RAPPORT FÖR

# Göteborgs stad

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS  
KOMMUNVELOMETER 2021



CYKEL  
1934  
FRÄMJANDET





# INNEHÅLL

|                                                    |           |
|----------------------------------------------------|-----------|
| <b>CYKELFRÄMJANDETS<br/>KOMMUNVELOMETER 2021</b>   | <b>5</b>  |
| <b>BAKGRUND</b>                                    | <b>6</b>  |
| <b>TOTALRESULTAT</b>                               | <b>7</b>  |
| <b>REKOMMENDATIONER</b>                            | <b>9</b>  |
| <br>                                               |           |
| <b>1. INFRASTRUKTUR</b>                            | <b>11</b> |
| 1.1 Infrastrukturinvesteringar                     | 11        |
| 1.2 Infrastrukturåtgärder                          | 12        |
| <br>                                               |           |
| <b>2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING</b>           | <b>14</b> |
| 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar | 14        |
| 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder      | 15        |
| <br>                                               |           |
| <b>3. ORGANISATION</b>                             | <b>18</b> |
| 3.1 Cykelpolitik                                   | 18        |
| 3.2 Uppföljning och mätning                        | 20        |
| 3.3 Organisatoriska åtgärder                       | 22        |







# Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2021

## FÖRDJUPANDE RAPPORT OM GÖTEBORGS STAD

Kommunvelometern är en benchmarking-studie som mäter och jämför kommunernas insatser för cykling under föregående år. Syftet med studien är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt att belysa områden där det finns potential för förbättringar. Detta är den fördjupade resultatrapporten från Kommunvelometern 2021 för Göteborgs stad.

I år är Kommunvelometerns tolfte omgång och totalt har 118 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010. I år deltar 57 kommuner – ett nytt rekord för Kommunvelometern! Årets cykelfrämjarkommun är Uppsala, som toppar Kommunvelometern för fjärde året i rad. Andra plats tar Lund och på tredje plats är Helsingborg. Dessa kommuner utgör även topp-tre placeringarna i gruppen stora kommuner. I gruppen mellanstora kommuner vinner Luleå, som 2018 delade förstaplatsen med Karlstad, och i gruppen små kommuner tar Danderyd förstaplatsen för andra gången sedan 2019. Läs mer om resultaten för årets Kommunvelometer på Cykelfrämjandets hemsida och ladda ner totalrapporten för Kommunvelometern 2021. Missa inte heller de andra deltagande kommunernas fördjupade kommunrapporter som också finns att ladda ner på [cykelframjandet.se/kommunvelometern](https://cykelframjandet.se/kommunvelometern).

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)
  - 1.1 infrastrukturinvesteringar (20p)
  - 1.2 infrastrukturens åtgärder (10p)
2. Information och marknadsföring (30p)
  - 2.1 informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)
  - 2.2 informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)
3. Organisation (30p)
  - 3.1 cykelpolitik (10p)
  - 3.2 uppföljning och mätning (10p)
  - 3.3 organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom kommuner eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till huvudrapporten för Kommunvelometern 2021. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

För att fånga upp cyklistperspektivet har Cykelfrämjandet lanserat en ny nationell granskning, Cyklistvelometern, som syftar till att låta cyklister tycka till om hur cykelvänliga de upplever sin hemkommun i en webbaserad enkät och rapport. Denna enkät genomfördes för andra gången under sommaren 2020 och 18 000 cyklister tyckte till om cyklingen i sin kommun! Se vilka kommuner som toppar cyklisternas lista av bästa cykelkommuner på [cykelframjandet.se/cyklistvelometern](https://cykelframjandet.se/cyklistvelometern).

Sammanlagt har årets 57 deltagande kommuner 4 143 070 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 9 000 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.



# Bakgrund

## BAKGRUNDSINFORMATION

**Kommun:** Göteborgs stad

**Antal invånare:** 583 387 invånare

**Kommungrupp:** stora kommuner

**Antal år i Kommunvelometern:** 12

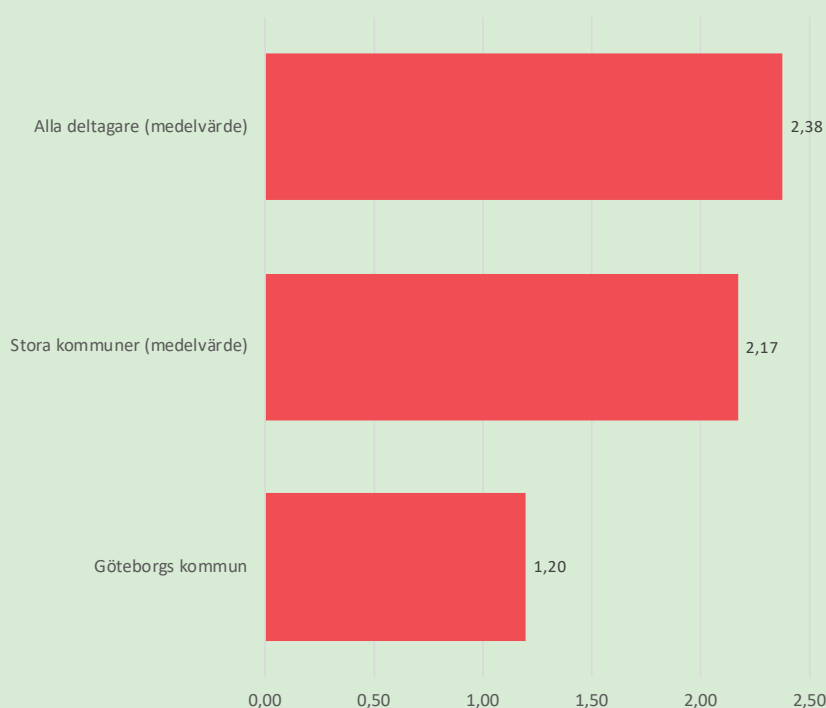
**Medlem Svenska Cykelstäder:** Ja

**Total längd cykelväg:** 766 kilometer

Göteborgs kommun med sina 583 387 invånare tillhör gruppen stora kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 12 gånger tidigare i Kommunvelometern. Kommunen är medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 699 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 1,2 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mindre än genomsnittet bland stora kommuner. Dessutom finns 67 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg i kommunen är därmed 766 kilometer.

## CYKELVÄG (METER / PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE





# Totalresultat

Göteborgs stad har deltagit alla tolv år i Kommunvelometern. I år klättrar kommunen från 14:e plats i fjol och tar en topp tio-placering med nionde plats totalt och sjätte plats bland stora kommuner. Kommunen får 64,5 poäng av 90 möjliga, ett halvt poäng mer än i fjol. Jämfört med 2020 ökar kommunen sina poäng något i delområdet infrastrukturinvesteringar och tappar något inom informations- och marknadsföringsinvesteringar. Det är även enbart inom dessa två delområden där kommunen presterar under snittet i jämförelse med andra stora kommuner, i övrigt har kommunen starka resultat i samtliga delområden.

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Göteborgs kommun investerade under 2020 totalt 331 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 90 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 335 kronor per invånare. Kommunen får totalt 8,5 av 20 poäng på delområdet.

## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning).

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 6,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 1 870 000 kronor i påverkanssatsningar och information och marknadsföring för cykling under 2020.

## 2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling.

## 3.1 CYKELPOLITIK

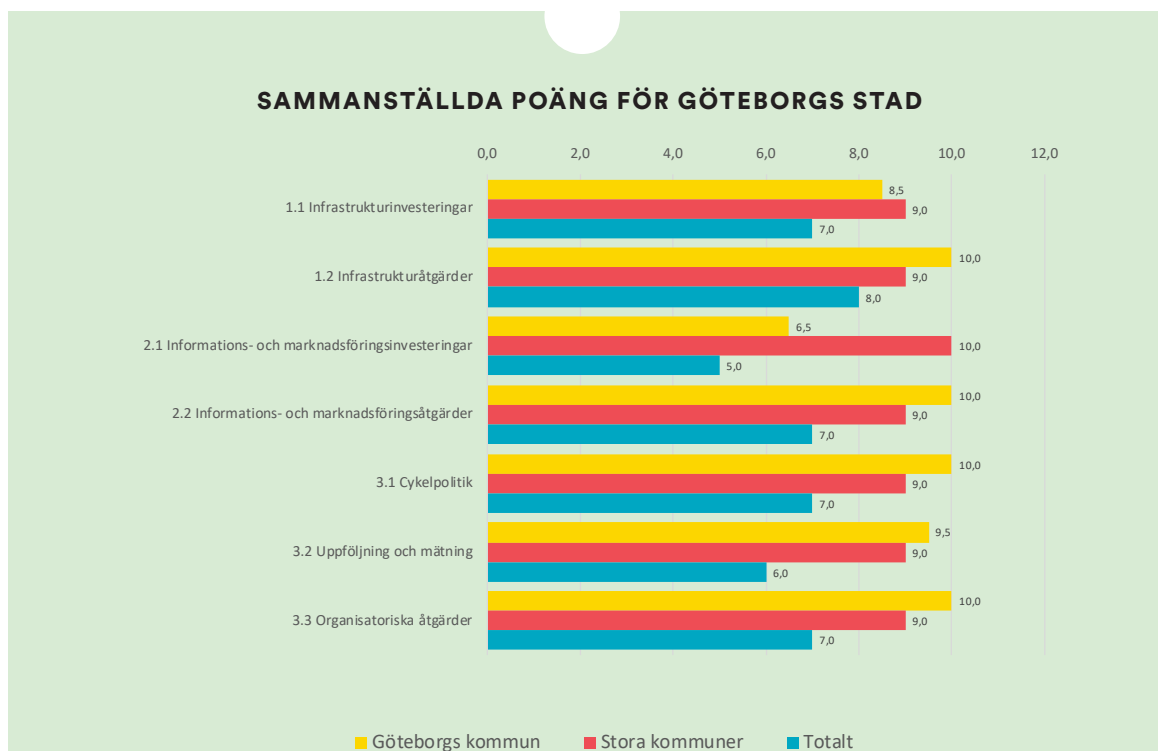
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 10 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Göteborgs kommun får 9,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen är en av de 74 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

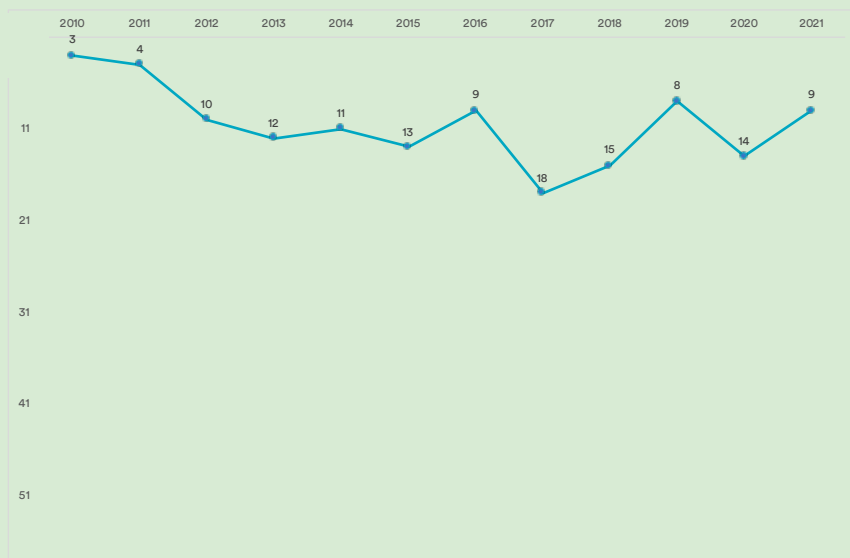
## 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision.



# RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

## UTVECKLING FÖR GÖTEBORGS STAD MELLAN 2010-2021



**GÖTEBORGS STAD FÅR  
TOTALT 64,5 POÄNG I ÅRETS  
UNDERSÖKNING OCH PLACERAR  
SIG PÅ PLATS 9 BLAND 57  
DELTAGANDE KOMMUNER**

**BLAND STORA KOMMUNER  
PLACERAR SIG GÖTEBORGS  
STAD PÅ PLATS 6 BLAND TOTALT  
11 MEDVERKANDE KOMMUNER**

## POÄNGÖVERSIKT FÖR GÖTEBORGS STAD

|                                                    | Göteborgs stad | Genomsnitt stora kommuner | Genomsnitt totalt | Maxpoäng |
|----------------------------------------------------|----------------|---------------------------|-------------------|----------|
| 1.1 Infrastrukturinvesteringar                     | 8,5            | 9                         | 7                 | 20       |
| 1.2 Infrastrukturåtgärder                          | 10,0           | 9                         | 8                 | 10       |
| 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar | 6,5            | 10                        | 5                 | 20       |
| 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder      | 10,0           | 9                         | 7                 | 10       |
| 3.1 Cykelpolitik                                   | 10,0           | 9                         | 7                 | 10       |
| 3.2 Uppföljning och mätning                        | 9,5            | 9                         | 6                 | 10       |
| 3.3 Organisatoriska åtgärder                       | 10,0           | 9                         | 7                 | 10       |
| Totalpoäng                                         | 64,5           | 65                        | 48                | 90       |



# Rekommendationer

Göteborg har deltagit alla tolv år av Kommunvelometern. Kommunen får i år en topp tio-placering med 9:e plats av 57 deltagande kommuner och 6:e plats bland de 11 deltagande stora kommunerna. Sammanlagt får Göteborg 64,5 poäng av 90 möjliga, en ökning med 0,5 poäng jämfört med i fjol. De enda skiftningarna i Göteborgs poäng jämfört med i fjol sker inom de två delområdena kopplade till ekonomiska resurser där kommunen förbättrar sitt resultat med 2,5 poäng i infrastrukturinvesteringar och tappar 2 poäng i informations- och marknadsföringsinvesteringar. Det är även enbart inom dessa delområden som kommunen ligger under snittet för stora kommuner.

I infrastruktur får kommunen totalt 18,5 poäng av 30 möjliga, med 8,5 poäng av 20 möjliga i infrastrukturinvesteringar och 10 poäng av 10 möjliga i infrastrukturåtgärder. Resultatet i infrastrukturinvesteringar är högre än snittet för alla deltagare, men något under jämfört med andra stora kommuner. Det är dock en ökning jämfört med kommunens resultat 2020 och 2019 – en positiv utveckling för kommunen som förhoppningsvis fortsätter även de kommande åren medan Göteborg arbetar mot att cykelresorna år 2025 är tre gånger så många som år 2011.

I information och marknadsföring får Göteborg 16,5 poäng av 30 möjliga. Kommunen får maxpoäng i delområdet informations- och marknadsföringsåtgärder men endast 6,5 poäng av 20 möjliga i informations- och marknadsföringsinvesteringar, 3,5 poäng under snittet för stora kommuner. Under 2020 satsade Göteborg 3,2 kronor per invånare på information och marknadsföring för cykling, medan snittet för stora kommuner var 5,3 kronor per invånare. Uppsala, kommunen som fått högst poäng inom delområdet och tar hem förstaplatsen i undersökningen, satsar mer än sex gånger så mycket – 20,5 kronor per invånare. Dessvärre minskas kommunens budget för 2021 till 2,7 kronor per invånare. I jämförelse med infrastrukturåtgärder kan beteen-depåverkan, om det utförs rätt, ge utdelning för relativt små kostnader och det kan därför

vara värt att se över möjligheterna att framöver snarare skala upp investeringarna. Med de medel som har satsats under 2020 har kommunen dock genomfört flera intressanta satsningar med koppling till corona-pandemin.

I organisation får Göteborg nästintill full pott med 29,5 poäng av 30 möjliga. För maxpoäng saknas en cykelrevision från de senaste fem åren inom delområdet uppföljning och mätning. En cykelrevision är ett användbart verktyg för att få djupare insikter i cyklingens nuläge i kommunen, samt för att belysa utvecklingsområden och prioritera framtida åtgärder. Som arbetsgivare leder kommunen även med exempel genom flertalet åtgärder för att uppmuntra sina anställda att cykla till och i tjänsten, bland annat genom att erbjuda förmånscyklar och en cykelförmån på 1500 kronor för cykelrelaterade inköp under en treårsperiod.

Göteborg är en av få svenska kommuner som verkligen såg möjligheten att använda sig av cykelfrämjande åtgärder för att bekämpa smittspridningen under pandemin, ett arbete som har gett tydliga resultat då cyklingen ökat i genomsnitt med 8 procent på vardagar trots ett totalt minskat resande. Utöver detta har cyklingen i kommunen även ökat sedan 2011, basåret för kommunens cykelmål, med 57 procent. Frågan är om kommunens satsningar räcker för att nå hela vägen mot målet att trippla cyklingen till 2025. Inför detta kan kommunen behöva se över sina satsningar, bland annat de ekonomiska resurserna som tilldelas cykelfrämjande åtgärder.







# 1. INFRASTRUKTUR

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

### Infrastrukturinvesteringar 2020:

331 kr/capita, 193 000 000 kr totalt

### Budgeterat 2021

237 kr/capita, 138 000 000 kr totalt

### Drift och underhåll

#### Spenderat 2020:

90 kr/capita, 52 500 000 kr totalt

#### Budgeterat 2021:

103 kr/capita, 60 000 000 kr totalt

surser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Göteborgs kommun investerade under 2020 totalt 331 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 90 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 335 kronor per invånare. Kommunen får totalt 8,5 av 20 poäng på delområdet.

**GÖTEBORGS  
STAD FÅR 8,5 AV  
20 POÄNG PÅ  
DELOMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
INVESTERINGAR**

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2020, budgeterade medel 2021 samt interna personre-

### INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSnittET FÖR STORA KOMMUNER OCH TOTALT

|                                                                                      | Göteborgs stad | Genomsnitt stora kommuner | Genomsnitt totalt |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------|-------------------|
| Kostnader för ny cykelinfrastruktur under 2020 kronor per capita                     | 331            | 251                       | 203               |
| Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2021 kronor per capita                      | 237            | 329                       | 245               |
| Kostnader för drift och underhåll av cykelinfrastruktur under 2020 kronor per capita | 90             | 84                        | 73                |
| Budget för drift och underhåll av cykelbanor under 2021 kronor per capita            | 103            | 94                        | 77                |
| Summa kostnader kronor per capita 2020 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll) | 421            | 335                       | 277               |
| Summa budget kronor per capita 2021 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)    | 340            | 423                       | 322               |

**2,7 PERSONER PER 100 000  
INVÅNARE ARBETAR MED  
UTVECKLING OCH PLANERING  
ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL  
AV CYKELINFRASTRUKTUR  
I KOMMUNEN**

### ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

| Göteborgs stad | Genomsnitt stora kommuner | Genomsnitt totalt |
|----------------|---------------------------|-------------------|
| 2,7            | 5,4                       | 5,0               |

## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa "hårda" verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister,

förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning).

**GÖTEBORGS STAD  
FÅR 10 AV 10 MÖJLI-  
GA POÄNG PÅ DEL-  
OMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
ÅTGÄRDER**

### AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                               | Göte-<br>borgs<br>stad | Andel av stora<br>kommuner som<br>genomfört åtgärden | Andel bland<br>samtliga kommu-<br>ner som genom-<br>fört åtgärden |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Byggt nya cykelbanor                                                                                           | ✓                      | 100%                                                 | 93%                                                               |
| Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor                             | ✓                      | 91%                                                  | 86%                                                               |
| Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik                              | ✓                      | 64%                                                  | 56%                                                               |
| Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor                                                                    | ✓                      | 64%                                                  | 54%                                                               |
| Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga                                                                | ✓                      | 82%                                                  | 68%                                                               |
| Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)                                                                      | ✓                      | 82%                                                  | 42%                                                               |
| Byggt ut belysning längs cykelbanor                                                                            | ✓                      | 82%                                                  | 63%                                                               |
| Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöja befintliga       | ✓                      | 64%                                                  | 53%                                                               |
| Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ                                                  | ✓                      | 100%                                                 | 74%                                                               |
| Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik | ✓                      | 18%                                                  | 12%                                                               |
| Genomfört insatser såsom "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt                       | ✓                      | 73%                                                  | 40%                                                               |
| Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret                                                 | ✓                      | 100%                                                 | 100%                                                              |
| Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret                                                 | ✓                      | 100%                                                 | 100%                                                              |
| Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation                                                              | ✓                      | 82%                                                  | 46%                                                               |
| Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation                                                      | ✓                      | 36%                                                  | 14%                                                               |
| Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (ex. el- eller lådcykelpool)                               | ✓                      | 36%                                                  | 26%                                                               |







# 2. Information och marknadsföring

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 6,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 1870000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2020.

GÖTEBORGS STAD  
FÅR  
6,5 AV 20 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET  
FÖR  
INFORMATIONS-  
OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

### INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

|                           | Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2020 per capita | Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2021 per capita |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Göteborgs stad            | 3,2                                                                                   | 2,6                                                                                   |
| Genomsnitt stora kommuner | 5,3                                                                                   | 5,7                                                                                   |
| Genomsnitt totalt         | 2,3                                                                                   | 2,4                                                                                   |

0,6 PERSONER PER  
100 000 INVÅNARE ARBETAR  
MED PÅVERKANSSATSNIG-  
NAR OCH INFORMATION  
OCH MARKNADSFÖRING  
FÖR CYKLING I KOMMUNEN

### ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

| Göteborgs stad | Genomsnitt stora kommuner | Genomsnitt totalt |
|----------------|---------------------------|-------------------|
| 0,6            | 1,0                       | 0,9               |



## 2.2 INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsföring för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2020 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling.

GÖTEBORGS STAD FÅR  
10 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFORMATION- OCH  
MARKNADSFÖRINGS-  
ÅTGÄRDER

### INFORMATION- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd,<br>max 10 poäng                                                                                                       | Göteborgs<br>stad                                                                   | Andel av stora kommuner<br>som genomfört aktiviteten | Andel bland<br>samtliga<br>kommuner som<br>genomfört<br>aktiviteten |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga                                                                  |    | 91%                                                  | 61%                                                                 |
| Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga                                           |  | 9%                                                   | 7%                                                                  |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen                                          |  | 64%                                                  | 54%                                                                 |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                       |  | 55%                                                  | 42%                                                                 |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                           |  | 18%                                                  | 19%                                                                 |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                 |  | 36%                                                  | 32%                                                                 |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                            |  | 45%                                                  | 40%                                                                 |
| Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling                                                               |  | 82%                                                  | 51%                                                                 |
| Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt. |  | 73%                                                  | 42%                                                                 |
| Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt        |  | 64%                                                  | 47%                                                                 |
| Tryckt upp och spridit cykelkarta eller uppdaterat befintlig                                                                              |  | 73%                                                  | 51%                                                                 |

## FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd,<br>max 10 poäng                                                                                                                       | Göteborgs<br>stad                                                                   | Andel av stora kommuner<br>som genomfört aktiviteten | Andel bland<br>samtliga<br>kommuner som<br>genomfört<br>aktiviteten |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Informerat om kommunens cykelin-<br>satser eller träffat kommuninvånare<br>under t.ex. Europeiska Trafikant-<br>veckan eller i samband med annat<br>event |    | 64%                                                  | 53%                                                                 |
| Varit aktiva inom sociala medier<br>eller hemsida för att sprida kommu-<br>nens insatser för cykling                                                      |    | 100%                                                 | 82%                                                                 |
| Marknadsfört eller aktivt informerat<br>om kommunens felanmälningsfunktion                                                                                |    | 91%                                                  | 51%                                                                 |
| Drivit/sponsrat cykelkök                                                                                                                                  |    | 18%                                                  | 5%                                                                  |
| Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller<br>dylikt                                                                                                            |  | 36%                                                  | 18%                                                                 |
| Drivit/sponsrat cykelutbildningar,<br>som t.ex. "lär dig cykla" kurser för<br>vuxna                                                                       |  | 64%                                                  | 25%                                                                 |
| Drivit/sponsrat "cykling för äldre"<br>eller dylikt                                                                                                       |  | 36%                                                  | 18%                                                                 |
| Drivit/sponsrat "prova på" kampan-<br>jer eller projekt för t.ex. elcyklar,<br>vikcyklar eller lådcyklar                                                  |  | 55%                                                  | 35%                                                                 |
| Implementerat "nudging" åtgärder<br>relaterade till cykling                                                                                               |  | 55%                                                  | 25%                                                                 |







# 3. Organisation

## 3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta

delområde. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 10 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

GÖTEBORGS STAD  
FÅR 10 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
CYKELPOLITIK

### MÅL FÖR ÖKAD CYKLING

|                                                                                                                                                   | Göteborgs kommun                                                                    | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?                                                                             |  | 100%                                              | 86%                                                     |
| Finns det andelsmål specifikt för cykel?                                                                                                          |  | 91%                                               | 51%                                                     |
| Är dessa mål tidsatta?                                                                                                                            |  | 91%                                               | 58%                                                     |
| Är dessa mål kvantifierade?                                                                                                                       |  | 91%                                               | 60%                                                     |
| Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen? |  | 91%                                               | 67%                                                     |



## AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK

|                                                                                                                                                                                            | Göteborgs kommun                                                                    | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Har kommunen antagit någon cykelstrategi eller ett cykelprogram för ökad cykling                                                                                                           |    | 91%                                               | 60%                                                     |
| Har kommunen en aktuell cykelplan?                                                                                                                                                         |    | 91%                                               | 68%                                                     |
| Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?                                                                                              |    | 91%                                               | 61%                                                     |
| Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?                                                                                                                   |    | 100%                                              | 65%                                                     |
| Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?                                                                                                                        |    | 91%                                               | 58%                                                     |
| Har kommunen satt upp kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse, t.ex. i översiktsplaner, fördjupade öp, områdesprogram eller detaljplaner? |  | 100%                                              | 68%                                                     |
| Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?             |  | 100%                                              | 93%                                                     |
| Har kommunen någon aktuell underhållsplan för cykelbanor (dvs. en specifik underhållsplan för cykel eller att underhåll av cykelinfrastruktur ingår tydligt i en bredare underhållsplan)?  |  | 73%                                               | 61%                                                     |

## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/inventering,

felanmälansfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Göteborgs kommun får 9,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen är en av de 74 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

**GÖTEBORGS STAD FÅR  
9,5 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
UPPFÖLJNING OCH  
MÄTNING**

### MÄTNINGAR

|                                                         | Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren? | Kontinuerliga mätningar                                                               | Periodiska mätningar                                                                  |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Göteborgs stad                                          |       |  |  |
| Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten       | 100%                                                                                     | 100%                                                                                  | 82%                                                                                   |
| Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten | 74%                                                                                      | 60%                                                                                   | 53%                                                                                   |

**GÖTEBORGS KOMMUN ÄR EN AV  
DE 74% KOMMUNER SOM GE-  
NOMFÖR FLÖDESMÄTNINGAR AV  
CYKELTRAFIKEN**



## AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

|                                                                                                                                                                                    | Göteborgs stad                                                                      | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?                                                        |    | 91%                                               | 81%                                                     |
| Har kommunen en felanmälsfunktion?                                                                                                                                                 |    | 100%                                              | 98%                                                     |
| Har kommunen någon uppsatt ambition om att allvarliga fel som felanmäls ska vara åtgärdade inom 48 timmar?                                                                         |    | 100%                                              | 75%                                                     |
| Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2016)?         |    | 91%                                               | 63%                                                     |
| Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?                                                                                             |    | 100%                                              | 88%                                                     |
| Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2016)?                                                                                |    | 100%                                              | 63%                                                     |
| Har kommunen någon regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), antingen cykelorganisationer eller referensgrupp?                                                     |  | 73%                                               | 30%                                                     |
| Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2016)?                |  | 100%                                              | 63%                                                     |
| Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2016)?                       |  | 73%                                               | 56%                                                     |
| Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2016)?                                                                                                        |  | 82%                                               | 40%                                                     |
| Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2016)? |  | 18%                                               | 5%                                                      |

**GÖTEBORGS KOMMUN ÄR EN AV DE 63% KOMMUNER SOM GJORT EN NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER**

### 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört under 2020 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision.

**GÖTEBORGS STAD  
FÅR  
10 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
ORGANISATORISKA  
ÅTGÄRDER**

#### ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                         | Göteborgs stad                                                                      | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål                                                            |  | 27%                                               | 21%                                                     |
| Uppföljning av cykelmåluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande                                     |  | 64%                                               | 39%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat cykelprogram/-strategi                                                        |  | 27%                                               | 19%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat cykelplan                                                                     |  | 36%                                               | 25%                                                     |
| Genomfört en cykelrevision                                                                               |  | 0%                                                | 0%                                                      |
| Tagit fram eller reviderat cykelparkeringsplan                                                           |  | 36%                                               | 16%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur                                         |  | 55%                                               | 28%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik                     |  | 9%                                                | 12%                                                     |
| Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstepersoner och /eller politiker |  | 91%                                               | 63%                                                     |
| Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik                                                                 |  | 100%                                              | 70%                                                     |
| Genomfört en resvaneundersökning                                                                         |  | 36%                                               | 16%                                                     |
| Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister                                                           |  | 100%                                              | 51%                                                     |
| Genomfört ett cykelbokslut                                                                               |  | 64%                                               | 37%                                                     |
| Inventerat befintlig cykelinfrastruktur                                                                  |  | 64%                                               | 58%                                                     |



## Fortsättning: Organisatoriska åtgärder

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                                                               | Göteborgs stad                                                                      | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Deltagande i Kommunvelometern 2020                                                                                                             |    | 91%                                               | 54%                                                     |
| Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda                                                                                |    | 100%                                              | 88%                                                     |
| Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda                                                                               |    | 73%                                               | 46%                                                     |
| Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)               |    | 91%                                               | 58%                                                     |
| Genomfört information och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar) |    | 55%                                               | 39%                                                     |
| Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda                                                                                            |   | 27%                                               | 32%                                                     |
| Tillhandahållit lönebonus/reseersättning för personal som cyklar till och i tjänsten                                                           |  | 9%                                                | 5%                                                      |
| Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)            |  | 64%                                               | 35%                                                     |







### **Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2021**

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

**Medverkande:** Emilia Sternberg (Cykelfrämjandet), Axel Pihl (Cykelfrämjandet), Nicole Carpman (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Erik Nyberg (Enkätfabriken), Lovisa Köllerström (Enkätfabriken), Elisabet Wahl

**Metod:** Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

**Grafisk form:** Lovisa Valentino (Enkätfabriken)

**Omslag och foto:** fotograf (om annat ej anges): Chris Lanaway. Tack till Cykelkraft Jönköping för lån av Hövding till bilderna.

Kontakta Cykelfrämjandet: 072 – 228 73 00  
info@cykelframjandet.se

Kontaktperson: Emilia Sternberg, Cykelfrämjandet  
073 – 078 0835  
emilia.sternberg@cykelframjandet.se





## OM CYKELFRÄMJANDET

Cykelfrämjandets mål är att tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi genomför den årliga granskningen Kommunvelometern av kommunernas arbete för cykling och Cyklistvelometern - en undersökning av cyklisters nöjdhet med cykling i sin kommun.

Cykelfrämjandets mål har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Vår vision är ett Cykelsverige där fler cyklar mer, året runt. Välkommen även du att engagera dig i vår verksamhet.

Bli medlem på: [cykelframjandet.se/bli-medlem/](http://cykelframjandet.se/bli-medlem/)



Cykelfrämjandet  
Box 3, 101 20 Stockholm  
(Järnvägsgatan 36, Nacka)  
[www.cykelframjandet.se](http://www.cykelframjandet.se)