

RAPPORT FÖR

Danderyds kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS
KOMMUNVELOMETER 2021



CYKEL
1934
FRÄMJANDET

INNEHÅLL

CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2021	5
BAKGRUND	6
TOTALRESULTAT	7
REKOMMENDATIONER	9
1. INFRASTRUKTUR	11
1.1 Infrastrukturinvesteringar	11
1.2 Infrastrukturåtgärder	12
2. INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING	14
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	14
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	15
3. ORGANISATION	18
3.1 Cykelpolitik	18
3.2 Uppföljning och mätning	20
3.3 Organisatoriska åtgärder	22



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2021

FÖRDJUPANDE RAPPORT OM DANDERYDS KOMMUN

Kommunvelometern är en benchmarking-studie som mäter och jämför kommunernas insatser för cykling under föregående år. Syftet med studien är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt att belysa områden där det finns potential för förbättringar. Detta är den fördjupade resultatrapporten från Kommunvelometern 2021 för Danderyds kommun.

I år är Kommunvelometerens tolfte omgång och totalt har 118 kommuner deltagit i granskningen sedan 2010. I år deltar 57 kommuner – ett nytt rekord för Kommunvelometern! Årets cykelfrämjarkommun är Uppsala, som toppar Kommunvelometern för fjärde året i rad. Andra plats tar Lund och på tredje plats är Helsingborg. Dessa kommuner utgör även topp-tre placeringarna i gruppen stora kommuner. I gruppen mellanstora kommuner vinner Luleå, som 2018 delade förstaplatsen med Karlstad, och i gruppen små kommuner tar Danderyd förstaplatsen för andra gången sedan 2019. Läs mer om resultaten för årets Kommunvelometer på Cykelfrämjandets hemsida och ladda ner totalrapporten för Kommunvelometern 2021. Missa inte heller de andra deltagande kommunernas fördjupade kommunrapporter som också finns att ladda ner på cykelframjandet.se/kommunvelometern.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden som består av olika delområden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)
 - 1.1 infrastrukturinvesteringar (20p)
 - 1.2 infrastruktursåtgärder (10p)
2. Information och marknadsföring (30p)
 - 2.1 informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)
 - 2.2 informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)
3. Organisation (30p)
 - 3.1 cykelpolitik (10p)
 - 3.2 uppföljning och mätning (10p)
 - 3.3 organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom kommuner eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. Läs mer om metoden för Kommunvelometern och justeringar som har gjorts till årets undersökning i bilagan till huvudrapporten för Kommunvelometern 2021. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

För att fånga upp cyklistperspektivet har Cykelfrämjandet lanserat en ny nationell granskning, Cyklistvelometern, som syftar till att låta cyklister tycka till om hur cykelvänlig de upplever sin hemkommun i en webbaserad enkät och rapport. Denna enkät genomfördes för andra gången under sommaren 2020 och 18 000 cyklister tyckte till om cyklingen i sin kommun! Se vilka kommuner som toppar cyklisternas lista av bästa cykelkommuner på cykelframjandet.se/cyklistvelometern.

Sammanlagt har årets 57 deltagande kommuner 4 143 070 invånare och är tillsammans väghållare för cirka 9 000 kilometer cykelinfrastruktur. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

Bakgrund

BAKGRUNDSINFORMATION

Kommun: Danderyds kommun

Antal invånare: 32 705 invånare

Kommungrupp: små kommuner

Antal år i Kommunvelometern: 9

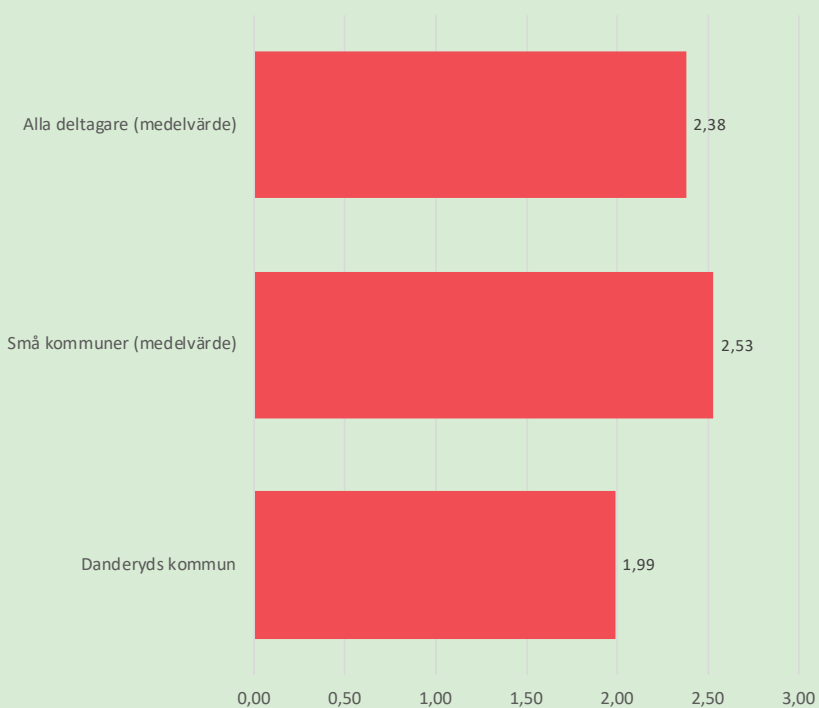
Medlem Svenska Cykelstäder: Ja

Total längd cykelväg: 65 kilometer

Danderyds kommun med sina 32 705 invånare tillhör gruppen små kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 9 gånger tidigare i Kommunvelometern. Kommunen är medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 65 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 1,99 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mindre än genomsnittet bland små kommuner. Dessutom finns 0 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg i kommunen är därmed 65 kilometer.

CYKELVÄG (METER / PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



Totalresultat

Danderyd tar i år tillbaka titeln som årets cykelfrämjarkommun i gruppen små kommuner, en placering de senast höll 2019. Totalt sett kommer Danderyd på en delad 15:e plats tillsammans med Sundbybergs kommun och får 57 av 90 möjliga poäng. Jämfört med 2020 ökar Danderyd sina poäng i delområdet infrastrukturinvesteringar, men tappar poäng i informations- och marknadsföringsinvesteringar. Trots ökningen ligger Danderyd något under snittet bland samtliga deltagande kommuner för sina infrastrukturinvesteringar. Danderyds starkaste område är organisation där de totalt sett får hela 26,5 poäng av 30 möjliga, fördelat över delområdena: cykelpolitik, uppföljning och mätning samt organisatoriska åtgärder.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Danderyds kommun investerade under 2020 totalt 153 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 183 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 259 kronor per invånare. Kommunen får totalt 6,5 av 20 poäng på delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 70 000 kronor i påverkanssatsningar och information och marknadsföring för cykling under 2020.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 9 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

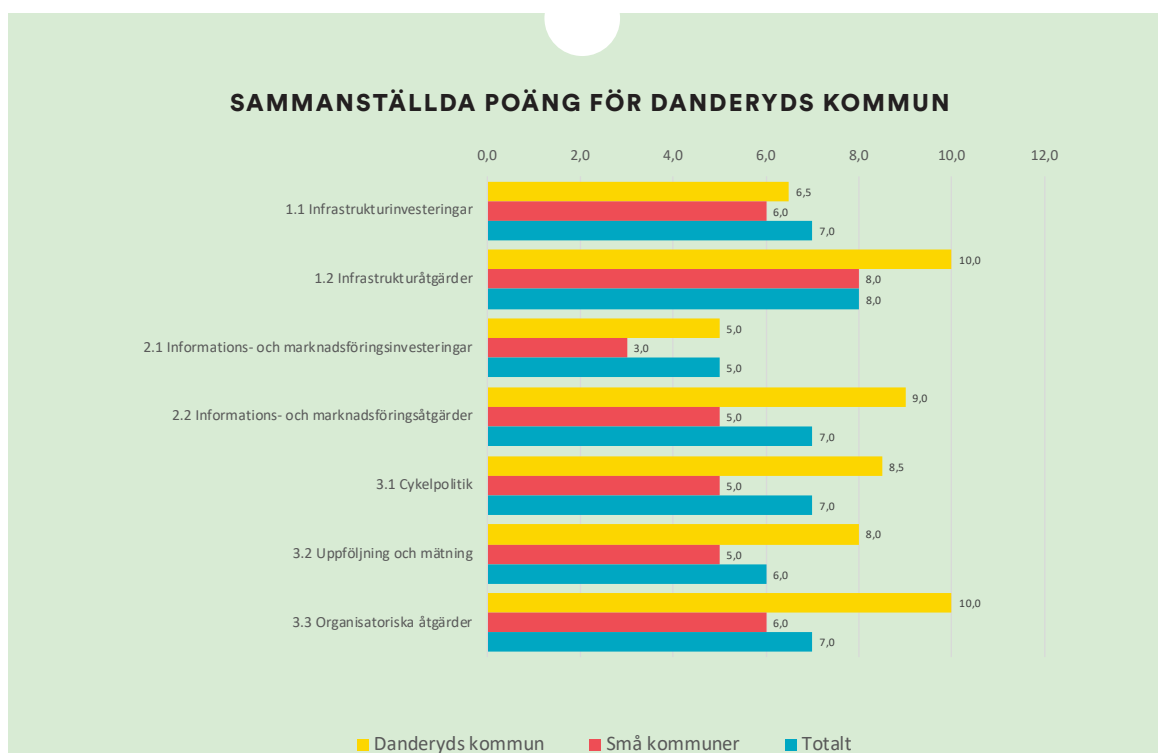
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 8,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Danderyds kommun får 8 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen är en av de 74 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision.



RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

UTVECKLING FÖR DANDERYDS KOMMUN MELLAN 2010-2021



DANDERYDS KOMMUN FÅR TOTALT 57,0 POÄNG I ÅRETS UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG PÅ PLATS 15 BLAND 57 DELTAGANDE KOMMUNER

BLAND SMÅ KOMMUNER PLACERAR SIG DANDERYDS KOMMUN PÅ PLATS 1 BLAND TOTALT 31 MEDVERKANDE KOMMUNER

POÄNGÖVERSIKT FÖR DANDERYDS KOMMUN

	Danderyds kommun	Genomsnitt små kommuner	Genomsnitt totalt	Maxpoäng
1.1 Infrastrukturinvesteringar	6,5	6	7	20
1.2 Infrastrukturåtgärder	10,0	8	8	10
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	5,0	3	5	20
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	9,0	5	7	10
3.1 Cykelpolitik	8,5	5	7	10
3.2 Uppföljning och mätning	8,0	5	6	10
3.3 Organisatoriska åtgärder	10,0	6	7	10
Totalpoäng	57,0	38	48	90

Rekommendationer

Danderyds kommun deltar för nionde gången i Kommunvelometern. Efter att ha fallit något i placeringarna i förra årets Kommunvelometer tar kommunen igen det i år och får en delad 15:e plats totalt tillsammans med Sundbybergs kommun. Detta ger kommunen förstaplatsen bland små kommuner, en placering som Danderyd fick även 2019. Totalt har Danderyds poäng inte förändrat mycket de senaste åren, men resultaten har varierat mellan de olika delområden från år till år. I år ser vi störst förändring inom delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar där kommunen får 4,5 poäng färre än i fjol.

I området infrastruktur får Danderyd 6,5 av 20 möjliga poäng i delområdet infrastrukturinvesteringar och 10 av 10 möjliga poäng i infrastrukturåtgärder. Dessa resultat är över snittet bland små kommuner, men Danderyds budgeterade medel för ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av cykelinfrastruktur för 2021 ligger under snittet bland de deltagande kommunerna. Det är viktigt att Danderyd inte tappar fart i sitt utvecklings- och underhållsarbete för cykelinfrastruktur de kommande åren, särskilt när kommunens cykelräknare tyder på ökade nivåer av cykling.

Inom information och marknadsföring får kommunen totalt 14 av 30 möjliga poäng. Även här ligger kommunen över snittet för små kommuner, med 5 av 20 poäng inom informations- och marknadsföringsinvesteringar och 9 av 10 möjliga poäng i delområdet informations- och marknadsföringsåtgärder. Kommunen genomför redan en rad olika typer av åtgärder inom området, dock inga riktade mot barn och ungdomar för att främja cykling till skolan eller fritidsaktiviteter. Detta skulle kunna vara ett område för kommunen att arbeta vidare med i framtiden för att barn och ungdomar ska skapa hälsosamma och hållbara resvanor tidigt.

Danderyds starkaste resultat är inom området organisation, där kommunen får totalt 26,5 av 30 möjliga poäng. För full pott inom området behöver berörd nämnd (tekniska-, trafik-, eller stadsbyggnadsnämnden) eller motsva-

rande regelbundet följa upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen, anta en underhållsplan för cykelinfrastrukturen i kommunen, inventera cykelparkeringen i kommunen och genomföra ett cykelbokslut eller cykelrevision. Dessa åtgärder är verktyg som kan hjälpa kommunen följa upp sitt befintliga arbete, identifiera behov och planera för kommande insatser för att främja cykling i kommunen.

Danderyds kommun har ett mål att cykeltrafiken ska utgöra 15 procent av kommuninvånarnas resor år 2024. Danderyds resultat i årets Kommunvelometer visar att de redan genomför flertalet insatser för att arbeta mot detta mål och är på rätt väg. Det viktiga de kommande åren fram tills målet löper ut blir för kommunen att följa upp på målets utveckling och fortsätta prioritera medel och åtgärder som kan hjälpa fler Danderydsbor att välja cykeln till vardags. Då den senaste resvaneundersökningen i kommunen visade på en cykelandel på 11 procent 2018 så finns det en bit kvar till mållinjen.



1. INFRASTRUKTUR

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Infrastrukturinvesteringar 2020:

153 kr/capita, 5 000 000 kr totalt

Budgeterat 2021

107 kr/capita, 3 500 000 kr totalt

Drift och underhåll

Spenderat 2020:

183 kr/capita, 6 000 000 kr totalt

Budgeterat 2021:

183 kr/capita, 6 000 000 kr totalt

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2020, budgeterade medel 2021 samt interna personre-

surser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur samt drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Danderyds kommun investerade under 2020 totalt 153 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling och 183 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 259 kronor per invånare. Kommunen får totalt 6,5 av 20 poäng på delområdet.

DANDERYDS
KOMMUN FÅR 6,5
AV 20 POÄNG PÅ
DELOMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
INVESTERINGAR

INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNITTET FÖR SMÅ KOMMUNER OCH TOTALT

	Danderyds kommun	Genomsnitt små kommuner	Genomsnitt totalt
Kostnader för ny cykelinfrastruktur under 2020 kronor per capita	153	190	203
Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2021 kronor per capita	107	197	245
Kostnader för drift och underhåll av cykelinfrastruktur under 2020 kronor per capita	183	70	73
Budget för drift och underhåll av cykelbanor under 2021 kronor per capita	183	72	77
Summa kostnader kronor per capita 2020 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	336	259	277
Summa budget kronor per capita 2021 (ny cykelinfrastruktur + drift och underhåll)	290	268	322

2,1 PERSONER PER 100 000 INVÅNARE ARBETAR MED UTVECKLING OCH PLANERING ELLER DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELINFRASTRUKTUR I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Danderyds kommun	Genomsnitt små kommuner	Genomsnitt totalt
2,1	5,3	5,0

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa "hårda" verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister,

förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

**DANDERYDS KOMMUN
FÅR 10 AV 10 MÖJLI-
GA POÄNG PÅ DEL-
OMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
ÅTGÄRDER**

AKTIVITETER INOM DELOMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Danderyds kommun	Andel av små kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Byggt nya cykelbanor	✓	87%	93%
Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor	✓	84%	86%
Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik	✓	55%	56%
Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor	✓	52%	54%
Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga	✓	58%	68%
Skyllat cykelvägar (vägvisande skyltning)	✓	32%	42%
Byggt ut belysning längs cykelbanor	✓	52%	63%
Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöja befintliga	✓	45%	53%
Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ	✓	61%	74%
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik	✓	10%	12%
Genomfört insatser såsom "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt	✗	32%	40%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret	✓	100%	100%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret	✓	100%	100%
Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation	✓	39%	46%
Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation	✓	3%	14%
Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (ex. el- eller lådcykelpool)	✓	16%	26%



2. Information och marknadsföring

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta delområde mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 70000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2020.

DANDERYDS KOMMUN FÅR
5 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET
FÖR
INFORMATIONS-
OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

	Investerade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2020 per capita	Budgeterade kronor i information och marknadsföring för cykling under 2021 per capita
Danderyds kommun	2,1	1,5
Genomsnitt små kommuner	0,9	0,9
Genomsnitt totalt	2,3	2,4

0,8 PERSONER PER
100 000 INVÅNARE ARBETAR
MED PÅVERKANSSATSNINGAR
OCH INFORMATION
OCH MARKNADSFÖRING
FÖR CYKLING I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Danderyds kommun	Genomsnitt små kommuner	Genomsnitt totalt
0,8	0,7	0,9

2.2 INFORMATIONSS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete och information och marknadsförings för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2020 med max tio poäng i delområdet.




Kommunen får 9 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen.

**DANDERYDS KOMMUN
FÅR 9 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATIONSS- OCH
MARKNADSFÖRINGS-
ÅTGÄRDER**

INFORMATIONSS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Danderyds kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga		42%	61%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga		3%	7%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen		45%	54%
Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		29%	42%
Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		16%	19%
Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		32%	32%
Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		26%	40%
Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling		35%	51%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt.		16%	42%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt		39%	47%
Tryckt upp och spridit cykelkarta eller uppdaterat befintlig		42%	51%

FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Danderyds kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Informerat om kommunens cykelinsatser eller träffat kommuninvånare under t.ex. Europeiska Trafikantveckan eller i samband med annat event		39%	53%
Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling		71%	82%
Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion		35%	51%
Drivit/sponsrat cykelkök		0%	5%
Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt		13%	18%
Drivit/sponsrat cykelutbildningar, som t.ex. "lär dig cykla" kurser för vuxna		10%	25%
Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt		3%	18%
Drivit/sponsrat "prova på" kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar		13%	35%
Implementerat "nudging" åtgärder relaterade till cykling		10%	25%



3. Organisation






3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta

delområde. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 8,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

DANDERYDS KOMMUN FÅR 8,5 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR CYKELPOLITIK

MÅL FÖR ÖKAD CYKLING

	Danderyds kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Finns det uttalade politiska mål om att öka cykeltrafiken i kommunen?		74%	86%
Finns det andelsmål specifikt för cykel?		23%	51%
Är dessa mål tidsatta?		32%	58%
Är dessa mål kvantifierade?		32%	60%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) eller motsvarande regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken i kommunen?		48%	67%

AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK

	Danderyds kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit någon cykelstrategi eller ett cykelprogram för ökad cykling		42%	60%
Har kommunen en aktuell cykelplan?		55%	68%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?		52%	61%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringsstal?		35%	65%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?		32%	58%
Har kommunen satt upp kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse, t.ex. i översiktsplaner, fördjupade öp, områdesprogram eller detaljplaner?		52%	68%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		90%	93%
Har kommunen någon aktuell underhållsplan för cykelbanor (dvs. en specifik underhållsplan för cykel eller att underhåll av cykelinfrastruktur ingår tydligt i en bredare underhållsplan)?		42%	61%




3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/

inventering, felanmälningsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Danderyds kommun får 8 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen är en av de 74 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

**DANDERYDS KOMMUN
FÅR
8 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
UPPFÖLJNING OCH
MÄTNING**

MÄTNINGAR

	Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren?	Kontinuerliga mätningar	Periodiska mätningar
Danderyds kommun			
Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	55%	32%	35%
Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten	74%	60%	53%

**DANDERYDS KOMMUN ÄR EN AV
DE 74% KOMMUNER SOM GE-
NOMFÖR FLÖDESMÄTNINGAR AV
CYKELTRAFIKEN**

AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

	Danderyds kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen rutiner för att leverera in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?		74%	81%
Har kommunen en felanmälningsfunktion?		97%	98%
Har kommunen någon uppsatt ambition om att allvarliga fel som felanmäls ska vara åtgärdade inom 48 timmar?		71%	75%
Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2016)?		45%	63%
Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?		77%	88%
Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2016)?		58%	63%
Har kommunen någon regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), antingen cykelorganisationer eller referensgrupp?		10%	30%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2016)?		42%	63%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2016)?		35%	56%
Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2016)?		13%	40%
Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2016)?		3%	5%

DANDERYDS KOMMUN ÄR EN AV DE 63% KOMMUNER SOM GJORT EN NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört under 2020 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 63 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision.

DANDERYDS KOMMUN FÅR 10 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Danderyds kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål		23%	21%
Uppföljning av cykelmåluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande		23%	39%
Tagit fram eller reviderat cykelprogram/-strategi		19%	19%
Tagit fram eller reviderat cykelplan		23%	25%
Genomfört en cykelrevision		0%	0%
Tagit fram eller reviderat cykelparkeringsplan		6%	16%
Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur		19%	28%
Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik		10%	12%
Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstepersoner och /eller politiker		55%	63%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik		52%	70%
Genomfört en resvaneundersökning		3%	16%
Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister		35%	51%
Genomfört ett cykelbokslut		16%	37%
Inventerat befintlig cykelinfrastruktur		55%	58%

FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Danderyds kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Deltagande i Kommunvelometern 2020		32%	54%
Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda		84%	88%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda		42%	46%
Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)		35%	58%
Genomfört information och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)		23%	39%
Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda		19%	32%
Tillhandahållit lönebonus/reseersättning för personal som cyklar till och i tjänsten		6%	5%
Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)		26%	35%



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2021

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

Medverkande: Emilia Sternberg (Cykelfrämjandet), Axel Pihl (Cykelfrämjandet), Nicole Carpman (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Erik Nyberg (Enkätfabriken), Lovisa Köllerström (Enkätfabriken), Elisabet Wahl

Metod: Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

Grafisk form: Lovisa Valentino (Enkätfabriken)

Omslag och foto: fotograf (om annat ej anges): Chris Lanaway. Tack till Cykelkraft Jönköping för lån av Hövding till bilderna.

Kontakta Cykelfrämjandet: 072 – 228 73 00
info@cykelframjandet.se

Kontaktperson: Emilia Sternberg, Cykelfrämjandet
073 – 078 0835
emilia.sternberg@cykelframjandet.se



OM CYKELFRÄMJANDET

Cykelfrämjandets mål är att tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i ortskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi genomför den årliga granskningen Kommunvelometern av kommunernas arbete för cykling och Cyklistvelometern - en undersökning av cyklisters nöjdhet med cykling i sin kommun.

Cykelfrämjandets mål har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Vår vision är ett Cykelsverige där fler cyklar mer, året runt. Välkommen även du att engagera dig i vår verksamhet.

Bli medlem på: cykelframjandet.se/bli-medlem/

