

CYKELFRÄMJANDET

Vad vi har gjort 2020-21

VERKSAMHETSBERÄTTELSE



CYKEL
1934
FRÄMJANDET



Kornhamnstorget 1946. Fotograf: Lennart af Petersens. Stockholms stadsmuseum

För ett bättre Cykelsverige, där fler cyklar mer året om.

Vår visionen består av två delar där ett bättre Cykelsverige handlar om att cyklister får bättre infrastruktur som är en viktig förutsättning för att cyklandet ska kunna öka.

Den andra delen handlar om att vi gör insatser så att fler än idag väljer att cykla. Fler som cyklar kan resultera att fler vill bli medlemmar hos oss och engagera sig eller stötta oss i det viktiga arbetet som vi har framför oss.

Vi tror att cykeln har en viktig roll för att våra miljömål ska kunna nås. Då har vi inte pratat om den roll detta får på hur våra städer kan utvecklas där människan är den viktigaste utgångspunkten.

Men den kanske viktigaste effekten av ett ökat cyklande är den hälsoeffekt som ett dagligt cyklande innebär för individen och för samhället.

VÅR MISSION

Vi drivs av en tydlig och kraftfull mission. Vi kallar den ”10 - 20 - 30” som innebär att vid resor under 10 km ska 20% av svenskarna välja cykeln till 2030.

För att detta ska bli möjligt krävs de bästa idéerna och målmedveten handling i form av ökade resurser, mer yta och bättre framkomlighet.

VÄRLDEN HAR BLIVIT FÖRÄNDRAD

Hela världen har präglats av Corona där vi än inte vet och i vilken omfattning vi kommer tillbaka till det ”normala.” Det vi har lärt oss är att det finns mycket som vi gjorde som vi kan göra på ett annan sätt. Att cykla istället för att ta bilen eller bussen till arbetet och skolan som exempel.

Fler länder än i Sverige har haft en mycket kraftig ökning av cyklandet där människor har upptäckt fördelarna med att cykla.

Värdet av att behöva resa till en arbetsplats har blivit omprövat. Det pratas nu om att det nya kan vara 3-2-2 där vi är på arbetet 3 dagar, jobbar hemifrån 2 dagar och är lediga 2 dagar.



Cykeln på tåget öppnar upp den svenska fjällvärlden för cyklister. Foto: Sven Persson

Lobbying

Under den korta tid sedan årskongressen den 24 november 2020 har vår lobbying handlat om att skriva yttranden, medverkat i debattartiklar och pressmeddelande. Utöver detta gör vi även påverkan i de projekt och verksamheter som vi är med i.

YTTRANDEN

□ Infrastrukturplaneringen

Cykelfrämjandet har lämnat synpunkter på Trafikverkets förslag på vad som ska byggas 2022 till 2037. Där har vi lyft att kommunerna måste få mer pengar då de flesta cykelvägarna finns och den mesta cyklingen sker inom kommunerna.

Vi har också lyft att den stråktanken som Trafikverket har för kollektivtrafik som innebär att åtgärder kan ske på det kommunala vägnätet och måste kunna tillämpas för cykelvägar. Det skulle innebära att om Trafikverket bygger en cykelväg som ansluter mot en kommunal cykelväg så ska det kunna avsättas medel för att förbättra brister på den kommunala delen utifrån en stråktanke.

Snabba cykelstråk är utpekad som en viktig åtgärd i den Nationella Cykelstrategin. Då dessa motsvaras av biltrafikens motorvägar behöver kommuner kunna få ett högre bidrag för att bygga dessa och att det finns kopplingar till att de får en likande utformning oavsett kommun.

Nationella mål om en ökad cykling måste utgå från de olika förutsättningar och möjligheter som finns i landet som då bör påverka hur medel fördelas.

Vi har också lyft fram att tågbolag ska kunna få medel för att anpassa tågagnar så att fler kan ta med cykeln på tåget istället för att detta blir för då vagnsparken förnyas.

□ Byggregler

Transportstyrelsen har tagit fram förslag som när de träder i kraft den 1/11 2021 kommer att ställa större krav på hur kommuner ska utforma trafikmiljöer som utgår från gående och cyklister.

Några exempel på SKALL-krav;

- Gator och torg som trafikerats av gående, cyklister och motordrivna fordon ska utformas och möbleras utifrån gående och cyklisters behov.
- Vägmiljön för gående och cyklister ska utformas med hänsyn till deras faktiska och upplevda trygghet.
- En belagd gång- eller cykelbana ska vara fri från långsgående sprickor som cykelhjul kan köras ner eller fastna i.

Transportstyrelsens ambition visar att de har insett

DEBATTARTIKLAR

□ 28/2 2021

Vi har genom Skandinaviska Vägmarkeringsföreningen medverkat i en debattartikel i Dagens Industri om att cykelinfrastrukturen måste få högre investeringar för att prioritera cykeln. I den jämförs bl.a. skillnaden mellan de nordiska länderna där Sverige ligger långt efter.

PRESSMEDDELANDE

□ 1/3 2021

Transportstyrelsen har skickat ett förslag på ändrade trafikregler till regeringen som berör cyklister. Vi har tillsammans med Svensk Cykling och Svenska Cykelstäder lyft fram de nackdelar som detta innebär bl.a. att cyklister måste använda en cykelbana om detta finns.

Den stora förändringen blir att begreppet cykelpassage och den målning som är kopplad till denna försvinner. Detta tar bort de dubbla budskap som linjer har idag, men frågan är vad som väghållarna då kommer att göra.

Det återstår att se vad regeringen gör av förslaget.

VÅRA SEGRAR

En majoritet av riksdagen har enats om att regeringen behöver modernisera väglagen för att göra det enklare att bygga friliggande statliga cykelvägar.

Kommuner har fått möjlighet att inrätta särskilda cykelgator.



Stadsmiljöavtalen, där kommuner kan söka pengar för cykelinfrastruktur, har (tillfälligt) fått lättade krav och ökade medel.

Ideella föreningar har fått möjlighet att söka extra medel.



Projekt

Cykelfrämjandets kansli driver flera projekt som är externt finansierade och tidbegränsade, i vissa fall övergår projekten till vår kärnverksamhet.

STIGCYKLING FÖR BARN- OCH UNGA MED NPF



Den får stöd av Svenskt Friluftsliv och under året ska nå ut till grupper i flera delar av landet.

Projektet ska få barn med NPF att mer regelbundet vara ute och stigcykla för att må bättre och bättre kunna klara av skolarbetet. Projektet pågår under 2022.

FORTSATT FOLK : HÄLSA

Med stöd av Naturvårdsverket sprider vi kunskap om allemansrätten, folkhälsa och social hållbarhet till våra medlemmar och andra intresserade cyklister. Projektet pågår till hösten 2021.

CYKELVÄGSANALYS

Projektet "Cyklisternas Cykelvägsanalys" är för att ta fram, testa och utvärdera metoden för att inspektera och analysera cykelvägnät.

EU-PROJEKTET HEAT



HEAT (Health and Economic Assessment Tool) är ett EU-projekt som påbörjades 2018 och handlar om att förbättra medborgardialogerna i samhällsplanering.

S.I.C.T.A



Sustainable Innovation for Children Transporting Actively är ett projekt för att forska kring åtgärder för att öka barns cyklande. Det leds av forskare på Luleå Tekniska Universitet.

CYKELVÄNLIGAST

CYKELPARKERING	TÄNTECYKLAR	CYKELHÄLMA	CYKELPUMP	CYKELBELL
CYKELNYCKEL	CYKELKEDJING	STYRDOCUMENT	MÄTNING	CYKELINTEGRITET
BICYKLAR	TÄNTECYKLAR	KOMPRESSORPUMP	STYRDOCUMENT	CYKELHÄLMA
TRIKKSTYRNING	FÖRÅLLA KLÄDER	CYKELPUMP	CYKELPUMP	CYKELPUMP

För att uppmuntra och stötta arbetsplatser att underlätta för sina medarbetare att cykla till och från jobbet startade Stockholms stad och Cykelfrämjandet under 2019 projektet Cykelvänligast i Stockholm.



Projekt

RÅDET MOT HÖGERSVÄNGSOLYCKOR



Syftet är att höja trafiksäkerheten för cyklister genom att uppmärksamma konflikten mellan cyklar och tunga motorfordon vid högersväng.

NATIONELLA CYKELRÅDET

Drivs av Trafikverket där man vartannat år tar fram ett Nationellt cykelbokslut. I den följer man upp och redovisar cyklandet utveckling i Sverige kopplat till de transportpolitiska målen.

BIKEABLE CITY

Sveriges befolkning rör på sig allt mindre, med ökad risk för fysisk och mental ohälsa. Den potential som finns i att cykla och gå till skola, arbete och ärenden har en potential att utnyttjas mer än vad som sker idag. Projektet är en modell för stadsområdesutveckling för aktiv transport och vardagsmotion.

CHECKLISTA FÖR BÄTTRE CYKELVÄGAR

Är en handledning som hjälper våra kretsar för att granska om de får en vägplan från Trafikverket som innehåller cykelvägar.



SVERIGES CYKELRIKS

*Ska skatteregler underlätta
cykelpendling?*



Verksamhet

Projekt som övergår i återkommande årliga aktiviteter kallas för verksamheter där syftet är att vidmakthålla och utveckla dessa. Dessa är vår kärnverksamhet som kansliet är uppbyggt efter.

CYKELFRÄMJANDET TYCKER

Är att samla ihop och redovisa vad Cykelfrämjandet tycker i olika cykelfrågor. Detta kommer att finnas på hemsidan.

CYKELTURVECKAN

Cykelturveckan (CTV) är Cykelfrämjandets klimatsmarta sommarevenemang som har genomförts under många år med undantag av sommaren 2020.

KOMMUNVELOMETERN



Är en nationell granskning och jämförelse av kommuners arbete med cykelfrågor. Syftet är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt belysa områden där det finns förbättringspotential.

NATIONELLA PERSONTRANSPORTRÅDET

Drivs av Trafikanalys och träffar olika intressegrupper som använder den statistik som de tar fram så att den möter användarnas behov.

CYKLISTVELOMETERN



Är en nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklande i Sverige har möjlighet att tycka till om cykelförutsättningarna där de bor.

SVENSKA CYKELSTÄDER

SVENSKA
CYKELSTÄDER

Svenska Cykelstäder är en förening som idag utgörs av ett 40-tal kommuner, regioner och organisationer som målmedvetet arbetar för ökad och säkrare cykling.



Verksamhet

RIKSDAGENS CYKELNÄTVERK



På uppdrag av Svensk Cykling driver Cykelfrämjandet ett cykelnätverk i riksdagen som anordnar seminarier, studiebesök och sociala cykelaktiviteter för riksdagsledamöter.

HÅLLBARA LEDER

Stöds av Svenskt Friluftsliv där vi stödjer kommuner och regioner i planering och anläggning av hållbara leder i naturen för cykling. Fokus ligger på tätortsnära och välbesökta områden som har behov av åtgärder som underlättar cykling.

FRIHET PÅ CYKEL



Vi tycker att det är en självklarhet att alla – stora som små – ska få chansen att lära sig cykla. Under vår verksamhet Frihet på cykel anordnar vi cykelkurser för nybörjare runt om i landet.

SVENSK CYKLING

Delar i Svensk Cyklings styrelse som är en paraplyorganisation som samlar Cykelbranschen, Cykelfrämjandet, Svenska Cykelförbundet, Naturskyddsföreningen, Vätternrundan och Svenska Cykelstäder till en stark röst för Cykelsverige.

#CYKELVINTER



Med inspiration från vårt grannland i öst har vi lanserat #cykelvinter, med syfte att sprida ljus och cykelpepp i vintermörkret. När mörkret rullar in över Sverige kan synlighet rädda liv – därför delar vi ut cykellampor. Projektet är pausat på grund av Pandemin.

UPPSATSTSSTIPENDIUM



Cykelfrämjandet delar ut ett stipendium på 10 000 kr till den bästa uppsatsen på temat cykling som examinerats under föregående år.



Marknadsföring

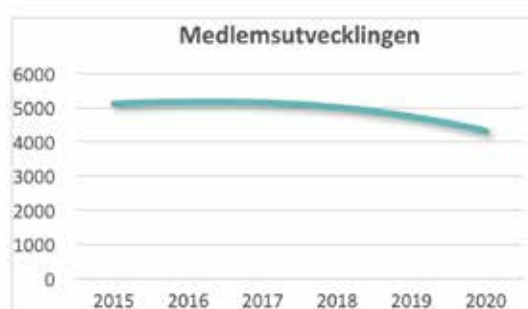
Syftar till att utveckla våra kretsar och påverka så att fler människor väljer att cykla. Blir vi tydliga i våra budskap lockar vi fler att bli medlemmar. Fler medlemmar ger oss ökade intäkter och vi blir en starkare röst för ett bättre Cykelsverige. Så här ser utvecklingen ut kring några av våra mål.

VI BEHÖVER BLI FLER

Vi har för närvarande drygt 4300 medlemmar. Medlemsantalet har inte haft samma ökning som cyklandet i Sverige har haft.

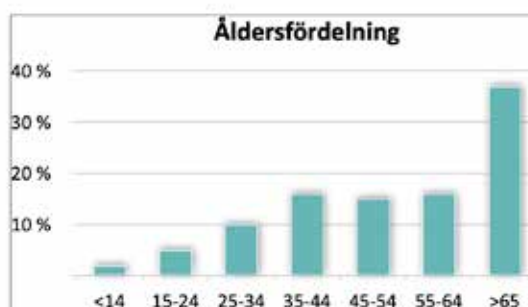
Målet är att;

- **Fördubbla antalet medlemmar till år 2025.**

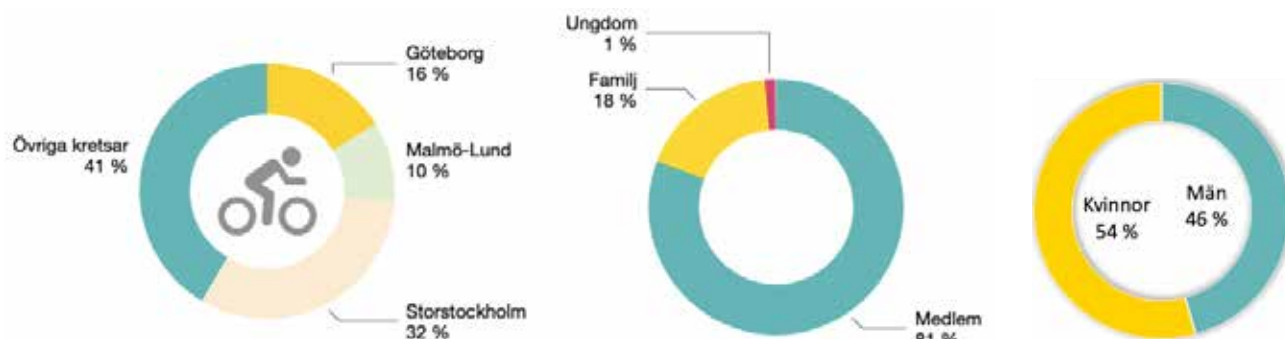


VI BEHÖVER BLI YNGRE

För att föreningen ska kunna utvecklas vidare behöver vi jobba aktivt med en förnyring av medlemskåren och av lokalföreningarnas styrelseledamöter.



Som framgår av diagrammen har vi en stor utmaning för att nå våra mål. Både att attrahera vardagscyklisten så att vår medelålder som är 56 år sänks, men också öka våra medlemmar. Diagrammet nere till vänster visar hur stor andel som de tre största kretsarna har tillsammans med övriga kretsar.





Marknadsföring

KOMMUNVELOMETERN

Kommunvelometern har utvecklats till ett sätt för kommuner att "tävla" om att bli bäst på cykel i landet. Under årens lopp har fler än 100 kommuner varit med. 2020 deltog 40 kommuner där Uppsala vann för andra året.

- **Målet var att öka antalet till minst 45 deltagande kommuner 2021.**

Det uppsatta målet för 2021 nåddes med råge då det är 57 kommuner som är med i årets upplaga.

Det är en utmaning att hitta fler kommuner som inte har varit med då det finns kommuner som istället för att vara med varje år nu är mer vartannat år.



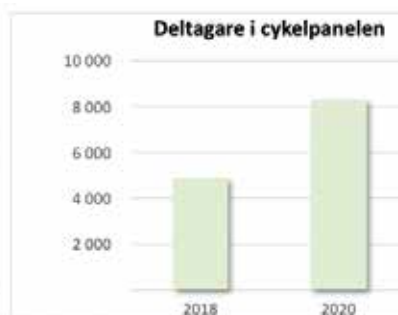
CYKLISTVELOMETERN

Är en webbaserad enkät som genomförs vartannat år där cyklister kan sätta betyg på sin egen kommun. 2020 var det 17977 cyklister som tyckte till och resultatet kunde sammanställas för 83 kommuner.

- **Målet är att öka antalet till 20000 personer och 100 kommuner till 2022.**

Utveckling att locka lokala cyklister att återkoppla på hur det är att cykla i sin kommun har utvecklats åt rätt håll som gör att målet nästa år är inom räckvidd.

Fler cyklister som betygsätter sin kommun ger också en återkoppling genom de fördjupade rapporter som kommunen ifråga får.



Om Cykelfrämjandet

Cykelfrämjandets mål är tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i orfskretsar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Föreningen har ett kansli i Stockholm och volontärer som engagerar sig över hela landet. Vi genomför den årliga granskningen *Kommunvelometern* av kommunernas arbete för cykling och *Cyclistvelometern* – en undersökning av cyklisters nöjdhet med cykling i sin kommun.

Cykelfrämjandets mål har sedan starten varit att samla alla sorters cyklister. Det är fortfarande vår ledstjärna och vårt motto. Välkommen även du att engagera dig i vår verksamhet.

