

Motioner CF-årsmöte 2021-04-24

Motion	Beskrivning	Från	Yrkande
1	Ortskretsbidrag	Halmstad	Styrelsen för Cykelfrämjandet Halmstad/Laholm föreslår att kretsbidraget alltid skall betalas ut, man måste ha någon motivering lokalt för att vi ska värva nya medlemmar. 40 kr per huvudmedlem 10 kr per familjemedlem 40 kr per ungdomsmedlem.
2	Medlemsavgiften	Östersund	- medlemmar som uppbär 100% sjukpenning eller sjukersättning har rätt att betala en lägre medlemsavgift
3	Föreningens namn	Björn Backengård	Att föreningens namn kompletteras och blir: Cykelfrämjandet För cyklisters säkerhet och prioritet
4	Cykelvägs-inspektör	Björn Backengård	Att i 8-punktsprogrammet punkt 3 införs att varje kommun ska anställa på heltid eller deltid en avlönad cykelvägs-inspektör. Den personen ska, utom eventuellt vid snö, halka eller dåligt väder, vara ute 50 % av sin arbetstid med cykel, kamera och anteckningsblock.
5	Skydd mellan cykelväg och bilars område	Björn Backengård	Att i 8-punktsprogrammet punkt 3 införs att cykelväg ska skiljas från bilars område med räcke eller avstånd.
6	Ortskretsbidrag, beslutet förra stämman	Göteborg	Vi yrkar att beslutet på 2020 års kongress om motivering till ortskretsbidrag och i vissa fall slopat bidrag ska förklaras ogiltigt och undanröjas (p 13 5 st i protokollet). Ortskretsbidrag för 2021 ska därmed som tidigare betalas ut med 40 kronor per huvudmedlem, 10 kronor per familjemedlem och 40 kronor per ungdomsmedlem, förutsatt att årsmötesprotokoll, verksamhetsberättelse etc. har skickats in till riksföreningen.
7a	Ortskretsbidrag, Principer för utbetalning	Göteborg	I första hand tillfrågas kretsen om att frivilligt avstå hela eller delar av ortskretsbidraget. I övrigt bör gälla att om kretsen under 2022 uppvisar ett överskott, räknas detta belopp av från kommande års ortskretsbidrag. På detta sätt förhindras att det egna kapitalet ökar från år till år. Undantag kan göras om ortskretsen kan visa att man samlar på sig pengar för ett specificerat framtida ändamål. För alla kretsar ska även fortsättningsvis gälla att verksamhetsberättelse, ekonomisk redovisning, revisionsberättelse och verksamhetsplan för kommande år ska skickas in för att bidraget ska utbetalas.
7b	Ortskretsbidrag, Tid för utbetalning		Vi anser att det ska införas en bestämmelse att ortskretsbidragen ska betalas ut inom en månad efter det att erforderliga handlingar har skickats in.
8	Lyfta lokalkretsarnas arbete	Göteborg	- att Cykelfrämjandet ska arbeta mer aktivt med att lyfta de lokala kretsarnas engagemang - att blogginlägg från lokala kretsar ska samlas centralt på hemsidan

Motion till kongressen 2021

Kretsbidrag

Styrelsen för Cykelfrämjandet Halmstad/Laholm föreslår att kretsbidraget alltid skall betalas ut, man måste ha någon motivering lokalt för att vi ska värva nya medlemmar.

40 kr per huvudmedlem 10 kr per familjemedlem 40 kr per ungdomsmedlem.

Halmstad den 2 februari 2021

Cykelfrämjandet Halmstad/Laholm
Ordf. Claes Tagesson

MOTION TILL CYKELFRÄMJANDETS ÅRSMÖTE

LÄGRE AVGIFT FÖR SJUKSKRIVNA OCH ARBETSLÖSA

Cykelfrämjandet har samma medlemsavgift för alla medlemmar oavsett ekonomisk situation och inkomst.

Visst, 275kr per år kan anses lågt. Men vi ser ett problem med att alla medlemmar betalat samma avgift då detta kan exkludera personer med sämre ekonomi.

Vi anser att Cykelfrämjandet bör göra som många andra föreningar och införa olika medlemsavgifter beroende på vilken ekonomisk situation en medlem befinner sig i.

YRKANDE

Vi föreslår att:

- medlemmar som uppbär 100% sjukpenning eller sjukersättning har rätt att betala en lägre medlemsavgift

Vi föreslår föreningsstämman att besluta enligt förslaget.

Östersund 2021-03-08

Mait Adsten ordf. Östersundskretsen

Östersundskretsen

Komplettera föreningens namn

Motivering

Föreningens namn bör direkt visa vad den först och främst arbetar för.

Namnet bör kompletteras och bli:

Cykelfrämjandet

För cyklisters säkerhet och prioritet

Säkerhet. Det är det viktigaste.

Prioritet. Se tidningen Cykling nr 3 2020, artikeln "Hur svårt ska det vara?".

Yrkande

Att föreningens namn kompletteras och blir:

Cykelfrämjandet

För cyklisters säkerhet och prioritet

Björn Backengård
Hjalmar Bergmans Gata 56
422 52 Hisings Backa

Till 8-punktsprogrammet, punkt 3: Cykelvägs-inspektör

Motivering

Det behövs regelbunden kontroll av platser där cyklister och gående rör sig.

a) Cykelvägars underhåll och planering

Från tidningen Cykling nr 3 2020.
– Skymd sikt vid Folkparken i Lund.

Sådant här tvingar cyklisten ut i mötande trafik.

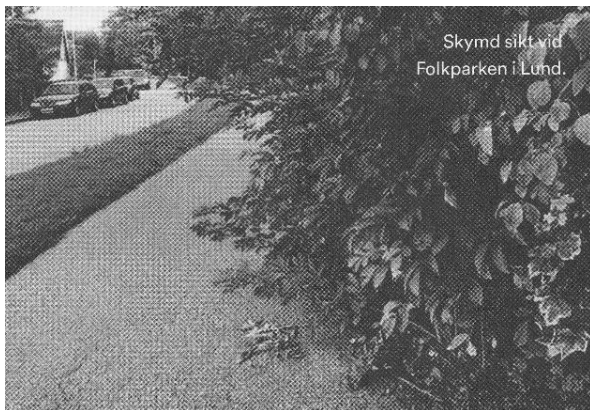


Bild 1.



Bild 2.

Från tidningen Cykling nr 3 2020.
– Perfekt placerad stolpe i Haninge.

En cyklist kan bli prejad så att han eller hon kör rakt in i stolpen, och det kan bli svåra skador.

"Hur svårt ska det vara?" Det är rubriken på en artikel i tidningen Cykling nr 3 2020. Där diskuteras planering för cyklister och gående. Bilderna 1 och 2 kommer från två sidor där, "Läsarnas egna skräckexempel".

På sidan 19 berättas om nätverket Cyklandeombud. De har tålmodigt dokumenterat brister och fört vidare till ansvariga i kommunen.



Bild 3.



Bild 4.



Bild 5.



Bild 6.

b) Trafikmärken

När vi rullar framåt mot den här korsningen vet vi inte vad som väntar.

Vi vet inte att vi närmar oss en huvudled, och där är det för bilister bara att blåsa på.

I bild 3 skymtar en bil bakom träden till vänster.

Så här ser bilisten det. Bara att titta rakt fram och köra. Cykelvägen i bild 3 kommer in i bilden från höger.

Den som ska korsa en väg som är huvudled har rätt att få veta att det är en huvudled. Cyklisten i bild 3 har alltså rätt att få möta ett sådant här märke.

Det finns mycket att göra för säkrare cykling.

Yrkande

Att i 8-punktsprogrammet punkt 3 införs att varje kommun ska anställa på heltid eller deltid en avlönad cykelvägs-inspektör. Den personen ska, utom eventuellt vid snö, halka eller dåligt väder, vara ute 50 % av sin arbetstid med cykel, kamera och anteckningsblock.

Björn Backengård
Hjalmar Bergmans Gata 56
422 52 Hisings Backa

Till 8-punktsprogrammet, punkt 3: Skydd mellan cykelväg och bilar område

Motivering

På vägar för bilar förekommer mitträcken för att hindra bilar från att komma in i mötande trafiks område. På motsvarande sätt bör cykelvägar skiljas från bilar område.

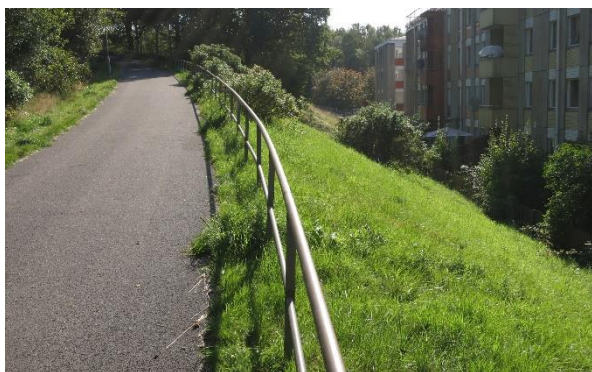


Bild 1.

Ett räcke här verkar ju vara löjligt ...



Bild 2.

... när det inte tycks behövas här.

Vad ska cyklisten i den gula tröjan göra om han möter en cyklist som just kör om en gående? Finns det plats? Eller om han möter en cyklist som har en hund i koppel? Sådant förekommer.

Vi ser att cyklisten nyss mötte en moped. Hur mycket marginal för vingel hade funnits om han hade mött mopeden nere vid lastbilen?

Det här är en mycket farlig plats.



Bild 3.

Det här är vad som behövs, ett räcke mellan cyklister och bilar.



Bild 4.

Bättre konstruktion. Här finns längsgående balkar som cyklisten kan glida efter om han eller hon kör på räcket.

Där ett räcke börjar ska det böja mjukt åt sidan från cykelvägen för att cyklisten inte ska riskera att kollidera med en stolpe.



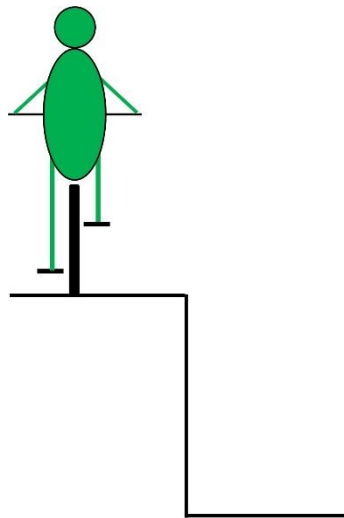
Bild 5.

Men det här är inte bra. Det är för lågt. En cyklist som kör på räcket riskerar att välta över räcket in i bilarnas område.



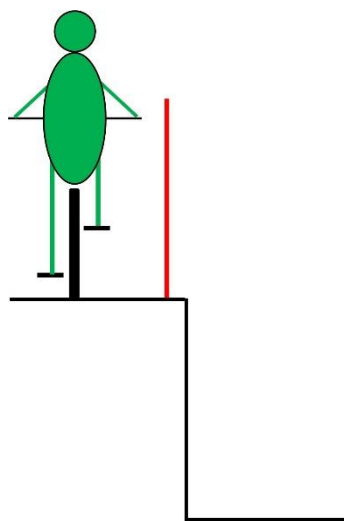
Bild 6.

Bättre än ingenting, men räcket är inte bra skydd för barn på små cyklar. Efter en kollision på cykelvägen kan de slungas under röret ut i gatan.



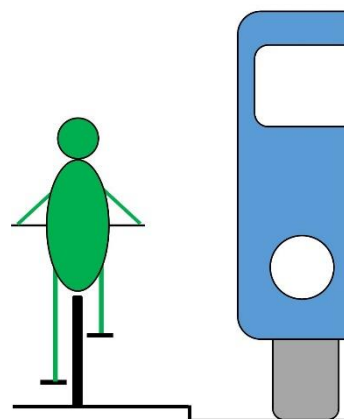
Vi ser en cyklist bakifrån. Ingen behöver åka vid en sådan här kant.

Bild 7.



Naturligtvis finns räcke.

Bild 8.



Men här då?

Jämför med bild 7.

Vilken är farligare?

Bild 9.



Bild 10.

Det här är inte bra!

Här har man placerat upphöjda stenar som gräns mellan bilar och cykelväg. De är mycket farliga för cyklisten.

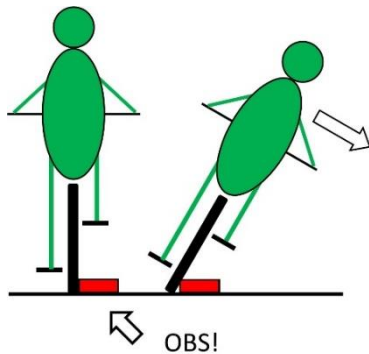


Bild 11.

Om cyklisten kommer intill stenarna så kan han eller hon inte svänga tillbaka, utan cyklisten välter in i bilarnas område.



Bild 12.

Det här är också bra. Ännu bättre blir det om vi slipper hårda stolpar nära cykelvägen.

Yrkande

Att i 8-punktsprogrammet punkt 3 införs att cykelväg ska skiljas från bilars område med räcke eller avstånd.

Björn Backengård
Hjalmar Bergmans Gata 56
422 52 Hisings Backa

MOTION NR 1 FRÅN GÖTEBORGSKRETSEN TILL CYKELFRÄMJANDETS KONGRESS 2021

Yrkande

Vi yrkar att beslutet på 2020 års kongress om motivering till ortskretsbidrag och i vissa fall slopat bidrag ska förklaras ogiltigt och undanröjas (p 13 5 st i protokollet). Ortskretsbidrag för 2021 ska därmed som tidigare betalas ut med 40 kronor per huvudmedlem, 10 kronor per familjemedlem och 40 kronor per ungdomsmedlem, förutsatt att årsmötesprotokoll, verksamhetsberättelse etc. har skickats in till riksföreningen.

Motivering

På 2020 års kongress beslutades att ansökan om 2021 års ortskretsbidrag ska kompletteras med en motivering att man behöver bidraget. De ortskretsar som har ett eget kapital motsvarande ett års bidrag ska normalt inte få något bidrag alls. Detta var en fråga som kom upp på kongressen utan att ha kommunicerats med kretsarna i förväg.

I stadgarna finns regler om att motioner och propositioner ska delges ortskretsarna inom viss tid före kongressen. När vi klickade på de länkar som hade skickats ut i förväg fick vi i stället för motioner och propositioner upp verksamhetsberättelsen och den ekonomiska redovisningen en gång till. Vi hade i vanlig ordning ett styrelsemöte veckan närmast före kongressen för att vi skulle kunna ta ställning till olika motioner och propositioner. Därför ställde vi en extra fråga till kansliet om länkarna. Vi fick till svar att det inte fanns några motioner och inte heller några propositioner. Detta visade sig alltså vara felaktigt.

Den motion som behandlades på kongressen ser vi som okontroversiell och har därför inga synpunkter på det beslutet. Vidare förstår vi att man måste besluta om medlemsavgifter för 2021, dessa är dessutom oförändrade. Däremot har det inte på många år tagits upp någon fråga om ortskretsbidragen utan dessa har underförstått stått kvar oförändrade från år till år. Nu har styrelsen i någon form av spariver utan förvarning ändrat på vad som har gällt under många år och tagit detta till kongressen på ett sätt som åsidosätter de föreningsdemokratiska principerna. Något liknande har vi aldrig varit med om tidigare. Beslutet skulle innebära att vi i göteborgskretsen tappar ca 25 000 kronor i intäkter under 2021 och går mot en snabb nedläggning av verksamheten.

Till saken hör också att vi under kongressen hade tekniska problem vilka gjorde att vi kunde höra vad som sades men inte göra oss hörda och protestera mot styrelsens förslag. Oavsett vad de tekniska problemen berodde på är det sådant som lätt uppkommer under en digital kongress. Därför är det vid sådana tillfällen extra viktigt att allt kommuniceras ut i förväg. Regeln som sådan anser vi dessutom verkar snabbt hopkommen utan närmare eftertanke, vilket vi utvecklar i motion nr 2 till årets kongress. Att alla ska motivera behovet av bidrag innebär också att riksföreningens styrelse godtyckligt kan värdera de olika kretsarnas verksamhet och – om den inte passar - ha möjlighet att vägra att betala ut bidrag. En sådan toppstyrning tror vi kommer att motverka viljan att på lokal nivå engagera sig i och driva cykelfrågor.

Vi anser att det är viktigt att beslutsfattandet går till på rätt sätt. Om vi inte upprätthåller detta kan i fortsättningen vad som helst dyka upp på kongressen utan förvarning.

2021-03-03

Cykelfrämjandet i Göteborg

Styrelsen

MOTION NR 2 FRÅN GÖTEBORGSKRETSEN TILL CYKELFRÄMJANDETS KONGRESS 2021

Angående ortskretsbidragen

Bidrag och villkoren för bidrag

I många år, oklart för oss hur många, har ortskretsbidrag betalats ut med 40 kronor per huvudmedlem, 10 kronor per familjemedlem och 40 kronor per ungdomsmedlem. Oavsett medlemsavgiftens storlek har ortskretsbidragen underförstått varit oförändrade. Under den tid detta gällt har inflationen säkerligen uppgått till sammanlagt minst 30 % men vi har för tillfället inga förslag till höjning av beloppen. Under 2020 års kongress kom det plötsligt upp ett ändringsförslag från styrelsen utan att ha kommunicerats ut i förväg, vilket gör beslutet ogiltigt (se vår andra motion). Dock anser vi att principen som sådan är korrekt, dvs. att man i samband med fastställande av medlemsavgift för kommande år också bestämmer ortskretsarnas del av denna.

I grunden anser vi inte att ortskretsbidragen bör ses som en kostnad för riksorganisationen utan helt enkelt som kretsens del av medlemsavgiften, dvs. 235 kronor av en medlemsavgift tillfaller riksföreningen och 40 kronor lokalkretsen (för de medlemmar som tillhör någon krets). Vi har dock förståelse för att man ställer krav på att kretsbidragen ska användas. Pengar som bara läggs på hög och som ökar det egna kapitalet från år till år är inte till någon nytta i Cykelfrämjandets verksamhet. Däremot anser vi att styrelsens utformning av förslaget till 2020 års kongress blir både orimlig och orättvis.

För göteborgskretsens del är den ekonomiska situationen enligt följande:

För det första har vi alltid förbrukat de ortskretsbidrag vi har fått. Att vi har ett "för stort" eget kapital beror på att vi tidigare år har haft andra inkomster, bl.a. från vårt arrangemang Säröleden. För några år sedan hade vi till och med pengar från en bingoallians innan krav på ungdomsverksamhet infördes.

Nu är tiderna annorlunda. Säröleden ger inte längre några större överskott och utöver detta har vi förutom kretsbidraget lite överskott från vår cykelorientering. Kostnaderna är dock större än intäkterna och vi har från och med 2014 tills nu uppvisat underskott varje år, undantaget 2019. Vi kalkylerar med att några år framöver få underskott mellan 5 000 och 10 000 kronor per år, vilket vi klarar av ett antal år. Skulle vi helt gå miste om vårt ortskretsbidrag på mellan 20 000 och 25 000 kronor per år blir underskottet i stället 30 000-40 000 kronor. Detta skulle leda till en snar nedläggning av verksamheten.

Vi förespråkar därför en mera rättvis och framåtsyftande modell. Att samtliga kretsar ska behöva motivera sina bidrag tycker vi är felaktigt och ger möjlighet till en godtycklig toppstyrning av den lokala verksamheten. Dock kan det vara rimligt att införa vissa begränsningar. Gränsen för eget kapital på motsvarande ett ortskretsbidrag är dock alldeles för låg, bör i stället ligga på motsvarande tre årliga bidrag. För dessa förespråkar vi att följande ska gälla:

I första hand tillfrågas kretsen om att frivilligt avstå hela eller delar av ortskretsbidraget.

I övrigt bör gälla att om kretsen under 2022 uppvisar ett överskott, räknas detta belopp av från kommande års ortskretsbidrag. På detta sätt förhindras att det egna kapitalet ökar från år till år. Undantag kan göras om ortskretsen kan visa att man samlar på sig pengar för ett specificerat framtida ändamål.

För alla kretsar ska även fortsättningsvis gälla att verksamhetsberättelse, ekonomisk redovisning, revisionsberättelse och verksamhetsplan för kommande år ska skickas in för att bidraget ska utbetalas.

Utbetalning av ortskretsbidragen

Tidigare har våra ortskretsbidrag betalats ut "med vändande post" efter det att handlingarna har skickats in. För 2019 och 2020 års bidrag har det varit annorlunda. Det har tagit flera månader innan utbetalning har ägt rum. När detta skrivs har vi fortfarande inte fått ut 2020 års bidrag, trots att vi skickade in alla handlingar i slutet av september 2020. Vid förfrågan om när bidraget kommer att betalas ut har vi inte fått något svar överhuvudtaget.

Vi anser att det ska införas en bestämmelse att ortskretsbidragen ska betalas ut inom en månad efter det att erforderliga handlingar har skickats in.

2021-03-03

Cykelfrämjandet i Göteborg

Styrelsen

MOTION NR 3 FRÅN GÖTEBORGSKRETSEN TILL CYKELFRÄMJANDETS KONGRESS 2021

Förslag till att lyfta lokalkretsarnas arbete

Vår förening är duktig på att lyfta cykelfrågor på riksnivå genom att påverka politiker, delta i trafikkonferenser och driva kampanjer av olika slag. Men även på lokal nivå görs ett stort arbete som inte alltid får lika mycket uppmärksamhet. Det finns många anledningar till att uppmärksamma lokalkretsarna mer än vad som görs i dag. Dels är det bra att visa att föreningen är på plats lokalt och arbetar med frågor som kan ha konkret relevans för potentiella medlemmar, dels skulle lokalkretsarna kunna inspirera varandra, t.ex. genom att göra deras respektive bloggar mer tillgängliga centralt på Cykelfrämjandets hemsida.

Cykelfrämjandets göteborgskrets föreslår:

- att Cykelfrämjandet ska arbeta mer aktivt med att lyfta de lokala kretsarnas engagemang
- att blogginslägg från lokala kretsar ska samlas centralt på hemsidan

2021-03-03

Cykelfrämjandet i Göteborg
Styrelsen