

Cykelfrämjandet

Cykelpanel

mars 2021

Genomförd av Enkätfabriken

Innehållsförteckning

1.	Utgångspunkt och genomförande.....	3
1.1.	Om oss.....	3
1.2.	Bakgrund & syfte.....	4
2.	Bakgrundsfakta.....	5
3.	Resultat.....	6
3.1.	Cykelvanor.....	7
3.2.	Cykelmotivation och hinder vintertid.....	10
3.3.	Olika aktörers roll.....	13



1. Utgångspunkt och genomförande



Enkätfabrikens anställda har god erfarenhet av utformning, genomförande och analys av olika typer av undersökningar. Samtliga projektledare och konsulter i bolaget har minst en universitetsexamen inom relevanta ämnen.

Vill du komma i kontakt med Enkätfabriken är du varmt välkommen att kontakta oss på 031-313 48 78 / 046-460 28 78 / kontakt@enkاتفabriken.se

1.1. Om oss

Enkätfabrikens övergripande mål är att genomföra undersökningar som leder till samhällsutveckling. För Enkätfabriken är det givet att låta ett samhällsengagerat förhållningssätt genomsyra såväl företaget som det arbete vi utför. Enkätfabriken grundades 2009 och arbetar med mätningar åt kunder i offentlig, privat och ideell sektor.

Vi på Enkätfabriken hjälper våra kunder med underlag och fakta för att kunna fatta rätt beslut. Olika situationer och problem förutsätter att olika vägar väljs för att nå det underlag som krävs. Genom våra modeller och vår kunskap kan vi erbjuda lösningar som leder till ett starkt och väl genomarbetat beslutsunderlag.

Teamet bakom rapporten



Erik Granberg
Projektledare/
Analytiker



Erik Nyberg
Analytiker





1.2. Bakgrund & syfte

Bakgrund och syfte

Enkätfabriken har genomfört en undersökning åt Cykelfrämjandet genom cykelpanelen. Genom cykelpanelen kan cykelrelaterade undersökningar genomföras. Syftet med denna undersökning var bland annat att kartlägga cykelvanor och hinder under vintercykling samt coronapandemins påverkan på cykling.

Urval och svarsfrekvens

Av totalt 8 307 inbjudna personer inkom 3 795 kompletta svar, vilket innebär en svarsfrekvens på 46%. Dessutom inkom 139 inkompleta svar. Utöver dessa inbjudna svarade 2 078 personer på en öppen enkät, varav 1 831 gav kompletta svar. Totalt antal kompletta svar uppgår därmed till 5 626 svar.

Genomförande

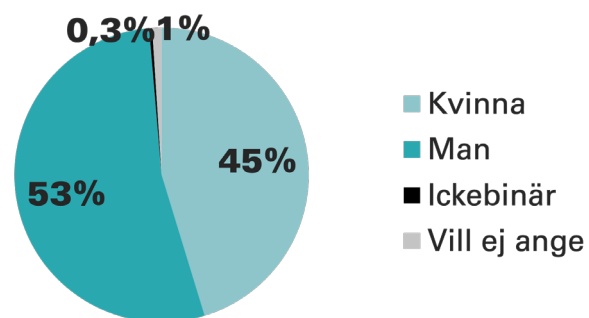
- » Webbenkät
- » januari-Februari 2021
- » Svarsfrekvens: 46%
- » 1 påminnelse

	Tidpunkt
inbjudan	2021-01-28
1:a påminnelse	2021-02-03
undersökning stängd	2021-02-15

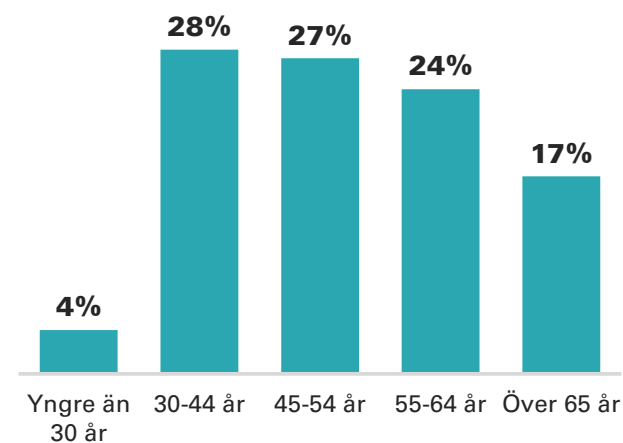


2. Bakgrundsfakta

Kön, antal svar: 5 648



Ålder, antal svar: 5 647



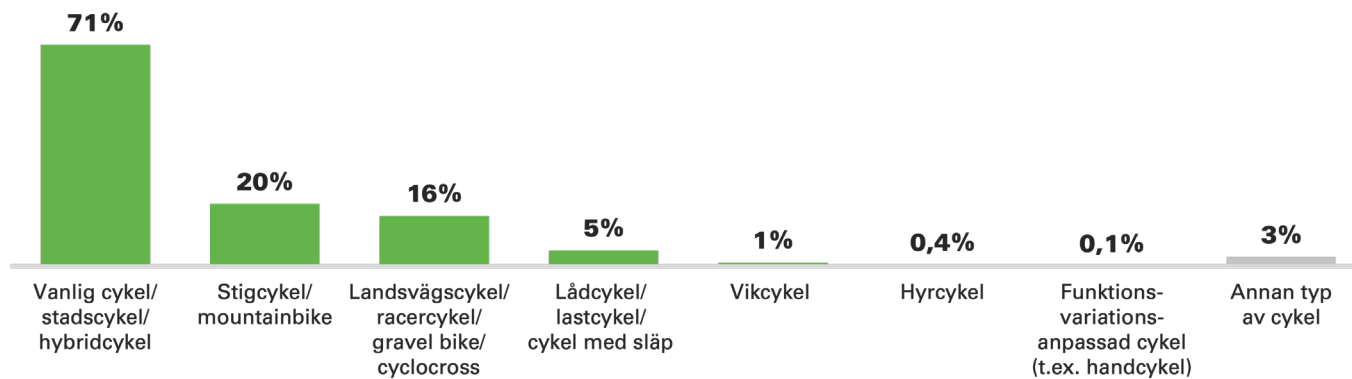
3. Resultat



3.1. Cykelvanor

Vilken typ av cykel använder du vintertid? [Flervalsfråga]

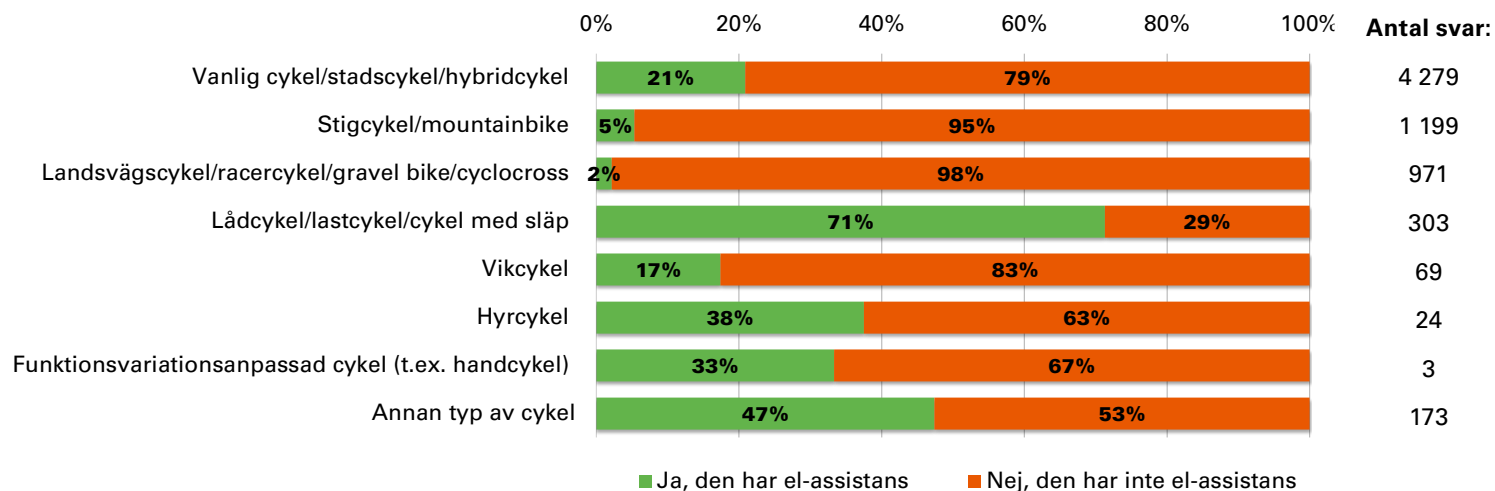
Antal svar: 6 000



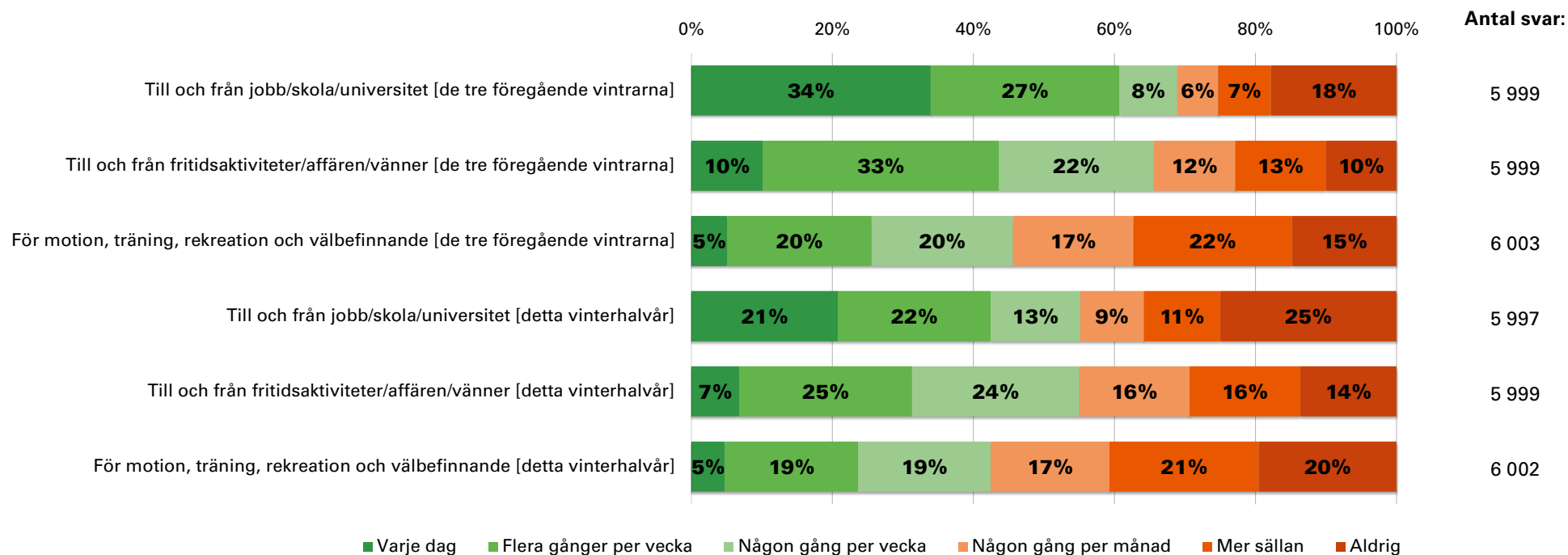
Efter vanlig cykel (som 71% använder) är det stigcykel/mountainbike vanligast att använda vintertid (20%)

Lådcykel/cykel med släp är cykeltypen som har högst andel el-assistans, 71%

Har din cykel el-assistans?



Hur ofta har du cyklat i genomsnitt under [de tre föregående vintrarna (dvs inte denna vinter)/
detta vinterhalvår (1 oktober till nu)] vid följande aktiviteter:

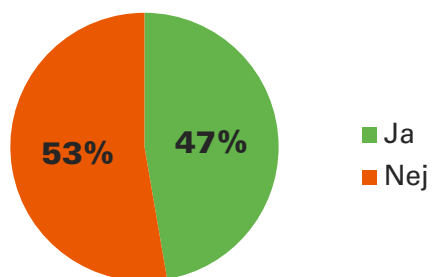


I alla kategorier har cykling minskat detta vinterhalvår – andelen som svarat "Aldrig" har ökat med mellan 4-7 procentenheter

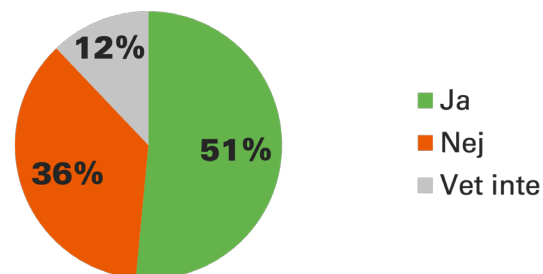
Andelen som cyklar någon gång per vecka eller mer har också minskat i alla kategorier, minst förändring har dock skett rörande motion, träning, rekreation och välbefinnande



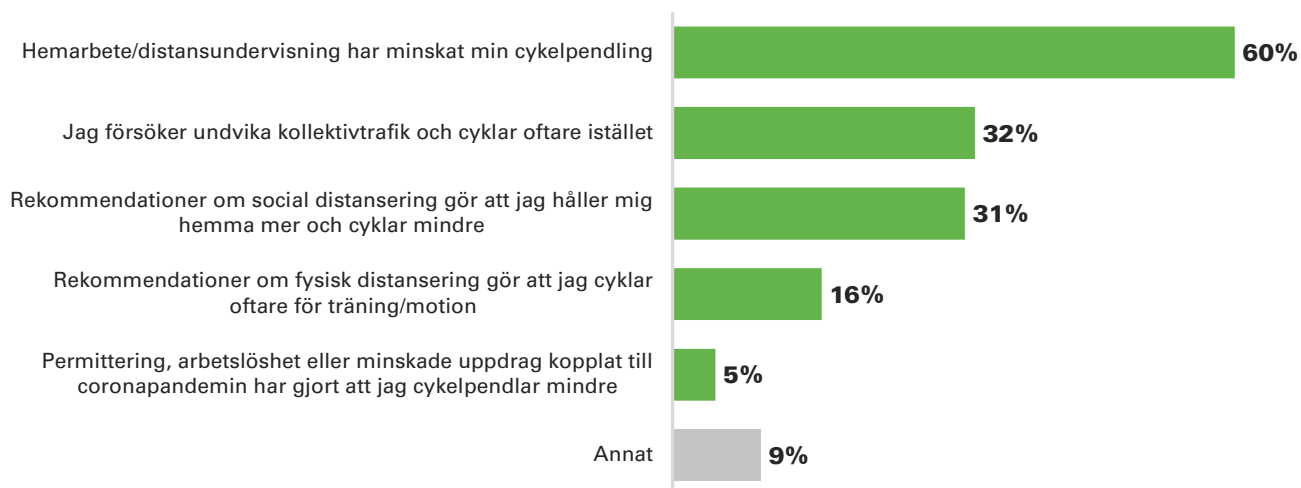
Har coronapandemin påverkat hur mycket du har cyklat denna vinter? Antal svar: 6 009



Om du har cyklat mindre den här vintern jämfört med tidigare vintrar, har du rört på dig eller motionerat mer på något annat sätt? Antal svar: 2 841



På vilket sätt har coronapandemin påverkat din cykling?
[Flervalsfråga] Antal svar: 2 842



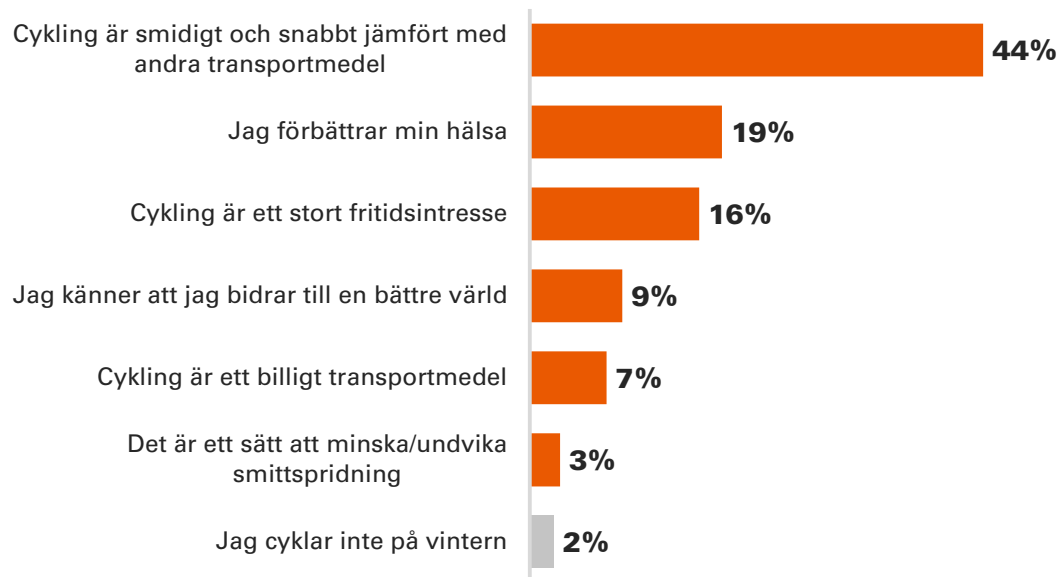
Knappt hälften har förändrat sitt cyklande till följd av coronapandemin, vanligast är att cykelpendling har minskat (60%)

Av de som har cyklat mindre har drygt hälften uppgett att de rört sig eller motionerat mer på andra sätt (51%)



3.2. Cykelmotivation och hinder vintertid

Vad är din främsta motivation till att cykla på vintern?* Antal svar: 3 618



Främsta motivationen till att cykla vintertid är att det är smidigt och snabbt, 44%

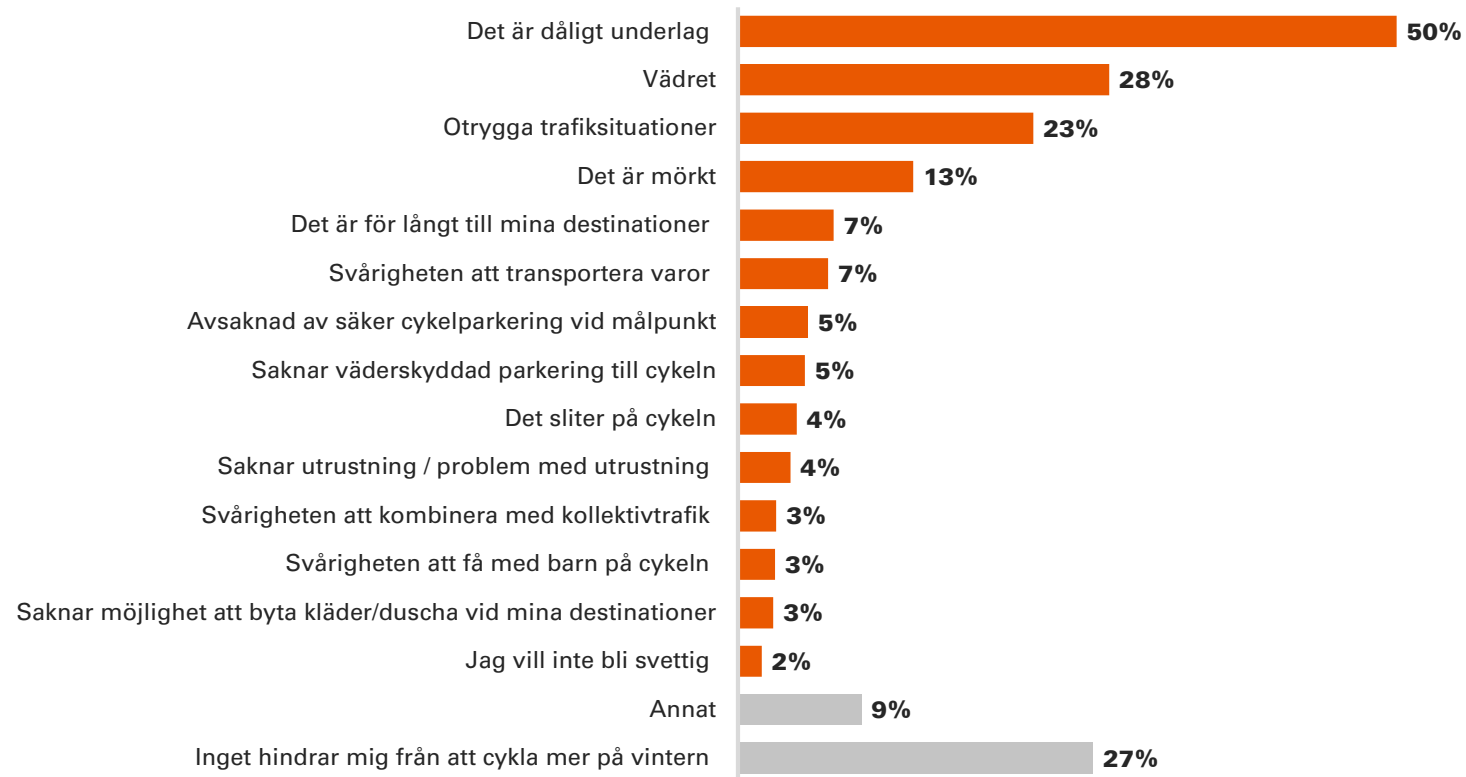
Efter smidighet kommer hälsoaspekten av cykling (19%) samt cykling som fritidsintresse (16%)

* Frågan ställdes endast till de som svarade att de i genomsnitt cyklat mellan "Varje dag" och "Mer sällan" på alla tre kategorierna i frågan *Hur ofta har du cyklat i genomsnitt under detta vinterhalvår (1 oktober till nu) vid följande aktiviteter:*

- Till och från jobb/skola/universitet;
- Till och från fritidsaktiviteter/affären/vänner;
- För motion, träning, rekreation och välbefinnande



Vad hindrar dig från att cykla oftare på vintern? Antal svar: 5 804

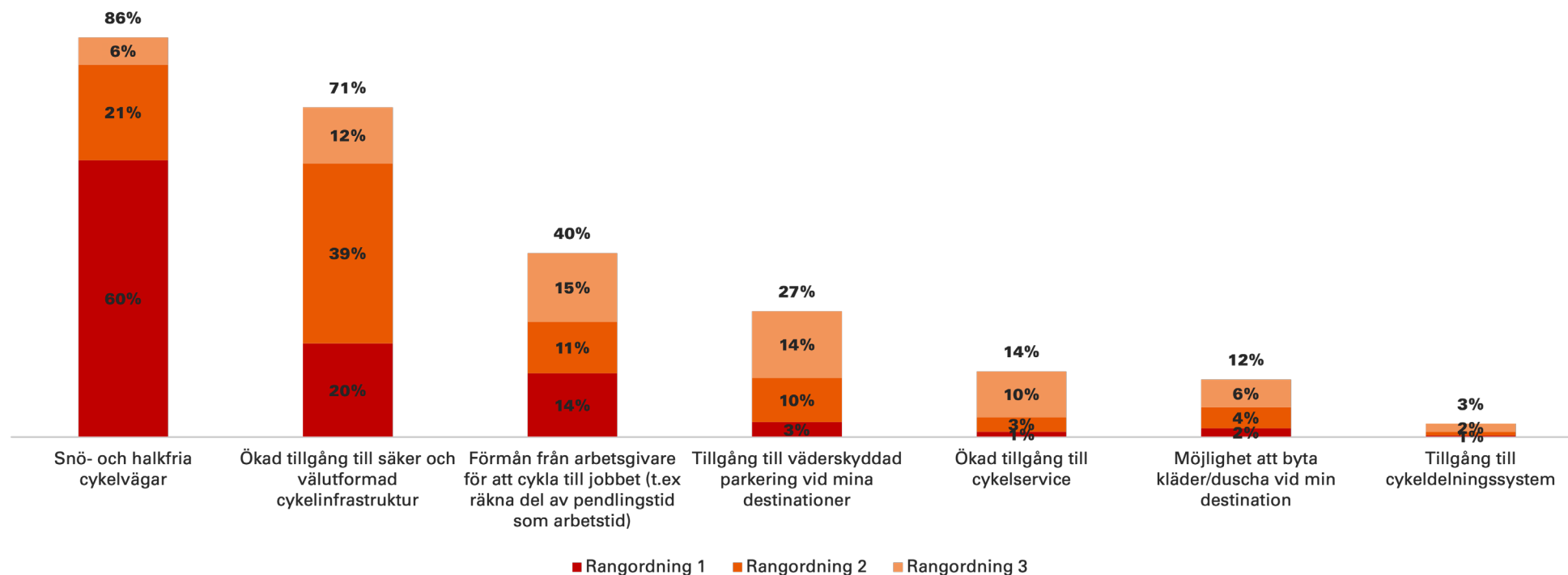


Vanligaste orsaken till att respondenterna inte cyklar oftare under vintern är på grund av underlaget (50%), följt av vädret (28%) och otrygga trafiksituationer (23%)



Vilket av följande skulle kunna få dig att cykla oftare på vintern? (Rangordna topp-3)

Bas: 5 409 svar



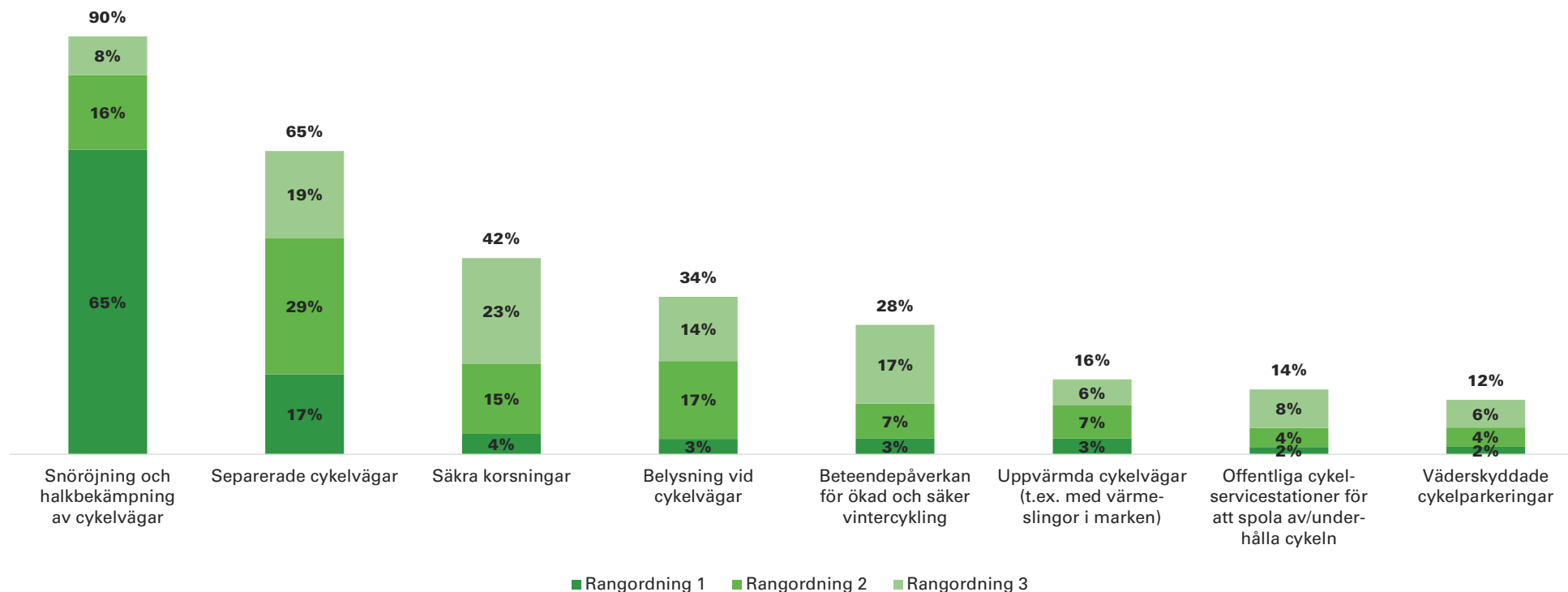
Det som rangordnas högst på frågan av vad som kan få respondenter att cykla mer vintertid är snö- och halkfria cykelvägar – 60% uppger det som första prioritet, totalt är det 86% som anger det som rangordning 1, 2 eller 3 (av 3).



3.3. Olika aktörers roll

Vad tycker du din kommun bör prioritera vad gäller vintercykling? (Rangordna topp-3)

Bas: 5 680 svar

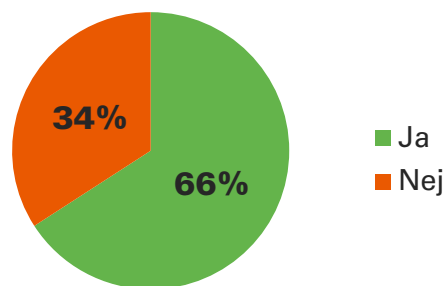


65% tycker att snöröjning och halkbekämpning av cykelvägar är av högsta prioritet gällande vintercykling, totalt tycker 90% det är en topp-3-prioritering



Vet du hur du gör en felanmälan om trafik- och utemiljön till din kommun?

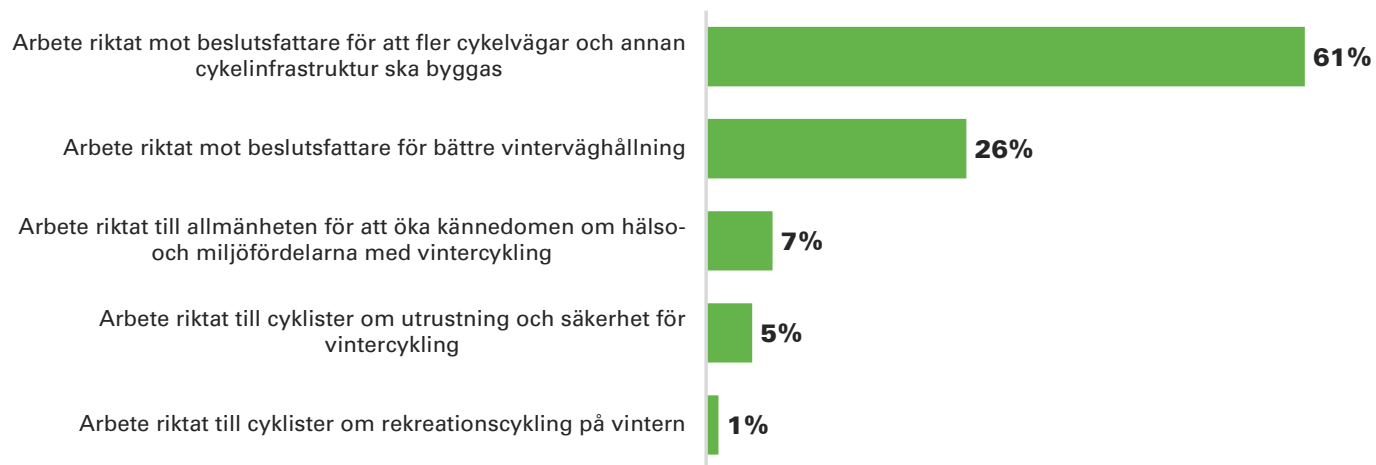
Antal svar: 5 699



Two thirds (66%) know how to file a complaint about traffic and outdoor environment to their municipality

A majority considers that the Cycle Promotion should primarily work against decision-makers to build more cycle paths and other cycling infrastructure (61%)

Vilken fråga anser du är viktigast för Cykelfrämjandet att jobba med för att främja och öka vintercyklingen? Antal svar: 5 698



Undersökningar som leder till utveckling!