



## Rädda Säröbanan: Förvaltningen har missförstått och prioriterar fel

### ***Cykelfrämjandets uppmaning till byggnadsnämnden***

Detaljplanen återremitteras för omarbetning som säkerställer att den östra cykelbanan inte får försämrad standard. Exempel på försämrad standard är plankorsning, skarp linjeföring och brant stigning. Bussutfarten till Radiomotet skall inte prioriteras på bekostnad av cykelbanan Säröbanan.

### ***Missförstånd: Östra grenen måste räddas***

Förvaltningen har missuppfattat när de ser den västra delen som en del av pendlingscykelstråket och den östra endast som en gen koppling. Problemet med planförslaget är inte den västra sträckan som har karaktären av en lokal cykelbana, det är den östra. Den östra grenen är en viktig länk på den två mil långa Säröbanan som möjliggör cykelresor över långa distanser och knyter ihop staden. Missförståndet är troligen orsak till den styvmoderliga behandlingen av den östra grenen samt att en cykeltunnel för sträckan inte utretts.

Säröbanan är en av få pendlingscykelbanor som uppfyller cykelprogrammets krav över längre sträckor och är därför extra viktig att bevara. Detaljplaneförslagets korsning med bussutfart mot Radiomotet förstör [fem kilometer](#) rak och konfliktfri cykelbana från Marklandsgatan till Askim. Att stadens övriga cykelbanor håller lägre standard får inte tas som intäkt för försämringar på sträckan. Detaljplaneförslaget gör att Säröbanan får mer av en standard som lokal cykelbana med korsningar, uppstyckningar och tvära svängar vilket minskar cykelns konkurrenskraft.

### ***Prioritera inte tomma bussar framför trafikstrategins cykelmål***

Bussutfarten till Radiomotet som föreslås korsa cykelbanan Säröbanan kommer enligt utredningen att trafikeras av ca 110 motorfordon per dygn (majoriteten innan kl 07:00). Idag trafikeras Säröbanan av ca 800 cyklister, vilket bör öka till 1 600-2 400 cyklister om stadens skall nå målet i trafikstrategin om ett ökat cyklande. Om inte bussutfarten blir planskild för att bevara cykelbanan Säröbanan bör den slopas och de 110 motorfordonen ta vägen via nya Antenngatan som beräknas få 1 000 motorfordon per dygn.

### ***Åtgärder***

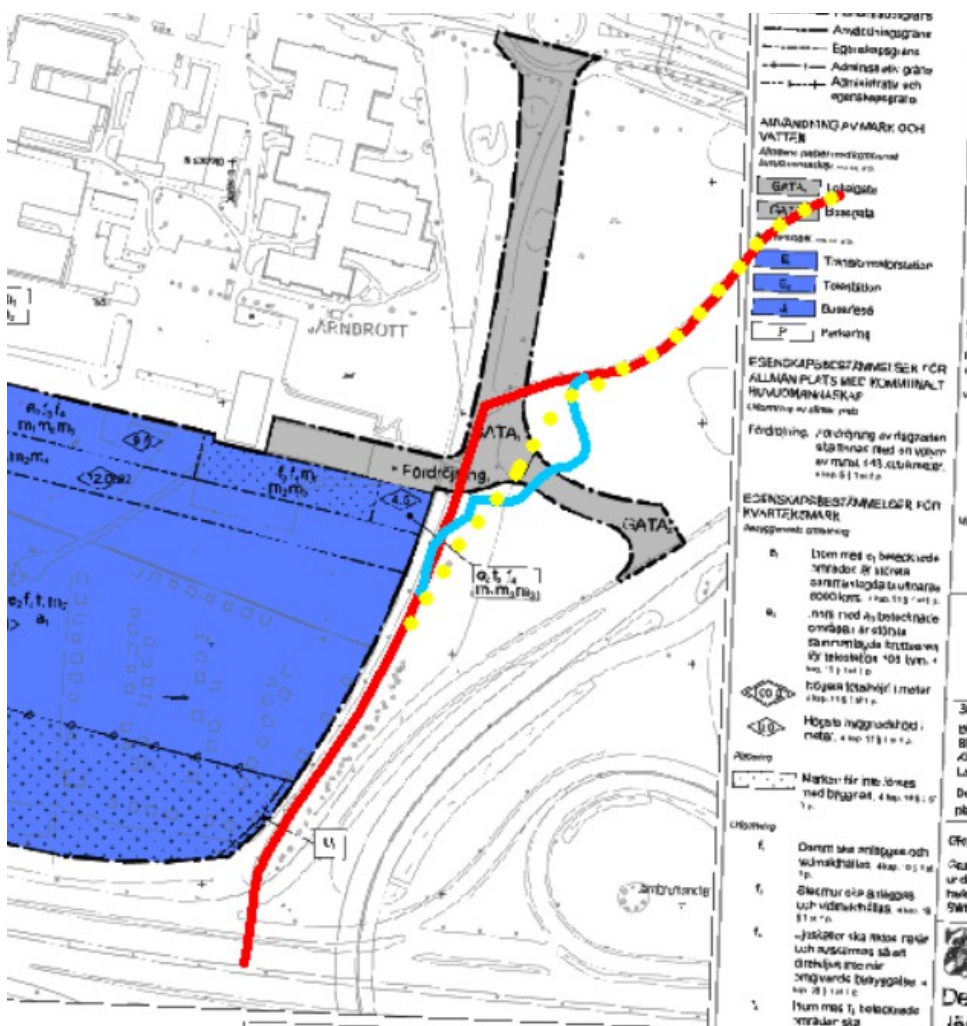
Cykelfrämjandet ser två alternativ för att rädda Säröbanan:

- Ändra linjeföring. Bygg tunnel för cykel vilket ger 2,7 %<sup>1</sup> respektive 3,6 %<sup>2</sup> graders lutning
- Ändra linjeföring. Slopa utfarten till Radiomotet

---

<sup>1</sup> 5,7 meter över nollpunkten, 100 meter söder om cykeltunneln. Tunnelns höjd 3,5 till 6,5 meter över nollpunkten. Höjddata från Lantmäteriet.

<sup>2</sup> 9,5 meter över nollpunkten, 182 meter norr om cykeltunneln.



Befintliga dragningar i rött och detaljplanens förslag i turkos. Föreslagen dragning från Cykelfrämjandet i gult. Data hämtad från plankartan och sidan 35-36 i planbeskrivningen. Nedan syns motsvarande karta men med flygfoto som bakgrund istället för plankartan.

