

Verksamhetsplan 2020

1. Medlemsutveckling 2020

Att bibehålla och öka medlemsantalet är viktigt av flera skäl, men framförallt ger det föreningen legitimitet att företräda cyklister i olika frågor samtidigt som ett inflöde av nya medlemmar är viktigt för att hålla organisationen vital och livskraftig.

Coronapandemin i Sverige har inneburit att fler vill avstå från kollektivtrafik och bl.a. cykla. Dessutom cyklar fler som ersättning för annan motionsaktivitet inomhus.

2. Turverksamheten

Ett planeringsmöte har hållits i januari 2020 och i samband med det har även nya personer kommit in. Styrelsen tror att det är viktigt att utveckla turerna så att de kan attrahera olika målgrupper samtidigt som de mycket uppskattade och mer utflykts-inriktade turerna ska fortsätta. P.g.a. Coronapandemin har några av turledarna avstått från att leda turer, men flertalet turer har genomförts. Det administrativa arbetet kring turerna och marknadsföringen av detta kommer att skötas av styrelsen framöver.

3. Marknadsföring och opinionsbildning

Styrelsens målsättning är att kretsen ska bli mer aktiv i cykeldebatten under kommande verksamhetsår. Detta innebär dels att:

1. CF tar tydligare ståndpunkt för cyklisters rättigheter och, baserat på tillgänglig forskning och kunskap, tar tydlig ståndpunkt mot förslag som inte leder till en mer jämlik trafikmiljö.
2. Arbetar via fler kanaler i takt med att debatter idag flyttar i högre grad till digitala plattformar.

Förutsättningen för att CF ska bli effektivare i vår opinionsbildande roll är att vi bättre samverkar mellan våra olika verksamheter (t.ex. utgör Trafikgruppens kontinuerliga remissarbete en utmärkt källa för att driva aktuella frågor).

En annan förutsättning är att ta hjälp i arbetet av de resurser som nu projektanställs av Riksorganisationen. Bland dessa finns personer med stor

erfarenhet av journalistiskt arbete som kan avlasta styrelsen att hålla kontakt med medier och publicera debattinlägg.

4. Cykelutbildning

Under 2020 kommer antalet Cykelutbildningarna att utökas, men exakt hur mycket är ej fastlagt och styrs framförallt av tillgång på utbildade instruktörer. Rent administrativt hanteras kurserna sedan förra året av Riksorganisationen vilket är en stor fördel då styrelsen kan fokusera på arbetet att utbilda volontärer.

5. Trafikgruppen

Styrelsen kommer under året att arbeta för att revitalisera trafikpolitiska arbetet genom att ordna träffar varje månad ned engagerade medlemmar. Detta ska kombineras med att också mer aktivt utnyttja befintliga engagemang i olika cykelforum. Under året kommer även utbildningar att ordnas för de som vill ha mer kunskap om trafikplanering ur cykelperspektiv och hur man kan arbeta med PR/opinionsbildning.

6. Fortsatt arbete med Cykelkulturtrim i f.d. Norrortskretsens område och utökning till andra områden.

Det finns en presumtiv efterträdare till Bengt Kjällström, som hittills skött Cykelkulturtrim och ”Tisdagsturer” i Norrort.

Styrelsen för Cykelfrämjandets Stor-Stockholmskrets den 29 september 2020

Goran Gozo, ordförande

Fredrik Holmqvist, ansvarig utsändningar

Eva Lind-Båth, ledamot

Ena Cupina, ledamot

Lars Strömgren, ledamot

Peter Kronborg, ledamot

Zacharias Elinder, ledamot

Fredrik Sörebo, kassör