

CYKELFRÄMJANDETS

Cyklistvelometer 2020

ÖREBRO KOMMUN



CYKEL
1934
FRÄMJANDET

Cykelfrämjandets Cyklistvelometer 2020

Cyklistvelometern är Cykelfrämjandets undersökning av cyklisters nöjdhet med cyklingen i sin kommun.

Projektet Cyklistvelometern 2020 har genomförts med stöd av Trafikverkets bidrag till ideella organisationer

Medverkande: Emilia Sternberg (Cykelfrämjandet), Emil Rensvala (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Erik Nyberg (Enkätfabriken), Mollie Rey Ellam (Enkätfabriken), Lovisa Valentino (Enkätfabriken).

Omslag och foto: fotograf (om annat ej anges): Klapp.co (fotografi), Elizabeth Chi (på fotot) och Max Hoffman (på fotot). Tack till ATR (And The Revolution) för lån av cykel och hjälmar.

Kontaktpersoner:

Emilia Sternberg, Cykelfrämjandet
tel: 073-078 0835
e-post: emilia.sternberg@cykelframjandet.se

Erik Granberg, Enkätfabriken
tel: 070-236 9383
e-post: erik.granberg@enkatabriken.se



Cyklistvelometern 2020

Cykelfrämjandets Cyklistvelometer är en rikstäckande nöjdhetsundersökning bland personer som cyklar. Det huvudsakliga syftet med undersökningen är att ta reda på hur cyklister ser på frågor som rör cykling, samt att utvärdera cyklandet på kommunnivå. Resultatet kan användas för att komplettera den bild som Cykelfrämjandets Kommunvelometer ger kring kommunernas arbete. Kommunvelometern är en benchmarkingstudie som mäter och jämför kommuners insatser för cykeltrafik – det vill säga hur bra de arbetar för att främja cyklingen. Cyklistvelometern är i sin tur i högre grad ett nulägesmått på hur bra förutsättningarna upplevs av dem som tar sig fram på cykel redan idag.

Denna rapport innehåller fördjupade resultat för Örebro kommun. För en fullständig rapport över resultaten från Cyklistvelometern 2020 se huvudrapporten för undersökningen.

REKRYTERING CYKLISTVELOMETERN

Svaren har inhämtats ifrån en självrekryterad och anonym webbenkät som främst har spridits av Cykelfrämjandet och intresserade kommuner. Rekryteringen till undersökningen skedde mellan 27 maj – 6 september 2020. Totalt svarade 17 977 cyklister. I en stor del av enkäten (frågorna under 3. Resultat per kategori) kunde cyklisterna välja att svara för fler kommuner. Det gör att vi på dessa frågor har 18 667 svar. Cyklisterna fick inte ange vilken kommun som är deras hemkommun, utan vilken kommun de cyklar mest i. På så sätt ökar sannolikheten att cyklisternas svar på cykelrelaterade frågor är välgrundade. Vidare presenteras resultatet enbart för kommuner som har fått ihop ett större antal svar. Antal svar som krävs är i förhållande till kommunens storlek: från minst 50 svar för små kommuner till minst 100-200 svar för de största. Eftersom svaren inte är slumpmässigt insamlade kan det finnas skevheter i materialet. En åtgärd som har vidtagits för att minska eventuella felaktigheter i datan är att det har gjorts kontroller för att säkerställa att ingen individ svarat mer än en gång.

CYKELPANELEN – EN PANEL FÖR FRAMTIDA UNDERSÖKNINGAR

I frågeformuläret har även svarande cyklister kunnat ange sina kontaktuppgifter för att vara med i framtida undersökningar kring cykling. Denna panel, Cykelpanelen, hanteras av företaget Enkätfabriken och skapar en unik möjlighet att hämta in cyklisternas egna perspektiv.

INNEHÅLL

Cykelfrämjandets Cyklistvelometer 2020	3
1. Resultat	5
2. Sammanställning	8
3. Resultat per kategori	10

Resultat

I denna del presenteras resultaten av Cyklistvelometern 2020 för Örebro kommun. Först presenteras respondenternas bakgrund och cykelvanor. Därefter kommer sammanställning, totalbetyg och rankning och sist resultat per kategori. Resultaten jämförs med kommuner inom samma kommungrupp samt det nationella resultatet.



1. Resultat

1.1 BAKGRUND

På följande sidor presenteras resultatet för Örebro kommun i Cyklistvelometern 2020. Svaren på Cyklistvelometern representerar olika typer av cyklister i nästan alla åldrar (inte de under 15 år).

Nedan presenteras svaren på ett antal bakgrundsfrågor ämnade att ta reda på hur spridningen såg ut i fråga om när och av vilket syfte cyklisterna sitter bakom styret.

KÖNSIDENTITET

Könsidentitet	Örebro kommun	Stora kommuner	Nationellt
Kvinna	43%	55%	57%
Man	55%	43%	41%
Ickebinär	1%	1%	0%
Vill ej ange	1%	1%	2%
Antal svar	107	6 577	17 867

ÅLDER

Ålder	Örebro kommun	Stora kommuner	Nationellt
15-25 år	5%	6%	4%
26-35 år	17%	18%	16%
36-45 år	27%	26%	26%
46-55 år	21%	24%	26%
56-65 år	13%	17%	18%
65+ år	18%	8%	10%
Antal svar	107	6 525	17 702

VILKEN TYP AV CYKEL ANVÄNDER DU? ANGE ALLA ALTERNATIV SOM STÄMMER.

Typ av cykel	Örebro kommun	Stora kommuner	Nationellt
Funktionsvariationsanpassad cykel (t.ex. handcykel)	0%	0%	0%
Hjrcykel	0%	1%	0%
Landsvägscykel/racercykel/gravel bike/cyclocross	40%	24%	23%
Lådcykel/lastcykel/cykel med släp	6%	6%	5%
Stigcykel/mountainbike	35%	17%	22%
Vanlig cykel/stadscykel/hybridcykel	85%	85%	82%
Vikcykel	2%	2%	1%
Annat	5%	7%	6%
Antal svar	107	6 597	17 932

HUR OFTA CYKLAR DU VID FÖLJANDE TILFÄLLEN UNDER [SOMMARHALVÅRET (MELLAN 1 APRIL – 30 SEPTEMBER)] / [VINTERHALVÅRET (1 OKTOBER – 31 MARS)]?

Cykelvanor	Varje dag	Flera gånger per vecka	Någon gång per vecka	Någon gång per månad	Mer sällan	Aldrig	Antal svar
Till och från jobb/skola/universitet under sommarhalvåret	50%	27%	9%	5%	3%	6%	101
Till och från fritidsaktiviteter/affären/vänner under sommarhalvåret	26%	51%	10%	7%	6%	1%	104
För motion, träning, rekreation och välbefinnande under sommarhalvåret	10%	49%	26%	5%	10%	1%	105
Till och från jobb/skola/universitet under vinterhalvåret	39%	29%	9%	5%	10%	9%	101
Till och från fritidsaktiviteter/affären/vänner under vinterhalvåret	18%	36%	22%	7%	13%	4%	105
För motion, träning, rekreation och välbefinnande under vinterhalvåret	4%	17%	24%	25%	23%	7%	104

HAR DU CYKLAT MER ELLER MINDRE DEN SENASTE TIDEN PÅ GRUND AV COVID-19?

Covid-19	Örebro kommun	Stora kommuner	Nationellt
Mer	17%	19%	18%
Mindre	20%	19%	14%
Lika mycket som innan	64%	62%	68%
Antal svar	107	6 574	17 882

HAR DU EN CYKEL SOM ÄR EN SÅ KALLAD FÖRMÅNSCYKEL, DVS. EN CYKEL DU LEASAR GENOM BRUTTOLÖNEAVDRAG FRÅN DIN ARBETSGIVARE?

Förmåndscykel	Örebro kommun	Stora kommuner	Nationellt
Ja	11%	4%	3%
Nej	89%	96%	97%
Antal svar	107	6 592	17 928



2. Sammanställning

SAMMANSTÄLLNING, TOTALBETYG OCH RANKNING

För årets cyklistvelometer har sex kategorier skapats utifrån totalt 28 frågor; generell nöjdhet, trygghet, tillgång till cykelinfrastruktur, framkomlighet i cykelvägnätet, cykelklimat samt cykelns prioritet i kommunen. Frågorna, som går från 1 = "Instämmer inte alls" till 5 = "Instämmer helt" (där 5 = "Instämmer helt" representerar högst nöjdhet), har använts för att skapa medelvärden av kategorierna. Det samlade medelvärdet av alla sex kategorier har därefter skapat en totalpoäng. Kopplat till varje kategori samt totalpoängen finns även ett betygssystem som går från A till F, se indelning nedan.

Örebro kommun får 3,42 i totalpoäng, vilket ger betyg B. Kommunen får därmed plats 1 av 16 inom rankningen för stora kommuner.

På nästa sida finns en karta där samtliga kommuner med tillräckligt antal svar har markerats med tillhörande betyg.

Betyg	Intervall	Färgkodning
A	3,75 - 5,00	
B	3,25 - 3,74	
C	2,75 - 3,24	
D	2,25 - 2,74	
E	1,75 - 2,24	
F	1,00 - 1,74	

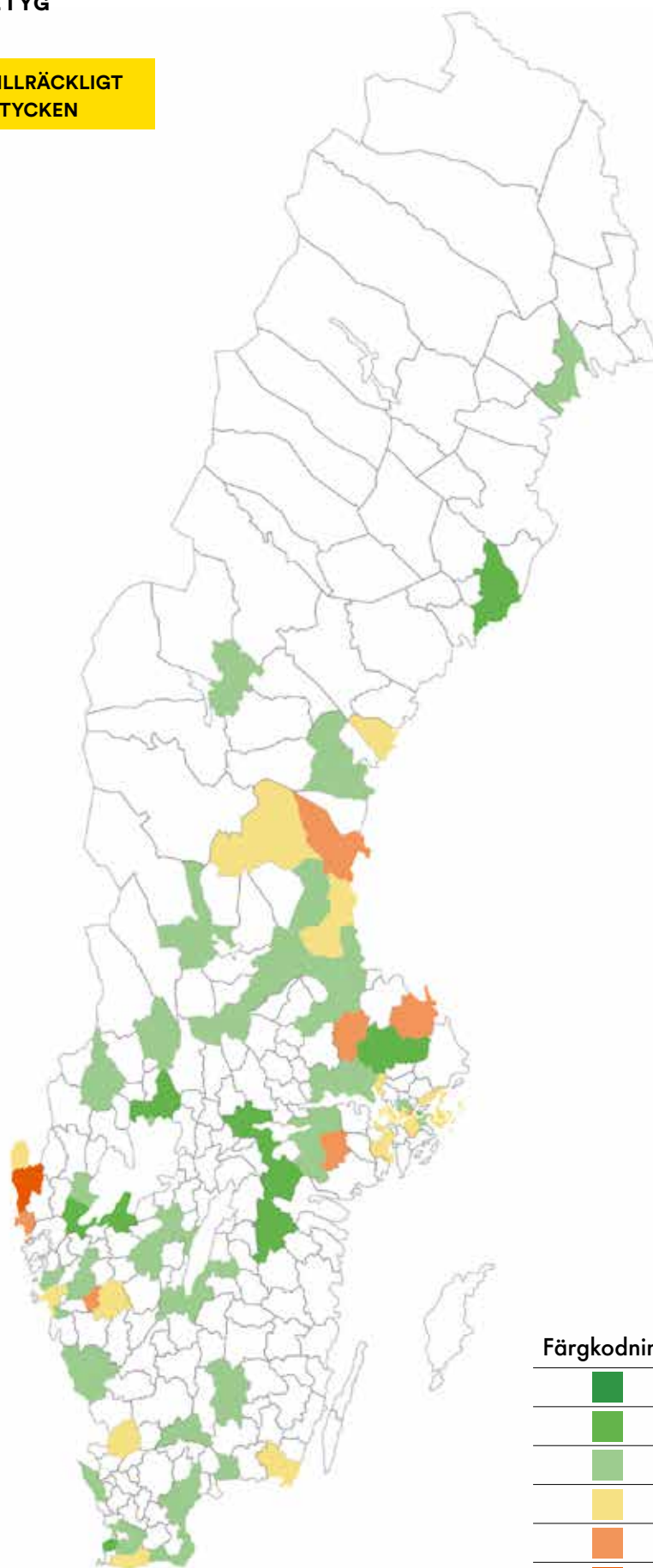
**ÖREBRO KOMMUN RANKAS
SOM NUMMER 1 AV 16 BLAND
STORA KOMMUNER
(MER ÄN 100 000 INVÅNARE)**

SAMMANSTÄLLNING KATEGORIER OCH TOTALBETYG

	Örebro kommun		Stora kommuner		Nationellt	
Generell nöjdhet	4,08	Betyg: A	3,70	Betyg: B	3,37	Betyg: B
Trygghet	3,56	Betyg: B	3,00	Betyg: C	2,80	Betyg: C
Tillgång till cykelinfrastruktur	3,44	Betyg: B	3,09	Betyg: C	2,92	Betyg: C
Framkomlighet i cykelvägnätet	3,38	Betyg: B	3,00	Betyg: C	2,94	Betyg: C
Cykelklimat	2,56	Betyg: D	2,40	Betyg: D	2,45	Betyg: D
Cykelns prioritet i kommunen	3,50	Betyg: B	3,09	Betyg: C	2,85	Betyg: C
Totalpoäng	3,42	Betyg: B	3,05	Betyg: C	2,89	Betyg: C

KARTA – TOTALBETYG

KOMMUNER MED TILLRÄCKLIGT
ANTAL SVAR* – 83 STYCKEN



* Krav på svar

Små kommuner: 50 svar

Mellanstora kommuner: 75 svar

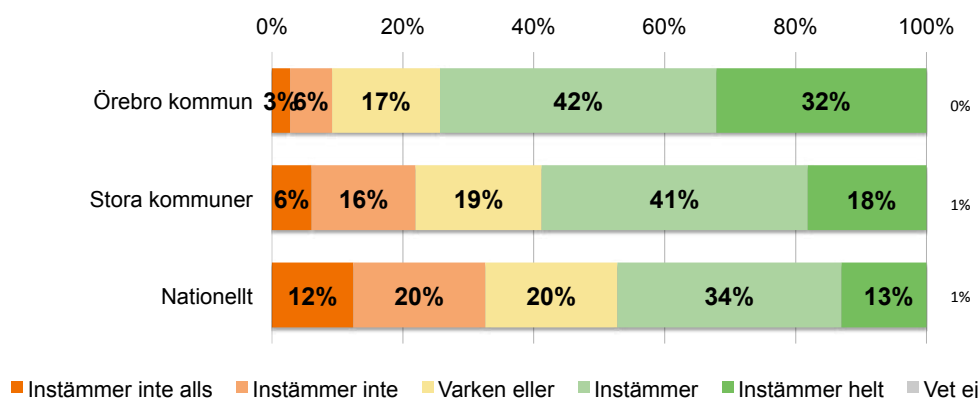
Stora kommuner: 100/200 svar

3. Resultat per kategori

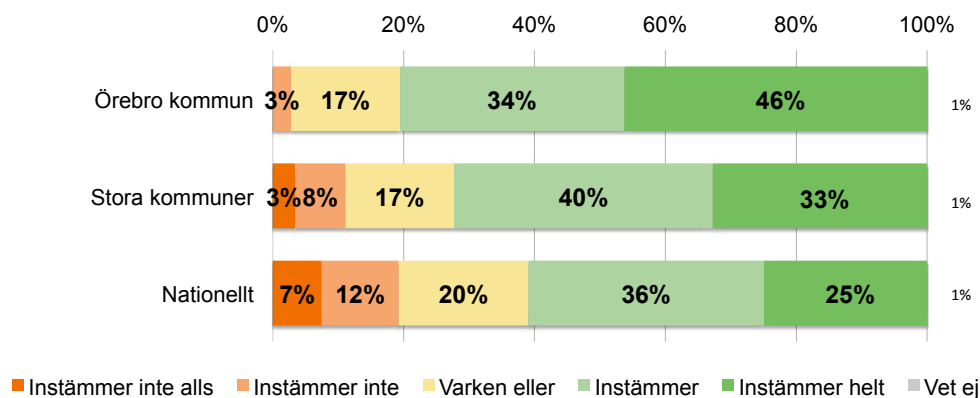
3.1 GENERELL NÖJDHET

I detta avsnitt redovisas svaren på två frågor som fångar hur nöjd cyklisten är med cykelförutsättningar i Örebro kommun. Svaren på dessa frågor redovisas först på kommunnivå, sedan i en jämförelse med andra kommuner som ingår i samma kommungruppsindelning som Örebro kommun och sist för hela landet.

MIN KOMMUN ÄR GENERELLT SETT EN BRA CYKELKOMMUN



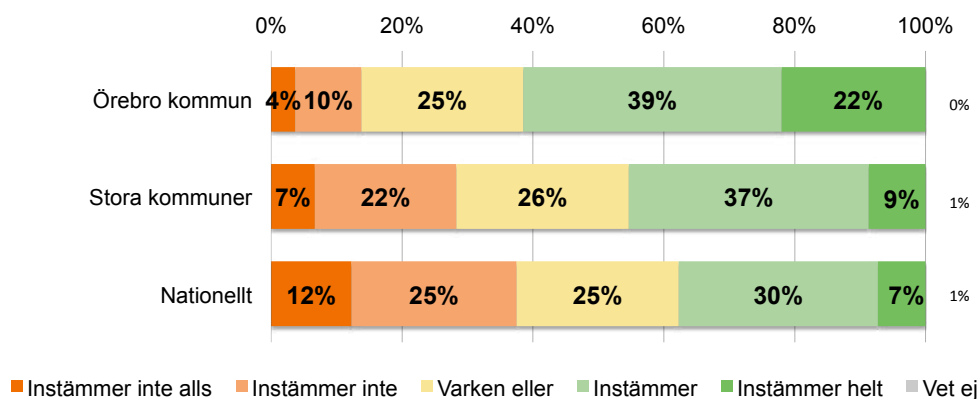
JAG SKULLE REKOMMENDERA ANDRA ATT CYKLA I MIN KOMMUN



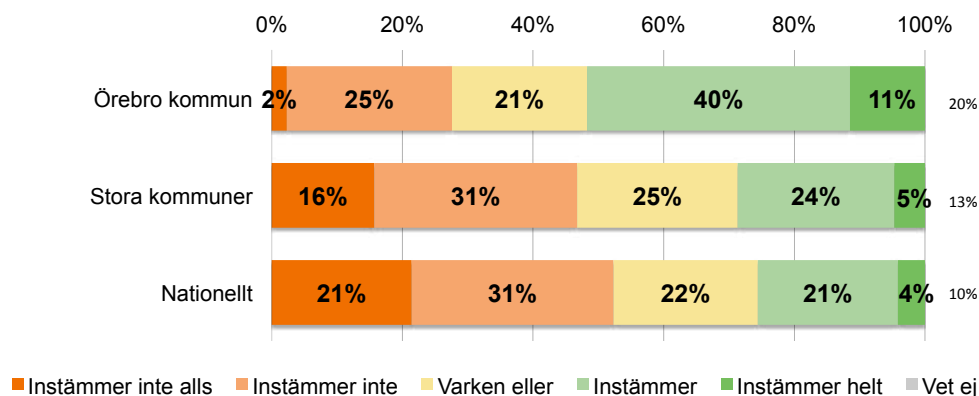
3.2 TRYGGHET

I detta avsnitt redovisas svaren på två frågor som rör cyklistens generella känsla av trygghet för sig själva och utsatta trafikantgrupper som barn och unga i Örebro kommun. Svaren på dessa frågor redovisas först på kommunnivå, sedan i en jämförelse med andra kommuner som ingår i samma kommungruppsindelning som Örebro kommun och sist för hela landet.

DET ÄR TRYGGT ATT CYKLA I MIN KOMMUN



DET ÄR TRYGGT FÖR BARN OCH UNGA ATT CYKLA I MIN KOMMUN



På den här sidan presenteras resultatet angående den främsta anledning till att cyklisterna inte cyklar mer än de gör idag samt vad som gör cyklister otrygga. Gällande otrygghet fick respondenterna rangordna upp till åtta alternativ, där det första svaret skapar mest otrygghet. Nedan presenteras resultatet för rangord-

ning 1, alltså det som rankades högst av cyklisterna och beskriver respondenternas största problem kring trygghet när de cyklar. Observera att frågorna på den här sidan inte ingår i poängkategorin Trygghet.

VAD HINDRAR DIG FRÅN ATT CYKLA MER ÄN DU GÖR IDAG? VÄLJ ALLA ALTERNATIV SOM STÄMMER.

Hinder för att cykla mer	Örebro kommun	Stora kommuner	Nationellt
Avsaknad av bra cykelparkering vid målpunkt	13%	16%	12%
Avsaknad av ombytesmöjligheter vid mina destinationer	7%	7%	6%
Det är för långt till mina destinationer	16%	21%	22%
Inget hindrar mig från att cykla mer	26%	17%	14%
Jag vill inte bli svettig	8%	9%	7%
Jag vill inte cykla i vissa väder	22%	31%	30%
Min cykel är inte tillräckligt bra eller anpassad för mina behov	3%	5%	4%
Otrygga trafiksituationer	24%	34%	43%
Svårigheten att få med barn på cykeln	8%	5%	5%
Svårigheten att kombinera med kollektivtrafik	9%	13%	11%
Svårigheten att transportera varor	25%	29%	25%
Annat	15%	14%	14%
Antal svar	106	6 592	17 914

GÖR NÅGOT/NÅGON AV FÖLJANDE ATT DU KÄNNER DIG OTRYGG NÄR DU CYKLAR? [RANGORDNING 1]

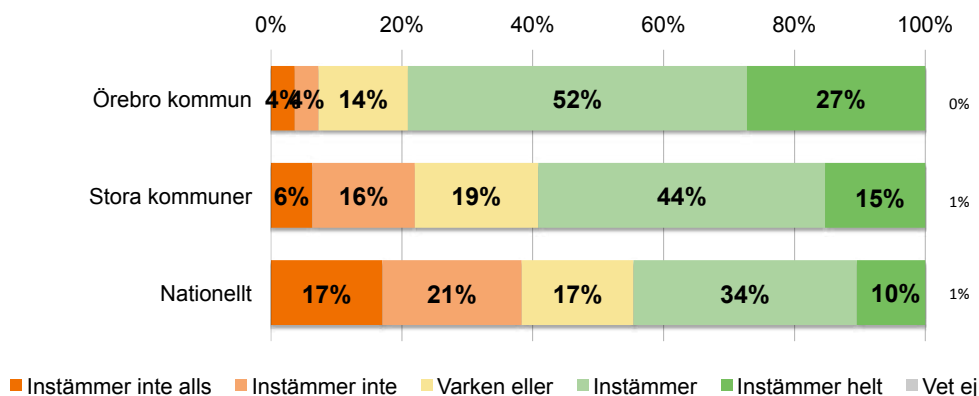
Otrygghetsmoment vid cykling	Örebro kommun	Stora kommuner	Nationellt
Andra cyklister	3%	11%	7%
Bilister	40%	38%	43%
Bussar	9%	8%	7%
Elsparkcyklar	8%	8%	5%
Gångtrafikanter	11%	12%	9%
Lastbilar	19%	13%	22%
Taxibilar	4%	4%	2%
Annat	5%	5%	5%
Antal svar	98	6 203	16 618

3.3 TILLGÅNG TILL CYKELINFRASTRUKTUR

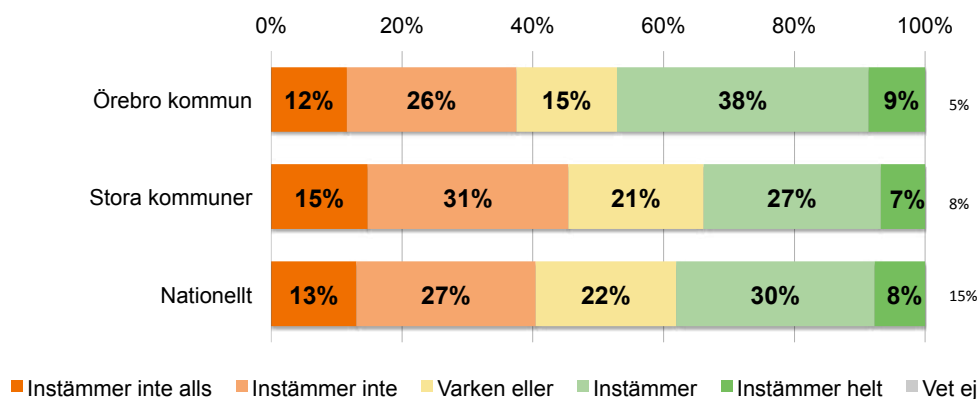
I detta avsnitt redovisas svaren på sex frågor som rör cyklistens uppfattning om tillgång till och förekomst av infrastruktur anpassad för cykling i Örebro kommun. Svaren på dessa frågor redovisas först på kommunnivå,

sedan i en jämförelse med andra kommuner som ingår i samma kommungruppsindelning som Örebro kommun och sist för hela landet.

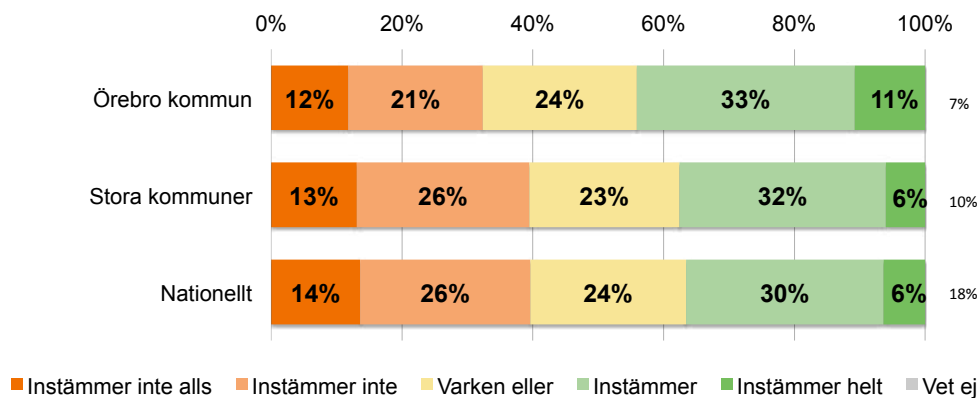
DET FINNS EN GOD TILLGÅNG TILL CYKELVÄGAR



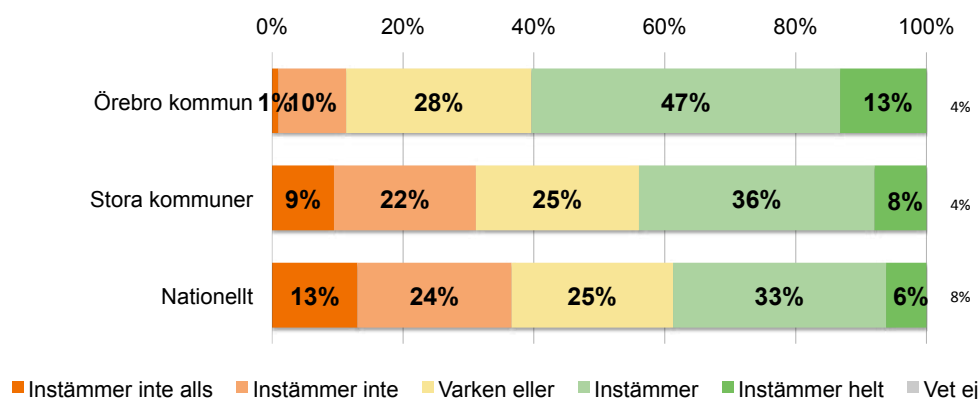
DET FINNS TILLRÄCKLIGT MED CYKELPARKERINGAR



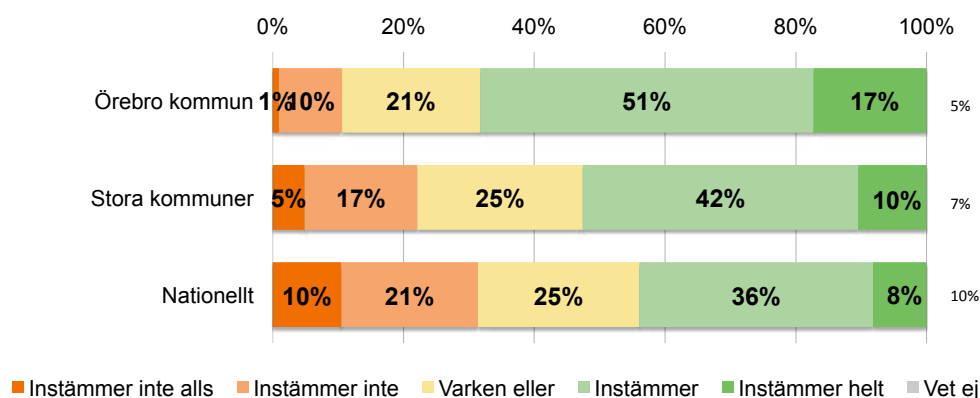
CYKELPARKERINGARNA GER EN BRA MÖJLIGHET ATT LÅSA FAST CYKELN PÅ ETT SÄKERT SÄTT



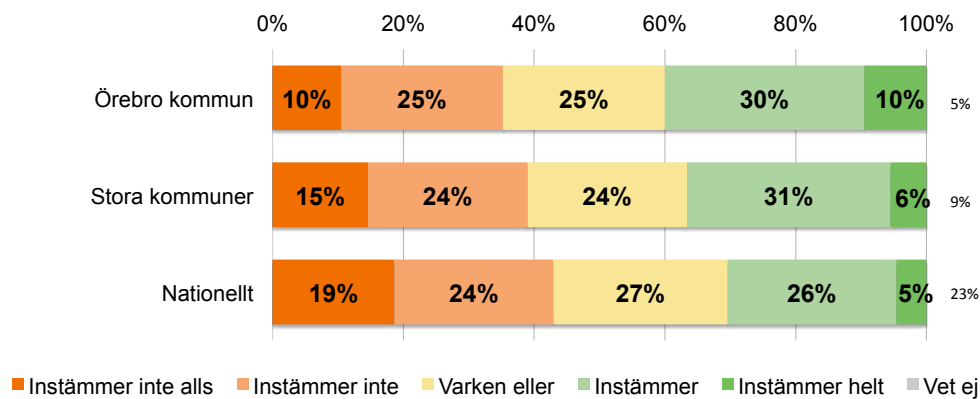
DET FINNS EN BRA SKYLTLNING AV CYKELVÄGAR



DET FINNS BRA BELYSNING PÅ CYKELVÄGARNAS



TRAFIKLJUS ÄR VÄL JUSTERADE FÖR CYKLISTER

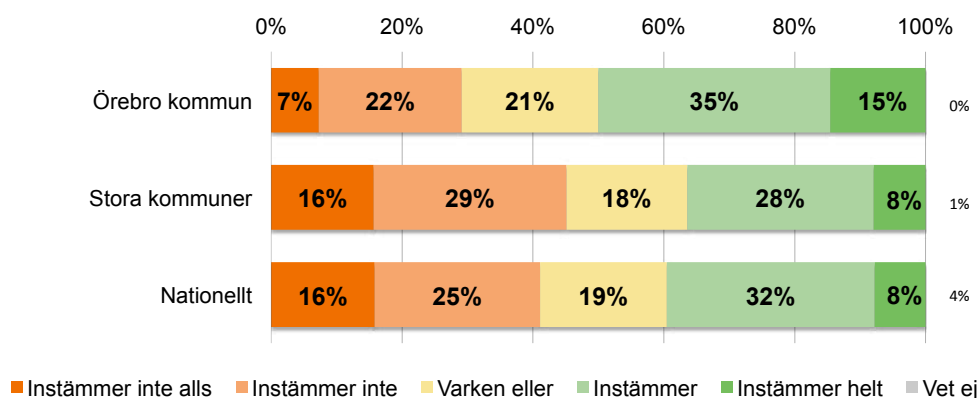


3.4 FRAMKOMLIGHET I CYKELVÄGNÄTET

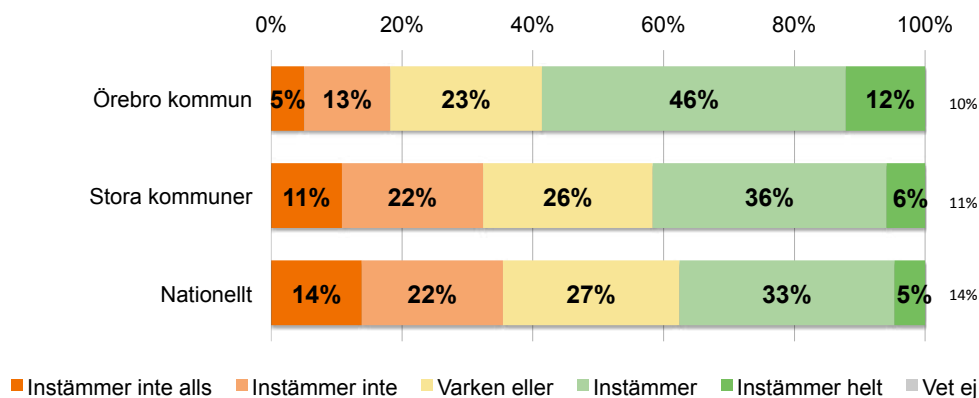
I detta avsnitt redovisas svaren på sex frågor som rör cyklistens uppfattning om utformningen av cykelvägnätet och hur lätt det är att ta sig fram på cykelvägarna samt hur väl dessa vägar sköts om i Örebro kommun.

Svaren på dessa frågor redovisas först på kommunnivå, sedan i en jämförelse med andra kommuner som ingår i samma kommungruppsindelning som Örebro kommun och sist för hela landet.

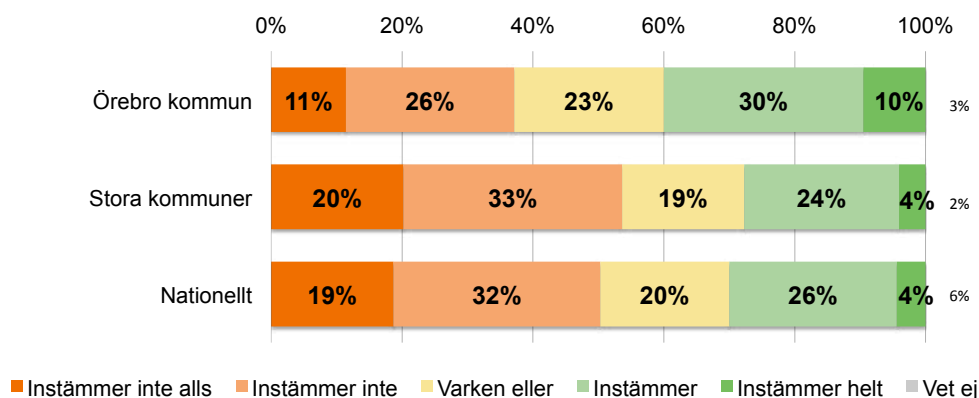
CYKELVÄGARNAS ÄR TILLRÄCKLIGT BREDA



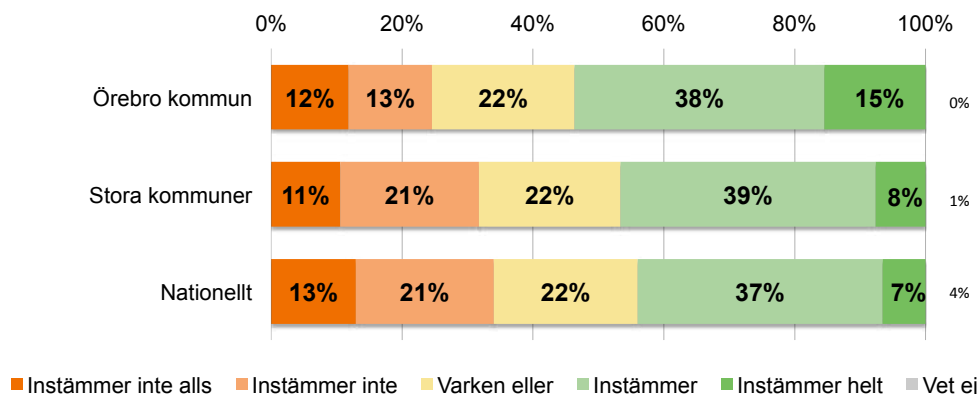
CYKELVÄGARNAS I MIN KOMMUN ÄR GENA OCH TAR I MÖJLIGASTE MÅN DEN RAKASTE VÄGEN



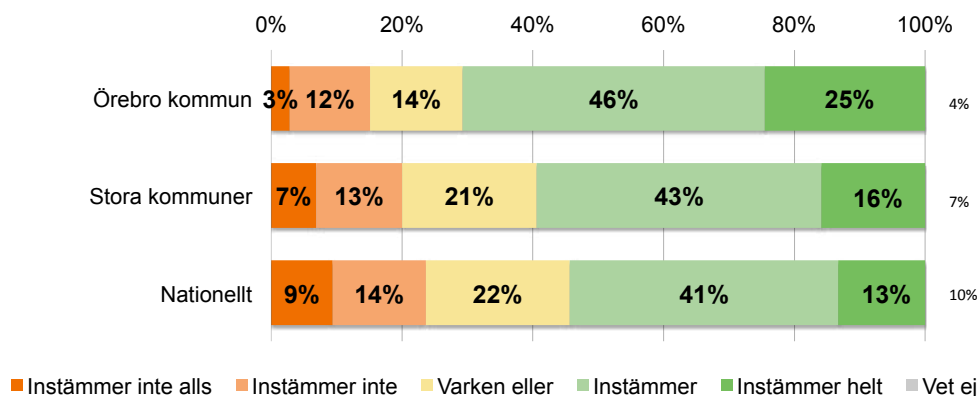
CYKELVÄGARNAS I MIN KOMMUN ÄR FRIA FRÅN HINDER



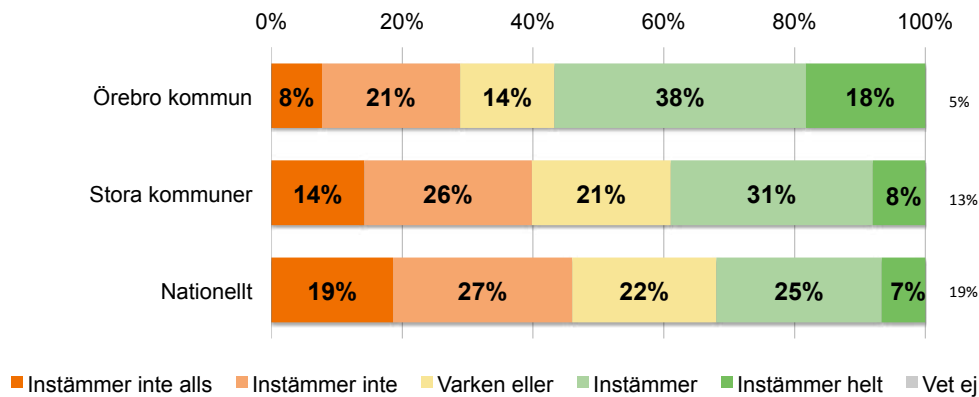
CYKELVÄGARNAS I MIN KOMMUN ÄR JÄMNA OCH BEKVÄMA ATT CYKLA PÅ



DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELVÄGAR SKÖTS VÄL PÅ SOMMARHALVÅRET



DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELVÄGAR SKÖTS VÄL PÅ VINTERHALVÅRET

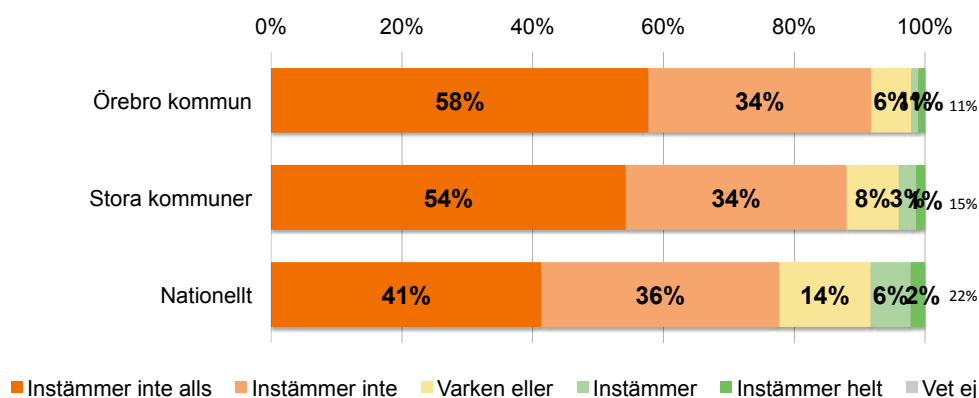


3.5 CYKELKLIMAT

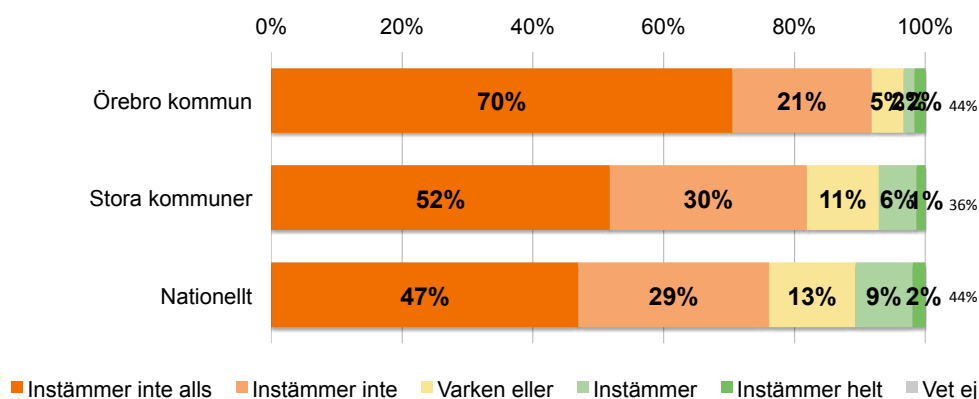
I detta avsnitt redovisas svaren på sex frågor som rör cyklistens uppfattning om hur klimatet är för cyklister i kommunen i förhållande till andra trafikanter, aktörer och omgivningen i Örebro kommun. Svaren på dessa

frågor redovisas först på kommunnivå, sedan i en jämförelse med andra kommuner som ingår i samma kommungruppsindelning som Örebro kommun och sist för hela landet.

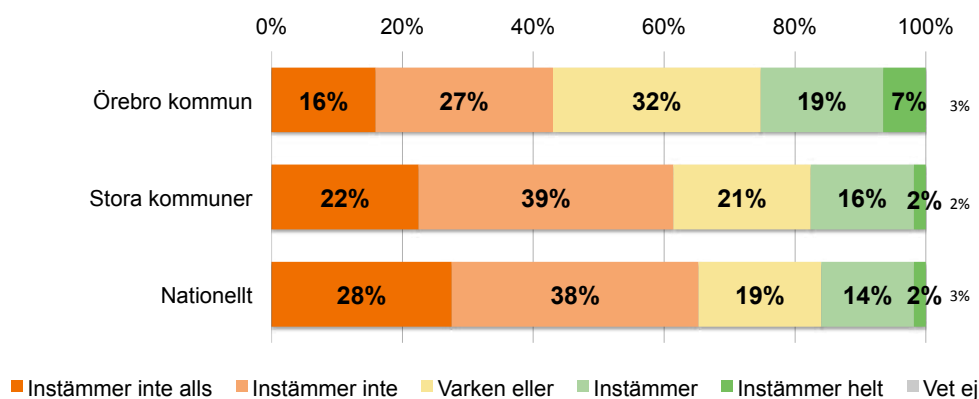
CYKELSTÖLD ÄR SÄLLSYNT I MIN KOMMUN



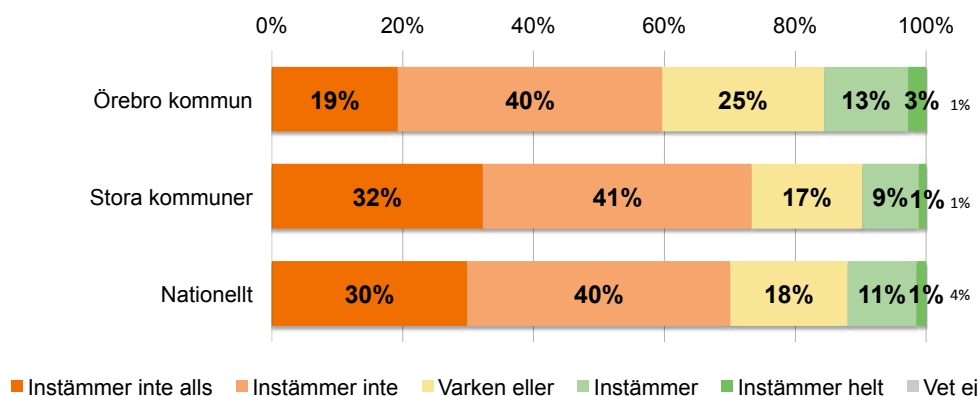
DET FINNS EN BRA MÖJLIGHET ATT TA MED CYKEL I KOLLEKTIVTRAFIKEN



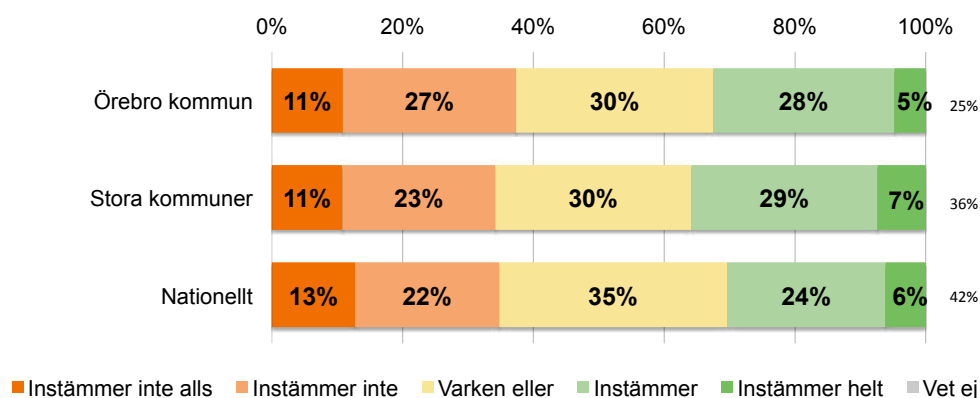
CYKLISTER OCH BILAR KOMMER INTE I KONFLIKT MED VARANDRA



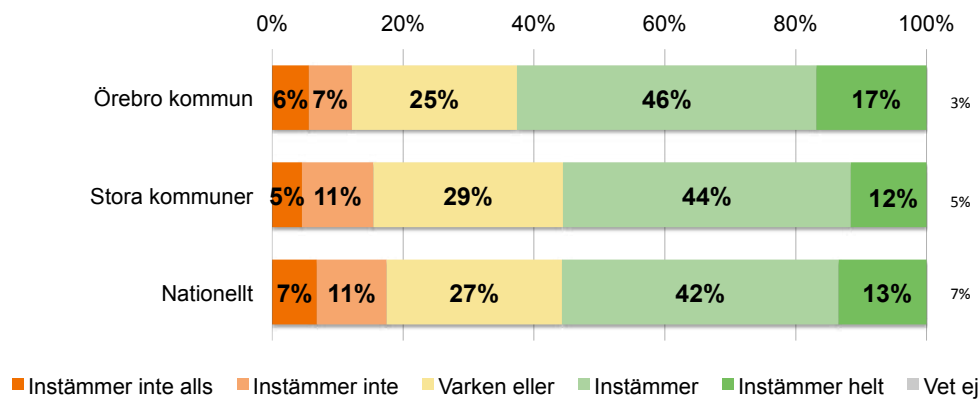
CYKLISTER OCH FOTGÄNGARE KOMMER INTE I KONFLIKT MED VARANDRA



MEDIA RAPPORTERAR MESTADELS POSITIVT OM CYKLISTER I MIN KOMMUN



JAG UPPSKATTAR MILJÖN KRING CYKELVÄGARNAS I MIN KOMMUN OCH TYCKER DEN ÄR TILLTALANDE

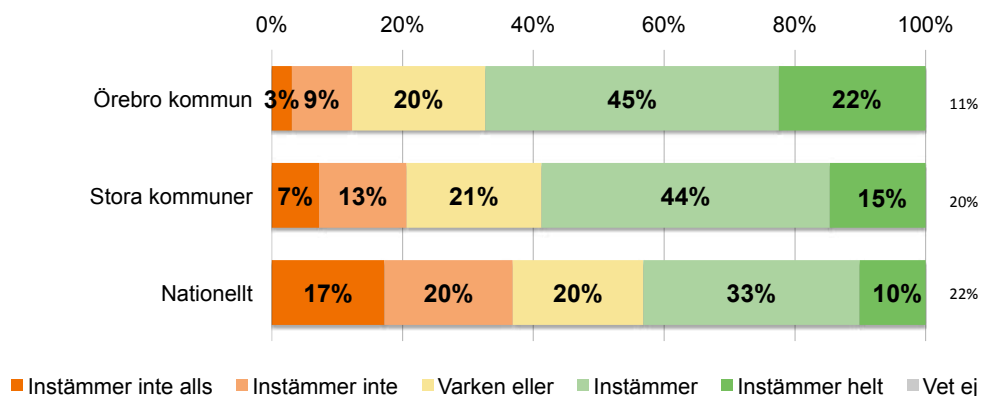


3.6 CYKELNS PRIORITET I KOMMUNEN

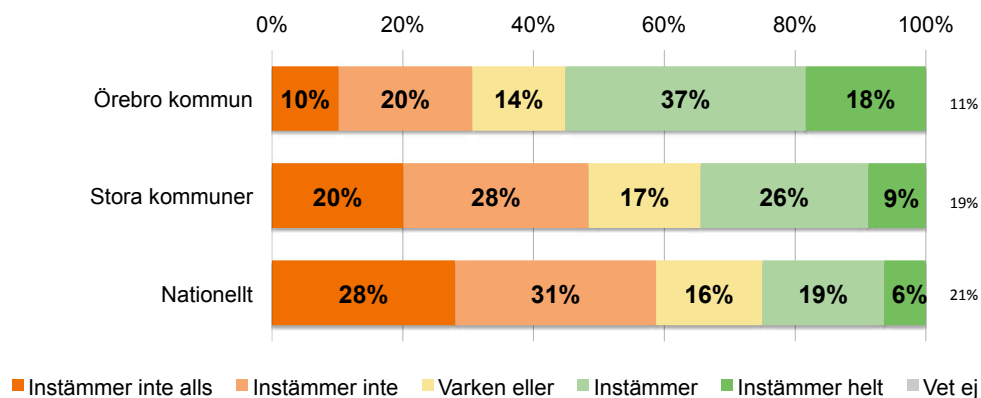
I detta avsnitt redovisas svaren på sex frågor som rör cyklistens uppfattning om hur cykling och cyklister prioriteras av och arbetas med i Örebro kommun. Svaren på dessa frågor redovisas först på kommunnivå,

sedan i en jämförelse med andra kommuner som ingår i samma kommungruppsindelning som Örebro kommun och sist för hela landet.

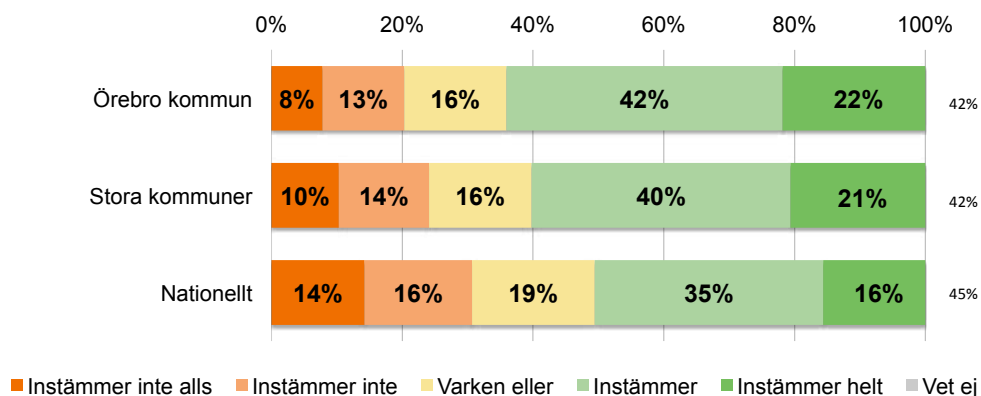
MIN KOMMUN ARBETAR AKTIVT MED FÖRBÄTTRINGAR FÖR CYKLISTER



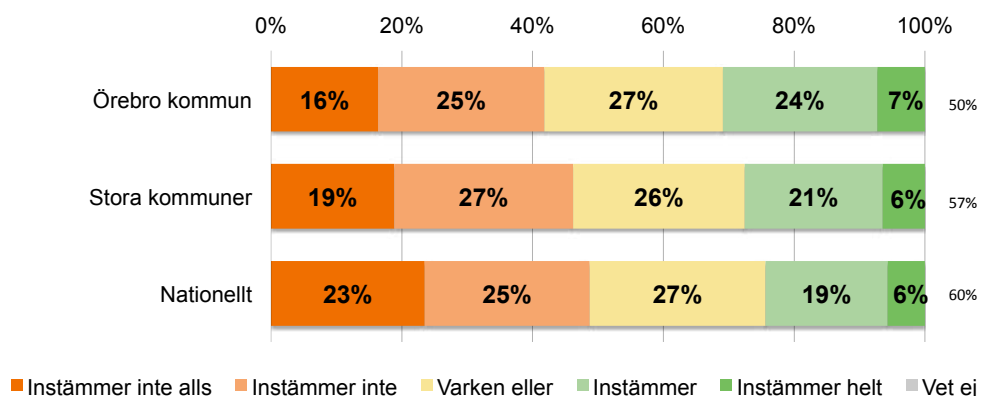
CYKLINGEN GES TILLRÄCKLIGT HÖG PRIORITET I INFRASTRUKTURPLANERINGEN I MIN KOMMUN



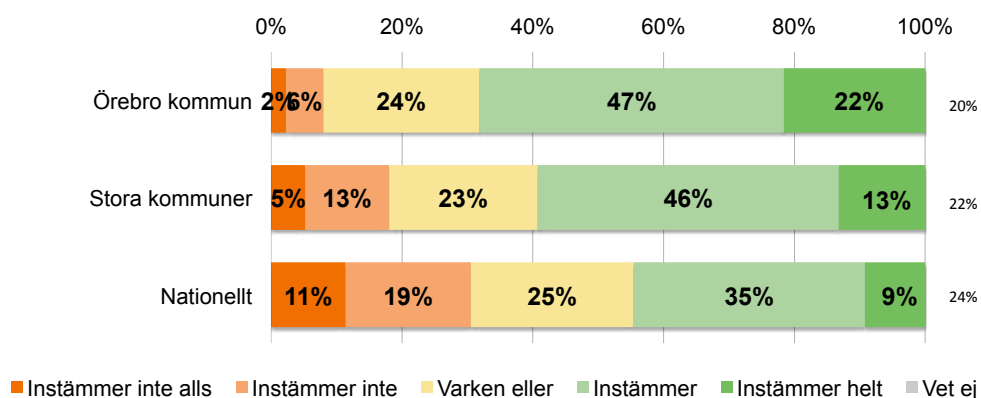
DET ÄR LÄTT ATT FELANMÄLA ELLER RAPPORTERA HINDER ELLER PROBLEM FÖR CYKELTRAFIKEN (SOM POTTHÅL, FARLIGA KORSNINGAR MM.) TILL MIN KOMMUN



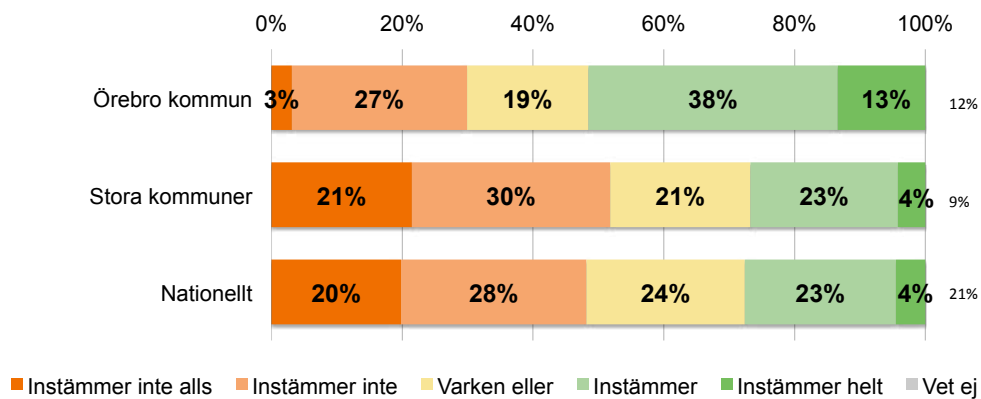
KOMMUNEN VIDTAR ÅTGÄRDER INOM RIMLIG TID GÄLLANDE HINDER FÖR CYKELTRAFIKEN SOM RAPPORTERATS IN ELLER FELANMÄLTS



DET FINNS BRA INFORMATION OM CYKLING OCH CYKELVÄGAR I KOMMUNEN



CYKLISTER OMLEDTS TYDLIGT OCH SÄKERT FÖRBI BYGGARBETSPLATSER





Cyklistvelometern är Cykelfrämjandets undersökning av cyklisters nöjdhet med cyklingen i sin kommun. Utöver denna nöjdhetsundersökning genomför vi också Kommunvelometern – en årlig granskning av kommunernas arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

OM CYKELFRÄMJANDET

Cykelfrämjandets mål är att tillvarata alla cyklisters intressen så att fler kan och vill cykla mer och oftare. Vi jobbar för en bättre, säkrare och mer attraktiv cykelmiljö. Våra medlemmar är organiserade i lokalföreningar, från norr till söder, och står för en viktig del av engagemanget. Bli medlem du också och stöd vår verksamhet.

