



RAPPORT FÖR

# Umeå kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS  
KOMMUNVELOMETER 2020

CYKEL

1934  
FRÄMJANDET



# Innehåll

|                                                    |           |
|----------------------------------------------------|-----------|
| <b>Introduktion</b>                                | <b>5</b>  |
| <b>Bakgrund</b>                                    | <b>6</b>  |
| <b>Totalresultat</b>                               | <b>7</b>  |
| <b>Rekommendationer</b>                            | <b>9</b>  |
| <br>                                               |           |
| <b>1. Infrastruktur</b>                            | <b>11</b> |
| 1.1 Infrastrukturinvesteringar                     | 11        |
| 1.2 Infrastrukturåtgärder                          | 12        |
| <br>                                               |           |
| <b>2. Information och marknadsföring</b>           | <b>14</b> |
| 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar | 14        |
| 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder      | 15        |
| <br>                                               |           |
| <b>3. Organisation</b>                             | <b>18</b> |
| 3.1 Cykelpolitik                                   | 18        |
| 3.2 Uppföljning och mätning                        | 20        |
| 3.3 Organisatoriska åtgärder                       | 22        |







# Introduktion

Kommunvelometern är en benchmarkingstudie som mäter och jämför kommunernas insatser för cykling under föregående år. Syftet med studien är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt att belysa områden där det finns potential för förbättringar. Detta är den fördjupade resultatrapporten från Kommunvelometern 2020 för Umeå kommun.

Årets upplaga är Kommunvelometerns elfte omgång och över 100 kommuner har deltagit i granskningen sedan 2010. Årets cykelfrämjarkommun är Uppsala, som toppar Kommunvelometern för tredje året i rad! Andra plats tar Linköping för andra året i rad och på en delad tredje plats hamnar i år Malmö och Umeå. Dessa kommuner utgör även topp tre-placeringarna i gruppen stora kommuner. I gruppen mellanstora kommuner vinner Karlstad för tredje året i rad och i gruppen små kommuner tar Finspång förstaplatsen. Läs mer om resultaten för årets Kommunvelometer på Cykelfrämjandets hemsida och ladda ner totalrapporten för Kommunvelometern 2020. Missa inte heller de andra deltagande kommunernas fördjupade kommunrapporter som också finns att ladda ner på [cykelframjandet.se/kommunvelometern](https://cykelframjandet.se/kommunvelometern).

Kommunvelometern bygger på kommunernas självrapportering av kontrollerbara uppgifter inom tre områden med totalt 90 möjliga poäng:

## **1. Infrastruktur (30p)**

1.1 infrastrukturinvesteringar (20p)

1.2 infrastruktuksåtgärder (10p)

## **2. Information och marknadsföring (30p)**

2.1 informations- och

marknadsföringsinvesteringar (20p)

2.2 informations- och

marknadsföringsåtgärder (10p)

## **3. Organisation (30p)**

3.1 cykelpolitik (10p)

3.2 uppföljning och mätning (10p)

3.3 organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare.

Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom kommunerna eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling

inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. För att fånga upp cyklistperspektivet har Cykelfrämjandet under 2018 lanserat en ny nationell granskning Cyklistvelometern som syftar till att låta cyklister tycka till om hur cykelvänlig de upplever sin hemkommun i en webbaserad enkät och rapport. Denna enkät genomförs för andra gången under sommaren 2020 och resultaten publiceras under hösten 2020. Läs mer om Cyklistvelometern på [cykelframjandet.se/cyklistvelometern](https://cykelframjandet.se/cyklistvelometern).

Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Inför Kommunvelometern 2019 genomfördes ett reviderings- och uppdateringsarbete av Kommunvelometern för att utveckla granskningsmallen så att den bättre fångar upp kommunernas arbete för ökad cykling. Inför årets Kommunvelometer har vissa justeringar gjorts granskningsmallen och innehållet i enkäten som är basen för Kommunvelometern. Läs mer om detta och metoden för Kommunvelometern i bilagan till Kommunvelometern 2020 på sidorna 85-95. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

Sammanlagt har årets deltagande kommuner 4888 388 invånare vilket representerar nästan hälften av Sveriges befolkning. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

# Bakgrund

## BAKGRUNDSINFORMATION

**Kommun:** Umeå kommun

**Antal invånare:** 128 901 invånare

**Kommungrupp:** Stora kommuner

**Antal år i kommunvelometern:** 5

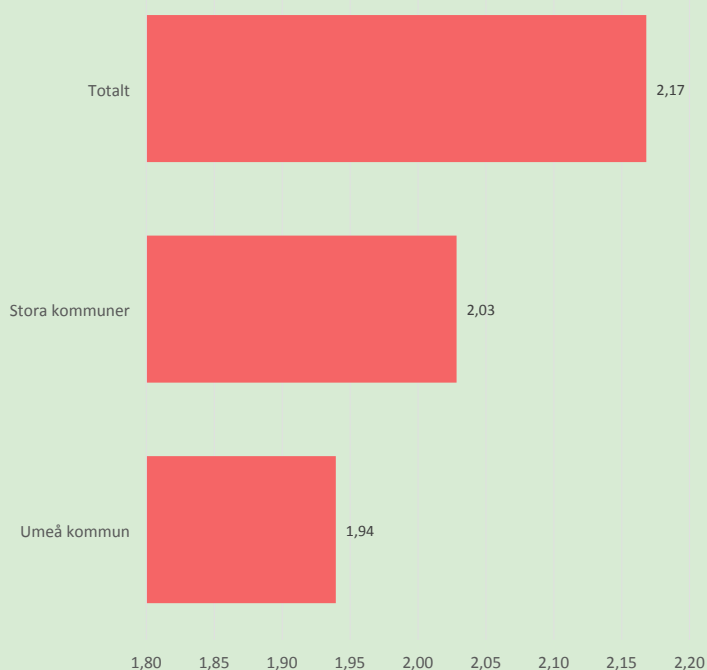
**Medlem Svenska Cykelstäder?:** Ja

**Total längd cykelväg:** 290 kilometer

Umeå kommun med sina 128 901 invånare tillhör gruppen stora kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 5 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 250 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 1,94 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mindre än genomsnittet bland stora kommuner. Dessutom finns 40 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg är därmed 290 kilometer.

## CYKELVÄG (METER / PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



# Totalresultat

Umeå kommun deltar för femte gången i Kommunvelometern. Senast kommunen deltog var 2018 vilket resulterade i en fjärdeplatsplacering. I år får Umeå sin starkaste placering hittills i Kommunvelometern med en delad tredjeplats tillsammans med Malmö stad. Umeå får 76,5 poäng av 90 möjliga i årets Kommunvelometer, 17,5 poäng över snittpoängen bland samtliga 40 deltagande kommuner i år och 7,5 poäng över snittpoängen bland de 14 deltagande stora kommunerna. Umeå sticker särskilt ut i jämförelse med andra kommuner för resurserna kommunen satsar på cykling, vilket speglas i deras poäng i delområdena infrastrukturinvesteringar och informations- och marknadsföringsinvesteringar.

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Umeå kommun investerade under 2019 totalt 675 kr per invånare i ny infrastruktur för cykling och 199 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 427 kr per invånare. Kommunen får totalt 13,5 av 20 poäng på delområdet.

## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt cykelparkering eller upprustat befintliga.

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 14,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 3 280 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2019.

## 2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

## 3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 9,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

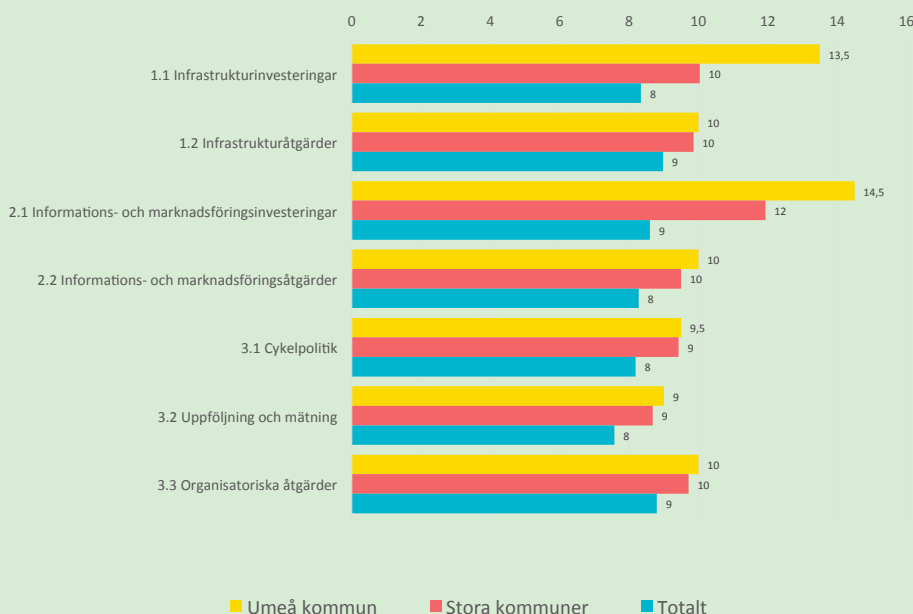
## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Umeå kommun får 9 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen är en av de 87 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

## 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 58 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision.

### SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR UMEÅ KOMMUN



# RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

## UTVECKLING FÖR UMEÅ KOMMUN MELLAN 2010-2019



**UMEÅ KOMMUN FÅR  
TOTALT 76,5 POÄNG I ÅRETS  
UNDERSÖKNING OCH PLACERAR  
SIG PÅ PLATS 3 BLAND 40  
DELTAGANDE KOMMUNER**

**BLAND STORA KOMMUNER  
PLACERAR SIG UMEÅ KOMMUN  
PÅ PLATS 3 BLAND TOTALT 14  
MEDVERKANDE KOMMUNER**

## POÄNGÖVERSIKT FÖR UMEÅ KOMMUN

|                                                    | Umeå<br>kommun | Genomsnitt<br>stora kom-<br>muner | Genomsnitt<br>totalt | Maxpo-<br>äng |
|----------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------|---------------|
| 1.1 Infrastrukturinvesteringar                     | 13,5           | 10                                | 8                    | 20            |
| 1.2 Infrastrukturåtgärder                          | 10             | 10                                | 9                    | 10            |
| 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar | 14,5           | 12                                | 9                    | 20            |
| 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder      | 10             | 10                                | 8                    | 10            |
| 3.1 Cykelpolitik                                   | 9,5            | 9                                 | 8                    | 10            |
| 3.2 Uppföljning och mätning                        | 9              | 9                                 | 8                    | 10            |
| 3.3 Organisatoriska åtgärder                       | 10             | 10                                | 9                    | 10            |
| Totalpoäng                                         | 76,5           | 69                                | 59                   | 90            |



# Rekommendationer

Umeå får sitt starkaste resultat hittills med en delad tredjeplats tillsammans med Malmö stad i årets Kommunvelometer. Kommunen har haft genomgående starka resultat de fyra andra gånger de har deltagit i Kommunvelometern. Umeå ligger över eller jämnt med snittet bland stora kommuner i samtliga delområden och sticker ut med resurserna som kommunen satsar på cykling.

Umeå är bland de kommuner som satsat mest per capita på ny infrastruktur under 2019 med 675 kronor per invånare. Utöver detta spenderade kommunen även 199 kronor per invånare i drift och underhåll. Med dessa medel har kommunen bland annat byggt 2,2 kilometer ny cykelinfrastruktur, fem nya cykelöverfarter och ett antal passager samt satsat på förbättringar av driften med sopsaltning och åtgärder för att motverka isbildning på cykelbanorna. Inför 2020 budgeterar kommunen 159 kronor per invånare i infrastruktur och 147 kronor per invånare för drift och underhåll. Detta beror delvis på att 2019 var en särskilt dyr vinter driftmässigt, men visar även på ett varierande spann av investeringar i infrastruktur i kommunen. En utmaning för Umeå blir att hitta hitta långsiktiga och stabila investeringsnivåer för utbyggnad av ny cykelinfrastruktur som leder till ett sammanlänkat och tryggt cykelväg nät.

Umeå får även starka resultat i delområdena kopplade till information och marknadsföring. Kommunen satsade under det gångna året 25,4 kronor per invånare i påverkanssatsningar och information och marknadsföring för cykling och budgeterar för 3,9 kronor per invånare under 2020. Den höga summan 2019 är till stor del på grund av ett större "mobility management" projekt som genomfördes under året, men som inte fortsätter under 2019. Kommunens potentiella satsningar under 2020 kan komma att öka med ytterligare projektmedel, men är i dagsläget oklart. Umeå kan behöva se över vilka medel de kan tilldela dessa typer av "mjuka" åtgärder på en årlig basis och även här behöva hitta en långsiktigt hållbar och stabil finansieringsnivå. Med en

mindre föränderlig budget skulle kommunens arbete för mobility management och hållbara resor kunna planeras mer långsiktigt utifrån kommunens mål för ökad cykling.

Inom cykelpolitik saknar Umeå ett andelsmål för att nå maxpoäng. Ett andelsmål skulle möjliggöra för kommunen att bättre följa cyklingens utveckling i relation till andra färdmedel, i synnerhet mindre hållbara och hälsosamma färdmedel. För att förbättra sitt resultat inom uppföljning och mätning krävs att kommunen börjar genomföra kontinuerliga flödesmätningar av cykeltrafiken igen då detta har avslutats på grund av felaktig utrustning. Umeå kan även genomföra en cykelrevision som kan ge djupare insikter i vad som kan krävas för att fler Umeåbor ska välja cykeln i vardagen.

Cyklingen i Umeå har en positiv trend då cykelandelen har ökat med 7 procentenheter från 22 procent till 29 procent i Umeå tätort under vardagar under åren 2006 till 2014. Kommunens målet är att 65 procent av alla resor ska göras med cykel, buss eller till fots till år 2022. Cykelresor står redan för en betydande del av hållbara resor i kommunen och har goda förutsättningar fortsätta öka i takt med Umeås cykelsatsningar.







# 1. INFRASTRUKTUR

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

### Infrastrukturinvesteringar 2019:

675 kr/capita, 87 000 000 kr totalt

### Budgeterat 2020

159 kr/capita, 20 500 000 kr totalt

### Drift och underhåll

#### Investerat 2019:

199 kr/capita, 25 706 000 kr totalt

#### Budgeterat 2020:

147 kr/capita, 19 000 000 kr totalt

budgeterade medel 2020 samt personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

UMEÅ KOMMUN FÅR  
13,5 AV 20 POÄNG  
PÅ OMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
INVESTERINGAR

Umeå kommun investerade under 2019 totalt 675 kr per invånare i ny infrastruktur för cykling och 199 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 427 kr per invånare. Kommunen får totalt 13,5 av 20 poäng på delområdet.

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2019,

### INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSnittET FÖR STORA KOMMUNER OCH TOTALT

|                                                                                         | Umeå kommun | Genomsnitt stora kommuner | Genomsnitt totalt |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-------------------|
| Investeringar i ny cykelinfrastruktur under 2019 kronor per capita                      | 675         | 312                       | 233               |
| Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2020 kronor per capita                         | 159         | 337                       | 274               |
| Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2019 kronor per capita          | 199         | 115                       | 104               |
| Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2020 kronor per capita | 147         | 99                        | 95                |
| Summa investering kronor per capita 2019 (ny infrastruktur + drift och underhåll)       | 874         | 427                       | 337               |
| Summa budget kronor per capita 2020 (ny infrastruktur + drift och underhåll)            | 306         | 435                       | 369               |

2,7 PERSONER PER 100 000  
INVÅNARE ARBETAR MED  
UTVECKLING OCH PLANERING  
AV CYKELINFRASTRUKTUR  
I KOMMUNEN

### ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

| Umeå kommun | Genomsnitt stora kommuner | Genomsnitt totalt |
|-------------|---------------------------|-------------------|
| 2,7         | 2,9                       | 2,6               |



## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa "hårda" verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister,

förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt cykelparkering eller upprustat befintliga.

**UMEÅ KOMMUN FÅR  
10 AV 10 MÖJLIGA  
POÄNG PÅ OMRÅDET  
FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
ÅTGÄRDER**

### AKTIVITETER INOM OMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                               | Umeå kommun | Andel av stora kommuner som genomfört åtgärden | Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Byggt nya cykelbanor                                                                                           |             | 100%                                           | 95%                                                  |
| Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor                             |             | 100%                                           | 93%                                                  |
| Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik                              |             | 57%                                            | 70%                                                  |
| Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor                                                                    |             | 93%                                            | 70%                                                  |
| Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga                                                                |             | 100%                                           | 75%                                                  |
| Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)                                                                      |             | 64%                                            | 50%                                                  |
| Byggt ut belysning längs cykelbanor                                                                            |             | 100%                                           | 75%                                                  |
| Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöja befintliga       |             | 86%                                            | 65%                                                  |
| Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ                                                  |             | 100%                                           | 78%                                                  |
| Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik |             | 36%                                            | 28%                                                  |
| Genomfört insatser såsom "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt                       |             | 43%                                            | 33%                                                  |
| Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret                                                 |             | 100%                                           | 100%                                                 |
| Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret                                                 |             | 100%                                           | 100%                                                 |
| Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation                                                              |             | 64%                                            | 53%                                                  |
| Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation                                                      |             | 36%                                            | 20%                                                  |
| Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (ex. el- eller lådcykelpool)                               |             | 43%                                            | 35%                                                  |







# 2. Information och marknadsföring

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

UMEÅ KOMMUN FÅR  
14,5 AV 20 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFORMATIONS- OCH  
MARKNADSFÖRING-  
INVESTERINGAR

Inom detta område mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 14,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 3280000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2019.

### INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

|                           | Investerade kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2019 per capita | Budgeterade kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2020 per capita |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Umeå kommun               | 25,4                                                                       | 3,9                                                                        |
| Genomsnitt stora kommuner | 7,6                                                                        | 6,6                                                                        |
| Genomsnitt totalt         | 4,8                                                                        | 4,4                                                                        |

2,3 PERSONER PER  
100 000 INVÅNARE ARBETAR  
MED PÅVERKANS-  
SATSNINGAR FÖR CYKLING I  
KOMMUNEN

### ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

| Umeå kommun | Genomsnitt stora kommuner | Genomsnitt totalt |
|-------------|---------------------------|-------------------|
| 2,3         | 1,2                       | 1,1               |



## 2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2019 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen.

UMEÅ KOMMUN FÅR 10  
AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFORMATIONS- OCH  
MARKNADSFÖRINGS-  
ÅTGÄRDER

### INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd,<br>max 10 poäng                                                                                                       | Umeå kommun                                                                         | Andel av stora kommuner<br>som genomfört aktiviteten | Andel bland<br>samtliga<br>kommuner som<br>genomfört<br>aktiviteten |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga                                                                  |    | 86%                                                  | 75%                                                                 |
| Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga                                           |   | 29%                                                  | 18%                                                                 |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen                                          |  | 64%                                                  | 45%                                                                 |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                       |  | 43%                                                  | 40%                                                                 |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                           |  | 36%                                                  | 28%                                                                 |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                 |  | 43%                                                  | 40%                                                                 |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                            |  | 86%                                                  | 63%                                                                 |
| Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling                                                               |  | 79%                                                  | 53%                                                                 |
| Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt. |  | 86%                                                  | 50%                                                                 |
| Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt        |  | 79%                                                  | 73%                                                                 |
| Tryckt upp och spridit cykelkarta eller uppdaterat befintlig                                                                              |  | 79%                                                  | 68%                                                                 |

## FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd,<br>max 10 poäng                                                                                                       | Umeå kommun                                                                         | Andel av stora kommuner<br>som genomfört aktiviteten | Andel bland<br>samtliga<br>kommuner som<br>genomfört<br>aktiviteten |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Informerat om kommunens cykelinsatser eller träffat kommuninvånare under t.ex. Europeiska Trafikantveckan eller i samband med annat event |    | 93%                                                  | 78%                                                                 |
| Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling                                              |    | 93%                                                  | 93%                                                                 |
| Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion                                                                   |    | 71%                                                  | 53%                                                                 |
| Drivit/sponsrat cykelkök                                                                                                                  |    | 29%                                                  | 10%                                                                 |
| Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt                                                                                               |   | 43%                                                  | 25%                                                                 |
| Drivit/sponsrat cykelutbildningar, som t.ex. "lär dig cykla" kurser för vuxna                                                             |  | 64%                                                  | 38%                                                                 |
| Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt                                                                                          |  | 36%                                                  | 25%                                                                 |
| Drivit/sponsrat "prova på" kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar                                          |  | 57%                                                  | 50%                                                                 |
| Implementerat "nudging" åtgärder relaterade till cykling                                                                                  |  | 57%                                                  | 28%                                                                 |





# 3. Organisation

## 3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta

delområde. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 9,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

UMEÅ KOMMUN FÅR  
9,5 AV 10 POÄNG PÅ  
DELOMRÅDET FÖR  
CYKELPOLITIK

### MÅL FÖR ÖKAD CYKLING

|                                                                                                                      | Umeå kommun                                                                         | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Finns det uttalade politiska mål om att öka andelen cykeltrafik i kommunen?                                          |  | 100%                                              | 95%                                                     |
| Finns det andelsmål specifikt för cykel?                                                                             |  | 71%                                               | 58%                                                     |
| Är dessa mål tidsatta?                                                                                               |  | 93%                                               | 80%                                                     |
| Är dessa mål kvantifierade?                                                                                          |  | 93%                                               | 83%                                                     |
| Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken? |  | 93%                                               | 88%                                                     |

## AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK

|                                                                                                                                                                                            | Umeå kommun                                                                         | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?                                                                                 |    | 86%                                               | 68%                                                     |
| Har kommunen en aktuell cykelplan?                                                                                                                                                         |    | 100%                                              | 85%                                                     |
| Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?                                                                                              |    | 93%                                               | 80%                                                     |
| Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?                                                                                                                   |    | 100%                                              | 80%                                                     |
| Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?                                                                                                                        |    | 93%                                               | 80%                                                     |
| Har kommunen satt upp kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse, t.ex. i översiktsplaner, fördjupade öp, områdesprogram eller detaljplaner? |   | 100%                                              | 88%                                                     |
| Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?             |  | 100%                                              | 90%                                                     |
| Har kommunen någon aktuell underhållsplan för cykelbanor (dvs. en specifik underhållsplan för cykel eller att underhåll av cykelinfrastruktur ingår tydligt i en bredare underhållsplan)?  |  | 93%                                               | 80%                                                     |

## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och

nöjdhetsundersökningar, kartläggning/inventering, felanmälningsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Umeå kommun får 9 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen är en av de 87 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

### MÄTNINGAR

|                                                         | Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren? | Kontinuerliga mätningar                                                             | Periodiska mätningar                                                                |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Umeå kommun                                             |         |  |  |
| Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten       | 100%                                                                                     | 93%                                                                                 | 79%                                                                                 |
| Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten | 98%                                                                                      | 83%                                                                                 | 65%                                                                                 |

**UMEÅ KOMMUN ÄR EN AV DE 98% KOMMUNER SOM GENOMFÖR FLÖDESMÄTNINGAR AV CYKELTRAFIKEN**

**UMEÅ KOMMUN FÅR 9 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR UPPFÖLJNING OCH MÄTNING**



## AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

|                                                                                                                                                                                    | Umeå kommun                                                                         | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Levererar kommunen in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?                                                                           |    | 100%                                              | 90%                                                     |
| Har kommunen en felanmälningsfunktion?                                                                                                                                             |    | 100%                                              | 100%                                                    |
| Har kommunen någon uppsatt ambition om att allvarliga fel som felanmäls ska vara åtgärdade inom 48 timmar?                                                                         |    | 79%                                               | 78%                                                     |
| Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2015)?         |    | 100%                                              | 70%                                                     |
| Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?                                                                                             |    | 93%                                               | 93%                                                     |
| Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2015)?                                                                                |    | 86%                                               | 73%                                                     |
| Har kommunen någon regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), antingen cykelorganisationer eller referensgrupp?                                                     |  | 71%                                               | 58%                                                     |
| Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2015)?                |  | 100%                                              | 78%                                                     |
| Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån typ av cykelställ och/eller kvalité de senaste fem åren (from. 2015)?                        |  | 86%                                               | 75%                                                     |
| Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2015)?                                                                                                        |  | 79%                                               | 68%                                                     |
| Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2015)? |  | 21%                                               | 10%                                                     |

**UMEÅ KOMMUN ÄR EN AV DE  
73% KOMMUNER SOM GJORT  
EN NÖJDHETSMÄTNING  
BLAND CYKLISTER**

### 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året.. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört under 2019 med max tio poäng i delområdet. Kom-

munen får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 58 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision.

UMEÅ KOMMUN FÅR  
10 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
ORGANISATORISKA  
ÅTGÄRDER

#### ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                    | Umeå kommun                                                                         | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål                                                       |  | 36%                                               | 33%                                                     |
| Uppföljning av cykelmåluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande                                |  | 79%                                               | 63%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat cykelpolicy/-strategi                                                    |  | 21%                                               | 30%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat cykelplan                                                                |  | 43%                                               | 35%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat cykelparkeringsplan                                                      |  | 36%                                               | 23%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur                                    |  | 57%                                               | 35%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik                |  | 14%                                               | 15%                                                     |
| Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstemän och /eller politiker |  | 100%                                              | 75%                                                     |
| Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik                                                            |  | 100%                                              | 93%                                                     |
| Genomfört en resvaneundersökning                                                                    |  | 43%                                               | 38%                                                     |
| Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister                                                      |  | 57%                                               | 48%                                                     |
| Genomfört ett cykelbokslut                                                                          |  | 71%                                               | 58%                                                     |
| Inventerat befintlig cykelinfrastruktur                                                             |  | 71%                                               | 60%                                                     |

### FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                                                               | Umeå kommun                                                                         | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Deltagande i Kommunvelometern 2019                                                                                                             |    | 86%                                               | 68%                                                     |
| Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda                                                                                |    | 100%                                              | 100%                                                    |
| Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda                                                                               |    | 71%                                               | 45%                                                     |
| Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)               |    | 71%                                               | 58%                                                     |
| Genomfört information och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar) |    | 57%                                               | 53%                                                     |
| Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda                                                                                            |    | 14%                                               | 20%                                                     |
| Tillhandahållit lönebonus/reseersättning för personal som cyklar till och i tjänsten                                                           |   | 14%                                               | 5%                                                      |
| Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)            |  | 79%                                               | 45%                                                     |







### **Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2020**

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

**Medverkande:** Emilia Sternberg (Cykelfrämjandet), Emil Renslava (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Erik Nyberg (Enkätfabriken), Oscar Svensson (Enkätfabriken), Kalle Bern

**Metod:** Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

**Grafisk form:** Jonatan Sahlin (Jonatan Sahlin Grafisk Design), Lovisa Valentino (Enkätfabriken)

**Omslag och foto:** fotograf (om annat ej anges): Klapp.co (fotografi), Elizabeth Chi (på fotot) och Max Hoffman (på fotot). Tack till ATR (And The Revolution) för lån av cykel och hjälmar.

Kontakta Cykelfrämjandet: 08 - 16 00 17  
info@cykelframjandet.se

Kontaktperson: Emilia Sternberg, Cykelfrämjandet  
073 - 078 0835  
emilia.sternberg@cykelframjandet.se



## OM CYKELFRÄMJANDET

CYKELFRÄMJANDETS MÅL ÄR ATT TILLVARATA ALLA CYKLISTERS INTRESSEN SÅ ATT FLER KAN OCH VILL CYKLA MER OCH OFTARE. VI JOBBAR FÖR EN BÄTTRE, SÄKRARE OCH MER ATTRAKTIV CYKELMILJÖ. VÅRA MEDLEMMAR ÄR ORGANISERADE I ORTSKRETSAR, FRÅN NORR TILL SÖDER, OCH STÅR FÖR EN VIKTIG DEL AV ENGAGEMANGET. FÖRENINGEN HAR ETT KANSLI I STOCKHOLM OCH VOLONTÄRER SOM ENGAGERAR SIG ÖVER HELA LANDET. VI GENOMFÖR DEN ÅRLIGA GRANSKNINGEN KOMMUNVELOMETERN AV KOMMUNERNAS ARBETE FÖR CYKLING OCH CYKLISTVELOMETERN – EN UNDERSÖKNING AV CYKLISTERS NÖJDHET MED CYKLING I SIN KOMMUN.

CYKELFRÄMJANDETS MÅL HAR SEDAN STARTEN VARIT ATT SAMLA ALLA SORTERS CYKLISTER. DET ÄR FORTFARANDE VÅR LEDSTJÄRNA OCH VÅRT MOTTO. VÄLKOMMEN ÄVEN DU ATT ENGAGERA DIG I VÅR VERKSAMHET.

