RAPPORT FÖR

Lunds kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS
KOMMUNVELOMETER 2020

CYKEL
1934
FRÄMJANDET

Innehåll

Introduktion 5

Bakgrund 6

Totalresultat 7

Rekommendationer 9

1. Infrastruktur 11

1.1 Infrastrukturinvesteringar 11

1.2 Infrastrukturåtgärder 12

2. Information och marknadsföring 14

2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar 14

2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder 15

3. Organisation 18

3.1 Cykelpolitik 18

3.2 Uppföljning och mätning 20

3.3 Organisatoriska åtgärder 22

Introduktion

Kommunvelometern är en benchmarkingstudie som mäter och jämför kommunernas insatser för cykling under föregående år. Syftet med studien är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt att belysa områden där det finns potential för förbättringar. Detta är den fördjupade resultatrapporten från Kommunvelometern 2020 för Lunds kommun.

Årets upplaga är Kommunvelometerns elfte omgång och över 100 kommuner har deltagit i granskningen sedan 2010. Årets cykelfrämjarkommun är Uppsala, som toppar Kommunvelometern för tredje året i rad! Andra plats tar Linköping för andra året i rad och på en delad tredje plats hamnar i år Malmö och Umeå. Dessa kommuner utgör även topp tre-placeringarna i gruppen stora kommuner. I gruppen mellanstora kommuner vinner Karlstad för tredje året i rad och i gruppen små kommuner tar Finspång förstaplatsen. Läs mer om resultaten för årets Kommunvelometer på Cykelfrämjandets hemsida och ladda ner totalrapporten för Kommunvelometern 2020. Missa inte heller de andra deltagande kommunernas fördjupade kommunrapporter som också finns att ladda ner på cykelframjandet.se/kommunvelometern.

Kommunvelometern bygger på kommunernas självrapportering av kontrollerbara uppgifter inom tre områden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)
1.1 infrastrukturinvesteringar (20p)
1.2 infrastruktursåtgärder (10p)
2. Information och marknadsföring (30p)
2.1 informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)
2.2 informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)
3. Organisation (30p)
3.1 cykelpolitik (10p)
3.2 uppföljning och mätning (10p)
3.3 organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare.

Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom kommunerna eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. För att fånga upp cyklistperspektivet har Cykelfrämjandet under 2018 lanserat en ny nationell granskning Cyklistvelometern som syftar till att låta cyklister tycka till om hur cykelvänlig de upplever sin hemkommun i en webbaserad enkät och rapport. Denna enkät genomförs för andra gången under sommaren 2020 och resultaten publiceras under hösten 2020. Läs mer om Cyklistvelometern på cykelframjandet.se/cyklistvelometern.

Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Inför Kommunvelometern 2019 genomfördes ett reviderings- och uppdateringsarbete av Kommunvelometern för att utveckla granskningsmallen så att den bättre fångar upp kommunernas arbete för ökad cykling. Inför årets Kommunvelometer har vissa justeringar gjorts granskningsmallen och innehållet i enkäten som är basen för Kommunvelometern. Läs mer om detta och metoden för Kommunvelometern i bilagan till Kommunvelometern 2020 på sidorna 85-95. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

Sammanlagt har årets deltagande kommuner 4888 388 invånare vilket representerar nästan hälften av Sveriges befolkning. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

Bakgrund

BAKGRUNDSINFORMATION

Kommun: Lunds kommun
Antal invånare: 124 935 invånare
Kommungrupp: Stora kommuner

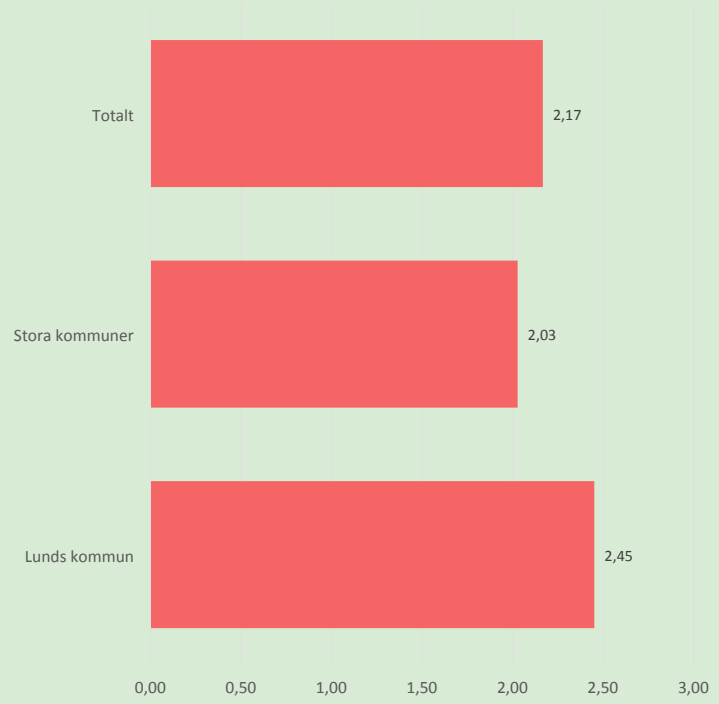
Antal år i kommunvelometern: 10
Medlem Svenska Cykelstäder?: Ja

Total längd cykelväg: 306 kilometer

Lunds kommun med sina 124 935 invånare tillhör gruppen stora kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 10 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 306 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 2,45 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mer än genomsnittet bland stora kommuner. Dessutom finns 0 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg är därmed 306 kilometer.

CYKELVÄG (METER / PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



Totalresultat

Lunds kommun deltar för tionde gången i Kommunvelometern. I år får kommunen 73,5 poäng av 90 möjliga får 6:e plats bland de 40 deltagande kommunerna i årets Kommunvelometer och 6:e plats bland 14 deltagare i gruppen stora kommuner. Detta blir därmed första året Lund är utanför en topp-tre placering under de åren kommunen har deltagit i Kommunvelometern. Kommunen har minskat sina poäng jämfört med 2019 i flera delområden, men framförallt inom informations- och marknadsföringsinvesteringar. Trots detta ligger kommunen flera poäng över snittet för detta delområde, både bland alla deltagare och för gruppen stora kommuner. Lund har som mest potential att stärka sitt resultat inom delområdet infrastrukturinvesteringar där kommunen får 9 av 20 möjliga poäng och är det enda delromådet där kommunen ligger under snittpoängen för stora kommuner.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Lunds kommun investerade under 2019 totalt 224 kr per invånare i ny infrastruktur för cykling och 146 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 427 kr per invånare. Kommunen får totalt 9 av 20 poäng på delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 15,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 689 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2019.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen.

3.1 CYKELPOLITIK

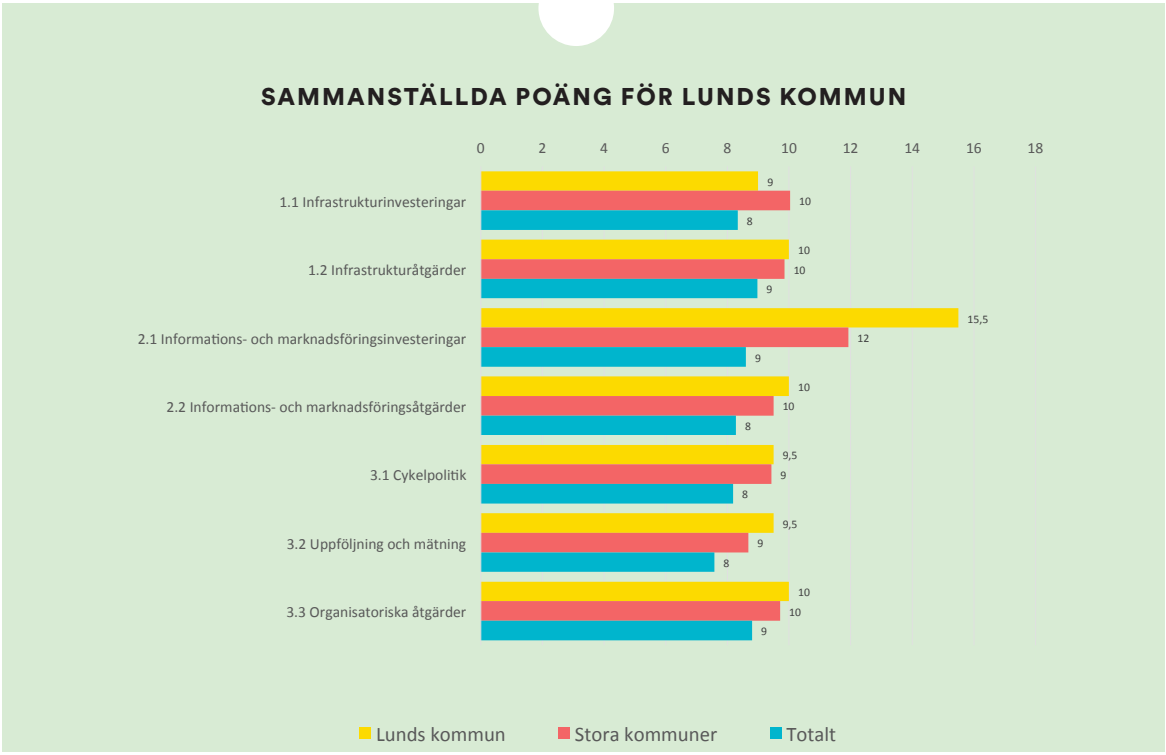
Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 9,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Lunds kommun får 9,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen är en av de 87 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

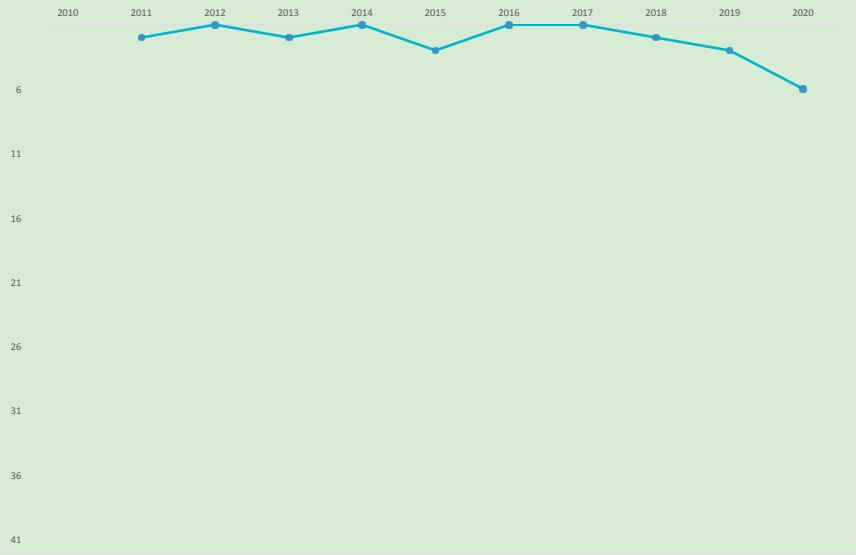
3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 58 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision.



RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

UTVECKLING FÖR LUNDS KOMMUN MELLAN 2010-2019



LUNDS KOMMUN FÅR TOTALT 73,5 POÄNG I ÅRETS UNDERSÖKNING OCH PLACERAR SIG PÅ PLATS 6 BLAND 40 DELTAGANDE KOMMUNER

BLAND STORA KOMMUNER PLACERAR SIG LUNDS KOMMUN PÅ PLATS 6 BLAND TOTALT 14 MEDVERKANDE KOMMUNER

POÄNGÖVERSIKT FÖR LUNDS KOMMUN

	Lunds kommun	Genomsnitt stora kommuner	Genomsnitt totalt	Maxpoäng
1.1 Infrastrukturinvesteringar	9	10	8	20
1.2 Infrastrukturåtgärder	10	10	9	10
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	15,5	12	9	20
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	10	10	8	10
3.1 Cykelpolitik	9,5	9	8	10
3.2 Uppföljning och mätning	9,5	9	8	10
3.3 Organisatoriska åtgärder	10	10	9	10
Totaltpoäng	73,5	69	59	90

Rekommendationer

Lund kommun har i alla år varit bland topp-tre kommunerna och har ofta tagit förstaplatsen i Kommunvelometern. I år bröts den trenden med en sjätteplats för Lund bland de 40 deltagande kommunerna i årets rankning. Lund satsar färre resurser på infrastruktur för cykling än andra stora kommuner och men behåller ett starkt resultat i information och marknadsföring för cykel. Kommunen har en fortsatt stark grund och gott resultat inom organisation, men saknar några åtgärder för att nå maxpoäng.

Medan snittet för infrastrukturinvesteringar har ökat för stora kommuner jämfört med i fjol är Lunds resultat detsamma som 2019. Lund får 9 av 20 poäng i delområdet infrastrukturinvesteringar och har under 2019 satsat 224 kronor per invånare i ny infrastruktur för cykling. Umeå, Helsingborg och Uppsala, några av de kommuner som placerat högre än Lund satsar mellan 150-300 procent mer per invånare än Lund på ny cykelinfrastruktur. För att fler ska välja cykeln i vardagen krävs gena, framkomliga och trygga cykelvägar och Lund har arbetat aktivt med förändringar för cyklister i linje med detta under året. För att stärka sitt resultat ytterligare behöver kommunen se över om de resurser som satsas på cykelinfrastruktur är tillräckliga för att fler ska uppleva cykeln som det smidigaste och mest attraktiva färdmedlet i kommunen.

Lund har ett fortsatt starkt resultat i information och marknadsföring för cykel, trots att kommunen tappar flera poäng i delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar jämfört med 2019. Under 2018 satsade Lund 9,3 kronor per invånare och under 2019 minskade detta till 5,5 kronor per invånare på beteendepåverkan och information och marknadsföring för cykel. De kommuner som tar första- och andraplatsen i årets rankning, Uppsala och Linköping, har satsat runt två till tre gånger så mycket per invånare som Lund. I jämförelse med infrastrukturåtgärder kan beteendepåverkan, om det utförs rätt, ge utdelning för relativt små kostnader. Det kan därför vara värt att se över möjligheterna att ytterligare skala upp investeringarna för att stärka kommunens arbete inom området.

Lund har en god grund internt för att arbeta med cykelfrågor, med mål om ökad cykling, viktiga styrdokument och flera verktyg för uppföljning på plats. För att förbättra sitt resultat krävs ett andelsmål specifikt för cykling och en uppdaterad cykelrevision. Kommunen har idag målet att cykeltrafiken per invånare ska öka med 1 procent per år och att av 70 procent av alla resor inom Lunds kommun ska ske med kollektivtrafik, gång och cykel till år 2020. Ett mål specifikt för cykling möjliggör ett starkare fokus specifikt på cykelfrågor samt uppföljning av cyklingens utveckling relativt andra färdmedel i kommunen. En cykelrevision skulle även kunna ge kommunen djupare insikter i vad som kan behöva prioriteras och utvecklas för att förbättra cykelförutsättningarna i kommunen. Kommunen har den interna grundstruktur som behövs för att arbeta för ökad cykling. Dessa åtgärder skulle stärka kommunens arbete ytterligare och i förlängning ha möjlighet att bidra till att Lund blir en ännu mer cykelfrämjande kommun.

1. INFRASTRUKTUR

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Infrastrukturinvesteringar 2019:
224 kr/capita, 28 000 000 kr totalt
Budgeterat 2020
228 kr/capita, 28 500 000 kr totalt

Drift och underhåll
Investerat 2019:
146 kr/capita, 18 200 000 kr totalt
Budgeterat 2020:
163 kr/capita, 20 400 000 kr totalt

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrasktruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2019, budgeterade medel 2020 samt personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

LUNDS KOMMUN FÅR 9 AV 20 POÄNG PÅ OMRÅDET FÖR INFRASTRUKTUR-INVESTERINGAR

Lunds kommun investerade under 2019 totalt 224 kr per invånare i ny infrastruktur för cykling och 146 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 427 kr per invånare. Kommunen får totalt 9 av 20 poäng på delområdet.

INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNITTET FÖR STORA KOMMUNER OCH TOTALT

	Lunds kommun	Genomsnitt stora kommuner	Genomsnitt totalt
Investeringar i ny cykelinfrastruktur under 2019 kronor per capita	224	312	233
Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2020 kronor per capita	228	337	274
Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2019 kronor per capita	146	115	104
Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2020 kronor per capita	163	99	95
Summa investering kronor per capita 2019 (ny infrastruktur + drift och underhåll)	370	427	337
Summa budget kronor per capita 2020 (ny infrastruktur + drift och underhåll)	391	435	369

4,4 PERSONER PER 100 000 INVÅNARE ARBETAR MED UTVECKLING OCH PLANERING AV CYKELINFRASTRUKTUR I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Lunds kommun	Genomsnitt stora kommuner	Genomsnitt totalt
4,4	2,9	2,6

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa ”hårda” verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

LUNDS KOMMUN FÅR 10 AV 10 MÖJLIGA POÄNG PÅ OMRÅDET FÖR INFRASTRUKTUR-ÅTGÄRDER

AKTIVITETER INOM OMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Lunds kommun	Andel av stora kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Byggt nya cykelbanor	✓	100%	95%
Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor	✓	100%	93%
Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik	✓	57%	70%
Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor	✓	93%	70%
Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga	✓	100%	75%
Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)	✓	64%	50%
Byggt ut belysning längs cykelbanor	✓	100%	75%
Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/ hållplatser, eller standardhöja befintliga	✓	86%	65%
Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ	✓	100%	78%
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik	✓	36%	28%
Genomfört insatser såsom "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt	✗	43%	33%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret	✓	100%	100%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret	✓	100%	100%
Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation	✓	64%	53%
Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation	✓	36%	20%
Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (ex. el- eller lådcykelpool)	✓	43%	35%

2. Information och marknadsföring

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

LUNDS KOMMUN FÅR 15,5 AV 20 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRING-SINVESTERINGAR

Inom detta område mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 15,5 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 689000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2019.

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

	Investerade kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2019 per capita	Budgeterade kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2020 per capita
Lunds kommun	5,5	8,4
Genomsnitt stora kommuner	7,6	6,6
Genomsnitt totalt	4,8	4,4

2,4 PERSONER PER 100 000 INVÅNARE ARBETAR MED PÅVERKANSSATSNINGAR FÖR CYKLING I KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Lunds kommun	Genomsnitt stora kommuner	Genomsnitt totalt
2,4	1,2	1,1

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

LUNDS KOMMUN FÅR 10 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGS-ÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2019 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen.

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Lunds kommun	Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga	✓	86%	75%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga	✗	29%	18%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen	✗	64%	45%
Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen	✗	43%	40%
Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen	✗	36%	28%
Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen	✗	43%	40%
Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen	✓	86%	63%
Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling	✗	79%	53%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt.	✓	86%	50%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt	✓	79%	73%
Tryckt upp och spridit cykelkarta eller uppdaterat befintlig	✓	79%	68%

FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Lunds kommun	Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Informerat om kommunens cykelinsatser eller träffat kommuninvånare under t.ex. Europeiska Trafikantveckan eller i samband med annat event	✓	93%	78%
Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling	✓	93%	93%
Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälansfunktion	✓	71%	53%
Drivit/sponsrat cykelkök	✓	29%	10%
Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt	✓	43%	25%
Drivit/sponsrat cykelutbildningar, som t.ex. "lär dig cykla" kurser för vuxna	✓	64%	38%
Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt	✓	36%	25%
Drivit/sponsrat "prova på" kampanjer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar	✓	57%	50%
Implementerat "nudging" åtgärder relaterade till cykling	✗	57%	28%

3. Organisation

3.1 CYKELPOLITIK

LUNDS KOMMUN FÅR 9,5 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta delområde. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 9,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

MÅL FÖR ÖKAD CYKLING

	Lunds kommun	Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Finns det uttalade politiska mål om att öka andelen cykeltrafik i kommunen?	✓	100%	95%
Finns det andelsmål specifikt för cykel?	✗	71%	58%
Är dessa mål tidsatta?	✓	93%	80%
Är dessa mål kvantifierade?	✓	93%	83%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken?	✓	93%	88%

AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK

	Lunds kommun	Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?		86%	68%
Har kommunen en aktuell cykelplan?		100%	85%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?		93%	80%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?		100%	80%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?		93%	80%
Har kommunen satt upp kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse, t.ex. i översiktsplaner, fördjupade öp, områdesprogram eller detaljplaner?		100%	88%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		100%	90%
Har kommunen någon aktuell underhållsplan för cykelbanor (dvs. en specifik underhållsplan för cykel eller att underhåll av cykelinfrastruktur ingår tydligt i en bredare underhållsplan)?		93%	80%

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar, kartläggning/inventering, felanmälansfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Lunds kommun får 9,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen är en av de 87 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

MÄTNINGAR

	Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren?	Kontinuerliga mätningar	Periodiska mätningar
Lunds kommun	✓	✓	✓
Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	100%	93%	79%
Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten	98%	83%	65%

LUNDS KOMMUN ÄR EN AV DE 98% KOMMUNER SOM GENOMFÖR FLÖDESMÄTNINGAR AV CYKELTRAFIKEN

LUNDS KOMMUN FÅR 9,5 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

	Lunds kommun	Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Levererar kommunen in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?	✓	100%	90%
Har kommunen en felanmälansfunktion?	✓	100%	100%
Har kommunen någon uppsatt ambition om att allvarliga fel som felanmäls ska vara åtgärdade inom 48 timmar?	✓	79%	78%
Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2015)?	✓	100%	70%
Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?	✓	93%	93%
Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2015)?	✓	86%	73%
Har kommunen någon regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), antingen cykelorganisationer eller referensgrupp?	✓	71%	58%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2015)?	✓	100%	78%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån typ av cykelställ och/eller kvalité de senaste fem åren (from. 2015)?	✓	86%	75%
Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2015)?	✓	79%	68%
Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2015)?	✗	21%	10%

LUNDS KOMMUN ÄR EN AV DE 73% KOMMUNER SOM GJORT EN NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året.. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört under 2019 med max tio poäng i delområdet. Kommunen får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 58 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision.

LUNDS KOMMUN FÅR 10 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Lunds kommun	Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål	✗	36%	33%
Uppföljning av cykelmåluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande	✓	79%	63%
Tagit fram eller reviderat cykelpolicy/-strategi	✗	21%	30%
Tagit fram eller reviderat cykelplan	✗	43%	35%
Tagit fram eller reviderat cykelparkeringsplan	✓	36%	23%
Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur	✓	57%	35%
Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik	✗	14%	15%
Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstemän och /eller politiker	✓	100%	75%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik	✓	100%	93%
Genomfört en resvaneundersökning	✓	43%	38%
Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister	✓	57%	48%
Genomfört ett cykelbokslut	✓	71%	58%
Inventerat befintlig cykelinfrastruktur	✓	71%	60%

FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Lunds kommun	Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Deltagande i Kommunvelometern 2019	✓	86%	68%
Tillhandahållit lånecyklar för interna resor för kommunanställda	✓	100%	100%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda	✗	71%	45%
Tillhandahållit/använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)	✓	71%	58%
Genomfört information och marknadsföringsinsater för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)	✓	57%	53%
Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda	✗	14%	20%
Tillhandahållit lönebonus/reseersättning för personal som cyklar till och i tjänsten	✗	14%	5%
Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)	✓	79%	45%

EST. 2018
oscar

Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2020
En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

Medverkande: Emilia Sternberg (Cykelfrämjandet), Emil Renslava (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Erik Nyberg (Enkätfabriken), Oscar Svensson (Enkätfabriken), Kalle Bern

Metod: Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

Grafisk form: Jonatan Sahlin (Jonatan Sahlin Grafisk Design), Lovisa Valentino (Enkätfabriken)

Omslag och foto: fotograf (om annat ej anges): Klapp.co (fotografi), Elizabeth Chi (på fotot) och Max Hoffman (på fotot). Tack till ATR (And The Revolution) för lån av cykel och hjälmar.

Kontakta Cykelfrämjandet: 08 - 16 00 17
info@cykelframjandet.se

Kontaktperson: Emilia Sternberg, Cykelfrämjandet
073 - 078 0835
emilia.sternberg@cykelframjandet.se

CYKEL 1934 FRÄMJANDET

ENKÄTFABRIKEN

OM CYKELFRÄMJANDET

CYKELFRÄMJANDETS MÅL ÄR ATT TILLVARATA ALLA CYKLISTERS INTRESSEN SÅ ATT FLER KAN OCH VILL CYKLA MER OCH OFTARE. VI JOBBAR FÖR EN BÄTTRE, SÄKRARE OCH MER ATTRAKTIV CYKELMILJÖ. VÅRA MEDLEMMAR ÄR ORGANISERADE I ORTSKRETSAR, FRÅN NORR TILL SÖDER, OCH STÅR FÖR EN VIKTIG DEL AV ENGAGEMANGET. FÖRENINGEN HAR ETT KANSLI I STOCKHOLM OCH VOLONTÄRER SOM ENGAGERAR SIG ÖVER HELA LANDET. VI GENOMFÖR DEN ÅRLIGA GRANSKNINGEN KOMMUNVELOMETERN AV KOMMUNERNAS ARBETE FÖR CYKLING OCH CYKLISTVELOMETERN – EN UNDERSÖKNING AV CYKLISTERS NÖJDHET MED CYKLING I SIN KOMMUN.

CYKELFRÄMJANDETS MÅL HAR SEDAN STARTEN VARIT ATT SAMLA ALLA SORTERS CYKLISTER. DET ÄR FORTFARANDE VÅR LEDSTJÄRNA OCH VÅRT MOTTO. VÄLKOMMEN ÄVEN DU ATT ENGAGERA DIG I VÅR VERKSAMHET.

Cykelfrämjandet
Box 3, 101 20 Stockholm
(Celsiusgatan 8)
www.cykelframjandet.se