



RAPPORT FÖR

# Ludvika kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS  
KOMMUNVELOMETER 2020

CYKEL

1934  
FRÄMJANDET



# Innehåll

|                                                    |           |
|----------------------------------------------------|-----------|
| <b>Introduktion</b>                                | <b>5</b>  |
| <b>Bakgrund</b>                                    | <b>6</b>  |
| <b>Totalresultat</b>                               | <b>7</b>  |
| <b>Rekommendationer</b>                            | <b>9</b>  |
| <br>                                               |           |
| <b>1. Infrastruktur</b>                            | <b>11</b> |
| 1.1 Infrastrukturinvesteringar                     | 11        |
| 1.2 Infrastrukturåtgärder                          | 12        |
| <br>                                               |           |
| <b>2. Information och marknadsföring</b>           | <b>14</b> |
| 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar | 14        |
| 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder      | 15        |
| <br>                                               |           |
| <b>3. Organisation</b>                             | <b>18</b> |
| 3.1 Cykelpolitik                                   | 18        |
| 3.2 Uppföljning och mätning                        | 20        |
| 3.3 Organisatoriska åtgärder                       | 22        |







# Introduktion

Kommunvelometern är en benchmarkingstudie som mäter och jämför kommunernas insatser för cykling under föregående år. Syftet med studien är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt att belysa områden där det finns potential för förbättringar. Detta är den fördjupade resultatrapporten från Kommunvelometern 2020 för Ludvika kommun.

Årets upplaga är Kommunvelometerns elfte omgång och över 100 kommuner har deltagit i granskningen sedan 2010. Årets cykelfrämjarkommun är Uppsala, som toppar Kommunvelometern för tredje året i rad! Andra plats tar Linköping för andra året i rad och på en delad tredje plats hamnar i år Malmö och Umeå. Dessa kommuner utgör även topp tre-placeringarna i gruppen stora kommuner. I gruppen mellanstora kommuner vinner Karlstad för tredje året i rad och i gruppen små kommuner tar Finspång förstaplatsen. Läs mer om resultaten för årets Kommunvelometer på Cykelfrämjandets hemsida och ladda ner totalrapporten för Kommunvelometern 2020. Missa inte heller de andra deltagande kommunernas fördjupade kommunrapporter som också finns att ladda ner på [cykelframjandet.se/kommunvelometern](https://cykelframjandet.se/kommunvelometern).

Kommunvelometern bygger på kommunernas självrapportering av kontrollerbara uppgifter inom tre områden med totalt 90 möjliga poäng:

## **1. Infrastruktur (30p)**

1.1 infrastrukturinvesteringar (20p)

1.2 infrastrukturens åtgärder (10p)

## **2. Information och marknadsföring (30p)**

2.1 informations- och

marknadsföringsinvesteringar (20p)

2.2 informations- och

marknadsföringsåtgärder (10p)

## **3. Organisation (30p)**

3.1 cykelpolitik (10p)

3.2 uppföljning och mätning (10p)

3.3 organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare.

Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom kommunerna eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling

inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. För att fånga upp cyklistperspektivet har Cykelfrämjandet under 2018 lanserat en ny nationell granskning Cyklistvelometern som syftar till att låta cyklister tycka till om hur cykelvänlig de upplever sin hemkommun i en webbaserad enkät och rapport. Denna enkät genomförs för andra gången under sommaren 2020 och resultaten publiceras under hösten 2020. Läs mer om Cyklistvelometern på [cykelframjandet.se/cyklistvelometern](https://cykelframjandet.se/cyklistvelometern).

Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Inför Kommunvelometern 2019 genomfördes ett reviderings- och uppdateringsarbete av Kommunvelometern för att utveckla granskningsmallen så att den bättre fångar upp kommunernas arbete för ökad cykling. Inför årets Kommunvelometer har vissa justeringar gjorts granskningsmallen och innehållet i enkäten som är basen för Kommunvelometern. Läs mer om detta och metoden för Kommunvelometern i bilagan till Kommunvelometern 2020 på sidorna 85-95. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

Sammanlagt har årets deltagande kommuner 4888 388 invånare vilket representerar nästan hälften av Sveriges befolkning. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

# Bakgrund

## BAKGRUNDSINFORMATION

**Kommun:** Ludvika kommun

**Antal invånare:** 26 898 invånare

**Kommungrupp:** Små kommuner

**Antal år i kommunvelometern:** 5

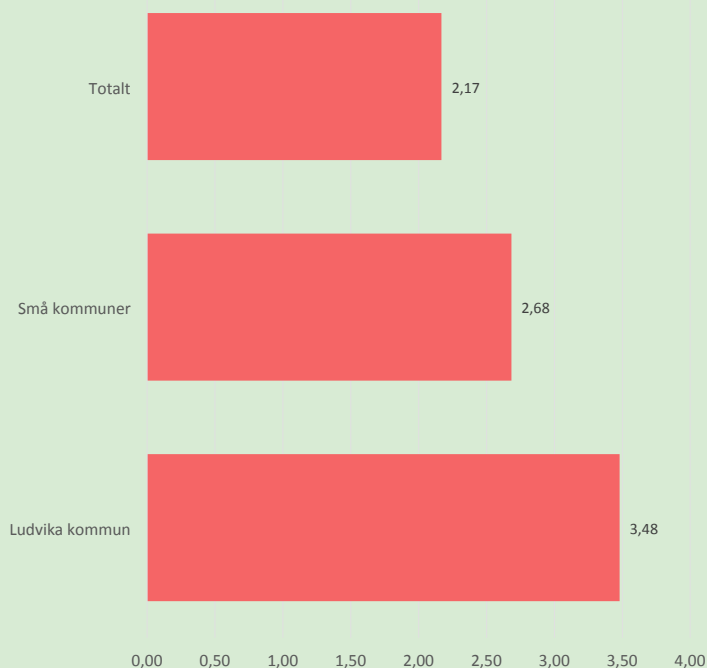
**Medlem Svenska Cykelstäder?:** Nej

**Total längd cykelväg:** 208 kilometer

Ludvika kommun med sina 26 898 invånare tillhör gruppen små kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 5 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är inte medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 94 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 3,48 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mer än genomsnittet bland små kommuner. Dessutom finns 114 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg är därmed 208 kilometer.

## CYKELVÄG (METER / PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



# Totalresultat

Ludvika kommun deltar för femte gången i Kommunvelometern och för fjärde året i rad. Kommunen får i år 54,5 av 90 möjliga poäng, en ökning från 2019s 46,5 poäng. Kommunen delar i år 28:e platsen i den totala rankingen med Varbergs kommun, och kommer på 6:e plats bland de deltagande 12 kommunerna i gruppen små kommuner. Jämfört med andra kommuner i gruppen små kommuner har Ludvika fler poäng än snittet i delområdet infrastrukturinvesteringar, men färre poäng än snittet bland små kommuner i informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har dock en bred verktygslåda inom båda dessa områden och får tio av tio poäng i delområdena infrastrukturåtgärder och informations- och marknadsföringsåtgärder.

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Ludvika kommun investerade under 2019 totalt 365 kr per invånare i ny infrastruktur för cykling och 186 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 332 kr per invånare. Kommunen får totalt 10,5 av 20 poäng på delområdet.

## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 2 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 20 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2019.

## 2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen.

## 3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 7 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

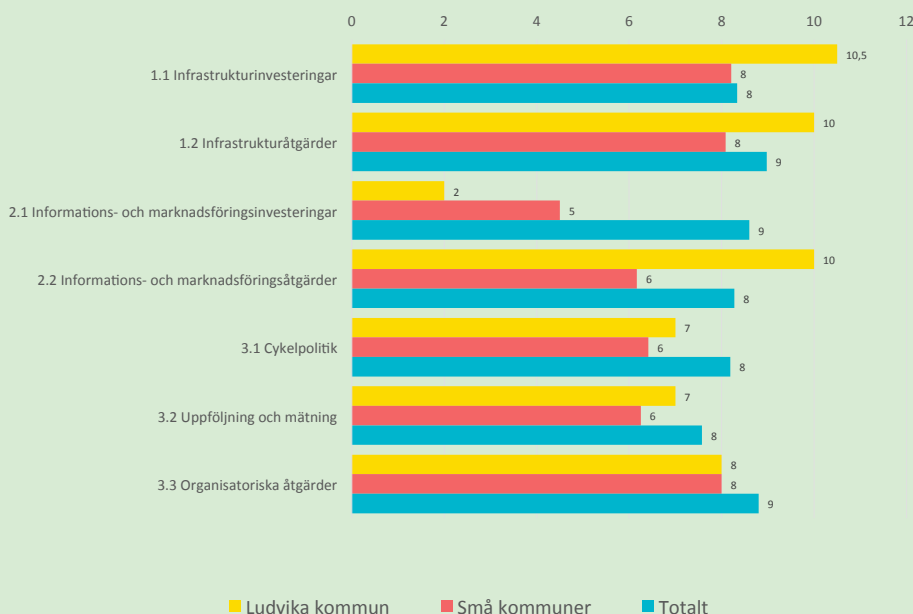
## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Ludvika kommun får 7 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen är en av de 87 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

## 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

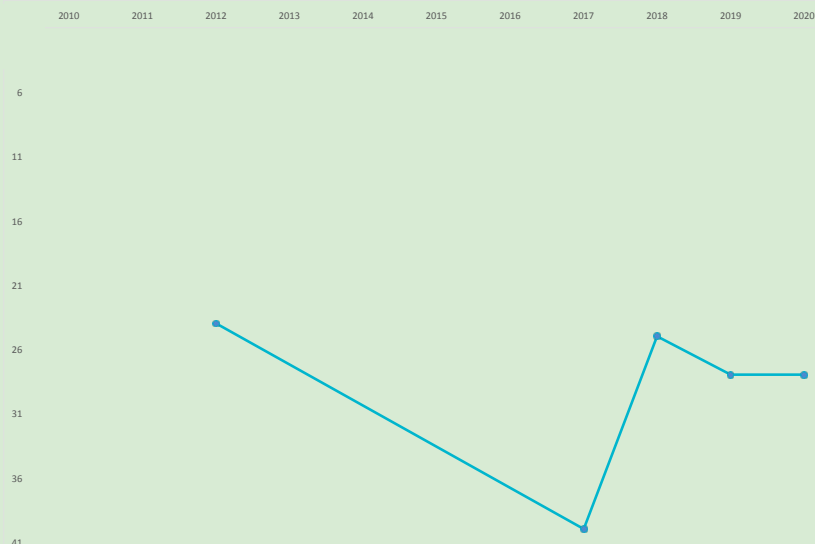
Kommunen får totalt 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 58 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision.

### SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR LUDVIKA KOMMUN



# RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

## UTVECKLING FÖR LUDVIKA KOMMUN MELLAN 2010-2019



**LUDVIKA KOMMUN FÅR  
TOTALT 54,5 POÄNG I ÅRETS  
UNDERSÖKNING OCH PLACERAR  
SIG PÅ PLATS 28 BLAND 40  
DELTAGANDE KOMMUNER**

**BLAND SMÅ KOMMUNER  
PLACERAR SIG LUDVIKA  
KOMMUN PÅ PLATS 6 BLAND  
TOTALT 12 MEDVERKANDE  
KOMMUNER**

## POÄNGÖVERSIKT FÖR LUDVIKA KOMMUN

|                                                    | Ludvika kommun | Genomsnitt små kommuner | Genomsnitt totalt | Maxpoäng |
|----------------------------------------------------|----------------|-------------------------|-------------------|----------|
| 1.1 Infrastrukturinvesteringar                     | 10,5           | 8                       | 8                 | 20       |
| 1.2 Infrastrukturåtgärder                          | 10             | 8                       | 9                 | 10       |
| 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar | 2              | 5                       | 9                 | 20       |
| 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder      | 10             | 6                       | 8                 | 10       |
| 3.1 Cykelpolitik                                   | 7              | 6                       | 8                 | 10       |
| 3.2 Uppföljning och mätning                        | 7              | 6                       | 8                 | 10       |
| 3.3 Organisatoriska åtgärder                       | 8              | 8                       | 9                 | 10       |
| Totalpoäng                                         | 54,5           | 48                      | 59                | 90       |



# Rekommendationer

Ludvika tar i år en delad 28:e plats tillsammans med Varbergs kommun i årets ranking. Kommunen har starka resultat inom infrastruktur, men satsar få resurser på information och marknadsföring av cykling och har utrymme för utveckling i delområdena kopplade till organisation.

Ludvika har investerat mer i cykelinfrastruktur per invånare under 2019 än snittet bland andra små kommuner. Ludvika har också genomfört en bredd av infrastrukturåtgärder för att förbättra cykelförhållandena i kommunen och byggt 0,9 km ny cykelinfrastruktur under året. Exempel på satsningar som Ludvika inte gjort under 2019 och eventuellt bör prioritera under kommande år är säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor och bortrensning av övergivna cyklar parkerade i cykelställ.

Ludvika får ett svagare resultat angående resurser som satsas på så kallade "mjuka" åtgärder inom information och marknadsföring och får endast 2 av 20 möjliga poäng. Ludvika har bland annat informerat om cykling i kommunen via sin hemsida och genomfört informationsinsatser i samband med Europeiska Trafikantveckan och Earth Hour. För att skapa nya kanaler för att nå ut till Ludvikabor kan kommunen satsa på påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag eller företags anställda, t.ex. i form av en Cykelvänlig arbetsplats plattform eller en vintercyklingsutmaning bland företag. Genom att använda sig av företagets och andra organisationers kontaktnät och kommunikationskanaler har satsningarna potential att nå ut till nya grupper och skapa nya resvanor.

För att arbeta mer långsiktigt och strategiskt med cykling bör Ludvika se över sina mål och styrdokument för ökad cykling. Ludvika saknade under 2019 ett tidsatt och mätbart mål specifikt för cykling. Kommunen har en cykelplan från 2011 som fortfarande används i det dagliga cykelplaneringsarbetet på kommunen, men det saknas en antagen cykelstra-

tegi som visar en strategisk riktning, vision och prioriterade arbetsområden för kommunen. En cykelstrategi kan göra det lättare att både prioritera och följa upp på cykelfrämjande insatser i kommunen.

Bland andra åtgärder inom uppföljning och mätning har Ludvika sedan två år tillbaka installerat fem fasta cykelräknare i centrala Ludvika och genomför även ett årligt cykelbokslut. Dessa är viktiga verktyg för att följa cyklingens utveckling i kommunen. Ludvikas senaste resvaneundersökning var 2014 och visade på 8 procent cykelandel. En uppdaterad resvaneundersökning skulle kunna ge kommunen en klarare bild av hur kommuninvånarnas resvanor ser ut i dagsläget och vilka åtgärder som eventuellt bör prioriteras för att öka andelen som väljer cykeln till vardags under de nästkommande åren.







# 1. INFRASTRUKTUR

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

### Infrastrukturinvesteringar 2019:

365 kr/capita, 9 815 510 kr totalt

### Budgeterat 2020

117 kr/capita, 3 150 000 kr totalt

### Drift och underhåll

#### Investerat 2019:

186 kr/capita, 5 015 232 kr totalt

#### Budgeterat 2020:

188 kr/capita, 5 069 000 kr totalt

budgeterade medel 2020 samt personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Ludvika kommun investerade under 2019 totalt 365 kr per invånare i ny infrastruktur för cykling och 186 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 332 kr per invånare. Kommunen får totalt 10,5 av 20 poäng på delområdet.

LUDVIKA KOMMUN  
FÅR 10,5 AV 20 POÄNG  
PÅ OMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
INVESTERINGAR

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2019,

### INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNITTET FÖR SMÅ KOMMUNER OCH TOTALT

|                                                                                         | Ludvika kommun | Genomsnitt små kommuner | Genomsnitt totalt |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------|-------------------|
| Investeringar i ny cykelinfrastruktur under 2019 kronor per capita                      | 365            | 229                     | 233               |
| Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2020 kronor per capita                         | 117            | 269                     | 274               |
| Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2019 kronor per capita          | 186            | 103                     | 104               |
| Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2020 kronor per capita | 188            | 96                      | 95                |
| Summa investering kronor per capita 2019 (ny infrastruktur + drift och underhåll)       | 551            | 332                     | 337               |
| Summa budget kronor per capita 2020 (ny infrastruktur + drift och underhåll)            | 305            | 365                     | 369               |

3,7 PERSONER PER 100 000  
INVÅNARE ARBETAR MED  
UTVECKLING OCH PLANERING  
AV CYKELINFRASTRUKTUR  
I KOMMUNEN

### ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

| Ludvika kommun | Genomsnitt små kommuner | Genomsnitt totalt |
|----------------|-------------------------|-------------------|
| 3,7            | 3,1                     | 2,6               |



## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa "hårda" verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister,

förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

**LUDVIKA KOMMUN  
FÅR 10 AV 10 MÖJLI-  
GA POÄNG PÅ OMRÅ-  
DET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
ÅTGÄRDER**

### AKTIVITETER INOM OMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                               | Ludvika kommun                                                                       | Andel av små kommuner som genomfört åtgärden | Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Byggt nya cykelbanor                                                                                           |    | 100%                                         | 95%                                                  |
| Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor                             |  | 83%                                          | 93%                                                  |
| Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik                              |  | 75%                                          | 70%                                                  |
| Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor                                                                    |  | 50%                                          | 70%                                                  |
| Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga                                                                |  | 67%                                          | 75%                                                  |
| Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)                                                                      |  | 33%                                          | 50%                                                  |
| Byggt ut belysning längs cykelbanor                                                                            |  | 50%                                          | 75%                                                  |
| Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöja befintliga       |  | 58%                                          | 65%                                                  |
| Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ                                                  |  | 58%                                          | 78%                                                  |
| Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik |  | 25%                                          | 28%                                                  |
| Genomfört insatser såsom "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt                       |  | 17%                                          | 33%                                                  |
| Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret                                                 |  | 100%                                         | 100%                                                 |
| Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret                                                 |  | 100%                                         | 100%                                                 |
| Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation                                                              |  | 50%                                          | 53%                                                  |
| Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation                                                      |  | 8%                                           | 20%                                                  |
| Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (ex. el- eller lådcykelpool)                               |  | 25%                                          | 35%                                                  |







# 2. Information och marknadsföring

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

LUDVIKA KOMMUN  
FÅR  
2 AV 20 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFORMATIONS- OCH  
MARKNADSFÖRING-  
INVESTERINGAR

Inom detta område mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 2 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 20000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2019.

### INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

|                         | Investerade kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2019 per capita | Budgeterade kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2020 per capita |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Ludvika kommun          | 0,7                                                                        | 0,7                                                                        |
| Genomsnitt små kommuner | 1,5                                                                        | 2                                                                          |
| Genomsnitt totalt       | 4,8                                                                        | 4,4                                                                        |

0,6 PERSONER PER  
100 000 INVÅNARE ARBETAR  
MED PÅVERKANS-  
SATSNINGAR FÖR CYKLING I  
KOMMUNEN

### ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

| Ludvika kommun | Genomsnitt små kommuner | Genomsnitt totalt |
|----------------|-------------------------|-------------------|
| 0,6            | 1,1                     | 1,1               |



## 2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2019 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen.

LUDVIKA KOMMUN FÅR  
10 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFORMATIONS- OCH  
MARKNADSFÖRINGS-  
ÅTGÄRDER

### INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd,<br>max 10 poäng                                                                                                       | Ludvika kom-<br>mun                                                                 | Andel av små kommuner<br>som genomfört aktiviteten | Andel bland<br>samtliga<br>kommuner som<br>genomfört<br>aktiviteten |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga                                                                  |    | 58%                                                | 75%                                                                 |
| Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga                                           |   | 17%                                                | 18%                                                                 |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen                                          |  | 17%                                                | 45%                                                                 |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                       |  | 25%                                                | 40%                                                                 |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                           |  | 17%                                                | 28%                                                                 |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                 |  | 8%                                                 | 40%                                                                 |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                            |  | 42%                                                | 63%                                                                 |
| Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling                                                               |  | 25%                                                | 53%                                                                 |
| Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt. |  | 25%                                                | 50%                                                                 |
| Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt        |  | 75%                                                | 73%                                                                 |
| Tryckt upp och spridit cykelkarta eller uppdaterat befintlig                                                                              |  | 58%                                                | 68%                                                                 |

## FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd,<br>max 10 poäng                                                                                                                       | Ludvika kom-<br>mun                                                                 | Andel av små kommuner<br>som genomfört aktiviteten | Andel bland<br>samtliga<br>kommuner som<br>genomfört<br>aktiviteten |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Informerat om kommunens cykelin-<br>satser eller träffat kommuninvånare<br>under t.ex. Europeiska Trafikant-<br>veckan eller i samband med annat<br>event |    | 58%                                                | 78%                                                                 |
| Varit aktiva inom sociala medier<br>eller hemsida för att sprida kommu-<br>nens insatser för cykling                                                      |    | 83%                                                | 93%                                                                 |
| Marknadsfört eller aktivt informerat<br>om kommunens felanmälningsfunktion                                                                                |    | 42%                                                | 53%                                                                 |
| Drivit/sponsrat cykelkök                                                                                                                                  |    | 0%                                                 | 10%                                                                 |
| Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller<br>dylikt                                                                                                            |   | 0%                                                 | 25%                                                                 |
| Drivit/sponsrat cykelutbildningar,<br>som t.ex. "lär dig cykla" kurser för<br>vuxna                                                                       |  | 8%                                                 | 38%                                                                 |
| Drivit/sponsrat "cykling för äldre"<br>eller dylikt                                                                                                       |  | 8%                                                 | 25%                                                                 |
| Drivit/sponsrat "prova på" kampan-<br>jer eller projekt för t.ex. elcyklar,<br>vikcyklar eller lådcyklar                                                  |  | 58%                                                | 50%                                                                 |
| Implementerat "nudging" åtgärder<br>relaterade till cykling                                                                                               |  | 0%                                                 | 28%                                                                 |





# 3. Organisation

## 3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta

delområde. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 7 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

LUDVIKA KOMMUN  
FÅR 7 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
CYKELPOLITIK

### MÅL FÖR ÖKAD CYKLING

|                                                                                                                      | Ludvika kommun                                                                      | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Finns det uttalade politiska mål om att öka andelen cykeltrafik i kommunen?                                          |  | 92%                                             | 95%                                                     |
| Finns det andelsmål specifikt för cykel?                                                                             |  | 42%                                             | 58%                                                     |
| Är dessa mål tidsatta?                                                                                               |  | 67%                                             | 80%                                                     |
| Är dessa mål kvantifierade?                                                                                          |  | 67%                                             | 83%                                                     |
| Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken? |  | 67%                                             | 88%                                                     |

## AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK

|                                                                                                                                                                                            | Ludvika kommun                                                                      | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?                                                                                 |    | 58%                                             | 68%                                                     |
| Har kommunen en aktuell cykelplan?                                                                                                                                                         |    | 67%                                             | 85%                                                     |
| Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?                                                                                              |    | 67%                                             | 80%                                                     |
| Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?                                                                                                                   |    | 42%                                             | 80%                                                     |
| Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?                                                                                                                        |    | 50%                                             | 80%                                                     |
| Har kommunen satt upp kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse, t.ex. i översiktsplaner, fördjupade öp, områdesprogram eller detaljplaner? |   | 75%                                             | 88%                                                     |
| Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?             |  | 75%                                             | 90%                                                     |
| Har kommunen någon aktuell underhållsplan för cykelbanor (dvs. en specifik underhållsplan för cykel eller att underhåll av cykelinfrastruktur ingår tydligt i en bredare underhållsplan)?  |  | 42%                                             | 80%                                                     |

## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhets-

undersökningar, kartläggning/inventering, felanmälningsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Ludvika kommun får 7 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen är en av de 87 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

### MÄTNINGAR

|                                                         | Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren? | Kontinuerliga mätningar                                                             | Periodiska mätningar                                                                |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Ludvika kommun                                          |         |  |  |
| Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten         | 92%                                                                                      | 50%                                                                                 | 58%                                                                                 |
| Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten | 98%                                                                                      | 83%                                                                                 | 65%                                                                                 |

**LUDVIKA KOMMUN ÄR EN AV DE 98% KOMMUNER SOM GENOMFÖR FLÖDESMÄTNINGAR AV CYKELTRAFIKEN**

**LUDVIKA KOMMUN FÅR 7 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR UPPFÖLJNING OCH MÄTNING**



## AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

|                                                                                                                                                                                    | Ludvika kommun                                                                      | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Levererar kommunen in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?                                                                           |    | 83%                                             | 90%                                                     |
| Har kommunen en felanmälsfunktion?                                                                                                                                                 |    | 100%                                            | 100%                                                    |
| Har kommunen någon uppsatt ambition om att allvarliga fel som felanmäls ska vara åtgärdade inom 48 timmar?                                                                         |    | 75%                                             | 78%                                                     |
| Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2015)?         |    | 50%                                             | 70%                                                     |
| Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?                                                                                             |    | 83%                                             | 93%                                                     |
| Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2015)?                                                                                |   | 67%                                             | 73%                                                     |
| Har kommunen någon regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), antingen cykelorganisationer eller referensgrupp?                                                     |  | 25%                                             | 58%                                                     |
| Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2015)?                |  | 58%                                             | 78%                                                     |
| Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån typ av cykelställ och/eller kvalité de senaste fem åren (from. 2015)?                        |  | 67%                                             | 75%                                                     |
| Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2015)?                                                                                                        |  | 33%                                             | 68%                                                     |
| Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2015)? |  | 8%                                              | 10%                                                     |

**LUDVIKA KOMMUN ÄR EN AV DE 73% KOMMUNER SOM GJORT EN NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER**

### 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året.. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört under 2019 med max tio poäng i delområdet. Kom-

munen får totalt 8 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 58 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision.

**LUDVIKA KOMMUN  
FÅR  
8 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
ORGANISATORISKA  
ÅTGÄRDER**

#### ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                    | Ludvika kommun                                                                      | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål                                                       |  | 42%                                             | 33%                                                     |
| Uppföljning av cykelmåluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande                                |  | 42%                                             | 63%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat cykelpolicy/-strategi                                                    |  | 50%                                             | 30%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat cykelplan                                                                |  | 33%                                             | 35%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat cykelparkeringsplan                                                      |  | 8%                                              | 23%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur                                    |  | 17%                                             | 35%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik                |  | 0%                                              | 15%                                                     |
| Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstemän och /eller politiker |  | 42%                                             | 75%                                                     |
| Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik                                                            |  | 83%                                             | 93%                                                     |
| Genomfört en resvaneundersökning                                                                    |  | 25%                                             | 38%                                                     |
| Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister                                                      |  | 58%                                             | 48%                                                     |
| Genomfört ett cykelbokslut                                                                          |  | 42%                                             | 58%                                                     |
| Inventerat befintlig cykelinfrastruktur                                                             |  | 58%                                             | 60%                                                     |

### FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                                                               | Ludvika kommun                                                                      | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Deltagande i Kommunvelometern 2019                                                                                                             |    | 50%                                             | 68%                                                     |
| Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda                                                                                |    | 100%                                            | 100%                                                    |
| Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda                                                                               |    | 33%                                             | 45%                                                     |
| Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)               |    | 42%                                             | 58%                                                     |
| Genomfört information och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar) |    | 67%                                             | 53%                                                     |
| Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda                                                                                            |   | 17%                                             | 20%                                                     |
| Tillhandahållit lönebonus/reseersättning för personal som cyklar till och i tjänsten                                                           |  | 0%                                              | 5%                                                      |
| Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)            |  | 42%                                             | 45%                                                     |







### **Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2020**

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

**Medverkande:** Emilia Sternberg (Cykelfrämjandet), Emil Renslava (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Erik Nyberg (Enkätfabriken), Oscar Svensson (Enkätfabriken), Kalle Bern

**Metod:** Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

**Grafisk form:** Jonatan Sahlin (Jonatan Sahlin Grafisk Design), Lovisa Valentino (Enkätfabriken)

**Omslag och foto:** fotograf (om annat ej anges): Klapp.co (fotografi), Elizabeth Chi (på fotot) och Max Hoffman (på fotot). Tack till ATR (And The Revolution) för lån av cykel och hjälmar.

Kontakta Cykelfrämjandet: 08 - 16 00 17  
info@cykelframjandet.se

Kontaktperson: Emilia Sternberg, Cykelfrämjandet  
073 - 078 0835  
emilia.sternberg@cykelframjandet.se



## OM CYKELFRÄMJANDET

CYKELFRÄMJANDETS MÅL ÄR ATT TILLVARATA ALLA CYKLISTERS INTRESSEN SÅ ATT FLER KAN OCH VILL CYKLA MER OCH OFTARE. VI JOBBAR FÖR EN BÄTTRE, SÄKRARE OCH MER ATTRAKTIV CYKELMILJÖ. VÅRA MEDLEMMAR ÄR ORGANISERADE I ORTSKRETSAR, FRÅN NORR TILL SÖDER, OCH STÅR FÖR EN VIKTIG DEL AV ENGAGEMANGET. FÖRENINGEN HAR ETT KANSLI I STOCKHOLM OCH VOLONTÄRER SOM ENGAGERAR SIG ÖVER HELA LANDET. VI GENOMFÖR DEN ÅRLIGA GRANSKNINGEN KOMMUNVELOMETERN AV KOMMUNERNAS ARBETE FÖR CYKLING OCH CYKLISTVELOMETERN – EN UNDERSÖKNING AV CYKLISTERS NÖJDHET MED CYKLING I SIN KOMMUN.

CYKELFRÄMJANDETS MÅL HAR SEDAN STARTEN VARIT ATT SAMLA ALLA SORTERS CYKLISTER. DET ÄR FORTFARANDE VÅR LEDSTJÄRNA OCH VÅRT MOTTO. VÄLKOMMEN ÄVEN DU ATT ENGAGERA DIG I VÅR VERKSAMHET.

