



RAPPORT FÖR

Håbo kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS
KOMMUNVELOMETER 2020

CYKEL

1934
FRÄMJANDET

Innehåll

Introduktion	5
Bakgrund	6
Totalresultat	7
Rekommendationer	9
1. Infrastruktur	11
1.1 Infrastrukturinvesteringar	11
1.2 Infrastrukturåtgärder	12
2. Information och marknadsföring	14
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	14
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	15
3. Organisation	18
3.1 Cykelpolitik	18
3.2 Uppföljning och mätning	20
3.3 Organisatoriska åtgärder	22



Introduktion

Kommunvelometern är en benchmarkingstudie som mäter och jämför kommunernas insatser för cykling under föregående år. Syftet med studien är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt att belysa områden där det finns potential för förbättringar. Detta är den fördjupade resultatrapporten från Kommunvelometern 2020 för Håbo kommun.

Årets upplaga är Kommunvelometerns elfte omgång och över 100 kommuner har deltagit i granskningen sedan 2010. Årets cykelfrämjarkommun är Uppsala, som toppar Kommunvelometern för tredje året i rad! Andra plats tar Linköping för andra året i rad och på en delad tredje plats hamnar i år Malmö och Umeå. Dessa kommuner utgör även topp tre-placeringarna i gruppen stora kommuner. I gruppen mellanstora kommuner vinner Karlstad för tredje året i rad och i gruppen små kommuner tar Finspång förstaplatsen. Läs mer om resultaten för årets Kommunvelometer på Cykelfrämjandets hemsida och ladda ner totalrapporten för Kommunvelometern 2020. Missa inte heller de andra deltagande kommunernas fördjupade kommunrapporter som också finns att ladda ner på cykelframjandet.se/kommunvelometern.

Kommunvelometern bygger på kommunernas självrapportering av kontrollerbara uppgifter inom tre områden med totalt 90 möjliga poäng:

1. Infrastruktur (30p)

1.1 infrastrukturinvesteringar (20p)

1.2 infrastruktuksåtgärder (10p)

2. Information och marknadsföring (30p)

2.1 informations- och

marknadsföringsinvesteringar (20p)

2.2 informations- och

marknadsföringsåtgärder (10p)

3. Organisation (30p)

3.1 cykelpolitik (10p)

3.2 uppföljning och mätning (10p)

3.3 organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare.

Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom kommunerna eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling

inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. För att fånga upp cyklistperspektivet har Cykelfrämjandet under 2018 lanserat en ny nationell granskning Cyklistvelometern som syftar till att låta cyklister tycka till om hur cykelvänlig de upplever sin hemkommun i en webbaserad enkät och rapport. Denna enkät genomförs för andra gången under sommaren 2020 och resultaten publiceras under hösten 2020. Läs mer om Cyklistvelometern på cykelframjandet.se/cyklistvelometern.

Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Inför Kommunvelometern 2019 genomfördes ett reviderings- och uppdateringsarbete av Kommunvelometern för att utveckla granskningsmallen så att den bättre fångar upp kommunernas arbete för ökad cykling. Inför årets Kommunvelometer har vissa justeringar gjorts granskningsmallen och innehållet i enkäten som är basen för Kommunvelometern. Läs mer om detta och metoden för Kommunvelometern i bilagan till Kommunvelometern 2020 på sidorna 85-95. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

Sammanlagt har årets deltagande kommuner 4888 388 invånare vilket representerar nästan hälften av Sveriges befolkning. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

Bakgrund

BAKGRUNDSINFORMATION

Kommun: Håbo kommun

Antal invånare: 21 934 invånare

Kommungrupp: Små kommuner

Antal år i kommunvelometern: 1

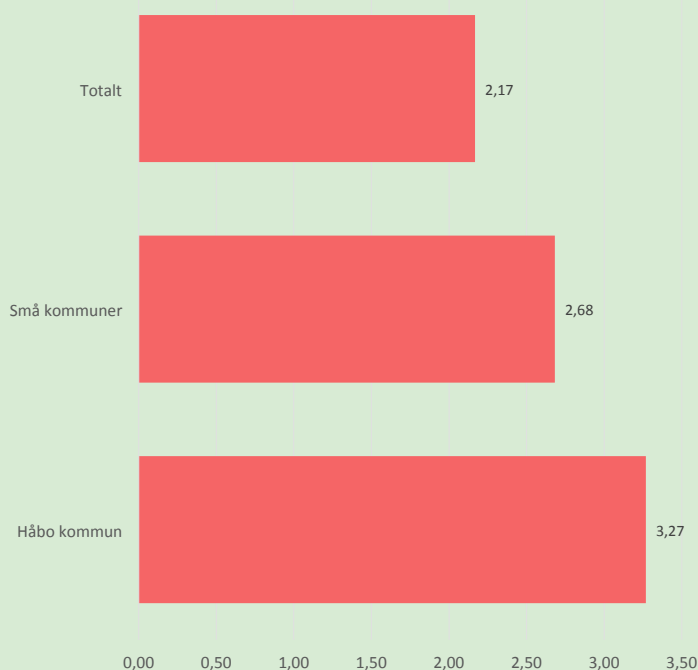
Medlem Svenska Cykelstäder?: Nej

Total längd cykelväg: 76 kilometer

Håbo kommun med sina 21 934 invånare tillhör gruppen små kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 1 gång i Kommunvelometern. Kommunen är inte medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 72 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 3,27 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mer än genomsnittet bland små kommuner. Dessutom finns 4 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg är därmed 76 kilometer.

CYKELVÄG (METER / PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



Totalresultat

Håbo kommun deltar för första gången i Kommunvelometern och får delad 25:e plats av 40 deltagande kommuner med 56 poäng av 90 möjliga, tillsammans med Danderyds kommun. Kommunens resultat är 8 poäng över snittet för gruppen små kommuner och ger Håbo en delad 3:e plats bland de 12 deltagande små kommunerna i årets Kommunvelometer, även den tillsammans med Danderyds kommun. Håbo har särskilt starka resultat i jämförelse med andra kommuner i delområdet infrastrukturinvesteringar med 12,5 av 20 möjliga poäng. Förstagångsdeltagaren får även maxpoäng i delområdena infrastrukturåtgärder och organisatoriska åtgärder. För att ytterligare stärka sitt cykelfrämjande arbete bör kommunen satsa på att utveckla sin cykelpolitik, där kommunen får 2,5 av 10 möjliga poäng.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Håbo kommun investerade under 2019 totalt 58 kr per invånare i ny infrastruktur för cykling och 104 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 332 kr per invånare. Kommunen får totalt 12,5 av 20 poäng på delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 8 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 40 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2019.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 7 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 2,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte en aktuell cykelplan.

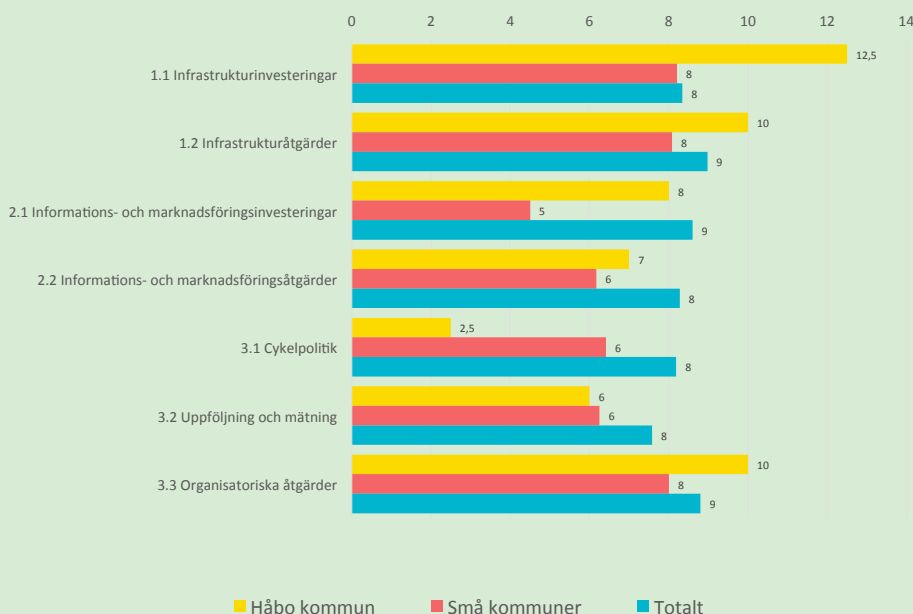
3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Håbo kommun får 6 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen är en av de 87 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 58 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision.

SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR HÅBO KOMMUN



RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

UTVECKLING FÖR HÅBO KOMMUN MELLAN 2010-2019



**HÅBO KOMMUN FÅR
TOTALT 56 POÄNG I ÅRETS
UNDERSÖKNING OCH PLACERAR
SIG PÅ PLATS 25 BLAND 40
DELTAGANDE KOMMUNER**

**BLAND SMÅ KOMMUNER
PLACERAR SIG HÅBO KOMMUN
PÅ PLATS 3 BLAND TOTALT 12
MEDVERKANDE KOMMUNER**

POÄNGÖVERSIKT FÖR HÅBO KOMMUN

	Håbo kom- mun	Genomsnitt små kommu- ner	Genomsnitt totalt	Maxpo- äng
1.1 Infrastrukturinvesteringar	12,5	8	8	20
1.2 Infrastrukturåtgärder	10	8	9	10
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	8	5	9	20
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	7	6	8	10
3.1 Cykelpolitik	2,5	6	8	10
3.2 Uppföljning och mätning	6	6	8	10
3.3 Organisatoriska åtgärder	10	8	9	10
Totalpoäng	56	48	59	90

Rekommendationer

Förstagångsdeltagaren tar en stark position från start med en delad tredjeplats i gruppen små kommuner tillsammans med Danderyds kommun. Håbo ligger bra till i flera delområden i jämförelse med andra kommuner, men saknar flera viktiga styrdokument och mätbara mål för cykling inom delområdet cykelpolitik. För att uppnå bättre resultat och främja cykling på ett mer strategiskt och långsiktigt sätt behöver kommunen utveckla sina mål och vision för Håbo som cykelkommun.

Håbo har under 2019 inte särskilt höga investeringar per invånare i ny infrastruktur eller drift och underhåll: 58 och 104 kronor per person respektive. Men flera cykelinfrastruktursatsningar ligger i planerna för 2020 vilket bidrar till att kommunen får ett starkt resultat i delområdet infrastrukturinvesteringar. Den ökade budgeten och de personresurser kommunen har för utveckling och planering av cykelinfrastruktur är ett gott tecken på att cykling prioriteras inom kommunen. En utmaning framöver kan vara för Håbo att hitta en långsiktigt hållbar investeringsnivå för både ny infrastruktur och även drift och underhåll av befintlig infrastruktur som behöver hållas i god standard.

Kommunen har även starka resultat i delområdet informations- och marknadsföringsinvesteringar. Håbo har bland annat satsat på aktiviteter för att främja cykling till skolan för barn och unga, spridit en cykelkarta över kommunen och drivit "prova-på"-kampanjer för att invånare ska kunna prova olika typer av cyklar. Som en pendlingskommun med bra förbindelser till både Uppsala och Stockholms tätorter har Håbo potential för beteendepåverkanssatsningar för pendlingscykling och kombinerad mobilitet för ett mer hållbart resande bland kommuninvånarna.

Som nämndes ovan har Håbo potentiellt som mest behov av att stärka sitt interna arbete inom delområdet cykelpolitik. Håbo får 2,5 av 10 möjliga poäng i detta delområde som är av stor vikt för ett långsiktigt och mål-inriktat arbete för ökad cykling. En tydlig mål-

sättning som är tidsatt och mätbar är viktig för att veta vart man är på väg som kommun och följa upp vad satsade medel och åtgärder får som resultat. Håbo rekommenderas anta ett andelsmål specifikt för cykel som kan agera ledstjärna för kommunens framtida arbete. Under 2019 saknades även en antagen cykelstrategi och cykelplan för kommunens arbete, men en cykelstrategi har tagits fram under året och går till beslut under 2020. En cykelstrategi kommer skapa nya förutsättningar för Håbo att arbeta långsiktigt och strukturerat med cykling i kommunen. Andra styrdokument och riktlinjer som saknas och som skulle stärka kommunens arbete inkluderar bland annat ett p-tal/p-norm för cyklar och en underhållsplan för cykelinfrastrukturen i kommunen.

Håbo får liknande resultat i delområdet uppföljning och mätning men saknar flera viktiga verktyg för att följa cyklingens utveckling i kommunen på djupet. Bland annat rekommenderas kommunen genomföra en resvaneundersökning och nöjdhetsundersökning kring cykling bland kommuninvånarna. Genom dessa typer av undersökningar kan Håbo bättre förstå nuläget kring kommuninvånarnas resmönster och även hur det är att vara cyklist i kommunen. Enbart genom att mäta och följa förändringar kan kommunen veta hur och var medel och åtgärder bör satsas för att skapa positiv förändring. Detta kommer bli allt viktigare för Håbo de kommande åren när arbetet med cykelfrågor trappas upp med ökade investeringar och nya styrdokument.



1. INFRASTRUKTUR

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Infrastrukturinvesteringar 2019:

58 kr/capita, 1 280 000 kr totalt

Budgeterat 2020

909 kr/capita, 19 945 000 kr totalt

Drift och underhåll

Investerat 2019:

104 kr/capita, 2 276 000 kr totalt

Budgeterat 2020:

103 kr/capita, 2 270 000 kr totalt

budgeterade medel 2020 samt personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Håbo kommun investerade under 2019 totalt 58 kr per invånare i ny infrastruktur för cykling och 104 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 332 kr per invånare. Kommunen får totalt 12,5 av 20 poäng på delområdet.

**HÅBO KOMMUN FÅR
12,5 AV 20 POÄNG
PÅ OMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
INVESTERINGAR**

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2019,

INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNITTET FÖR SMÅ KOMMUNER OCH TOTALT

	Håbo kommun	Genomsnitt små kommuner	Genomsnitt totalt
Investeringar i ny cykelinfrastruktur under 2019 kronor per capita	58	229	233
Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2020 kronor per capita	909	269	274
Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2019 kronor per capita	104	103	104
Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2020 kronor per capita	103	96	95
Summa investering kronor per capita 2019 (ny infrastruktur + drift och underhåll)	162	332	337
Summa budget kronor per capita 2020 (ny infrastruktur + drift och underhåll)	1012	365	369

**6,4 PERSONER PER 100 000
INVÅNARE ARBETAR MED
UTVECKLING OCH PLANERING
AV CYKELINFRASTRUKTUR
I KOMMUNEN**

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Håbo kommun	Genomsnitt små kommuner	Genomsnitt totalt
6,4	3,1	2,6

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa "hårda" verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister,

förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.

Kommunen får totalt 10 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen förbättrat cykelförutsättningar runt skolor.

**HÅBO KOMMUN FÅR
10 AV 10 MÖJLIGA
POÄNG PÅ OMRÅDET
FÖR
INFRASTRUKTUR-
ÅTGÄRDER**

AKTIVITETER INOM OMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Håbo kommun	Andel av små kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Byggt nya cykelbanor		100%	95%
Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor		83%	93%
Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik		75%	70%
Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor		50%	70%
Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga		67%	75%
Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)		33%	50%
Byggt ut belysning längs cykelbanor		50%	75%
Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöja befintliga		58%	65%
Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ		58%	78%
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik		25%	28%
Genomfört insatser såsom "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt		17%	33%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret		100%	100%
Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret		100%	100%
Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation		50%	53%
Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation		8%	20%
Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (ex. el- eller lådcykelpool)		25%	35%



2. Information och marknadsföring

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

HÅBO KOMMUN FÅR
8 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATIONS- OCH
MARKNADSFÖRING-
INVESTERINGAR

Inom detta område mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 8 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 40000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2019.

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

	Investerade kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2019 per capita	Budgeterade kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2020 per capita
Håbo kommun	1,8	4,6
Genomsnitt små kommuner	1,5	2
Genomsnitt totalt	4,8	4,4

2,7 PERSONER PER
100 000 INVÅNARE ARBETAR
MED PÅVERKANS-
SATSNINGAR FÖR CYKLING I
KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Håbo kommun	Genomsnitt små kommuner	Genomsnitt totalt
2,7	1,1	1,1

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2019 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får 7 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt.

**HÅBO KOMMUN FÅR 7
AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATIONS- OCH
MARKNADSFÖRINGS-
ÅTGÄRDER**

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Håbo kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga		58%	75%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga		17%	18%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen		17%	45%
Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		25%	40%
Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		17%	28%
Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		8%	40%
Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen		42%	63%
Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling		25%	53%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt.		25%	50%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt		75%	73%
Tryckt upp och spridit cykelkarta eller uppdaterat befintlig		58%	68%

FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Håbo kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Informerat om kommunens cykelin- satser eller träffat kommuninvånare under t.ex. Europeiska Trafikant- veckan eller i samband med annat event		58%	78%
Varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommu- nens insatser för cykling		83%	93%
Marknadsfört eller aktivt informerat om kommunens felanmälningsfunktion		42%	53%
Drivit/sponsrat cykelkök		0%	10%
Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller dylikt		0%	25%
Drivit/sponsrat cykelutbildningar, som t.ex. "lär dig cykla" kurser för vuxna		8%	38%
Drivit/sponsrat "cykling för äldre" eller dylikt		8%	25%
Drivit/sponsrat "prova på" kampan- jer eller projekt för t.ex. elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar		58%	50%
Implementerat "nudging" åtgärder relaterade till cykling		0%	28%



3. Organisation

3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta

delområde. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 2,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte en aktuell cykelplan.

HÅBO KOMMUN FÅR
2,5 AV 10 POÄNG PÅ
DELOMRÅDET FÖR
CYKELPOLITIK

MÅL FÖR ÖKAD CYKLING

	Håbo kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Finns det uttalade politiska mål om att öka andelen cykeltrafik i kommunen?		92%	95%
Finns det andelsmål specifikt för cykel?		42%	58%
Är dessa mål tidsatta?		67%	80%
Är dessa mål kvantifierade?		67%	83%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken?		67%	88%

AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK

	Håbo kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?		58%	68%
Har kommunen en aktuell cykelplan?		67%	85%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?		67%	80%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?		42%	80%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?		50%	80%
Har kommunen satt upp kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse, t.ex. i översiktsplaner, fördjupade öp, områdesprogram eller detaljplaner?		75%	88%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		75%	90%
Har kommunen någon aktuell underhållsplan för cykelbanor (dvs. en specifik underhållsplan för cykel eller att underhåll av cykelinfrastruktur ingår tydligt i en bredare underhållsplan)?		42%	80%

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och

nöjdhetsundersökningar, kartläggning/inventering, felanmälningsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Håbo kommun får 6 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen är en av de 87 procent av kommunerna som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

MÄTNINGAR

	Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren?	Kontinuerliga mätningar	Periodiska mätningar
Håbo kommun			
Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	92%	50%	58%
Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten	98%	83%	65%

HÅBO KOMMUN ÄR EN AV DE 98% KOMMUNER SOM GENOMFÖR FLÖDESMÄTNINGAR AV CYKELTRAFIKEN

HÅBO KOMMUN FÅR 6 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

	Håbo kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Levererar kommunen in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?		83%	90%
Har kommunen en felanmälningsfunktion?		100%	100%
Har kommunen någon uppsatt ambition om att allvarliga fel som felanmäls ska vara åtgärdade inom 48 timmar?		75%	78%
Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2015)?		50%	70%
Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?		83%	93%
Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2015)?		67%	73%
Har kommunen någon regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), antingen cykelorganisationer eller referensgrupp?		25%	58%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2015)?		58%	78%
Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån typ av cykelställ och/eller kvalitet de senaste fem åren (from. 2015)?		67%	75%
Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2015)?		33%	68%
Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2015)?		8%	10%

HÅBO KOMMUN HAR INTE GENOMFÖRT NÅGON NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER DE SENASTE 5 ÅREN

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året.. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört under 2019 med max tio poäng i delområdet. Kom-

munen får totalt 10 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 58 procent av kommunerna som har genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision.

**HÅBO KOMMUN FÅR
10 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
ORGANISATORISKA
ÅTGÄRDER**

ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Håbo kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål	✓	42%	33%
Uppföljning av cykelmåluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande	✓	42%	63%
Tagit fram eller reviderat cykelpolicy/-strategi	✓	50%	30%
Tagit fram eller reviderat cykelplan	✓	33%	35%
Tagit fram eller reviderat cykelparkeringsplan	✗	8%	23%
Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur	✓	17%	35%
Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik	✗	0%	15%
Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstemän och /eller politiker	✓	42%	75%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik	✓	83%	93%
Genomfört en resvaneundersökning	✗	25%	38%
Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister	✓	58%	48%
Genomfört ett cykelbokslut	✓	42%	58%
Inventerat befintlig cykelinfrastruktur	✓	58%	60%

FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Håbo kommun	Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Deltagande i Kommunvelometern 2019		50%	68%
Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda		100%	100%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda		33%	45%
Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)		42%	58%
Genomfört information och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar)		67%	53%
Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda		17%	20%
Tillhandahållit lönebonus/reseersättning för personal som cyklar till och i tjänsten		0%	5%
Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)		42%	45%



Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2020

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

Medverkande: Emilia Sternberg (Cykelfrämjandet), Emil Renslava (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Erik Nyberg (Enkätfabriken), Oscar Svensson (Enkätfabriken), Kalle Bern

Metod: Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

Grafisk form: Jonatan Sahlin (Jonatan Sahlin Grafisk Design), Lovisa Valentino (Enkätfabriken)

Omslag och foto: fotograf (om annat ej anges): Klapp.co (fotografi), Elizabeth Chi (på fotot) och Max Hoffman (på fotot). Tack till ATR (And The Revolution) för lån av cykel och hjälmar.

Kontakta Cykelfrämjandet: 08 - 16 00 17
info@cykelframjandet.se

Kontaktperson: Emilia Sternberg, Cykelfrämjandet
073 - 078 0835
emilia.sternberg@cykelframjandet.se



OM CYKELFRÄMJANDET

CYKELFRÄMJANDETS MÅL ÄR ATT TILLVARATA ALLA CYKLISTERS INTRESSEN SÅ ATT FLER KAN OCH VILL CYKLA MER OCH OFTARE. VI JOBBAR FÖR EN BÄTTRE, SÄKRARE OCH MER ATTRAKTIV CYKELMILJÖ. VÅRA MEDLEMMAR ÄR ORGANISERADE I ORTSKRETSAR, FRÅN NORR TILL SÖDER, OCH STÅR FÖR EN VIKTIG DEL AV ENGAGEMANGET. FÖRENINGEN HAR ETT KANSLI I STOCKHOLM OCH VOLONTÄRER SOM ENGAGERAR SIG ÖVER HELA LANDET. VI GENOMFÖR DEN ÅRLIGA GRANSKNINGEN KOMMUNVELOMETERN AV KOMMUNERNAS ARBETE FÖR CYKLING OCH CYKLISTVELOMETERN – EN UNDERSÖKNING AV CYKLISTERS NÖJDHET MED CYKLING I SIN KOMMUN.

CYKELFRÄMJANDETS MÅL HAR SEDAN STARTEN VARIT ATT SAMLA ALLA SORTERS CYKLISTER. DET ÄR FORTFARANDE VÅR LEDSTJÄRNA OCH VÅRT MOTTO. VÄLKOMMEN ÄVEN DU ATT ENGAGERA DIG I VÅR VERKSAMHET.

