



RAPPORT FÖR

# Enköpings kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS  
KOMMUNVELOMETER 2020

CYKEL

1934  
FRÄMJANDET



# Innehåll

|                                                    |           |
|----------------------------------------------------|-----------|
| <b>Introduktion</b>                                | <b>5</b>  |
| <b>Bakgrund</b>                                    | <b>6</b>  |
| <b>Totalresultat</b>                               | <b>7</b>  |
| <b>Rekommendationer</b>                            | <b>9</b>  |
| <br>                                               |           |
| <b>1. Infrastruktur</b>                            | <b>11</b> |
| 1.1 Infrastrukturinvesteringar                     | 11        |
| 1.2 Infrastrukturåtgärder                          | 12        |
| <br>                                               |           |
| <b>2. Information och marknadsföring</b>           | <b>14</b> |
| 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar | 14        |
| 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder      | 15        |
| <br>                                               |           |
| <b>3. Organisation</b>                             | <b>18</b> |
| 3.1 Cykelpolitik                                   | 18        |
| 3.2 Uppföljning och mätning                        | 20        |
| 3.3 Organisatoriska åtgärder                       | 22        |







# Introduktion

Kommunvelometern är en benchmarkingstudie som mäter och jämför kommunernas insatser för cykling under föregående år. Syftet med studien är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt att belysa områden där det finns potential för förbättringar. Detta är den fördjupade resultatrapporten från Kommunvelometern 2020 för Enköpings kommun.

Årets upplaga är Kommunvelometerns elfte omgång och över 100 kommuner har deltagit i granskningen sedan 2010. Årets cykelfrämjarkommun är Uppsala, som toppar Kommunvelometern för tredje året i rad! Andra plats tar Linköping för andra året i rad och på en delad tredje plats hamnar i år Malmö och Umeå. Dessa kommuner utgör även topp tre-placeringarna i gruppen stora kommuner. I gruppen mellanstora kommuner vinner Karlstad för tredje året i rad och i gruppen små kommuner tar Finspång förstaplatsen. Läs mer om resultaten för årets Kommunvelometer på Cykelfrämjandets hemsida och ladda ner totalrapporten för Kommunvelometern 2020. Missa inte heller de andra deltagande kommunernas fördjupade kommunrapporter som också finns att ladda ner på [cykelframjandet.se/kommunvelometern](https://cykelframjandet.se/kommunvelometern).

Kommunvelometern bygger på kommunernas självrapportering av kontrollerbara uppgifter inom tre områden med totalt 90 möjliga poäng:

## **1. Infrastruktur (30p)**

1.1 infrastrukturinvesteringar (20p)

1.2 infrastruktuksåtgärder (10p)

## **2. Information och marknadsföring (30p)**

2.1 informations- och

marknadsföringsinvesteringar (20p)

2.2 informations- och

marknadsföringsåtgärder (10p)

## **3. Organisation (30p)**

3.1 cykelpolitik (10p)

3.2 uppföljning och mätning (10p)

3.3 organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas upp i grupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare.

Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom kommunerna eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling

inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. För att fånga upp cyklistperspektivet har Cykelfrämjandet under 2018 lanserat en ny nationell granskning Cyklistvelometern som syftar till att låta cyklister tycka till om hur cykelvänlig de upplever sin hemkommun i en webbaserad enkät och rapport. Denna enkät genomförs för andra gången under sommaren 2020 och resultaten publiceras under hösten 2020. Läs mer om Cyklistvelometern på [cykelframjandet.se/cyklistvelometern](https://cykelframjandet.se/cyklistvelometern).

Metoden för Kommunvelometern är framtagen av Koucky & Partners i samarbete med Cykelfrämjandet. Inför Kommunvelometern 2019 genomfördes ett reviderings- och uppdateringsarbete av Kommunvelometern för att utveckla granskningsmallen så att den bättre fångar upp kommunernas arbete för ökad cykling. Inför årets Kommunvelometer har vissa justeringar gjorts granskningsmallen och innehållet i enkäten som är basen för Kommunvelometern. Läs mer om detta och metoden för Kommunvelometern i bilagan till Kommunvelometern 2020 på sidorna 85-95. Granskningen genomförs av Cykelfrämjandet med stöd av Enkätfabriken.

Sammanlagt har årets deltagande kommuner 4888 388 invånare vilket representerar nästan hälften av Sveriges befolkning. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

# Bakgrund

## BAKGRUNDSINFORMATION

**Kommun:** Enköpings kommun

**Antal invånare:** 45 287 invånare

**Kommungrupp:** Små kommuner

**Antal år i kommunvelometern:** 8

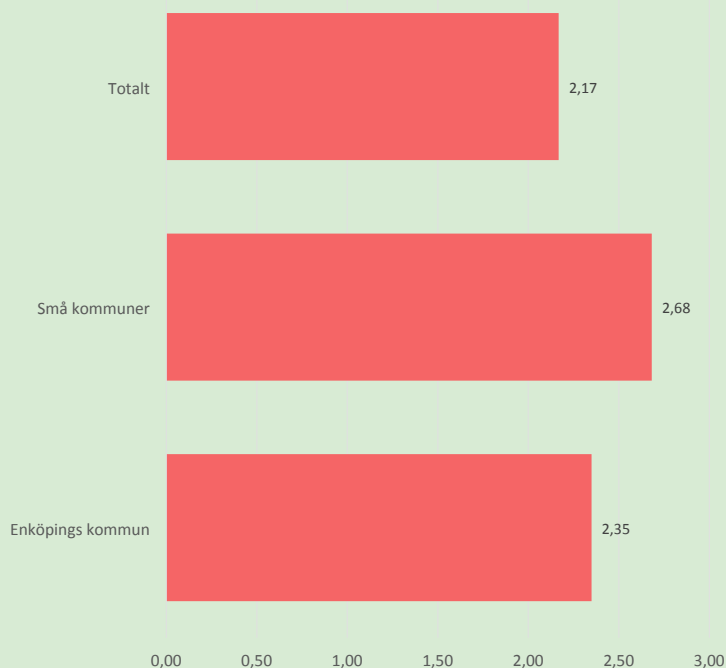
**Medlem Svenska Cykelstäder?:** Nej

**Total längd cykelväg:** 114 kilometer

Enköpings kommun med sina 45 287 invånare tillhör gruppen små kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 8 gånger i Kommunvelometern. Kommunen är inte medlem i Svenska Cykelstäder.

Totalt har kommunen 106 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 2,35 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mindre än genomsnittet bland små kommuner. Dessutom finns 8 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg är därmed 114 kilometer.

## CYKELVÄG (METER / PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



# Totalresultat

Enköpings kommun deltar för åttonde gången i Kommunvelometern och för sjätte året i rad. I år får kommunen 31,5 poäng av 90 möjliga. Kommunen placerar på 39:e plats totalt bland 40 deltagande kommuner och kommer på 11:e plats bland 12 kommuner i gruppen små kommuner. Jämfört med 2019 har Enköping ökat sina poäng i delområdena infrastrukturinvesteringar, uppföljning och mätning och organisatoriska åtgärder men minskat sina poäng i delområdena infrastrukturåtgärder och cykelpolitik. Kommunens poäng i delområdena information och marknadsföringsinvesteringar och -åtgärder är oförändrade jämfört med förra årets Kommunvelometer.

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Enköpings kommun investerade under 2019 totalt 331 kr per invånare i ny infrastruktur för cykling och 62 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 332 kr per invånare. Kommunen får totalt 7,5 av 20 poäng på delområdet.

## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 3 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen genomfört drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret.

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 2 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 0 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2019.

## 2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 2 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling.

## 3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

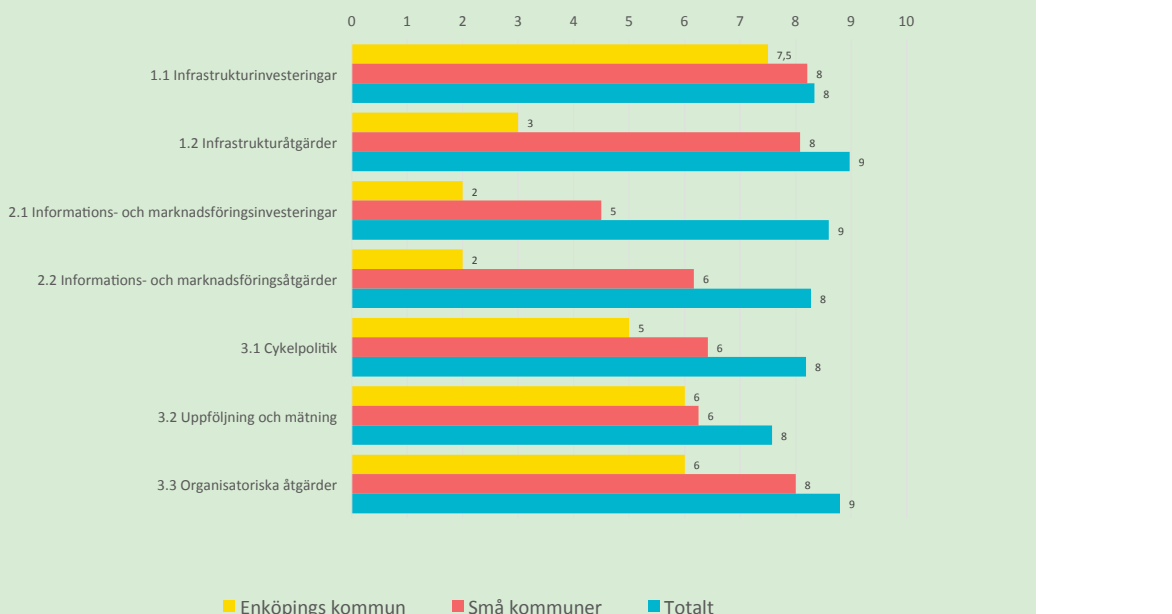
## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Enköpings kommun får 6 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen är en av de 13 procent av kommunerna som inte genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

## 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

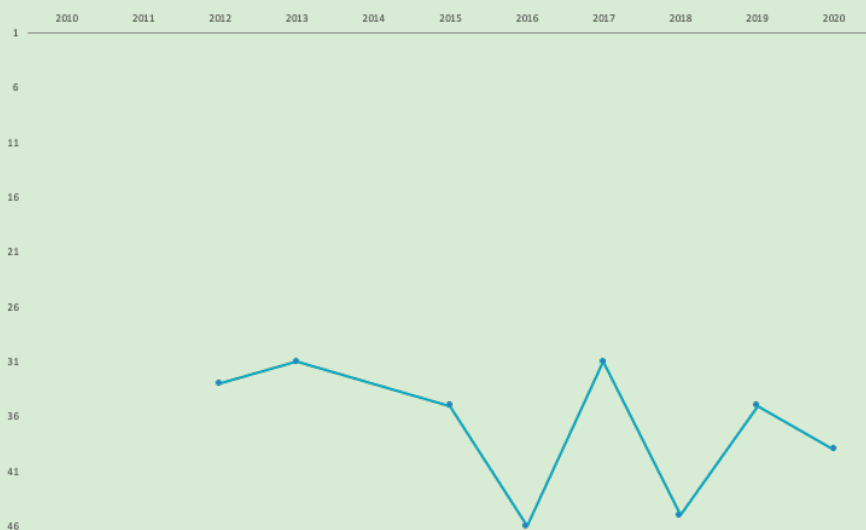
Kommunen får totalt 6 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 43 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision.

### SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR ENKÖPINGS KOMMUN



# RANKNING I KOMMUNVELOMETERN

## UTVECKLING FÖR ENKÖPINGS KOMMUN MELLAN 2010-2019



**ENKÖPINGS KOMMUN FÅR  
TOTALT 31,5 POÄNG I ÅRETS  
UNDERSÖKNING OCH PLACERAR  
SIG PÅ PLATS 39 BLAND 40  
DELTAGANDE KOMMUNER**

**BLAND SMÅ KOMMUNER  
PLACERAR SIG ENKÖPINGS  
KOMMUN PÅ PLATS 11 BLAND  
TOTALT 12 MEDVERKANDE  
KOMMUNER**

## POÄNGÖVERSIKT FÖR ENKÖPINGS KOMMUN

|                                                    | Enköpings<br>kommun | Genomsnitt<br>små kommu-<br>ner | Genomsnitt<br>totalt | Maxpo-<br>äng |
|----------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------|----------------------|---------------|
| 1.1 Infrastrukturinvesteringar                     | 7,5                 | 8                               | 8                    | 20            |
| 1.2 Infrastrukturåtgärder                          | 3                   | 8                               | 9                    | 10            |
| 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar | 2                   | 5                               | 9                    | 20            |
| 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder      | 2                   | 6                               | 8                    | 10            |
| 3.1 Cykelpolitik                                   | 5                   | 6                               | 8                    | 10            |
| 3.2 Uppföljning och mätning                        | 6                   | 6                               | 8                    | 10            |
| 3.3 Organisatoriska åtgärder                       | 6                   | 8                               | 9                    | 10            |
| Totalpoäng                                         | 31,5                | 48                              | 59                   | 90            |



# Rekommendationer

Enköpings kommun har i år minskat sina poäng något jämfört med förra årets Kommunvelometer. Bland annat tappar kommunen poäng i delområdena infrastrukturåtgärder och cykelpolitik. Kommunen förbättrar dock sina resultat med flera poäng i delområdet uppföljning och mätning och har även relativt goda resultat i delområdet infrastrukturinvesteringar, där kommunen också ökar sina poäng jämfört med 2019.

Enköping har under 2019 investerat 331 kronor per invånare i ny cykelinfrastruktur och 62 kronor per invånare i drift och underhåll av infrastruktur, 393 kronor per invånare totalt. Detta är mer än snittet på 332 kronor per invånare i gruppen små kommuner. Mindre personresurser och en minskad budget inom området för 2020 håller dock kommunen tillbaka inom delområdet. Kommunen får också färre poäng för genomförda infrastrukturåtgärder i årets granskning. Medan kommunen har utökat sitt cykelvägnät med 3,1 kilometer nybyggd cykelväg under 2019 har kommunen bland annat inte arbetat med att bygga eller upprusta cykelparkeringar, skyltning av cykelvägar, belysning av cykelvägar eller säkerhetshöjande och framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor. Åtgärder som dessa är av stor betydelse för att utöka attraktiviteten och tillgängligheten av cykelvägnätet i kommunen.

Enköpings poäng i delområdena informations- och marknadsföringsinvesteringar och -åtgärder är detsamma som i förra årets Kommunvelometer: 2 poäng i vardera delområde. Kommunen har under 2019 arbetat för att främja barn och ungas cykling till skolan och varit aktiva på sociala medier/kommunens hemsida för att informera om kommunens cykelsatsningar. Kommunens arbete i området är begränsad av att det saknas budgeterade medel till påverkanssatsningar och informations- och marknadsföring för cykling. Att tillsätta medel för satsningar på så kallade "mjuka" åtgärder som kan främja cykling är ett viktigt steg för kommunens fortsatta arbete.

Medan Enköping har ett mål för att locka fler till cykling i sin cykelplan genom ett attraktivt, tryggt, trafiksäkert, funktionellt och sammanhängande cykelvägnät, är det inte ett andelsmål som visar hur cykling står sig i relation till andra färdmedel, och är inte heller tidsatt eller mätbart. Detta, samt avsaknaden av flera styrdokument, som en aktuell underhållsplan och trafikordningsplaner för omledning vid byggnation bidrar till att kommunen får fem av tio möjliga poäng i delområdet cykelpolitik. Ett mätbart och tidsatt mål som följs upp är en viktig del av ett långsiktigt och strategiskt arbete för cykling. I samma led rekommenderas kommunen börja genomföra flödesmätningar samt en kommuntäckande resvaneundersökning de kommande åren för att få en uppdaterad bild av cyklingens nuläge och utveckling i kommunen. Ett cykelbokslut som genomförs varje eller vartannat år kan även vara ett bra verktyg för kommunen att följa upp på sitt eget arbete och kommunicera resultat och måluppfyllelse internt i den egna organisationen och externt till invånare i kommunen.

Enköping satsar medel på cykelinfrastruktur, har mål för cykling och flera viktiga styrdokument på plats vilket utgör nyckeldelar av ett strategiskt arbete och är även goda grundpelare för att utveckla framtida satsningar för ökad, säker och attraktiv cykling i kommunen.







# 1. INFRASTRUKTUR

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

### Infrastrukturinvesteringar 2019:

331 kr/capita, 15 000 000 kr totalt

### Budgeterat 2020

221 kr/capita, 10 000 000 kr totalt

### Drift och underhåll

#### Investerat 2019:

62 kr/capita, 2 800 000 kr totalt

#### Budgeterat 2020:

7 kr/capita, 300 000 kr totalt

budgeterade medel 2020 samt personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Enköpings kommun investerade under 2019 totalt 331 kr per invånare i ny infrastruktur för cykling och 62 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra små kommuner som i snitt investerade totalt 332 kr per invånare. Kommunen får totalt 7,5 av 20 poäng på delområdet.

ENKÖPINGS KOMMUN  
FÅR 7,5 AV 20 POÄNG  
PÅ OMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
INVESTERINGAR

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2019,

### INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNITTET FÖR SMÅ KOMMUNER OCH TOTALT

|                                                                                         | Enköpings kommun | Genomsnitt små kommuner | Genomsnitt totalt |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------|-------------------|
| Investeringar i ny cykelinfrastruktur under 2019 kronor per capita                      | 331              | 229                     | 233               |
| Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2020 kronor per capita                         | 221              | 269                     | 274               |
| Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2019 kronor per capita          | 62               | 103                     | 104               |
| Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2020 kronor per capita | 7                | 96                      | 95                |
| Summa investering kronor per capita 2019 (ny infrastruktur + drift och underhåll)       | 393              | 332                     | 337               |
| Summa budget kronor per capita 2020 (ny infrastruktur + drift och underhåll)            | 228              | 365                     | 369               |

2,2 PERSONER PER 100 000  
INVÅNARE ARBETAR MED  
UTVECKLING OCH PLANERING  
AV CYKELINFRASTRUKTUR  
I KOMMUNEN

### ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

| Enköpings kommun | Genomsnitt små kommuner | Genomsnitt totalt |
|------------------|-------------------------|-------------------|
| 2,2              | 3,1                     | 2,6               |



## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Delområdet infrastrukturinvesteringar kompletteras med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa "hårda" verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare förutsättningar för cyklister,

förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.

Kommunen får totalt 3 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen genomfört drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret.

**ENKÖPINGS KOMMUN  
FÅR 3 AV 10 MÖJLIGA  
POÄNG PÅ OMRÅDET  
FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
ÅTGÄRDER**

### AKTIVITETER INOM OMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                               | Enköpings kommun                                                                     | Andel av små kommuner som genomfört åtgärden | Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Byggt nya cykelbanor                                                                                           |   | 100%                                         | 95%                                                  |
| Säkerhetshöjande och/eller framkomlighetshöjande åtgärder på befintliga cykelbanor                             |  | 83%                                          | 93%                                                  |
| Säkerhetshöjande eller framkomlighetshöjande åtgärder för cyklister i blandtrafik                              |  | 75%                                          | 70%                                                  |
| Förbättrat cykelförutsättningar runt skolor                                                                    |  | 50%                                          | 70%                                                  |
| Byggt cykelparkering eller upprustat befintliga                                                                |  | 67%                                          | 75%                                                  |
| Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)                                                                      |  | 33%                                          | 50%                                                  |
| Byggt ut belysning längs cykelbanor                                                                            |  | 50%                                          | 75%                                                  |
| Byggt cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser, eller standardhöja befintliga       |  | 58%                                          | 65%                                                  |
| Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i cykelställ                                                  |  | 58%                                          | 78%                                                  |
| Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik |  | 25%                                          | 28%                                                  |
| Genomfört insatser såsom "bike parks", stigcykling/MTB-leder, "pump tracks" eller dylikt                       |  | 17%                                          | 33%                                                  |
| Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under sommarhalvåret                                                 |  | 100%                                         | 100%                                                 |
| Drift och underhåll av cykelinfrastruktur under vinterhalvåret                                                 |  | 100%                                         | 100%                                                 |
| Installerat/byggt/upprustat offentlig luftstation                                                              |  | 50%                                          | 53%                                                  |
| Installerat/byggt/upprustat offentlig cykelservicestation                                                      |  | 8%                                           | 20%                                                  |
| Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem/cykelpool (ex. el- eller lådcykelpool)                               |  | 25%                                          | 35%                                                  |







# 2. Information och marknadsföring

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

ENKÖPINGS KOMMUN FÅR  
2 AV 20 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFORMATIONS- OCH  
MARKNADSFÖRING-  
INVESTERINGAR

Inom detta område mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 2 av 20 poäng inom delområdet för informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 0 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2019.

### INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

|                         | Investerade kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2019 per capita | Budgeterade kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2020 per capita |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Enköpings kommun        | 0                                                                          | 0                                                                          |
| Genomsnitt små kommuner | 1,5                                                                        | 2                                                                          |
| Genomsnitt totalt       | 4,8                                                                        | 4,4                                                                        |

1,1 PERSONER PER  
100 000 INVÅNARE ARBETAR  
MED PÅVERKANS-  
SATSNINGAR FÖR CYKLING I  
KOMMUNEN

### ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

| Enköpings kommun | Genomsnitt små kommuner | Genomsnitt totalt |
|------------------|-------------------------|-------------------|
| 1,1              | 1,1                     | 1,1               |



## 2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Följande är en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2019 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får 2 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat varit aktiva inom sociala medier eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling.

ENKÖPINGS KOMMUN  
FÅR 2 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
INFORMATIONS- OCH  
MARKNADSFÖRINGS-  
ÅTGÄRDER

### INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd,<br>max 10 poäng                                                                                                       | Enköpings<br>kommun                                                                 | Andel av små kommuner<br>som genomfört aktiviteten | Andel bland<br>samtliga<br>kommuner som<br>genomfört<br>aktiviteten |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga                                                                  |    | 58%                                                | 75%                                                                 |
| Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga                                           |   | 17%                                                | 18%                                                                 |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt eller aktivitet inom kommunen                                          |  | 17%                                                | 45%                                                                 |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något rekreationscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                       |  | 25%                                                | 40%                                                                 |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något motionscyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                           |  | 17%                                                | 28%                                                                 |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något stigcyklings/MTB-cyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                 |  | 8%                                                 | 40%                                                                 |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något pendelcyklingsprojekt eller aktivitet inom kommunen                                            |  | 42%                                                | 63%                                                                 |
| Genomfört vinterkampanjer eller aktiviteter för främjandet av vintercykling                                                               |  | 25%                                                | 53%                                                                 |
| Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och/eller företags anställda, t.ex. Cykelvänlig Arbetsplats eller dylikt. |  | 25%                                                | 50%                                                                 |
| Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg med t.ex. utdelning av frukostpåse eller dylikt        |  | 75%                                                | 73%                                                                 |
| Tryckt upp och spridit cykelkarta eller uppdaterat befintlig                                                                              |  | 58%                                                | 68%                                                                 |

## FORTSÄTTNING INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd,<br>max 10 poäng                                                                                                                       | Enköpings<br>kommun                                                                 | Andel av små kommuner<br>som genomfört aktiviteten | Andel bland<br>samtliga<br>kommuner som<br>genomfört<br>aktiviteten |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Informerat om kommunens cykelin-<br>satser eller träffat kommuninvånare<br>under t.ex. Europeiska Trafikant-<br>veckan eller i samband med annat<br>event |    | 58%                                                | 78%                                                                 |
| Varit aktiva inom sociala medier<br>eller hemsida för att sprida kommu-<br>nens insatser för cykling                                                      |    | 83%                                                | 93%                                                                 |
| Marknadsfört eller aktivt informerat<br>om kommunens felanmälningsfunktion                                                                                |    | 42%                                                | 53%                                                                 |
| Drivit/sponsrat cykelkök                                                                                                                                  |    | 0%                                                 | 10%                                                                 |
| Drivit/sponsrat cykelbibliotek eller<br>dylikt                                                                                                            |   | 0%                                                 | 25%                                                                 |
| Drivit/sponsrat cykelutbildningar,<br>som t.ex. "lär dig cykla" kurser för<br>vuxna                                                                       |  | 8%                                                 | 38%                                                                 |
| Drivit/sponsrat "cykling för äldre"<br>eller dylikt                                                                                                       |  | 8%                                                 | 25%                                                                 |
| Drivit/sponsrat "prova på" kampan-<br>jer eller projekt för t.ex. elcyklar,<br>vikcyklar eller lådcyklar                                                  |  | 58%                                                | 50%                                                                 |
| Implementerat "nudging" åtgärder<br>relaterade till cykling                                                                                               |  | 0%                                                 | 28%                                                                 |





# 3. Organisation

## 3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta

delområde. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har en aktuell cykelplan.

ENKÖPINGS KOMMUN FÅR 5 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR CYKELPOLITIK

### MÅL FÖR ÖKAD CYKLING

|                                                                                                                      | Enköpings kommun                                                                    | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Finns det uttalade politiska mål om att öka andelen cykeltrafik i kommunen?                                          |  | 92%                                             | 95%                                                     |
| Finns det andelsmål specifikt för cykel?                                                                             |  | 42%                                             | 58%                                                     |
| Är dessa mål tidsatta?                                                                                               |  | 67%                                             | 80%                                                     |
| Är dessa mål kvantifierade?                                                                                          |  | 67%                                             | 83%                                                     |
| Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken? |  | 67%                                             | 88%                                                     |

## AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK

|                                                                                                                                                                                            | Enköpings kommun                                                                    | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Har kommunen antagit eller reviderat en cykelstrategi eller cykelprogram för ökad cykling som är gällande?                                                                                 |    | 58%                                             | 68%                                                     |
| Har kommunen en aktuell cykelplan?                                                                                                                                                         |    | 67%                                             | 85%                                                     |
| Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?                                                                                              |    | 67%                                             | 80%                                                     |
| Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?                                                                                                                   |    | 42%                                             | 80%                                                     |
| Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?                                                                                                                        |    | 50%                                             | 80%                                                     |
| Har kommunen satt upp kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse, t.ex. i översiktsplaner, fördjupade öp, områdesprogram eller detaljplaner? |   | 75%                                             | 88%                                                     |
| Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?             |  | 75%                                             | 90%                                                     |
| Har kommunen någon aktuell underhållsplan för cykelbanor (dvs. en specifik underhållsplan för cykel eller att underhåll av cykelinfrastruktur ingår tydligt i en bredare underhållsplan)?  |  | 42%                                             | 80%                                                     |

## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är bland annat mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjd-

hetsundersökningar, kartläggning/inventering, felanmälningsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Enköpings kommun får 6 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen är en av de 13 procent av kommunerna som inte genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

### MÄTNINGAR

|                                                         | Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren? | Kontinuerliga mätningar                                                             | Periodiska mätningar                                                                |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Enköpings kommun                                        |         |  |  |
| Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten         | 92%                                                                                      | 50%                                                                                 | 58%                                                                                 |
| Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten | 98%                                                                                      | 83%                                                                                 | 65%                                                                                 |

**ENKÖPINGS KOMMUN GENOMFÖR INTE NÅGON FLÖDESMÄTNING AV CYKELTRAFIKEN.**

**ENKÖPINGS KOMMUN FÅR 6 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR UPPFÖLJNING OCH MÄTNING**



## AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

|                                                                                                                                                                                    | Enköpings kommun                                                                    | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Levererar kommunen in data om nya cykelvägar till Nationell Vägdatabas (NVDB) inom ett år av byggnation?                                                                           |    | 83%                                             | 90%                                                     |
| Har kommunen en felanmälsfunktion?                                                                                                                                                 |    | 100%                                            | 100%                                                    |
| Har kommunen någon uppsatt ambition om att allvarliga fel som felanmäls ska vara åtgärdade inom 48 timmar?                                                                         |    | 75%                                             | 78%                                                     |
| Har kommunen genomfört (eller deltagit i en annan aktörs) resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste fem åren (from. 2015)?         |    | 50%                                             | 70%                                                     |
| Använder och följer kommunen upp olycksstatistik (STRADA) med koppling till cyklister?                                                                                             |    | 83%                                             | 93%                                                     |
| Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste fem åren (from. 2015)?                                                                                |    | 67%                                             | 73%                                                     |
| Har kommunen någon regelbunden dialog med cyklister (minst 2 gånger per år), antingen cykelorganisationer eller referensgrupp?                                                     |  | 25%                                             | 58%                                                     |
| Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet de senaste fem åren (from. 2015)?                |  | 58%                                             | 78%                                                     |
| Har kommunen inventerat/kartlagt så att det finns uppgifter om cykelparkering utifrån typ av cykelställ och/eller kvalité de senaste fem åren (from. 2015)?                        |  | 67%                                             | 75%                                                     |
| Har kommunen genomfört något cykelbokslut de senaste fem åren (from. 2015)?                                                                                                        |  | 33%                                             | 68%                                                     |
| Ett annat verktyg är en cykelrevision, som är en mer ingående analys av kommunens arbete med cykling. Har kommunen genomfört någon cykelrevision de senaste fem åren (from. 2015)? |  | 8%                                              | 10%                                                     |

**ENKÖPINGS KOMMUN ÄR EN AV DE 73% KOMMUNER SOM GJORT EN NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER**

### 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året.. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört under 2019 med max tio poäng i delområdet. Kom-

munen får totalt 6 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 43 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision.

**ENKÖPINGS KOM-  
MUN FÅR  
6 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
ORGANISATORISKA  
ÅTGÄRDER**

#### ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                    | Enköpings kommun                                                                    | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Tagit fram eller reviderat politiska cykelmål                                                       |  | 42%                                             | 33%                                                     |
| Uppföljning av cykelmåluppfyllelse av berörd nämnd eller motsvarande                                |  | 42%                                             | 63%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat cykelpolicy/-strategi                                                    |  | 50%                                             | 30%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat cykelplan                                                                |  | 33%                                             | 35%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat cykelparkeringsplan                                                      |  | 8%                                              | 23%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat underhållsplan för cykelinfrastruktur                                    |  | 17%                                             | 35%                                                     |
| Tagit fram eller reviderat skriftliga rutiner för TA-planer/omledning av cykeltrafik                |  | 0%                                              | 15%                                                     |
| Genomfört/deltagit i kompetenshöjande insatser inom cykelfrågor för tjänstemän och /eller politiker |  | 42%                                             | 75%                                                     |
| Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik                                                            |  | 83%                                             | 93%                                                     |
| Genomfört en resvaneundersökning                                                                    |  | 25%                                             | 38%                                                     |
| Genomfört nöjdhetsundersökning bland cyklister                                                      |  | 58%                                             | 48%                                                     |
| Genomfört ett cykelbokslut                                                                          |  | 42%                                             | 58%                                                     |
| Inventerat befintlig cykelinfrastruktur                                                             |  | 58%                                             | 60%                                                     |

### FORTSÄTTNING: ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                                                               | Enköpings kommun                                                                    | Andel av små kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Deltagande i Kommunvelometern 2019                                                                                                             |    | 50%                                             | 68%                                                     |
| Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda                                                                                |    | 100%                                            | 100%                                                    |
| Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda                                                                               |    | 33%                                             | 45%                                                     |
| Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)               |    | 42%                                             | 58%                                                     |
| Genomfört information och marknadsföringsinsatser för kommunanställda/kommunala bolag i kommunen (t.ex. aktiviteter, utmaningar och tävlingar) |    | 67%                                             | 53%                                                     |
| Genomfört resvaneundersökning bland kommunanställda                                                                                            |  | 17%                                             | 20%                                                     |
| Tillhandahållit lönebonus/reseersättning för personal som cyklar till och i tjänsten                                                           |  | 0%                                              | 5%                                                      |
| Byggt eller upprustat faciliteter för kommunanställda att cykla till och i tjänsten (t.ex. cykelparkering, verktyg, omklädningsrum)            |  | 42%                                             | 45%                                                     |







### **Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2020**

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

**Medverkande:** Emilia Sternberg (Cykelfrämjandet), Emil Renslava (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Erik Nyberg (Enkätfabriken), Oscar Svensson (Enkätfabriken), Kalle Bern

**Metod:** Koucky & Partners och Cykelfrämjandet

**Grafisk form:** Jonatan Sahlin (Jonatan Sahlin Grafisk Design), Lovisa Valentino (Enkätfabriken)

**Omslag och foto:** fotograf (om annat ej anges): Klapp.co (fotografi), Elizabeth Chi (på fotot) och Max Hoffman (på fotot). Tack till ATR (And The Revolution) för lån av cykel och hjälmar.

Kontakta Cykelfrämjandet: 08 - 16 00 17  
info@cykelframjandet.se

Kontaktperson: Emilia Sternberg, Cykelfrämjandet  
073 - 078 0835  
emilia.sternberg@cykelframjandet.se



## OM CYKELFRÄMJANDET

CYKELFRÄMJANDETS MÅL ÄR ATT TILLVARATA ALLA CYKLISTERS INTRESSEN SÅ ATT FLER KAN OCH VILL CYKLA MER OCH OFTARE. VI JOBBAR FÖR EN BÄTTRE, SÄKRARE OCH MER ATTRAKTIV CYKELMILJÖ. VÅRA MEDLEMMAR ÄR ORGANISERADE I ORTSKRETSAR, FRÅN NORR TILL SÖDER, OCH STÅR FÖR EN VIKTIG DEL AV ENGAGEMANGET. FÖRENINGEN HAR ETT KANSLI I STOCKHOLM OCH VOLONTÄRER SOM ENGAGERAR SIG ÖVER HELA LANDET. VI GENOMFÖR DEN ÅRLIGA GRANSKNINGEN KOMMUNVELOMETERN AV KOMMUNERNAS ARBETE FÖR CYKLING OCH CYKLISTVELOMETERN – EN UNDERSÖKNING AV CYKLISTERS NÖJDHET MED CYKLING I SIN KOMMUN.

CYKELFRÄMJANDETS MÅL HAR SEDAN STARTEN VARIT ATT SAMLA ALLA SORTERS CYKLISTER. DET ÄR FORTFARANDE VÅR LEDSTJÄRNA OCH VÅRT MOTTO. VÄLKOMMEN ÄVEN DU ATT ENGAGERA DIG I VÅR VERKSAMHET.



Cykelfrämjandet  
Box 3, 101 20 Stockholm  
(Celsiusgatan 8)  
[www.cykelframjandet.se](http://www.cykelframjandet.se)