STATISTIK FÖR

Sollentuna kommun

FÖRDJUPNING AV
CYKELFRÄMJANDETS
CYKLISTVELOMETER
2018

CYKEL FRÄMJANDET

Rapportförfattare:
Enkätfabriken AB
www.enkatfabriken.se

Kontaktperson Cykelfrämjandet:
Emil Törnsten
073–324 77 84
emil.tornsten@cykelframjandet.se

INNEHÅLL

Bakgrund 4

Resultat 6

- Generell nöjdhet med kommunen 8
- Trygghet 9
- Drift och infrastruktur 12
- Cykelmöjligheter i kommunen 13
- Hinder 14
- Samspel 15

Bakgrund

Cykelfrämjandets Cyklistvelometer är en rikstäckande nöjdhetsundersökning bland personer som cyklar. Det huvudsakliga syftet med undersökningen är att ta reda på hur cyklande ser på frågor som rör cykling, samt att utvärdera cyklandet på kommunnivå. Resultatet kan användas för att komplettera den bild som Cykelfrämjandets Kommunvelometer ger kring kommunernas arbete. Kommunvelometern är en benchmarkingstudie som mäter och jämför kommuners insatser för cykeltrafik – det vill säga hur bra kommunerna arbetar för att främja cyklingen. Cyklistvelometern är i sin tur i högre grad ett nulägesmått på hur bra förutsättningarna upplevs av dem som tar sig fram på cykel redan idag.

REKRYTERING TILL CYKLISTVELOMETERN

Svaren har inhämtats ifrån en självrekryterad och anonym webbenkät som har spridits av Cykelfrämjandet och av de kommuner som varit intresserade av hur de cyklande upplever trafikmiljön. Rekryteringen till undersökningen skedde mellan 23 maj – 14 oktober 2018. Totalt svarade 12 624 cyklister på Cyklistvelometern. Av dessa svarade 10 258 cyklister på alla frågor. Resultat presenteras endast för dessa cyklisters svar. Cyklisterna fick inte ange vilken kommun som är deras hemkommun, utan vilken kommun de cyklar mest i. På så sätt ökar sannolikheten att cyklisternas svar på cykelrelaterade frågor är välgrundade. Vidare presenteras resultatet enbart för kommuner som har fått ihop ett större antal svar. Antal svar som krävs är i förhållande till kommunens storlek: från minst 50 svar för små kommuner till minst 200 svar för de största. Eftersom svaren inte är slumpmässigt insamlade kan det finnas skevheter i materialet. En åtgärd som har vidtagits för att minska eventuella felaktigheter i datan är att det har gjorts kontroller för att säkerställa att ingen individ svarat mer än en gång.

CYKELPANELEN – EN PANEL FÖR FRAMTIDA UNDERSÖKNINGAR

I frågeformuläret har även de svarande cyklisterna kunnat ange sina kontaktuppgifter för att vara med i framtida undersökningar kring cykling, något som omkring en tredjedel av de svarande tackat ja till. Denna panel, Cykelpanelen, hanteras av företaget Enkätfabriken och skapar en unik möjlighet att hämta in cyklisternas egna perspektiv på alla frågor som rör cyklande i framtida undersökningar.

Resultat

På följande sidor presenteras resultatet för Sollentuna i Cyklistvelometern 2018. Svaren på Cyklistvelometern representerar alla typer av cyklister i alla åldrar. Nedan presenteras svaren på ett antal bakgrundsfrågor ämnade att ta reda på hur spridningen såg ut i fråga om när och i vilket syfte cyklisterna sitter bakom styret.

Kön	Antal	Andel
Kvinna	103	53%
Man	92	47%
Annat	1	1%
Totalt i kommunen	196	100%

Ålder	Antal	Andel
15–25	12	6%
26–35	28	14%
36–45	46	23%
46–55	55	28%
56–65	26	13%
65+	26	13%

VILKEN TYP AV CYKEL ANVÄNDER DU MEST FREKVENT?

Typ av cykel	Antal	Andel
Vanlig cykel / Citycykel / Hybridcykel	136	69%
Tävlingscykel / racercykel	31	16%
Mountainbike	17	9%
Lådcykel / Lastcykel	0	0%
Annan typ av cykel	12	6%

HUR OFTA CYKLAR DU VID FÖLJANDE TILLFÄLLEN?

	Antal	Andel
Till och från jobb/skola/universitet under sommarhalvåret?	140	71%
Till och från fritidsaktiviteter/affären/vänner under sommarhalvåret?	105	54%
För motion, träning, rekreation och välbefinnande under sommarhalvåret?	76	39%

FORTSÄTTER DU ATT CYKLA UNDER VINTERHALVÅRET?

	Antal	Andel
Ja, mer än på sommaren	6	3%
Ja, lika mycket som på sommaren	41	21%
Ja, men mindre än på sommaren	83	42%
Nej	66	34%

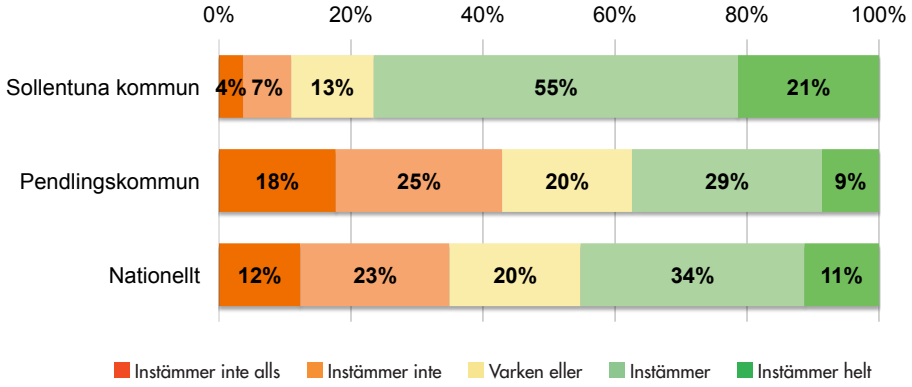
VAD MOTIVERAR DIG FRÄMST ATT CYKLA?

Motivator	Antal	Andel
Cykling är ett stort fritidsintresse	20	10%
Cykling är smidigt och snabbt	89	45%
Cykling är ett billigt transportmedel	19	10%
Jag känner att jag bidrar till en bättre värld	22	11%
Jag förbättrar min hälsa	46	23%

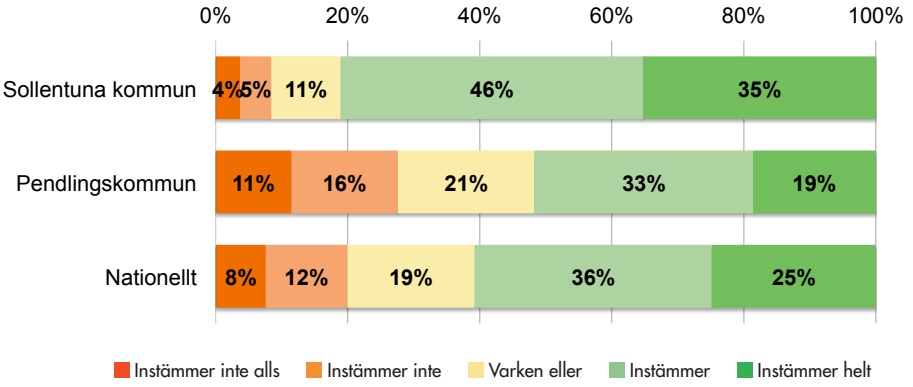
Generell nöjdhet

I detta avsnitt redovisas svaren på tre frågor som rör cyklisters nöjdhet med Sollentuna kommun som cykelkommun. Dessa frågor behandlar generell nöjdhet, huruvida cyklisten skulle rekommendera Sollentuna kommun som en cykelkommun och huruvida cyklisten upplever att Sollentuna kommun arbetar aktivt med förbättringar för cyklister. Svaren på dessa frågor redovisas först på kommunnivå, sedan i en jämförelse med andra kommuner som ingår i samma grova kommungruppsindelning som Sollentuna och sist för hela landet.

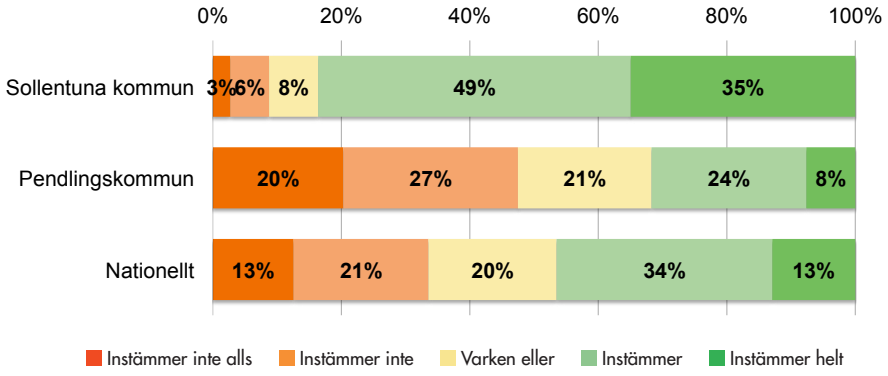
MIN KOMMUN ÄR GENERELLT SETT EN BRA CYKELKOMMUN.



JAG SKULLE REKOMMENDERA ANDRA ATT CYKLA I MIN KOMMUN.



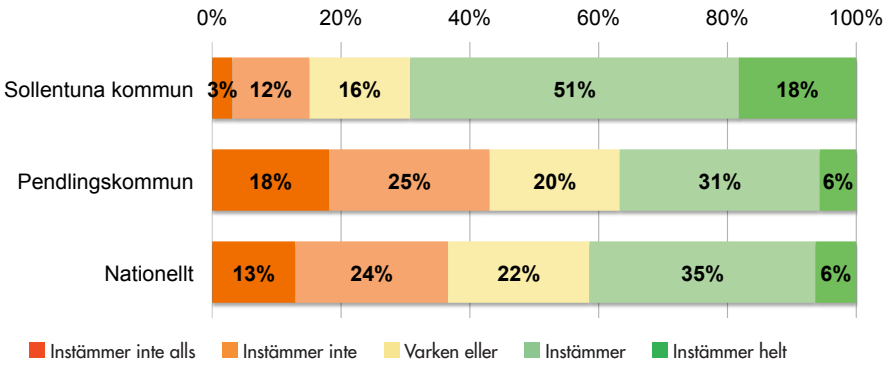
MIN KOMMUN ARBETAR AKTIVT MED FÖRBÄTTRINGAR FÖR CYKLISTER.



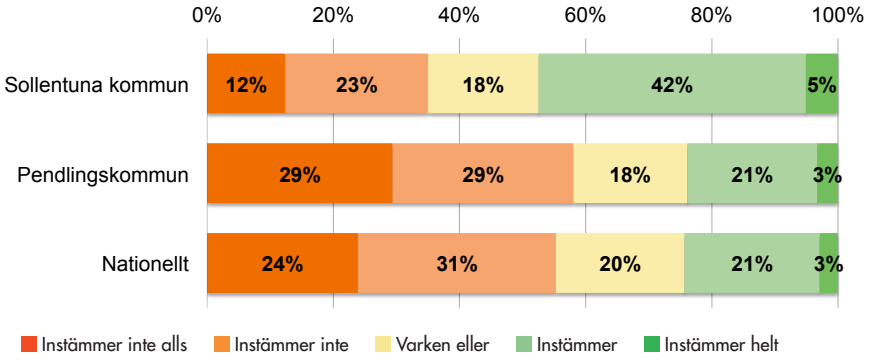
Trygghet

I detta avsnitt redovisas svaren på tre frågor som rör cyklisters trygghet i Sollentuna kommun som cykelkommun. Dessa frågor behandlar generell trygghet, huruvida cyklisten upplever att det är tryggt för barn att cykla i Sollentuna kommun och vilka aspekter av trafiken i Sollentuna kommun som cyklisterna upplever får dem att känna sig otrygga. Svaren på dessa frågor redovisas först på kommunnivå, sedan i en jämförelse med andra kommuner som ingår i samma grova kommungruppsindelning som Sollentuna kommun och sist för hela landet. Svaren på frågan om vilka aspekter av trafiken i Sollentuna kommun som cyklisterna upplever får dem att känna sig otrygga redovisas i en tabell där kolumnen *Rank* anger de fem vanligaste svaren.

DET ÄR GENERELLT SETT TRYGGT ATT CYKLA I MIN KOMMUN.



DET ÄR TRYGGT FÖR BARN OCH UNGA ATT CYKLA I MIN KOMMUN.



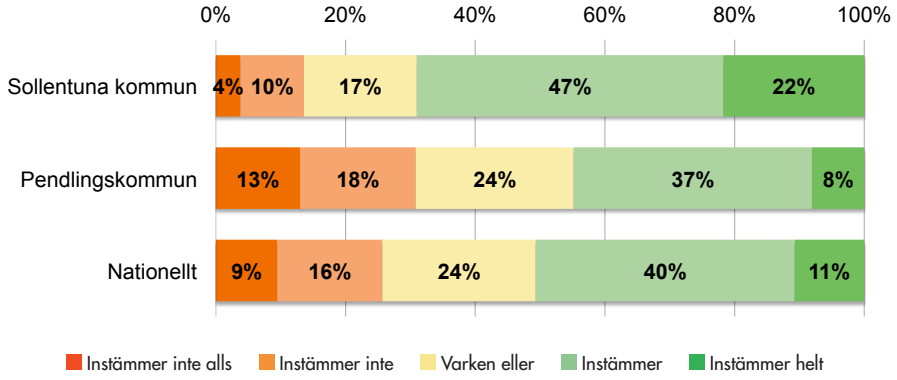
FINNS DET NÅGOT I TRAFIKEN I DIN KOMMUN SOM GÖR DIG OTRYGG, OCH I SÅ FALL VAD?

Rank	Sollentuna	Pendlingskommun	Nationellt
1	Kombinerade cykel- och gångbanor där fotgängare och cyklister samsas på samma yta (54%)	Bilister (47%)	Kombinerade cykel- och gångbanor där fotgängare och cyklister samsas på samma yta (49%)
2	Ej sammanhållna cykelvägar (35%)	Cykling i blandtrafik (46%)	Bilister (46%)
3	Bilister (33%)	Kombinerade cykel- och gångbanor där fotgängare och cyklister samsas på samma yta (43%)	Cykling i blandtrafik (43%)
4	Cykelvägar som övergår i blandtrafik (30%)	Cykelvägar som övergår i blandtrafik (38%)	Cykelvägar som övergår i blandtrafik (43%)
5	Fotgängare (30%)	Ej sammanhållna cykelvägar (37%)	Ej sammanhållna cykelvägar (39%)

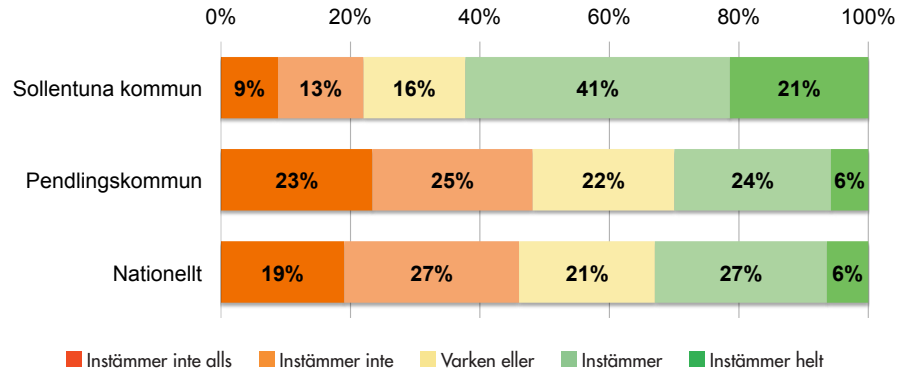
Drift och infrastruktur

I detta avsnitt redovisas svaren på två frågor som rör cyklisternas upplevelse av hur väl drift och underhåll av cykelvägar sköts i Sollentuna kommun. Svaren på dessa frågor redovisas först på kommunnivå, sedan i en jämförelse med andra kommuner som ingår i samma grova kommungruppsindelning som Sollentuna kommun och sist för hela landet.

DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELVÄGAR SKÖTS VÄL PÅ SOMMAREN.



DRIFT OCH UNDERHÅLL AV CYKELVÄGAR SKÖTS VÄL PÅ VINTERN.



Cykelmöjligheter i kommunen

I detta avsnitt redovisas svaren på frågor som rör cyklisters möjligheter och förutsättningar. Svaren redovisas först på kommunnivå, sedan i en jämförelse med andra kommuner som ingår i samma grova kommungruppsindelning som Sollentuna kommun och sist för hela landet. Siffrorna i tabellen anger hur stor andel av cyklisterna som har svarat att de antingen instämmer eller instämmer helt med påståendena.

Påstående	Sollentuna	Pendlingskom-mun	Nationellt
Det är lätt att felanmäla eller rapportera hinder eller problem för cykeltrafiken (som potthål, farliga korsningar mm.) till min kommun	48%	18%	24%
Kommunen vidtar åtgärder inom rimlig tid gällande hinder för cykeltrafiken som rapporterats in eller felanmälts	38%	8%	10%
Cyklingen ges tillräckligt hög prioritet i infrastrukturplaneringen i min kommun	66%	18%	24%
Cykelvägarna i min kommun tillåter en social cykling i bredd	30%	18%	16%
Det finns en god tillgång till cykelbanor, cykelfält och cykelvägar	70%	34%	44%
Det finns en bra möjlighet att kombinera cykel med kollektivtrafik	56%	33%	28%
Cykelbanorna är tillräckligt breda	57%	33%	32%
Det finns tillräckligt med cykelparkeringar	43%	27%	26%
Cykelparkeringarna ger en bra möjlighet att låsa fast cykeln	56%	27%	28%
Det finns en bra skyltning av cykelvägar	46%	29%	35%
Det finns bra information om cykling och cykelvägar i kommunen	49%	22%	30%

Hinder

I detta avsnitt redovisas svaren på två frågor som rör vilka fenomen cyklisterna i Sollentuna kommun upplever hindrar dem när de cyklar, och vilka fenomen som hindrar dem från att cykla mer. Svaren på dessa frågor redovisas först på kommunnivå, sedan i en jämförelse med andra kommuner som ingår i samma grova kommungruppsindelning som Sollentuna kommun och sist för hela landet. I tabellerna anger kolumnen *Rank* de fem vanligaste svaren.

VAD AV FÖLJANDE ÄR ETT STORT HINDER I DIN KOMMUN FÖR DIG NÄR DU CYKLAR?

Rank	Sollentuna	Pendlingskommun	Nationellt
1	Rädd för stöld (44%)	Inga bra cykelvägar (41%)	Inga bra cykelvägar (33%)
2	Otryggt planerade korsningar (24%)	Rädd för stöld (30%)	Halkrisk på grund av is, löv eller grus (32%)
3	Halkrisk på grund av is, löv eller grus (23%)	Halkrisk på grund av is, löv eller grus (26%)	Rädd för stöld (28%)
4	Dåliga möjligheter att låsa fast cykeln vid destinationen (17%)	Inga trygga vägar för cykelträning (21%)	Dåligt underhållna cykelvägar (24%)
5	Cykelvägarna är omvägar (16%)	Dåligt underhållna cykelvägar (20%)	Otryggt planerade korsningar (22%)

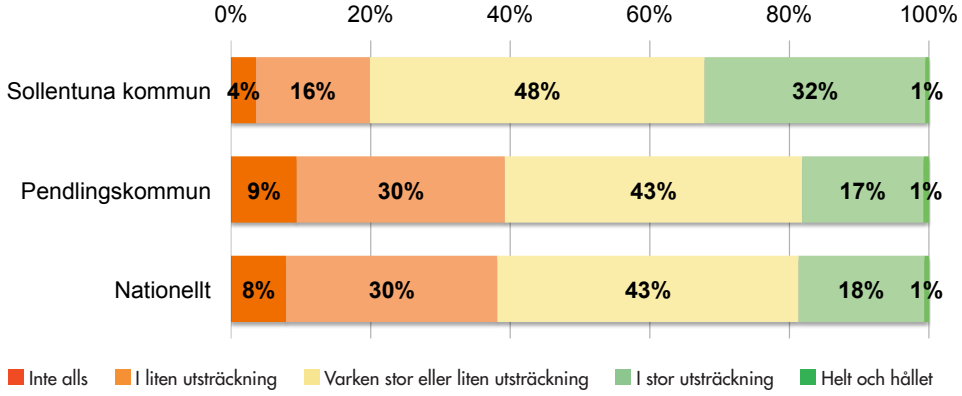
VAD ÄR DET SOM HINDRAR DIG FRÅN ATT CYKLA MER?

Rank	Sollentuna	Pendlingskommun	Nationellt
1	Jag vill inte cykla i vissa väder (33%)	Vägarna där jag cyklar känns farliga (38%)	Vägarna där jag cyklar känns farliga (29%)
2	Inget hindrar mig att cykla mer (25%)	Vägarna där jag cyklar är inte anpassade för cykling (37%)	Vägarna där jag cyklar är inte anpassade för cykling (28%)
3	Svårigheten att transportera varor (21%)	Jag vill inte cykla i vissa väder (22%)	Jag vill inte cykla i vissa väder (25%)
4	Långa avstånd (20%)	Inget hindrar mig att cykla mer (20%)	Inget hindrar mig att cykla mer (24%)
5	Vägarna där jag cyklar är inte anpassade för cykling (16%)	Långa avstånd (17%)	Svårigheten att transportera varor (19%)

Samspel

I detta avsnitt redovisas hur cyklisterna i Cykelvelometern ser på samspelet mellan trafikanter i kommunen och vilka aspekter relaterat till deras egen cykling i kommunen som de upplever skapar irritation.

I VILKEN UTSTRÄCKNING UPPLEVER DU ATT TRAFIKEN I DIN KOMMUN PRÄGLAS AV ÖMSESIDIG HÄNSYN OCH RESPEKT?



FINNS DET NÅGOT I DIN KOMMUN SOM GÖR DIG IRRITERAD, OCH ISÅFALL VAD?

Rank	Sollentuna	Pendlingskommun	Nationellt
1	Kombinerade cykel- och gångbanor där fotgängare och cyklister samsas på samma yta (42%)	Bilister (37%)	Kombinerade cykel- och gångbanor där fotgängare och cyklister samsas på samma yta (38%)
2	Ej sammanhållna cykelvägar (30%)	Kombinerade cykel- och gångbanor där fotgängare och cyklister samsas på samma yta (32%)	Bilister (37%)
3	Bilister (28%)	Cykling i blandtrafik (30%)	Dåligt underhållna cykelvägar (32%)
4	Cykelvägar som övergår i blandtrafik (23%)	Cykelvägar som övergår i blandtrafik (28%)	Cykelvägar som övergår i blandtrafik (31%)
5	Fotgängare (23%)	Ej sammanhållna cykelvägar (28%)	Ej sammanhållna cykelvägar (29%)

VISAR NÅGON ELLER NÅGRA AV FÖLJANDE SÄRSKILT DÅLIGT OMDÖME I TRAFIKEN I FÖRHÅLLANDE TILL DIG SOM CYKLIST?

Rank	Sollentuna	Pendlingskommun	Nationellt
1	Bilister (34%)	Bilister (50%)	Bilister (47%)
2	Fotgängare (34%)	Nej, inget (26%)	Fotgängare (32%)
3	Andra cyklister (26%)	Fotgängare (24%)	Nej, inget (21%)
4	Nej, inget (25%)	Lastbilsförare (18%)	Andra cyklister (21%)
5	Taxiförare (15%)	Bussförare (16%)	Bussförare (18%)

Om Cykelfrämjandet

Cykelfrämjandet är en ideell förening som företräder den globala cykelrörelsen i Sverige. Vi är en folkrörelse som arbetar med att främja cykling för ett hållbart och hälsosamt samhälle.

VI ARBETAR FÖR:

Cykelanpassad infrastruktur med fler cykelvägar, en säker trafiksituation och möjligheten att ta med cykel på tåg och buss.

Miljövänliga transporter där cykeln tar plats som ett givet fordon för pendling, träning, turism, frakt och arbete.

Sundare livsstil där cykling förbättrar folkhälsan samt bidrar till minskade avgasutsläpp.

Cykelprojekt i skolor som främjar hälsa och miljö, så att barn kan växa upp i ett mer hälsosamt och cykelvänligt samhälle.

CYKEL FRÄMJANDET