



• *Cykelfrämjandet på en LANGre tur kring Visby*

Den 1/7 ämnade Cykelfrämjandet Gotland utforska Visby stad med omnejd. Från vattentornet, längs muren, nerför lasaretsbacken, utmed Strandpromenaden där blåst och vågsvall adderade drama till dagens tur kom man så till Kruttornet. Det första namnet för dagen var Tobias Lang, en skeppsbruten kosmopolit och tusenkonstnär som i slutet av 1700-talet etablerade bl a såpsjuderi och kattuntryck i Visby, först i ett trähus vid Fiskarporten och sedan i Langska huset på Kopparviksgatan. Kunnigt och engagerat beskrev ciceronerna för dagen, Ann-Marie Larsson och Sören Grytting, hur detta mekaniska geni till man bidragit till öns industriella utvecklingen och hur efter den "langska epoken" dessa hus hyst olika verksamheter.

Efter kort stopp vid Plågan där diverse pojkestreck i barndomen livligt och trovärdigt återgavs av sin upphovsman, tillika en av dagens turledare, befors skogsvägar till Rosendals gård i Follingbo. Det andra namnet för dagen och den med Lang samtida, Jacob Dubbe, huserade här och i det angränsande Jacobsberg. Framgångsrik men av sorg drabbad inrättade han vid sistnämnda plats en gravkammare för sin tre avlidna döttrar.

Över Follingbos bördiga slätt kom man så till grannsocknen Endres egen lustgård, Allekvia änge, där man under angenäma former och med glupande aptit intog medhavd skaffning. I Allekvia tingshus omdelbara närhet fick man så av Gotlands Veteranbilkubbs medlem Rune Larsson veta allt om klubbens verksamhet vilken är en i sanning mäktiga imponerande kulturgärning. Det fordon som mest av allt ådrog sig blickarna var Snäckgårdsbussen från tidigt 1900-tal!

Lars Lindman