

## Cykelturism på Gotland - kritik och förslag

I mer än tio år har jag planerat cykelsemester för en grupp på 6-8 danska seniorcyklister, som tycker att denna speciella form av semester är det rätta sättet att kombinera träning, umgänge, natur och kulturupplevelser. Vi har cyklat på många platser i Tyskland, Frankrike, Schweiz och Österrike, och i år valde vi att besöka vårt nordiska broderland och åka en vecka på Gotland - totalt 325 km, främst på "Gotlandsleden". Låt mig först säga: Gotland är en mycket spännande ö med vackert landskap, många lokala aktiviteter och en rik kulturhistoria.

*Här är en verklig grund för att utveckla en hållbar form av turism som cykelsemester.*

Men tyvärr finns det också många problem med cykling på Gotland, och kanske är det dessa problem som orsakar oss - till vår överraskning - att träffa så få andra cyklister på vår veckolånga resa. Sammantaget undrade vi att det förutom Visby och några andra nav var relativt få turister på Gotland.

Det största problemet för semestercyklisterna är att det saknas ett sammanhängande nätverk av bra, trafiksäkra cykelvägar på ön. "Gotlandsleden" är ett koncept som skapar förväntningar på en lämplig cykelrutt runt ön, men vi upplevde många stigar att rutten går längs de mest trafikerade vägarna utan någon form av separation från biltrafiken. Dessa bilvägar är främst osäkra (särskilt för barn!). De är på många ställen inte särskilt attraktiva för cyklister, eftersom de går igenom stora skogsområden utan mycket variation i form av öppna landskap, kuster, byggnader etc. Små vägar med begränsad biltrafik, skogsstigar med bra trottoar eller separata cykelvägar är klart att föredra för cyklister, även om resan därmed blir lite längre.

Gotlandsleden skyltar är också otillräckliga, och det finns många inkonsekvenser mellan skyltarna på rutten och markeringen på cykelkartorna som kan köpas i butikerna.

Slutligen är cykelkartorna felaktiga i den meningen att de inte ger information om standarden på Gotlandsledens enskilda sträckningar, förutom skillnaden mellan grus och asfalt (vilket också är felaktigt på flera platser).

Kort sagt: Som cyklist känner du dig dåligt informerad och hjälpt när du läser skyltar och kort, och du frestas därför att använda andra navigationssystem. En dag använde vi det annars väl fungerande cykelapp Naviki, men den ledde oss ut på stigar så outtömliga att vi var tvungna att dra cyklarna över längre avstånd.

Semestercykling handlar inte bara om kvaliteten på cykellederna, utan också om tillgången på boende för boende och matställen längs vägen. Även här var upplevelsen inte den bästa, även om vi faktiskt träffade vissa platser med bra service, god mat och goda sängar. Vårt övergripande intryck är att Gotland har en stor outnyttjad potential när det gäller turistanläggningar spridda runt ön.

Vi är medvetna om att matplatser och boende främst beror på privata initiativ, men för att driva denna utveckling i rörelse är det ofta nödvändigt med en tydlig allmän insats. Detta är upplevelsen från den danska ön, som mest påminner om Gotland, nämligen Bornholm. Kanske kunde Gotland lära sig några av de utvecklingar som har gjort Bornholm till ett av Danmarks mest väl fungerande områden för hållbar turism under de senaste säsongerna.

Låt mig sammanfatta vårt förslag:

1. Granska skyltningen av Gotlandsspåret och rätta fel om det är grus eller asfalt på cykelvägen på kartan.
2. Komplettera beskrivningen av möjliga cykelleder på kartor med standard och anläggningar (separata stigar, sammankopplade småvägar, cykelvägar längs vägar, bra boende för cyklister, etc.)
3. Investera i utvidgningen av en sammanhängande cykelväg
4. Stärka marknadsföringen av Gotland som en semesterö för cyklister
5. Gå in i partnerskap med privatpersoner som vill etablera nya platser för mat och boende runt Gotland.

Ovannämnda kritik och förslag är avsedda som ett konstruktivt input till utvecklingen av Gotlands potentialer som ett mål för hållbar turism, inklusive cykelsemester. Jag hoppas att min förfrågan kommer att mottas i denna anda, och jag skulle vilja få feedback om huruvida några av mina förslag kommer att behandlas vidare.

Vänliga hälsningar

Jes Møller