

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR CYKELFRÄMJANDETS RIKSORGANISATION 2018

Cykeln är framtidens transportmedel. De flesta experter är överens om att den kan bidra till att lösa många av framtidens utmaningar: folkhälsan, klimatförändringarna, ekonomin, infrastrukturen, våra växande städer, den levande landsbygden, integrationen för att nämna några viktiga exempel. Allt fler beslutsfattare inser att cyklingen är en del i alla de stora politiska frågorna. Samtidigt är det allt för sällan ord går till handling.

“För hammaren ser alla problem ut som en spik.” Det skulle man humoristiskt kunna förebrå oss på Cykelfrämjandet när vi ständigt lyfter fram cykeln som lösningen. Men hur man än vänder och vrider på begreppen kommer vi till samma slutsats.

Under 2018 har vi oförtrutet engagerat oss för att bidra med att erbjuda lösningar för samhällets olika utmaningar. Genom att främja cykling främjar vi rörelse, mångfald, hållbarhet, livskvalitet, demokrati och bidrar på så sätt varje dag till att folk mår bättre, är gladare och att förutsättningarna att välja cykelns ständigt förbättras. Tyvärr är friheten på cykel ingen självklarhet för alla. I synnerhet bland barnen ser vi en alarmerande trend av minskat cyklande.

Vi vill att fler ska uppleva cykling som ett säkert, smidigt och ett attraktivt sätt att färdas på. Oavsett om du använder cykeln för transport, turism, motion eller rekreation i naturen är vi här för dig. Vi försvarar din rätt i trafikmiljön och genom allemansrätten din rätt till friluftsliv. Vi är inte nöjda förrän fler väljer att cykla, allt oftare.

Ändå känner vi att det är viktigt att ibland få unna sig att fira segrar. Sedan förra kongressen har vi sett en stor ökning av antalet cyklister på många håll i landet. En bidragande orsak till att personer som tidigare inte cyklat nu blivit cyklister är elcykelpremien. Under 2018 bidrog elcykelpremien till att drygt 90 000 elcyklar såldes. Fördelningen var jämn mellan landets olika delar med Halland och Gotland i toppen. Könstilldelningen var jämn och medelåldern för den som utnyttjade elcykelpremien var 53 år. Cykelfrämjandet var hjärnan bakom idén att införa elcykelpremien och utan vårt arbete hade den aldrig blivit av. Efter valet avskaffade elcykelpremien, men vi blev inte lottlösa. I Januariavtalets 73 punktslista kan man under punkt 36 läsa följande:

36. Barnvänliga och hållbara städer.

Stadsmiljöavtalen utvecklas och effektiviseras för att bland annat främja alternativ till bil i städerna. Andelen som reser med cykel ska öka. Bilpooler ska stimuleras. Skatteregler ska underlätta för cykelpendling

Denna formulering är en seger, och Cykelfrämjandet har lagt grunden för detta. Vi följer nu noggrant hur frågan utvecklas och implementeras, allt för att göra det enklare och attraktivare för fler att cykla, oftare.

Styrelsen för Cykelfrämjandet får härmed avge verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2018 och för den tid under 2019 som styrelsens mandatperiod har omfattat.

All vår verksamhet skapar förutsättningar för att cykling ska vara något för alla. På så sätt bidrar vi till ett bättre Sverige!

Kommunikation och opinionsbildning

Framkomliga och säkra cykelvägar och stigar i skogen är en förutsättning för vår verksamhet. Men det är också vår hjärtefråga och när vi frågar våra medlemmar är möjligheten att påverka samhället och politiker några av de viktigaste uppgifterna de ser hos Cykelfrämjandet. Vi arbetar städse för att dagens och morgondagens cyklister ska uppleva cykling som säkert, smidigt och attraktivt.

De största bedrifterna som vi bidragit till under 2018 är att regeringen har lanserat en nationell elcykelpremie och att European Cyclists' Federation tillsammans med oss lanserat Bortom Nollvisionen eller Moving Beyond Zero.

I föreningens stadgar står att ett av våra ändamål är att samverka med organ som verkar inom trafikområdet. Dessutom ska Cykelfrämjandet sträva efter att påverka de som lagstiftar och upprättar trafikförordningar så att cyklisters intressen tillvaratas samt verka för att trafikmiljön utformas med hänsyn till cyklister vid transportnätets om- och/eller tillbyggnad. Detta arbete bedrivs i Cykelfrämjandet genom kontakter med politiker, myndigheter och media. Det 8-punktsprogram som arbetsgruppen om cykel- och trafikpolitik tog fram under 2017 har använts i olika sammanhang och styrelsen har gjort ett nytryck då den första upplagan tog slut.

8-punktsprogrammet lanserades 2017 under Svenska Cykelmässan och innehåller Cykelfrämjandets ståndpunkter i arbetet med ökad cykling för fler men framför allt vilka konkreta åtgärder som föreningen anser behöver förverkligas för att nå det målet.

I 8-punktsprogrammet ingår följande rubriker:

- Behandla cykel som ett eget trafikslag
- Möjliggör cykling för alla
- Bygg tryggt, framkomligt och sammanhängande
- Bygg inom cykelavstånd
- Möjliggör cykling året runt
- Bygg cykelparkeringar som håller måttet
- Underlätta cykelturism och fritidscyklning

Både för att locka engagerade cyklister att bli medlemmar i Cykelfrämjandet och påverka politiker är det viktigt att synas. Under 2018 har vi syns både i våra egna kanaler, i massmedia samt deltagit i konferenser och personliga möten och seminarier där politiker är på plats. Vi har också genomfört Kommunvelometern och delat ut ett uppsatsstipendium för bästa uppsats på temat cykel.

Samarbeten och arbetsgrupper

Cykelfrämjandet är en del av Svenskt Friluftsliv, ECF, NTF och Svensk Cykling. Vi är också en av initiativtagarna till Svenska Cykelstäder. Dessa samarbeten innebär dels ekonomiskt stöd, dels ett utvidgat nätverk.

I Svensk Cykling ingår Naturskyddsföreningen, Vätternrundan, Svenska Cyklistförbundet, Cykelbranschen och Cykelfrämjandet. För Cykelfrämjandet som organisation har vårt arbete under det gångna året kunnat få utväxling i och med ökad samordning, samverkan och samarbete. Att Cykelfrämjandets ordförande under denna mandatperiod också har varit ordförande i Svensk Cykling har stärkt Cykelfrämjandets möjlighet att vara tongivande och påverka inom alliansen. Tillsammans med Svensk Cykling har vi publicerat flera debattartiklar, medverkat i tv och radio samt vid flertalet tillfällen besökt Sveriges riksdag och samverkat med olika statsråd.

Cykelfrämjandet är också medlemmar i den europeiska paraplyorganisationen European Cyclists' Federation, ECF. Där ingår knappt 90 olika cykelorganisationer och de har ett kansli med 25

anställda i Bryssel. Detta möjliggör för Cykelfrämjandet ett bygga ett stort nätverk och möjlighet att utbyta erfarenheter och kunskap med de olika organisationerna.

Cykelfrämjandets ordförande Lars Strömgren är vice president i ECF. Under våren 2018 har han dessutom agerat som tillförordnad president för ECF:s styrelse.

Förutom dessa samarbeten har Cykelfrämjandet även varit representerade i:

- Svenska Cykelstäder
- Nationella Cykelrådet
- Gruppen för Nationell Samverkan (GNS), expertgrupp för cykel och moped (inom Trafikverket)
- Programkommittén för nationella cykelkonferensen med SKL och Trafikverket

Tidningen Cykling

Cykelfrämjandets tidning har fortsatt att utvecklas inom den grafiska och innehållsmässiga form som togs fram 2014 av redaktionsrådet. Henrik Rådmark har under 2018 varit chefredaktör. Tidningen distribuerades till föreningens medlemmar fyra gånger 2018. Flera av de artiklar som publiceras i tidningen publiceras även på Cykelfrämjandets hemsida.

Hemsidan

Förutom tidningen är hemsidan en mycket viktig kanal för vår förening att kommunicera med medlemmar och allmänheten. Speciellt när vi vill attrahera nya medlemmar ur en yngre generation är det viktigt att ha en modern och professionell digital presentation av föreningen. Webben är dessutom en utmärkt kanal att erbjuda information för att få fler att cykla och engagera sig i föreningens mål. Vår befintliga hemsida har dock några år på nacken vilket föranlett ett utvecklingsarbete som pågått under 2018. Under våren 2019 väntas en ny hemsida lanseras utifrån förnyade behov vad gäller form och funktionalitet.

Sociala medier

Sociala medier är en annan kanal som är viktig att använda aktivt för att attrahera en yngre generation. Styrelsen har använt sig mer aktivt av sociala medier än tidigare år, till exempel på föreningens egen Facebooksida och Twitterkonto, men även i olika diskussionsgrupper.

Infrastruktur och samhällsplanering

Cykel Plus Minus

Innovationstävlingen för vintercykling genomfördes för första gången under vintern 2017-2018. En jury bestående av några av landets ledande vintercyklingsexperten utsåg vinnarna, som presenterades på den nationella cykelkonferensen. Första upplagan av Cykel Plus Minus vanns av Luleå kommun tillsammans med Luleå tekniska universitet. De har genomfört ett nydanande pilotprojekt för att öka barns vintercykling. Juryn imponerades särskilt av hur de använt empowerment, gamification och kontrakt för att skapa engagemang bland såväl barn som föräldrar och lärare. Projektet blev utnämnt till Årets vintercyklingsinnovation.

Umeå kommun skickade in fyra bidrag, som tillsammans utgjordes av en app, nya vintercyklingsplaneringsverktyg och informationsaktiviteter för att öka vintercyklingen. Att söka nya samarbeten med bland annat studenter och företag framhöll juryn som innovativt. Kommunen utnämndes därför till Årets vintercyklingskommun.

De bästa bidragen fick möjlighet att söka stöd från Vinnova för att vidareutveckla sina innovationer. Tävlningen genomförs på nytt under vintern 2018-2019.

Södra cykelstambanan

Cykelfrämjandet tillsammans med en konstellation av andra samhällsbyggnadsaktörer arbetar i ett FoI-projekt för framtidens cykelbroar. Dessa är TIP, NCC, Bjerking och RISE. Under 2018 beviljades vi medel för en förstudie inför ett kommande flerårigt FoI-projekt som går ut på att utöka konstellationen och formulera en projektplan. Det har gjorts och nya ansökningar har skickats in i början av 2019.

Kommunvelometern

Cykelfrämjandets Kommunvelometer är en viktig årlig granskning och jämförelse av kommunernas arbete med cykelfrågor. Med Cykelfrämjandets Kommunvelometer ger vi kommuner en chans att mäta sitt cykelarbete, jämföra det med andra kommuner samt kommunicera sina satsningar med media och medborgare. Undersökningen finansieras av en avgift från deltagande kommuner. Kommunvelometern genomfördes för nionde året i rad 2018 med 53 deltagande kommuner. För själva undersökningen stod Koucky & Partners AB.

Uppsala tog topplaceringen i Kommunvelometern 2018. De har under flera år arbetat systematiskt för att förbättra sig och ett av deras mål för 2018 var just att bli bäst i Sverige. Linköping och Lund delade andraplatsen och Malmö, Nacka och Umeå fick en delad tredjeplats. Resultaten av Kommunvelometern presenterades på SKL:s nationella cykelkonferens i Östersund i maj 2018. Under hösten 2018 har en process genomförts för att utveckla Kommunvelometern inför 10-årsjubileumet. Nya kriterier har tagits fram för att ge en mer rättvis bedömning av hur bra kommuner arbetar med att främja cykling.

Cyklistvelometern

En nationell nöjdhetsundersökning där alla cyklande i Sverige har möjlighet att tycka till om cykelförutsättningarna där de bor. Cykelfrämjandet har gjort unik satsning för att samla kunskap om hur cykelanpassade olika kommuner är och vad som kan förbättras – utifrån de cyklandes perspektiv. Med 12 642 svarande cyklister år 2018 har ett betydande underlag skapats kring vad som upplevs som möjligheter och hinder i cyklingen. Det har också gått att kora vilken kommun som har de nöjdaste.

Sveriges cyklister har sagt sitt – Malmöborna är mest nöjda med sin hemkommun utifrån ett cykelperspektiv. Därefter kommer Karlstad, Östersund och Umeå kommun. Malmö fick 4,2 på en femgradig skala (där 5 är högsta betyg) över generell nöjdhet utifrån ett cyklistperspektiv och 85 procent av Malmös cyklister instämmer helt eller delvis med att Malmö är en bra cykelkommun. Detta att jämföra med det nationella genomsnittet där endast 45 procent är helt eller delvis nöjda.

Anmärkningsvärt är att 28 procent av landets cyklister trampar på i samma utsträckning året om och 2 procent uppger att de cyklar mer på vintern än under sommarhalvåret.

Det största hindret cyklisterna möter i sin vardag är enligt undersökningen dåliga cykelvägar och mest irritation väcker cykelbanor som delas med gående. Bredare cykelbanor som tillåter cykling i bredd är därför något som efterfrågas.

Svaren till Cyklistvelometern har inhämtats från en självrekryterad anonym webbenkät. Resultat på kommunnivå presenteras enbart för de kommuner som har fått in ett tillräckligt många antal svar. Antal svar som krävs är relaterat till kommunens storlek: minst 50 svar för de minsta kommunerna och upp till minst 200 svar för de största.

Uppsatsstipendium

Cykelfrämjandets uppsatsstipendium har genomförts för tredje året för uppsatser, nu för uppsatser examinerade under 2017. Åtta uppsatser nominerades detta år, vilket kan jämföras med tretton stycken skrivna under 2016 och 8 stycken 2015. Linda Kummel (sekreterare) har varit sammankallande i juryn som består av cykelexperter och forskare. Juryn har i sin bedömning sett till originalitet, relevans, kvalitet och kunskapsbidrag. Anna Enström och Thed Kerrén vann med sin kandidatuppsats om ytbehov för omkörning på cykelbana.

HEAT - Participatory urban planning for healthier urban communities

I april 2018 påbörjades EU-projektet HEAT, där Cykelfrämjandet ingår tillsammans med sex andra projektpartners från Estland, Finland och Lettland. HEAT handlar om att förbättra medborgardialog i samhällsplanering för ökad folkhälsa i stadsmiljöer. Det övergripande målet i projektet är att bidra till planeringen av mer aktiva och inkluderande samhällen där cykling är ett säkert, populärt och acceptabelt transportsätt. För att åstadkomma detta ska projektet ta fram och pilottesta koncept för deltagandeprocesser i cykelplanering och belysa det ekonomiska värdet och hälsofördelarna med aktiv mobilitet med hjälp av WHO:s verktyg HEAT (Health and Economic Assessment Tool). Som enda cykelorganisation i projektet ska Cykelfrämjandet bidra med kompetens inom cykelplanering och aktivism för att hjälpa projektet förbättra förutsättningar för cyklister runt om Östersjön. Under hösten 2018 organiserade Cykelfrämjandet en workshop i Stockholm för att hjälpa de andra projektdeltagarna komma igång med nätverksarbete och lära sig mer om medborgardeltagande i cykelplanering.

Projektet är delfinansierat av Interreg Central Baltic 2014-2020 och pågår till den 31 mars 2021.

Cykelutbildning

Vi har verksamhet för alla åldrar och intressen, för nybörjare och för erfarna entusiaster. Cykling för alla börjar självklart med att alla som vill, unga som gamla, får chansen att lära sig cykla. Därför har Cykelfrämjandet under 2018 utvecklat sin kursverksamhet.

Att cykla är tätt sammankopplat med en frihetskänsla och Cykelfrämjandets cykelkurser och turer syftar inte bara till att lära ut cykling utan även att inspirera och visa hur roligt och härligt det kan vara att cykla.

Cykellekar

Cyklingen har minskat dramatiskt bland barn och unga de senaste åren, vilket gör att också den sammanlagda fysiska aktiviteten hos barn minskar. Försämrad fysisk hälsa och sämre koncentration och prestation i skolan är några av konsekvenserna.

Cykelfrämjandets cykellekar är en handbok för föräldrar, skol- och förskolepersonal där 20 lekar på cykel presenteras. Den fungerar för de allra yngsta barnen och uppåt. Det är aldrig för tidigt att börja lära sig att cykla. Gåvagnen, trehjulingen, balanscykeln och första cykeln med pedaler är alla milstolpar på väg mot ett liv i rörelse. Det är hemma, i skolan och på fritiden som lusten till cyklingen väcks.

Genom att leka med cykeln tränar barnet bland annat på balans, avstånds- och fartbedömning, rumsuppfattning och känsla för riktning, samt att bemästra cykeln i olika situationer. Att cykla handlar inte bara om att kunna hålla balansen och att trampa. Därför har alla lekar som presenteras i vår handbok det gemensamt att barnet ska koncentrera sig på flera saker samtidigt. Leken gör lärandet roligare och bidrar till att bygga en kultur där cyklingen är en del av livet.

Cykelfrämjandet har arbetat aktivt med att sprida cykellekar och har haft verksamhet i parklekar bland annat. I samband med cykelkurser för vuxna har det ibland funnits behov av en aktivitet för barn såsom under verksamhet på asylboenden, då har cykellekar ingått i instruktörsutbildningen.

Vi Rullar Fritt

Vi rullar fritt är ett projekt som vänder sig till elever i årskurs 4–6. Målet är att utbildningen ska kunna integreras i den ordinarie skolundervisningen för att förenkla för lärare och pedagoger att inkludera cykeln i undervisningen. Genom att så ett frö hos barnen i tidig ålder, så att de blir medvetna om de olika positiva fördelarna med att cykla samt att de får kunskap om trafikregler och hur de kan cykla trafiksäkert, vill Cykelfrämjandet bidra till ökad cykling bland unga. Cykelfrämjandet vill att barn ska tänka på cykeln som det självklara valet att transportera sig på.

2015 tilldelades Cykelfrämjandet projektpengar från Svenskt Friluftsliv till ett pilotprojekt av Vi rullar fritt. Under 2018 har arbetet med att kunna skala upp konceptet pågått så fler skolor runtom i landet kan ta del av materialet och sätta igång sina egna cykelfrämjande lektioner.

Frihet på cykel

Vår kursverksamhet i Frihet på cykel har under 2018 fått stöd av Svenskt Friluftsliv, Trafikverket och Postkodstiftelsen. Verksamheten vänder sig i första hand till ungdomar och vuxna som inte kan cykla, men även till barn. Allt för att fler ska få uppleva glädjen och friheten med cykling.

Projektet genomför kurser och verkar som en katalysator och ett stöd till kretsarna i deras cykelkursverksamhet. Tack vare Frihet på cykel har flera hundra under de senaste åren lärt sig cykla, men det har också bidragit till att engagera våra medlemmar i värdefull verksamhet.

Förutom att lära sig att cykla får deltagarna utbildning i trafikregler, kartläsning och de får möjlighet att upptäcka närområdet på cykeln. Den ökade mobiliteten är ett utmärkt och billigt sätt att ta sig till jobb, skola och fritidsaktiviteter samt att komma ut i naturen.

Det gångna året har vi även vänt oss till olika boenden för nyanlända och har genomfört flertalet kurser med familjer och ungdomar. Vårt mål är att cykelkunniga på boenden ska kunna utbilda sig till instruktörer vilket skapar långsiktighet och hållbarhet. Det möjliggör också en aktivitet med ansvar vilket många saknar under asyltiden. Kurserna kan också bidra till förbättrade framtida jobbchanser dels för att mobiliteten ökar, dels för att vissa arbetsgivare kräver cykelkunskaper.

Verksamheten i Stockholm har haft god representation i de många kommunerna inom länet. Frihet på Cykel har anställt en person på deltid i Göteborg för att initiera fler cykelkurser även där. Verksamheten i Malmö har fortsatt gott samarbete med Malmö stad och det kommunala bostadsbolaget, MKB.

Frihet på cykel har fortsatt att jobba efter principen att Cykelfrämjandets lokala kretsar och medlemmar är viktiga att samarbeta med där det har funnits intresse. Ibland har vi fått frågan från medlemmar om hur man kan aktivera sig. Alla deltagare i Frihet på Cykel blir medlemmar i Cykelfrämjandet under ett år. De får då möjlighet att delta lokala aktiviteter hos kretsarna.

Rekreationscykling och turism

Cykelfrämjandet har som uppgift att bevara och utveckla förutsättningarna för friluftslivet genom rekreativ cykling och turism. Under 2018 har vi aktivt, genom projekt och opinionsbildning, verkat för att fler ska kunna vistas i naturen och att allemansrätten fortsatt ska göra det möjligt för cyklister att vistas i naturen och bidra till positiva upplevelser, både för dem på cykeln och bredvid.

Cykelturer

För den som redan kan cykla är Cykelfrämjandet kanske mer känt för våra cykelturer. Här gör kretsarna ett jättejobb. Flera av våra kretsar genomför cykelturer varje vecka under sommarsäsongen och de är både populära för deltagarna och turledarna.

Cykelturistveckan

För många av dem som deltar i våra turer är årets höjdpunkt Cykelturistveckan eller CTV. 2018 genomfördes den i Rättvik med ett innehållsrikt och välplanerat program. Kretsen gjorde ett ambitiöst arbete med att planera och organisera veckan. Riksstyrelsen bidrog genom att ordförande Lars Strömgren talade vid invigningen och på den avslutande banketten.

Bed&Bike och Cykelspåret

För den som hellre vill cykla på egen hand och planera sin resa själv erbjuder vi Cykelspåret, en skyltad cykelturistled från Ystad till Haparanda. Trafikverket har inlett ett arbete med att skapa ett nät av nationella och regionala cykelleder. I samband med detta arbete har en manual tagits fram för kvalitetskriterier för leder samt en enhetlig skyltning. Delar av dessa leder är nya medan andra går parallellt eller på samma sträckning som Cykelspåret, Ginstleden, Sverigeleden etc. För att hitta längs leden och komma i kontakt med cykelvänliga boenden har vi för detta ändamål hemsidan och webbplattformen Bed&Bike.

MTB

För att ge fler möjligheten att använda cykeln för att komma ut i naturen och upptäcka skog och mark driver vi projektet MTB Samarbetssatsning med stöd av Svenskt Friluftsliv.

Under 2018 har vi arbetat efter planen att hjälpa cyklister, myndigheter, markägare och andra intressenter att samarbeta kring mountainbike/stigcykling. Genom att arrangera workshops, konferenser och möten mellan olika berörda aktörer har vi lyckats nå ut till en relevant publik. Vissa har redan haft ett existerande intresse för stigcykling, andra har upptäckt det under projektets gång. Vårt mål har varit att presentera hållbara lösningar för att fler ska kunna vistas i skog och mark utan att intressekonflikter mellan olika brukargrupper blir till ett hinder.

Krets- och föreningsverksamhet

Våra medlemmar

Cykelfrämjandet är en rikstäckande ideell förening, en folkrörelse, med över 5000 medlemmar. Även om intresset för cykling i samhället ökar har vårt medlemsantal inte ökat i samma utsträckning. Vid årsskiftet hade föreningen 5122 medlemmar jämfört med 5249 för 2017.

Även om vi värvar nya medlemmar under varje år, har trenden i tidigare år varit att vi tappar ännu fler när medlemskapet ska förlängas. Dessutom har vi konstaterat att mycket manuellt arbete går åt aviserings- och påminnelseprocessen. För att effektivisera detta arbete och öka förutsättningar för oss att behålla våra medlemmar arbetar vi ständigt på att förbättra medlemsregisterhanteringen. Den förbättrade hanteringen ska göra det enklare för intresserade cyklister att bli medlemmar och

betala direkt på hemsidan, för medlemmar att fortsätta sitt medlemskap och för föreningen ska det vara lättare att skapa rapporter för medlemsuppföljning.

För att fortsätta det påbörjade arbetet med att behålla medlemmar samt underlätta aviserings- och påminnelseprocessen har vi under 2018 bytt leverantör av medlemsregister till ArcMember.

Kretsverksamhet

Cykelfrämjandet har under året haft 26 ortskretsar med verksamhet i varierande storlek och mängd. Många arrangemang ordnas av ortskretsarna och många har en cykelpolitisk verksamhet, med goda kontakter med sina respektive kommuner.

Styrelsen har fortsatt den periodiska kommunikationen med kretsarna för att höra efter med dem vilka behov de har och vilka projekt de är intresserade av att utveckla inom kretsen.

Det viktiga stödet

Kommunikation, administration, ekonomihantering, IT och medlemservice är alla stödfunktioner för vår verksamhet. De skapar stora möjligheter för hela vår organisation att utvecklas och arbeta mot vår mission att verka för folkhälsa, livsglädje och en tillgänglig friluftsmiljö för alla.

Under året har förening haft en kanslilokal på Kungsholmen i Stockholm. För att på ett bättre sätt utveckla verksamheten har de administrativa sysslorna som administration, medlemsregister och ekonomihantering flyttat från Föreningshuset. Genom att bygga upp kompetens inom organisationen kan vi på ett bättre sätt hushålla med våra resurser och ge medlemmarna bättre service.

Ekonomi 2018/2019

Cykelfrämjandet har under året omsatt 10 213 238 kr vilket kan jämföras med förra årets 5 034 004 kronor. Den ökade budgeten är ett resultat av många beviljade ansökningar under 2018. Den långsiktiga strategin är att fortsätta växa genom projekt, men samtidigt målmedvetet fokusera på kärnverksamheten. Årets resultat redovisade 374 153 kr.

Konsumentupplysning

Cykelvalet

Alla svenskar vet troligtvis vad en cykel är, men trots detta är det många som inte cyklar. En anledning till detta är att de inte känner till att det finns många olika typer av cyklar för alla möjliga behov. Det är många svenska konsumenterna som omedvetna om mindre vanliga cykeltyper som skulle kunna underlätta deras vardag och samtidigt hjälpa dem att agera på ett mer hållbart sätt enligt miljösynpunkt. Bristen på kunskap och konsumentupplysning kan leda till att de väljer fel typ av cykel utifrån behov eller i värsta fall väljer bort cykeln helt.

För att ge cyklister bättre koll på sin cykel har vi med stöd av Konsumentverket skapat en digital plattform under namnet Cykelvalet. Konsumenten får där stöd inför cykelköpet.

En viktig anledning som cyklister anger för varför de inte cyklar är att de har en cykel som är trasig eller i behov av service och reparation. Enkla mekaniska brister på cykeln kan resultera i trafikfara eller till att cykeln blir ståendes, oanvänd. Cykeln är en relativt enkel konstruktion och många fel kan avhjälpas enkelt av konsumenten själv. I andra fall kan konsumenten behöva vägledning för att kunna söka professionell hjälp.

Genom att på ett enkelt sätt få vägledning och enklare tips tror vi att cyklisten antingen kan laga eller justera sin cykel på egen hand eller få rätt stöd för att söka hjälp av en cykelmekaniker. På Cykelvalet finns också filmer om hur man sköter och servar sin cykel. Resultatet av dessa har varit att fler fått chansen att ha en fungerande cykel och väljer cykel som transportmedel.

Styrelse

Styrelsen har under mandatperioden bestått av följande ledamöter:

Kent Larsson
Lars Strömgren, ordförande
Arijana Marjanovic, vice ordförande
Allan Hedlund
Christine Nelsen-Thuesson
Jöran Fagerlund
Gustav Lindqvist
Rune Karlberg
Jakob Hammarbäck
Tobias Adolfsson

För att skapa en tydligare struktur och bättre rutiner för arbete och beslut inom föreningen har en beslutsordning uppdaterats och en attestordning tillkommit.

Styrelsen har under mandatperioden haft 10 styrelsemöten. Det har även funnits ett verkställande utskott (VU (se § 9 i föreningens stadgar), där Jöran Fagerlund, Arijana Marjanovic och Lars Strömgren ingått. Syftet med VU har varit att kunna förbereda frågor och handlingar till ordinarie styrelsemöte samt fatta beslut i den löpande verksamheten på ett mindre omständligt sätt, då detta varit lämpligt.

2019-03-14 Styrelsen för Cykelfrämjandets Riksorganisation

Lars Strömgren
ordf.

Arijana Marjanovic
vice ordf.

Jöran Fagerlund
sekreterare

Kent Larsson

Christine Nelsen-Thuesson

Allan Hedlund

Gustav Lindqvist

Rune Karlberg

Jakob Hammarbäck

Tobias Adolfsson