

RAPPORT FÖR

Sundsvalls kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS
KOMMUNVELOMETER 2019



CYKEL

1934

FRÄMJANDET

Innehåll

Introduktion	5
Bakgrund	6
Totalresultat	7
Rekommendationer	9
1. Infrastruktur	11
1.1 Infrastrukturinvesteringar	11
1.2 Infrastrukturåtgärder	12
2. Information och marknadsföring	14
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	14
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	15
3. Organisation	17
3.1 Cykelpolitik	17
3.2 Uppföljning och mätning	19
3.3 Organisatoriska åtgärder	21



Foto: Johan Gustafsson

Introduktion

Kommunvelometern är en benchmarking-studie som mäter och jämför kommunernas insatser för cykling under föregående år. Syftet med studien är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt att belysa områden där det finns potential för förbättringar. Detta är den fördjupade resultatrapporten från Kommunvelometern 2019 för Sundsvalls kommun.

Årets cykelfrämjarkommun är Uppsala, som toppar Kommunvelometern för andra året i rad efter många år av ökade poäng. På andra plats kommer Linköping och på tredje plats Lund, som båda delade andraplatsen i förra årets Kommunvelometer. I kommungruppen mellanstora kommuner vinner Karlstad och i gruppen små kommuner tar Danderyd förstaplatsen. Läs mer om resultaten för hela Kommunvelometern 2019 på Cykelfrämjandets hemsida. Missa inte heller de andra deltagande kommunernas fördjupade kommunrapporter som också finns att ladda ner på cykelframjandet.se/kommunvelometern.

I år firar Kommunvelometern tio år. Sammanlagt under dessa år har över 100 kommuner deltagit i granskningen. I årets upplaga deltar 45 kommuner, varav fem deltar för första gången och sex kommuner, Göteborg, Malmö, Jönköping, Borås, Gävle och Varberg deltar för tionde året i rad! Du kan läsa mer om dessa kommuners arbete för ökad cykling de senaste tio åren i rapporten för Kommunvelometern 2019.

Inför tio-års jubileet av Kommunvelometern har Cykelfrämjandet genomfört ett reviderings- och uppdateringsarbete av Kommunvelometern i samarbete med Koucky & Partners som tagit fram metoden för att förbättra granskningsmallen så att den bättre fångar upp kommunernas arbete för ökad cykling. Läs mer om metoden för Kommunvelometern i bilagan till Kommunvelometern 2019.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden med totalt 90 möjliga poäng.

Poängfördelning

1. Infrastruktur (30p)

- 1.1 infrastrukturinvesteringar (20p)
- 1.2 infrastruktursåtgärder (10p)

2. Information och marknadsföring (30p)

- 2.1 informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)
- 2.2 informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)

3. Organisation (30p)

- 3.1 cykelpolitik (10p)
- 3.2 uppföljning och mätning (10p)
- 3.3 organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas även upp i kommungrupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom kommuner eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. För att fånga upp cyklistperspektivet har Cykelfrämjandet under 2018 lanserat en ny nationell granskning Cyklistvelometern som syftar till att låta cyklister tycka till om hur cykelvänlig de upplever sin hemkommun. Läs mer om Cyklistvelometern på cykelframjandet.se/cyklistvelometern.

Sammanlagt har årets deltagande kommuner 4 881 159 invånare, ungefär 48 procent av Sveriges befolkning. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

Bakgrund

BAKGRUNDSINFORMATION

Kommun: Sundsvalls kommun
Antal invånare: 98 810 invånare
Kommungrupp: Mellanstora kommuner

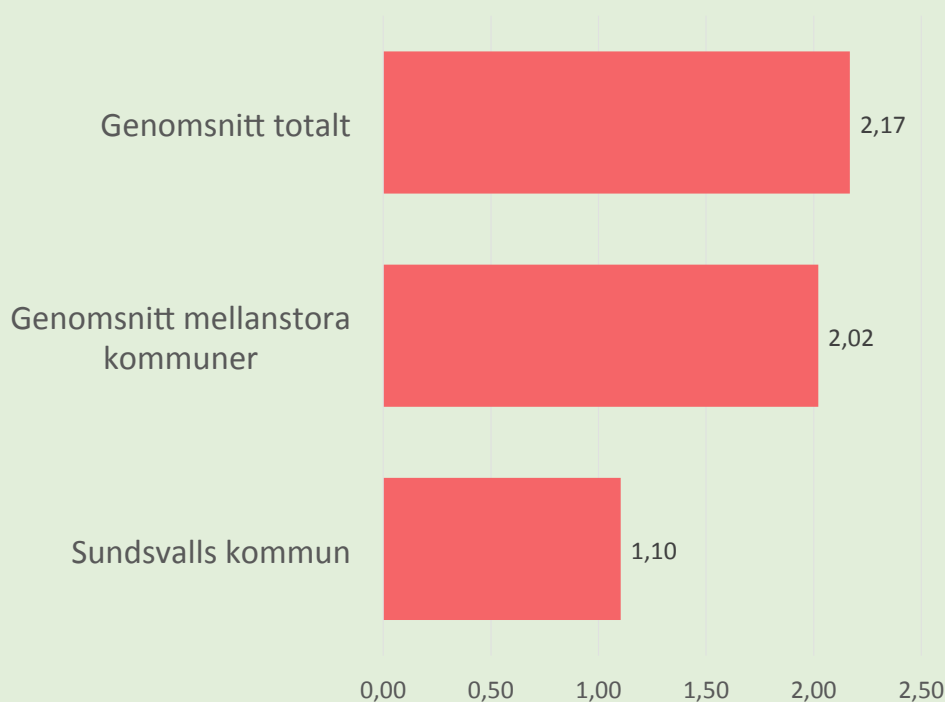
Antal år i kommunvelometern: 3
Medlem Svenska Cykelstäder?: Ja

Total längd cykelväg: 162 kilometer

Sundsvalls kommun med sina 98 810 invånare tillhör gruppen mellanstora kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 3 gånger tidigare i Kommunvelometern. Kommunen är medlem i Svenska Cykelstäder

Totalt har kommunen 109 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 1,1 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mindre än genomsnittet bland mellanstora kommuner. Dessutom finns 53 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg är därmed 162 kilometer.

CYKELVÄG (METER / PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



Totalresultat

Sundsvalls kommun deltar för fjärde gången i Kommunvelometern. Sist kommunen deltog var 2016. Sundsvall får i år 61,5 av 90 möjliga poäng och en delad 14:e plats tillsammans med Östersund. Bland gruppen mellanstora kommuner får Sundsvall sjätte plats. Kommunen har ett starkt informations- och marknadsföringsarbete för cykling med breda påverkanssatsningar för ökad cykling. Kommunen ligger nära eller något över genomsnittsvärdet för delområdena inom organisation, men något under genomsnittsvärdet för delområdena inom infrastruktur.

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Sundsvalls kommun investerade under 2018 totalt 104 kr per invånare i ny infrastruktur för cykling och 115 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 263 kr per invånare. Kommunen får totalt 5,5 av 20 poäng på delområdet.

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 7 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt nya cykelvägar.

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 17 av 20 poäng inom delområdet för Informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 650000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2018.

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat lanserat och genomfört påverkanskampanjer.

3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 7,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har antagit en cykelplan under de senaste 5 åren.

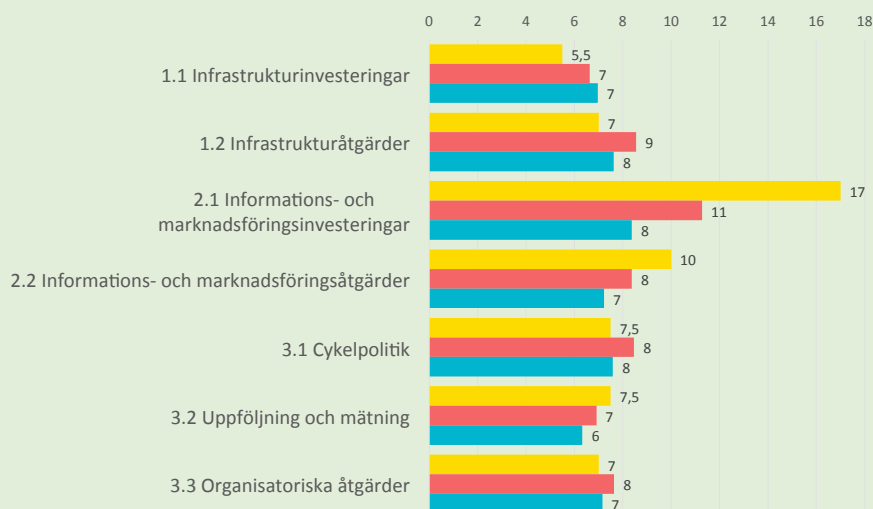
3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Sundsvalls kommun får 7,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen är en av de 82% av kommuner som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 7 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 49 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision.

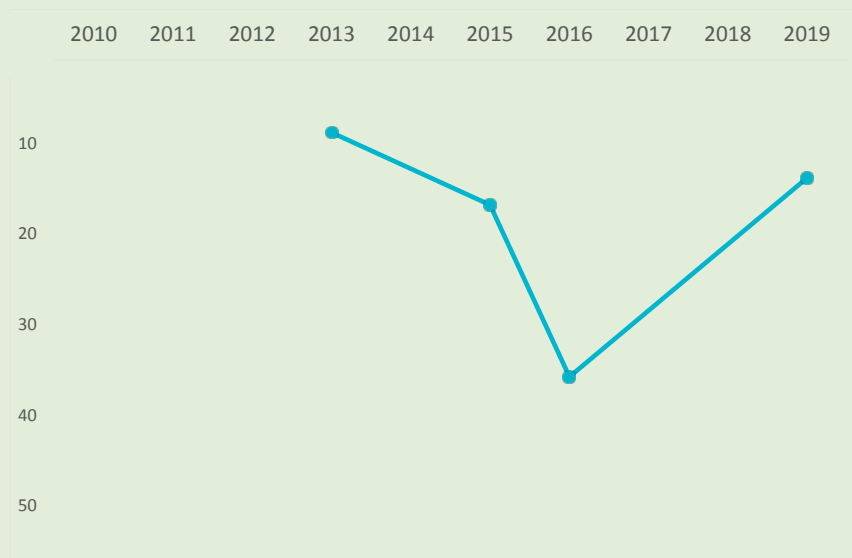
SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR SUNDSVALLS KOMMUN



■ Sundsvalls kommun ■ Genomsnitt mellanstora kommuner ■ Genomsnitt totalt

RANKING I KOMMUNVELOMTERN

UTVECKLING FÖR SUNDSVALLS KOMMUN MELLAN 2010-2019



**SUNDSVALLS KOMMUN FÅR
TOTALT 61,5 POÄNG I ÅRETS
UNDERSÖKNING OCH PLACERAR
SIG PÅ PLATS 14 BLAND 45
DELTAGANDE KOMMUNER**

**BLAND MELLANSTORA
KOMMUNER PLACERAR SIG
SUNDSVALLS KOMMUN PÅ
PLATS 6 BLAND TOTALT 11
MEDVERKANDE KOMMUNER**

POÄNGÖVERSIKT FÖR SUNDSVALLS KOMMUN

	Sundsvalls kommun	Genomsnitt mellanstora kommuner	Genomsnitt totalt	Maxpoäng
1.1 Infrastrukturinvesteringar	5,5	7	7	20
1.2 Infrastrukturåtgärder	7	9	8	10
2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar	17	11	8	20
2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder	10	8	7	10
3.1 Cykelpolitik	7,5	8	8	10
3.2 Uppföljning och mätning	7,5	7	6	10
3.3 Organisatoriska åtgärder	7	8	7	10
Totalpoäng	61,5	58	51	90

Rekommendationer

Sundsvall deltar för fjärde gången i Kommunvelometern och klättrar i placeringarna sedan sist. Sundsvall får i år 61,5 av 90 möjliga poäng och en delad 14:e plats tillsammans med Östersund. Bland gruppen mellanstora kommuner får Sundsvall sjätte plats. Sundsvalls resultat visar att kommunen ligger under genomsnittspoängen i delområdena inom infrastruktur, är särskilt stark i området information och marknadsföring och får relativt bra resultat i delområdena inom organisation, med tydligt utrymme för vidareutveckling.

Sundsvall får 5,5 av 20 möjliga poäng i delområdet infrastrukturinvesteringar och 7 av 10 möjliga poäng i delområdet infrastrukturåtgärder. Detta är under genomsnittet för samtliga deltagare och för mellanstora kommuner. Sundsvall har under 2018 bland annat byggt nya cykelvägar, genomfört säkerhetshöjande åtgärder på befintliga stråk och byggt cykelparkeringar. Kommunen har särskilt satsat och kommer fortsätta satsa på cykelöverfarter. Hittills har fem cykelöverfarter byggts och fler planeras byggas. Sundsvall har ett mål om att två tredjedelar av resor 2030 ska göras med gång, cykel eller kollektivtrafik. Utifrån årets resultat rekommenderas Sundsvall se över om de medel som satsas inom infrastruktur är tillräckliga för att nå de uppsatta målen för cyklingens utveckling i kommunen. Viktigt är att kommunen har en långsiktig och stabil nivå på de medel som satsas så att det finns utrymme både för att bygga nytt där det till exempel saknas länkar eller trafiksäkerhetsåtgärder samtidigt som kommunen har möjlighet att se till så att den infrastrukturen som finns och byggs hålls i god kvalitet.

Som nämndes ovan har Sundsvall starka resultat i båda delområden inom information och marknadsföring. Kommunen får 17 av 20 möjliga poäng i informations- och marknadsföringsinvesteringar och 10 av 10 möjliga poäng i delområdet informations- och marknadsföringsåtgärder. Sundsvalls investeringar i området är över genomsnittet. Kommunen har under 2018 investerat 6,6 kronor per invånare och har budgeterat 15,2 kronor per

invånare för 2019, jämfört med genomsnittet på 4,6 kronor per invånare för 2018 och 5,6 kronor per invånare för 2019 bland samtliga deltagare i Kommunvelometern. Kommunen genomför redan idag breda påverkans-, informations- och marknadsföringssatsningar för cykel. Exempel på verksamheter som skulle kunna vidareutveckla och stärka Sundsvall som cykelfrämjarkommun inkluderar cykelkök, cykelbibliotek, "lär dig cykla" kurser för vuxna eller "cykling för äldre" aktiviteter. Dessa aktiviteter kan fylla flera viktiga funktioner i en kommun och bidra till en mångfald av positiva effekter, utöver ökad cykling.

I delområdena inom organisation (cykelpolitik, uppföljning och mätning och organisatoriska åtgärder) får Sundsvall goda resultat som ligger nästintill jämt med genomsnittet för samtliga deltagare och mellanstora kommuner i Kommunvelometern. Kommunen har dock tydligt utrymme för vidareutveckling. Sundsvall rekommenderas ta fram och anta en tvärsektoriell cykelstrategi som ger en strategisk riktning för hur Sundsvall ska uppnå sina uppsatta mål för ökad cykling. Detta bör synkroniseras antingen inom eller i kombination med framtagandet av den nya ny trafikstrategin som sker under 2019/2020. Det rekommenderas även att berörd nämnd följer upp på utvecklingen av cyklingen och cykelarbetet i kommunen varje år. Sundsvall har idag flera viktiga rutiner på plats för uppföljning och mätning och har även regelbunden dialog med cyklister i form av ett cykelforum. Ett annat viktigt sätt att få information från cyklister och andra invånare i Sundsvall om hur de upplever cyklingen i kommunen, vilka behov som finns och vad som efterfrågas är att genomföra en nöjdhetsundersökning. Detta kan vara ett viktigt underlag för framtida åtgärder, både inom infrastruktur och informations- och marknadsföringssatsningar. Vidare rekommenderas kommunen bygga på sitt befintliga interna cykelfrämjande arbete genom att erbjuda förmåns-cyklar till kommunanställda. Detta är även ett sätt för kommunen att leda med exempel till andra arbetsgivare i kommunen.



Foto: Johan Gustafsson

1. INFRASTRUKTUR

1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Infrastrukturinvesteringar 2018:

104 kr/capita, 10 255 474 kr totalt

Budgeterat 2019:

101 kr/capita, 10 000 000 kr totalt

Drift och underhåll

Investerat 2018:

115 kr/capita, 11 387 000 kr totalt

Budgeterat 2019:

111 kr/capita, 11 000 000 kr totalt

budgeterade medel 2019 samt personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Sundsvalls kommun investerade under 2018 totalt 104 kr per invånare i ny infrastruktur för cykling och 115 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mindre än andra mellanstora kommuner som i snitt investerade totalt 263 kr per invånare. Kommunen får totalt 5,5 av 20 poäng på delområdet.

**SUNDSVALLS
KOMMUN FÅR 5,5
AV 20 POÄNG PÅ
OMRÅDET FÖR
INFRASTRUKTUR-
INVESTERINGAR**

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2018,

INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSNIITTET FÖR MELLANSTORA KOMMUNER OCH TOTALT

	Sundsvalls kommun	Genomsnitt mellanstora kommuner	Genomsnitt totalt
Investeringar i ny cykelinfrastruktur under 2018 kronor per capita	104	168	213
Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2019 kronor per capita	101	246	239
Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2019 kronor per capita	115	95	98
Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2018 kronor per capita	111	92	93
Summa investering kronor per capita (ny infrastruktur + drift och underhåll)	219	263	311
Summa budget kronor per capita (ny infrastruktur + drift och underhåll)	212	337	332

**1,8 PERSONER PER 100 000
INVÅNARE ARBETAR MED
UTVECKLING OCH PLANERING
AV CYKELINFRASTRUKTUR
I KOMMUNEN**

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Sundsvalls kommun	Genomsnitt mellanstora kommuner	Genomsnitt totalt
1,8	1,7	2,1

1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Vi har i år vidareutvecklat delområdet infrastrukturinvesteringar med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa "hårda" verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare

förutsättningar för cyklister, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.

Kommunen får totalt 7 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen byggt nya cykelvägar.

SUNDSVALLS KOMMUN FÅR 7 AV 10 MÖJLIGA POÄNG PÅ OMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

AKTIVITETER INOM OMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Sundsvalls kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört åtgärden	Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden
Byggt nya cykelvägar		91%	87%
Säkerhetshöjande åtgärder på befintliga cykelvägar		91%	78%
Byggt cykelparkering		100%	76%
Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)		36%	49%
Byggt ut belysning längs cykelväg		73%	69%
Anlagt säker cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser		55%	51%
Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i kommunens cykelställ		73%	64%
Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik		55%	29%
Genomfört insatser såsom "bike parks", MTB-leder för nybörjare, "pump tracks" eller dylikt		45%	33%
Drift och underhåll på sommaren		91%	96%
Drift och underhåll på vintern		100%	100%
Installerat/byggt offentlig luftstation		36%	47%
Installerat/byggt offentlig cykelservicestation		9%	16%
Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem		18%	22%



Foto: Johan Gustafsson

2. Information och marknadsföring

2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta område mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 17 av 20 poäng inom delområdet för Informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 650 000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2018.

SUNDSVALLS KOMMUN FÅR
17 AV 20 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET
FÖR
INFORMATIONS-
OCH MARKNADSFÖRINGS-
INSATSER

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

	Investerade kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2018 per capita	Budgeterade kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2019 per capita
Sundsvalls kommun	6,6	15,2
Genomsnitt mellanstora kommuner	7,6	7,6
Genomsnitt totalt	4,5	5,6

2,7 PERSONER PER
100 000 INVÅNARE ARBETAR
MED PÅVERKANSSATSNINGAR FÖR CYKLING I
KOMMUNEN

ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

Sundsvalls kommun	Genomsnitt mellanstora kommuner	Genomsnitt totalt
2,7	1,4	1,1

2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Vi har i år utvecklat en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2018 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får 10 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat lanserat och genomfört påverkanskampanjer.

**SUNDSVALLS KOMMUN
FÅR 10 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
INFORMATIONS- OCH
MARKNADSFÖRINGS-
ÅTGÄRDER**

INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Sundsvalls kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Tryckt upp och spridit cykelkarta eller uppdaterat befintlig		100%	71%
Lanserat och genomfört påverkanskampanjer		91%	78%
Genomfört aktivitet för att främja rekreationscykling		45%	40%
Genomfört aktivitet för att främja motionscykling		18%	16%
Genomfört aktivitet för att främja mountainbike-cykling		36%	27%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga		18%	18%
Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga		55%	56%
Startat upp/drivit/sponsrat cykelkök		9%	13%
Drivit eller sponsrat cykelbibliotek eller dylikt		9%	24%
Drivit eller sponsrat utbildningar, såsom t.ex. "lär dig cykla" kurser för vuxna		36%	31%
Drivit eller sponsrat "Cykling för äldre" eller dylikt		36%	24%
Genomfört vinterkampanjer för främjandet av vintercykling		64%	47%
Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg (och t.ex. utdelning av frukostpåse)		73%	47%
Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och företags anställda		45%	42%
Varit aktiva inom sociala media eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling		82%	80%
Drivit felanmälningsfunktion (t.ex. anmälan av brister i infrastruktur)		82%	73%
Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt i kommunen		36%	36%
Informerat om kommunens cykelinsatser/träffat kommuninvånare under t.ex. Europeiska Trafikantveckan eller i samband med annat event		91%	78%



3. Organisation

3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i

detta delområde. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 7,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har antagit en cykelplan under de senaste 5 åren.

SUNDSVALLS KOMMUN FÅR 7,5 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR CYKELPOLITIK

AKTIVITETER INOM MÅL OCH UPPFÖLJNING

	Sundsvalls kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Finns det uttalade politiska mål om att öka andelen cykeltrafik i kommunen?		100%	91%
Är dessa mål tidsatta?		91%	64%
Är dessa mål mätbara?		91%	69%
Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken?		73%	76%

AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK

	Sundsvalls kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen antagit någon cykelstrategi eller ett cykelprogram för ökad cykling?		91%	71%
Har kommunen antagit någon cykelplan de senaste 5 åren?		82%	60%
Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?		64%	71%
Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?		82%	73%
Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?		82%	76%
Har kommunen satt upp kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse, t.ex. i översiktsplaner, fördjupade öp, områdesprogram eller detaljplaner?		73%	80%
Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?		100%	89%
Har kommunen någon aktuell underhållsplan för cykelbanor/-vägar som prioriterar cykling?		91%	71%
Har kommunen genomfört några kompetenshöjande insatser för politiker och/eller tjänstemän för att lära mer om främjandet av cykling? I		91%	87%
I egenskap av arbetsgivare, arbetar kommunen aktivt med att få sina anställda att cykla till och i sitt jobb?		55%	69%

3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar,

kartläggning/inventering, felanmälningsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Sundsvalls kommun får 7,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen är en av de 82% av kommuner som genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

**SUNDSVALLS KOMMUN FÅR
7,5 AV 10 POÄNG
PÅ DELOMRÅDET FÖR
UPPFÖLJNING OCH
MÄTNING**

MÄTNINGAR

	Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren?	Kontinuerliga mätningar	Periodiska mätningar
Sundsvalls kommun			
Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	91%	82%	55%
Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten	82%	62%	47%

**SUNDSVALLS KOMMUN ÄR EN AV
DE 82% KOMMUNER SOM GE-
NOMFÖR FLÖDESMÄTNINGAR AV
CYKELTRAFIKEN**

AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

	Sundsvalls kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Har kommunen inrapporterat alla sina cykelvägar i NVDB?		64%	62%
Har kommunen en felanmälsfunktion?		91%	89%
Har kommunen någon uppsatt ambition om att allvarliga fel som felanmäls ska vara åtgärdade inom 48 timmar?		27%	47%
Har kommunen genomfört någon resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste 5 åren?		82%	69%
Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste 5 åren?		82%	69%
Har kommunen någon dialog med cyklister regelbundet (minst 2 ggr om året), antingen cykelorganisationer eller referensgrupper?		73%	53%
Har kommunen inventerat/kartlagt cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet under 2018?		55%	60%
Har kommunen inventerat/kartlagt cykelparkering i kommunen utifrån typ av cykelställ/kvalité under 2018?		45%	53%
Har kommunen gjort något cykelbokslut de senaste 5 åren?		73%	56%
Har kommunen gjort en cykelrevision, exempelvis en BYPAD, de senaste 5 åren?		0%	11%

SUNDSVALLS KOMMUN HAR INTE GENOMFÖRT NÅGON NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER DE SENASTE 5 ÅREN

3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året, snarare än inom de fem senaste åren. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört under 2018 med max

tio poäng i delområdet. Kommunen får totalt 7 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 49 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision.

SUNDSVALLS KOMMUN FÅR 7 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

1 poäng per åtgärd, max 10 poäng	Sundsvalls kommun	Andel av mellanstora kommuner som genomfört aktiviteten	Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten
Nya eller reviderade politiska cykelmål (revidering= tydligt genomarbetade/uppdaterade mål)		9%	22%
Ny eller reviderad cykelpolicy/-strategi (revidering = tydligt genomarbetade/uppdaterade dokument)		9%	20%
Ny eller reviderad cykelplan (reviderad = tydligt genomarbetad/uppdaterad plan)		45%	33%
Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik		91%	80%
Genomfört en resvaneundersökning		9%	33%
Genomfört nöjdhetsundersökning (aktiv spridning av t.ex. Cyklistvelometern är ok)		55%	58%
Genomfört något cykelbokslut eller cykelrevision (BYPAD)		64%	51%
Tillhandahållit låncyklar för interna resor för kommunanställda		100%	87%
Genomfört kompetenshöjande insatser (utbildningar, konferenser, studiebesök)		100%	84%
Deltagande i Kommunvelometern 2018		82%	76%
Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda		36%	33%
Inventerat befintlig cykelvägsinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalité)		55%	64%
Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet)		73%	56%
Arrangerat cykelutmaningar för kommunanställda/ kommunala bolag och/eller företag i kommunen		36%	44%



Foto: Fanny Westin

Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2019

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

Medverkande: Emilia Sternberg (Cykelfrämjandet), Emil Törnsten (Cykelfrämjandet), Fanny Westin (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Erik Nyberg (Enkätfabriken), Daniel Olander (Enkätfabriken), Josefin Stagge (Enkätfabriken), Martin Forsberg (Koucky & Partners), Kalle Bern

Grafisk form: Jonatan Sahlin (Jonatan Sahlin, Grafisk Design), Daniel Olander (Enkätfabriken), Lovisa Valentino (Enkätfabriken)

Omslagsfoto: fotograf:Johan Gustafsson, på fotot: Arijana Marjanovic

Kontaktperson: Emilia Sternberg, Cykelfrämjandet
tel: 073-078 0835,
e-post: emilia.sternberg@cykelframjandet.se



OM CYKELFRÄMJANDET

CYKELFRÄMJANDETS MÅL ÄR TILLVARATA ALLA CYKLISTERS INTRESSEN SÅ ATT FLER KAN OCH VILL CYKLA MER OCH OFTARE. VI JOBBAR FÖR EN BÄTTRE, SÄKRARE OCH MER ATTRAKTIV CYKELMILJÖ. VÅRA MEDLEMMAR ÄR ORGANISERADE I ORTSKRETSAR, FRÅN NORR TILL SÖDER, OCH STÅR FÖR EN VIKTIG DEL AV ENGAGEMANGET. FÖRENINGEN HAR ETT KANSLI I STOCKHOLM OCH VOLONTÄRER SOM ENGAGERAR SIG ÖVER HELA LANDET. VI GENOMFÖR DEN ÅRLIGA GRANSKNINGEN KOMMUNVELOMETERN AV KOMMUNERNAS ARBETE FÖR CYKLING OCH CYKLISTVELOMETERN – EN UNDERSÖKNING AV CYKLISTERS NÖJDHET MED CYKLING I SIN KOMMUN.

CYKELFRÄMJANDETS MÅL HAR SEDAN STARTEN VARIT ATT SAMLA ALLA SORTERS CYKLISTER. DET ÄR FORTFARANDE VÅR LEDSTJÄRNA OCH VÅRT MOTTO. VÄLKOMMEN ÄVEN DU ATT ENGAGERA DIG I VÅR VERKSAMHET.

