

Motioner och propositioner

Motion 1

CVU- Cykelvägars utformning. Ett arbetande dokument för utformning av cykelväg

Utformandet av cykelvägar är av yttersta vikt för en säker infrastruktur med hög framkomlighet. Forskning inom området har egentligen uppstått först de senaste åren och ligger cirka 50 år efter forskningen om framkomlighet och säkerhet för motorfordon. Beprövad erfarenhet är klen förekommade i Sverige. 2018 efterlyste regeringen efterlyste nya lösningar. Statens nyvakna intresse innebär fortfarande anslag i fickpengsnivå och pengar från andra intressenter är sparsamt förekommade, trots att hållbarhet, ekonomi och hälsa är andra starka faktorer. Ändå sker 80 procent av alla olyckor med allvarligt skadade cyklister i singelolyckor! Vi i Uppsala ser till exempel att Sverige är uselt på att bygga cykelvägar för vinterförhållanden (vilket drabbar fotgängarna i än högre grad) - liksom vägvisning. Cyklister tittar ner, inte upp.

Trafikverkets VGU, Vägar och gators utformning uppdateras regelbundet. I år blev Cykelfrämjandets svar berett i hast. Nu har vi några år på oss....

Vi föreslår:

Ett arbetsdokument CVU - cykelvägars utformning där alla inom Cykelfrämjandet kan delta.

Det kan vara lämpligt att ha kapitel som liknar VGU.

Det handlar främst om detaljutformning av väg, men övriga aspekter kan också tas upp. Förutom GCM-handboken finns det mängder med andra handledningar, lokalt i Sverige, men framför allt internationellt.

I arbetsdokumentet kan man

- skriva in förslag
- diskutera förslag och lösningar.
- samla referenser till de olika förslagen.
- se var det saknas underlag och stimulera till forskning på området.

Diskussionen kan också föras i Cykelfrämjandets Facebookgrupp.

Dokumentet ger Cykelfrämjandet argument under tiden i alla möjliga sammanhang. Det passar fint in under 8-punktsprogrammet. Kanske skulle det rent av kunna bli Cykelfrämjandets Design manual - i avvaktan på att myndigheterna antar förslagen vid nästa VGU-revidering.

För Cykelfrämjandet i Uppsala
Torbjörn Albért

Styrelsens svar

Styrelsen tycker att förslaget att Cykelfrämjandet utformar ett CVU som ett svar och motvikt till VGU är bra och kan fungera som ett dokument när cykeltrafik diskuteras. Dock finns det redan arbetsgrupper och projekt som arbetar med dessa frågor och som mycket väl kan ta upp dessa förslag.

Styrelsen föreslår därför att motionen avslås men att arbetet i de trafikpolitiska arbetsgrupperna och projekten ska utökas och uppmuntras.

Motion 2

Inför en Regionvelometer

Införandet av en kommunvelometer har lett till ett mer systematiskt arbete ute i kommunerna för en utökad cykeltrafik. Det finns enligt vår mening anledning att komplettera kommunvelometern med en regionvelometer. Skälen till detta är i huvudsak följande.

Att ha möjlighet att ta med sig cykeln på framför allt tåg men även regionbussar är av grundläggande betydelse för en utökad cykelpendling mellan bostad och arbetsplats. Här finns idag betydande brister. Ofta får man inte alls ta med sig sin cykel på tåget eller bussen. Och i de fall där detta tillåts är det vanligtvis med stora restriktioner i form av starkt begränsat antal cyklar eller stora begränsningar vid tider på dygnet då cykeln tillåts tas med. Detta kan jämföras med t.ex. Köpenhamn där man i rusningstrafik har hela tågvagnar som ställts om för att ta emot passagerare med cykel. Vilket dramatiskt har ökat antalet resande i kollektivtrafiken.

I de tätbefolkade regionerna är också viktigt att kommunerna inte självständigt planerar sina cykelleder utan att region och trafikverk samarbetar för att underlätta cykelpendling över kommungränserna vilket kräver ett aktivt arbete inom respektive region för att styra upp. Men det har också betydelse för cykelturismen att det finns god tillgång till regiontrafik som kan ta cyklister till eller från start- eller ändpunkter för semesterresan på cykel. I det sammanhanget är det också viktigt att mäta cykelturistleder och servicen kring dessa där Sverige ligger långt efter länder som Tyskland eller Nederländerna.

Vi förslår därför att

- Cykelfrämjandets årsmöte bifaller motionen och startar ett arbete för införandet av en regionvelometer

Malmö 2019-01-26

Harald Andersson

Stig Svensson

Enligt uppdrag för CF kretsen Malmö-Lund

Styrelsens svar

Styrelsen tycker att förslaget är intressant. Många resor sker över kommungränserna, det gäller även vardags- och pendlingsresor. Att därför inte bara titta på hur de enskilda kommunerna jobbar med cykelfrågor, utan även regioner är därför en naturlig utveckling på Kommunvelometern. Det sker emellertid redan ett arbete med att utveckla kommunvelometern och genomförandet av Cyklistvelometern och planer på att starta igång en verksamhet med Cykelvägsanalys är den del av det.

Styrelsen förslår att kongressen ger Kommunvelometerns projektledare i uppdrag att ta med förslaget om regionvelometer i det löpande arbetet med att vidareutveckla Kommunvelometern. Styrelsen föreslår att motionen därmed anses besvarad.

Motion 3

Hemsidan

Hemsidan, www.cykelframjandet.se, har alldeles för lång svarstid idag, liksom när vi ska redigera vår hemsida. Både för besökare och vi som uppdaterar ortskretsen hemsida är det onormala svarstider.

Föreslår därför kongressen att:

- Riks omgående fixar en lösning där svarstid inom 1 sek sker.

Malmö-Lund 27 januari

Janne Andersson, eu
Cykelfrämjandet Malmö-Lund

Styrelsens svar

Hemsidan är under all kritik. Det drabbar medlemmar, intresserade blivande medlemmar, kretsar och kansli. Arbeta att ta fram en ny hemsida har dock redan inletts och pågått under vintern. En ny och snabbare hemsida kommer att lanseras inom kort.

Styrelsen föreslår att motionen därmed anses besvarad.

Proposition 1

Medlemsavgifter

Propositionen lyder:

Styrelsens föreslår oförändrade medlemsavgifter.

Proposition 2

Förändringar av Cykelfrämjandets stadgar

Föreningens stadgar har varit i behov av en revidering. Senaste revideringen gjordes 2007-03-25.

Gällande stadgeändring står följande i nu gällande stadgar:

§ 20 Stadgar, stadgeändring

För ändring av dessa stadgar erfordras att beslut fattas om ändringen vid två på varandra följande kongresser. Den ena av dessa skall vara ordinarie kongress.

För att beslutet skall anses vara giltigt behövs 2/3 majoritet av det vid varje kongress representerade röstetalet.

Förslag till ändring av stadgarna kan lämnas in av styrelsen, av ortskrets eller av enskild medlem. Ortskrets och enskild medlem går till väga enligt §16, motion som önskas behandlad vid kongress..

Detta innebär att en förändring antingen behöver vänta till nästa kongress för att kunna träda i kraft, alternativt att en extra kongress arrangeras.

Propositionen lyder:

Styrelsens föreslår följande ändringar av stadgarna. Förändringarna är markerat med gult i högerkolumnen nedan.

§ 1 Cykelfrämjandets ändamål

Cykelfrämjandet, Cyklisternas Riksförening, fortsättningsvis benämnt Cykelfrämjandet i stadgarna, har till ändamål att:

- utgöra en riksomfattande sammanslutning.
- tillvarata alla cyklisters intressen, vilka berör dem som använder cykeln för kommunikations-, turist-, rekreations- och motionsändamål.
- arbeta för en ökande användning av cykeln.
- samarbeta med cykelbranschen i dess fortgående strävan att frambringa lämpliga och prisbilliga cyklar – i allmänhetens intresse.
- samverka med organ som verkar inom trafikområdet.

Cykelfrämjandet vill sträva efter att:

- genom upplysning om gällande lagar och förordningar samt genom propaganda verka för ökad trafikultur bland landets cyklister och för ökat hänsynstagande olika trafikantgrupper emellan.
- påverka de som lagstiftar och upprättar trafikförordningar så att cyklisters intressen tillvaratas.
- verka för att trafikmiljön utformas med hänsyn till cyklisterna vid transportnätens om-och/eller tillbyggnad.

§ 1 Cykelfrämjandets ändamål

Cykelfrämjandet, Cyklisternas Riksförening, fortsättningsvis benämnt Cykelfrämjandet i stadgarna, har till ändamål att:

- utgöra en riksomfattande sammanslutning.
- tillvarata alla cyklisters intressen, vilka berör dem som använder cykeln för kommunikations-, turist-, rekreations-, motions- och friluftsjändamål.
- arbeta, på allemansrättslig grund, för att fler med positiva upplevelser ska kunna vistas i naturen.
- arbeta för en ökande användning av cykeln.
- samarbeta med cykelbranschen i dess fortgående strävan att frambringa lämpliga och prisbilliga cyklar – i allmänhetens intresse.
- samverka med organ som verkar inom trafikområdet.

• samarbeta med organisationer och föreningar för att stärka cykelns roll och naturliga del av friluftslivet.

Cykelfrämjandet vill sträva efter att:

- genom upplysning om gällande lagar och förordningar samt genom opinionsbildning verka för ökad trafikultur bland landets cyklister och för ökat hänsynstagande olika trafikantgrupper emellan.

<ul style="list-style-type: none"> • ge ut publikationer, vilka är till gagn för föreningens utvidgning och i medlemmarnas intresse. • i möjligaste mån försöka bistå sina medlemmar med råd och upplysningar. • söka samarbete med nationella och internationella organisationer, som på sitt program upptagit arbete för främjande av kommunikations-, turist-, -rekreations- och motionsändamål som berör cykeln. 	<ul style="list-style-type: none"> • påverka de som lagstiftar och upprättar trafikförordningar så att cyklisters intressen tillvaratas. • verka för att trafikmiljön utformas med hänsyn till cyklisterna vid transportnätens om-och/eller tillbyggnad. • verka för att fler får människor, genom cykelfrämjandet insatser, med positiva upplevelser vistas i naturen. • ge ut publikationer, vilka är till gagn för föreningens utvidgning och i medlemmarnas intresse. • i möjligaste mån försöka bistå sina medlemmar med råd och upplysningar. • söka samarbete med nationella och internationella organisationer, som på sitt program upptagit arbete för främjande av kommunikations-, turist-, -rekreations-, motions- och friluftssändamål som berör cykeln.
<p>§ 2 Föreningens säte Cykelfrämjandet har sitt säte i Stockholms kommun. Föreningens säte har ingen koppling till kansliets belägenhet.</p>	
<p>§ 3 Organisatorisk uppbyggnad Cykelfrämjandet är organisatoriskt uppbyggt med</p> <ul style="list-style-type: none"> • en förening som riksorganisation • distrikt för regional verksamhet • ortskretsar för lokal verksamhet <p>Ortskrets kan av geografiska eller andra skäl inom sitt ansvarsområde ha lokala</p>	

kontaktgrupper som driver egna aktiviteter utifrån Cykelfrämjandets målsättning.

Alla medlemmar tilldelas ortskrets geografiskt. De aktiva ortskretsarnas geografiska täckning skall tillsammans omfatta hela landet. Medlem kan på begäran ändra sin kretstillhörighet

§ 4 Medlemskap och årsavgifter

Cykelfrämjandets, medlemmar utgörs av:

- ordinarie medlemmar (huvudmedlemmar), vilka erlägger av kongress fastställd årsavgift.
- familjemedlemmar, som avser ytterligare personer i familjehushåll med minst en ordinarie medlem. Årsavgift för familjemedlem fastställs av kongress.
- ungdomsmedlemmar, som gäller för personer t o m det år de fyller 26 år och är folkbokförda på egen adress. Årsavgift för ungdomsmedlem fastställs av kongress.
- hedersmedlemmar, vilka efter förslag av styrelsen utses av kongress. Hedersmedlem erlägger inte någon årsavgift.
- Rabatter och kampanjerbjudanden beslutas enligt av styrelsen fastställda regler.

§ 4 Medlemskap och årsavgifter

Cykelfrämjandets, medlemmar utgörs av:

- Ordinarie medlemmar (huvudmedlemmar), vilka erlägger av kongress fastställd årsavgift.
- Familjemedlemmar, som avser ytterligare personer i familjehushåll med minst en ordinarie medlem. Årsavgift för familjemedlem fastställs av kongress.
- Ungdomsmedlemmar, som gäller för personer t o m det år de fyller 26 år och är folkbokförda på egen adress. Årsavgift för ungdomsmedlem fastställs av kongress.
- Hedersmedlemmar, vilka efter förslag av styrelsen utses av kongress. Hedersmedlem erlägger inte någon årsavgift.
- Associerade medlemmar kan vara andra föreningar, organisationer och företag Medlemsavgift för associerade medlemmar beslutas enligt av styrelsen fastställda regler.
- Rabatter och kampanjerbjudanden beslutas enligt av styrelsen fastställda regler.

§ 5 Medlems uteslutning

<p>Medlem som efter avisering om förnyelse av medlemskap och som inte före den 15 mars det år för vilket medlemskapet gäller betalat den fastställda avgiften avförs (utesluts) som medlem.</p> <p>Medlem, som uppsåtligen bryter mot stadgar eller genom ord eller handling avsiktligt försökt skada eller skadat Cykelfrämjandet och dess intressen, kan efter beslut av riksstyrelsen uteslutas. Riksstyrelsen skall dessförinnan ha efterhört ordsstyrelsens uppfattning i ärendet.</p> <p>Pågår polisiär/rättslig utredning avseende ärende som kan vara till men för Cykelfrämjandets verksamhet avstängs vederbörande tills dom har fallit varefter uteslutning automatiskt sker om skyldighet ansetts föreligga.</p> <p>Medlem som uteslutits kan ej återkräva hela eller delar av erlagd medlemsavgift.</p>	
<p>§ 6 Beslutande instanser</p> <p>Cykelfrämjandets beslutande instanser är kongress, extra kongress och styrelse.</p>	
<p>§ 7 Styrelse</p> <p>Cykelfrämjandets styrelse består av:</p> <p>Ordförande samt övriga styrelseledamöter till av kongress beslutat antal.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ordföranden väljs av kongress för en tid fram till nästa kongress. • övriga styrelseledamöter väljs för en tid av två år. • styrelsen utser inom sig vice ordförande. • styrelsen sammanträder på kallelse från ordföranden, eller på dennes 	

<p>uppdrag, eller då minst 5 ledamöter så begär.</p> <ul style="list-style-type: none"> • kallelse till styrelsemöte skall vara skriftlig och utsänds senast 14 dagar före sammanträdet. • styrelsen är beslutsmässig då minst halva antalet ledamöter är närvarande, varav minst en skall vara ordförande eller vice ordförande.. • beslut fattas med enkel majoritet. • vid lika röstetal har ordföranden utslagsröst. • styrelse kan utse adjungerande ledamöter till det antal som de beslutar om. Adjungerad ledamot har inte rösträtt inom styrelsen. • vid styrelsens sammanträden skall protokoll. <p>För alla uppdrag krävs medlemskap i Cykelfrämjandet</p>	
<p>§ 8 Styrelsens uppgifter</p> <p>Styrelsen handhar, förvaltar, fastställer och beslutar i Cykelfrämjandets intresse enligt stadgar och på kongresser fattade beslut.</p>	
<p>§ 9 Verkställande utskott (VU)</p> <p>Styrelsen utser inom sig ett VU bestående av det antal ledamöter styrelsen själv beslutar om VU:s befogenheter beslutas av styrelsen.</p>	
<p>§ 10 Kommittéer, ortskretsar och distrikt</p>	

Styrelsen får bland Cykelfrämjandets medlemmar utse kommitterade för särskilda utredningar och uppdrag samt för att organisera ortskretsar och distrikt för främjande av föreningens syften.

§ 11 Revisorer

För granskning av Cykelfrämjandets räkenskaper och förvaltning utser kongressen två revisorer och två suppleanter.

Revisorn och suppleanterna utses för tiden fram till nästa kongress.

§ 12 Valberedning

Val av ordförande, övriga styrelseledamöter samt revisorer och revisorssuppleanter skall förberedas av en valberedning bestående av minst tre medlemmar, vilka utses av kongressen för en tid av två år.

Valberedningens förslag på kandidater till förtroendeposter i styrelsen skall inför kongress vara kansliet tillhanda senast 30 dagar före beslutad kongressdag. Styrelsen äger avgöra tidpunkt för anmälan till kansliet inför extra kongress om den inkallats för att fatta beslut avseende förtroendepost (-er) i styrelsen.

§ 13 Verksamhets och räkenskapsår

Cykelfrämjandets verksamhets och räkenskapsår omfattar tiden 1 jan till 31 dec.

Bokslut och revision skall vara utförd senast 1 april.

§ 14 Allmänna sammanträden

Allmänna sammanträden är dels ordinarie kongressen, dels extra kongress

§ 15 Kongress

Kongressen är Cykelfrämjandets högsta beslutande instans.

Ordinarie kongress skall avhållas varje år och före utgången av april månad.

§ 16 Kongress och motion till kongress

Vid kongressen skall följande ärenden behandlas:

1. Fastställande av röstlängd.
2. Fråga om kongressen är i laga ordning utlyst.
3. Val av ordförande för kongressen.
4. Val av sekreterare för kongressen.
5. Val av två personer att jämte ordföranden justera kongressprotokollet.
6. Behandling av styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse för det gångna året.
7. Behandling av revisorernas berättelse för samma tid.
8. Fastställande av resultat- och balansräkning för samma tid.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen under samma tid.

<p>10. Behandling av inkomna motioner och förslag från styrelsen.</p> <p>11. Behandling av Cykelfrämjandets verksamhetsinriktning och de ekonomiska förutsättningarna för kommande period.</p> <p>12. Fastställande av årsavgifter.</p> <p>13. Fastställande av arvoden till styrelse och revisorer.</p> <p>14. Val av ordförande i Cykelfrämjandets styrelse.</p> <p>15. Val av ledamöter i Cykelfrämjandets styrelse.</p> <p>16. Beslut om antal ledamöter i styrelsen.</p> <p>17. Val av revisorer och revisorssuppleanter.</p> <p>18. Val av valberedning.</p> <p>19. Övriga frågor.</p> <p>Motion, som önskas behandlad på kongressen, skall skriftligen, försedd med motivering, vara inlämnad till kansliet senast 45 dagar före fastställd kongressdag.</p> <p>Kongressen kan fatta bindande beslut endast i fråga som anmälts vid utsändandet av kongresshandlingarna.</p>	
<p>§ 17 Extra kongress</p> <p>Extra kongress äger rum då styrelsen så beslutar eller då minst 10% av medlemmarna gjort skriftlig framställan därom till styrelsen.</p> <p>Extra kongress skall då hålla inom 8 veckor från det datum då framställningen inkommit till styrelsen. Endast fråga/-or för vilken</p>	

sammankallande skett får behandlas vid denna kongress.

Extra kongress kan genomföras på distans, dvs. utan att ombuden samlas. Huruvida en extra kongress kan genomföras som distanskongress skall framgå då den beslutas av styrelsen eller begärs av medlemmar.

Distanskongress

Vid distanskongress sänder styrelsen kallelse med beslutsunderlag, eventuellt efter föregående remiss, till kretsarna som vidarebefordrar denna till ombuden.

Av kretsarna utsedda ombud skall inom fyra veckor sända sina röster till den adress som angivits i kallelsen.

Rösterna sammanräknas av styrelsen, som upprättar beslutsprotokoll för distanskongressen.

Beslut vid distanskongress skall godkännas och protokollföras vid efterföljande kongress.

Ärenden vid distanskongress bör begränsas till enkla ja/nej-frågor som inte kräver debatt.

§ 18 Kallelse till kongress

Kallelse till kongress utsänds till styrelseledamöter och ortskretsar samt annonseras i datamedia tillgängligt för allmänheten och om så är möjligt i medlemstidningen.

Detta skall ske senast 90 dagar före ordinarie kongress och 4 veckor innan extra kongress.

Föredragningslista och förslag från styrelsen, motioner samt övriga erforderliga handlingar skickas ut till styrelseledamöter, distrikt och ortskretsar senast 30 dagar före kongressen.

§ 18 Kallelse till kongress

Kallelse till kongress utsänds till styrelseledamöter, ortskretsar och associerade medlemmar samt annonseras i datamedia tillgängligt för allmänheten och om så är möjligt i medlemstidningen.

Detta skall ske senast 90 dagar före ordinarie kongress och 4 veckor innan extra kongress.

Föredragningslista och förslag från styrelsen, motioner samt övriga erforderliga handlingar skickas ut till styrelseledamöter, distrikt och ortskretsar senast 30 dagar före kongressen.

§ 19 Deltagande i kongress och rösträtter

I kongress deltar ett eller flera ombud för varje ortskrets. Varje ombud har en röst.

Fördelning av kretsombud:

- varje krets har rätt till ett ombud
- ytterligare 25 ombud fördelas bland kretsarna i proportion till antalet medlemmar (räknat vid utgången av närmast föregående kalenderår)
- för varje ombud utses också en ersättare som ersätter ordinarie ombud om denne skulle få förhinder att delta
- ombud och ersättare får endast utses inom den krets de skall representera

Medlem i Cykelfrämjandets styrelse och revisorer har rätt att delta i kongress med yttranderätt och förslagsrätt men utan egen rösträtt.

Enskild medlem äger rätt att närvara vid kongress men då utan rösträtt.

Styrelsen beslutar om hur kostnaden för kongress skall täckas, med hänsyn tagen till att alla kretsar skall ges möjlighet att delta på lika villkor.

Namn på utsedda ombud till kongress och ersättare inom varje enskild krets skall anmälas skriftligt till kansliet senast en kalendervecka före kongress. Protokoll från styrelsemöte, där beslut om kongressombud framgår, skall medföras till kongressen.

För att fatta beslut krävs enkel majoritet. Undantag är ärenden enligt § 20 och 21. Ordföranden har alltid utslagsröst vid lika röstetal, utom vid personval då lotten avgör.

§ 19 Deltagande i kongress och rösträtter

I kongress deltar ett eller flera ombud för varje ortskrets **samt ett ombud från varje associerad medlem**. Varje ombud har en röst.

Fördelning av kretsombud:

- varje krets har rätt till ett ombud
- ytterligare 25 ombud fördelas bland kretsarna i proportion till antalet medlemmar (räknat vid utgången av närmast föregående kalenderår)
- för varje ombud utses också en ersättare som ersätter ordinarie ombud om denne skulle få förhinder att delta
- ombud och ersättare får endast utses inom den krets de skall representera

Medlem i Cykelfrämjandets styrelse och revisorer har rätt att delta i kongress med yttranderätt och förslagsrätt men utan egen rösträtt.

Enskild medlem äger rätt att närvara vid kongress men då utan rösträtt.

Styrelsen beslutar om hur kostnaden för kongress skall täckas, med hänsyn tagen till att alla kretsar och **associerade medlemmar** skall ges möjlighet att delta på lika villkor.

Namn på utsedda ombud till kongress och ersättare inom varje enskild krets **och från associerad medlem** skall anmälas skriftligt till kansliet senast en kalendervecka före kongress. Protokoll från styrelsemöte, där beslut om kongressombud framgår, skall medföras till kongressen.

För att fatta beslut krävs enkel majoritet. Undantag är ärenden enligt § 20 och 21. Ordföranden har alltid utslagsröst vid lika röstetal, utom vid personval då lotten avgör.

<p>§ 20 Stadgar, stadgeändring</p> <p>För ändring av dessa stadgar erfordras att beslut fattas om ändringen vid två på varandra följande kongresser. Den ena av dessa skall vara ordinarie kongress.</p> <p>För att beslutet skall anses vara giltigt behövs 2/3 majoritet av det vid varje kongress representerade röstetalet.</p> <p>Förslag till ändring av stadgarna kan lämnas in av styrelsen, av ortskrets eller av enskild medlem. Ortskrets och enskild medlem går till väga enligt §16, motion som önskas behandlad vid kongress..</p>	
<p>§ 21 Föreningens upplösning</p> <p>För upplösning av Cykelfrämjandet behövs beslut vid två på varandra följande ordinarie kongresser. Styrelsen väcker förslaget och detta skall senast 60 dagar före vardera kongressen ha delgivits medlemmarna.</p> <p>För att beslutet skall anses vara giltigt behövs 2/3 majoritet av det vid varje kongress representerade röstetalet.</p> <p>Om Cykelfrämjandet upplöses skall beslut fattas vid den sista av de två kongresserna hur man skall förfara med föreningens medel.</p>	

Proposition 3

Introduktion

Under årsstämman 2017 inkom en medlemsmotion betitlad 'Ordförande och generalsekreterare i Cykelfrämjandet' (nr. 3). Motionen ansågs besvarad då riksstyrelsen föreslog att behovet av en generalsekreterare skulle utredas under verksamhetsåret 2017. Frågan diskuterades vid flera

tillfällen under år 2017 och en arbetsgrupp har utsetts för att förbereda ett förslag. På kongressen 2018 lades följande proposition fram:

1. ATT en generalsekreterare inte tillsätts nu, men att styrelsen får i uppdrag att fortsätta utreda behov, arbetsuppgifter, tidsåtgång och liknande för en sådan samt motsvarande förväntningar för ordförandeposten.

Styrelsen fick således i uppdrag från kongressen 2018 att inför kongressen 2019 utreda behov, arbetsuppgifter, tidsåtgång och liknande för en tänkbar generalsekreterare samt motsvarande förväntningar för ordförandeposten.

Bakgrund

Cykelfrämjandets riksorganisation drivs sedan många år av en medlemsvald styrelse. Detta har varit en välfungerande organisationsform för att leda föreningens då en stor del av föreningens verksamhet har utförts på krets nivå, så som cykelutflykter och cykelträffar. Riksorganisationen har framförallt haft ansvar för kansli, ekonomi, årsstämman, kretsvård och medlemstidningen. De senaste åren har dock två verksamhetsområden växt lavinartat på riksnivå: cykelpolitik och utvecklingsprojekt. Inom cykelpolitik har Cykelfrämjandet gått från att vara en relativt tystlåten förening till att ha en stark röst i en mångfald av påverkansforum samt att frekvent synas och höras i den offentliga debatten. Detta är delvis ett resultat av idogt arbete från engagerade medlemmar, men är även en effekt av allmänhetens allt större intresse för cykelfrågor. Inom utvecklingsprojekt har tillväxten gått ännu snabbare. Cykelfrämjandet har på kort tid mångdubblat sin årliga omsättning inom projektverksamhet och driver idag en rad uppmärksammade projekt med det gemensamma målet att främja cykling.

En baksida med att aktiviteten inom cykelpolitik och utvecklingsprojekt har ökat i den takt den har gjort är att Cykelfrämjandet (ännu) inte har hunnit anpassa organisation och rutiner därefter. Verksamhetsområdena skapar, utöver den faktiska verksamheten, mycket extraarbete vad gäller t.ex. administration, planering, ledning och kommunikation. En följd av detta är att ordföranderollen har vuxit betänkligt, långt utöver det traditionella, strategiska ansvaret som styrelseordföranderollen oftast innebär.

Under 2018 har det skett en rad organisatoriska förändringar och tack vare flera beviljade projekt har personalrekrytering varit möjlig och nödvändig. En administratör har anställts på heltid för att sköta kanslitjänster och administration och en redovisningsekonom har anställts på deltid för att sköta ekonomi och bokföring. Därutöver har en kommunikatör anställts som förutom framställande av medlemstidning har i uppgift att sköta föreningens externa kommunikation tillsammans med ordförande. Utöver dessa tjänster har projekten möjliggjort anställning av ett antal projektledare och projektmedarbetare.

Det operativa arbetet som under 2018 legat på ordförande har fördelats ungefär enligt följande:

- Intern och extern kommunikation
- Cykelpolitik
- Projektkoordinering och projektansökningar

- Förberedelse av styrelsemöten
- Föreningsutveckling

Förutom de ovannämnda punkterna ovan har personalrekrytering och personalhantering vuxit avsevärt. Att föreningen på kort tid vuxit i personalstyrka ställer nya krav på föreningens förmåga som arbetsgivare. Att överlämna ansvaret för personalhantering på förtroendevalda riskerar i längden att skapa en ohållbar situation både för föreningen och de anställda.

Under 2018 har frågan om Generalsekreterare utretts av ordförande efter diskussioner i Verkställande utskottet. Slutsatsen är att Cykelfrämjandets verksamhet nu vuxit till en storlek som både möjliggör och kräver en Generalsekreterare.

Propositionen lyder:

Att styrelsen får i uppdrag att inrätta tjänsten Generalsekreterare.

Att styrelsen får i uppdrag att ta fram en arbetsbeskrivning för generalsekreterare respektive ordförande och inleda en rekryteringsprocess.

Proposition 4

Fastställande av arvoden till styrelse

Styrelsen föreslog på kongressen att styrelsearvodet 2018 skulle höjas till 150 000.

Bakgrunden var att ersätta ordförande för de många timmar som läggs ned på föreningens löpande verksamhet. Kongressen beslöt i enlighet med det föreslagna beloppet, men överlät åt styrelsen att fördela beloppet inom styrelsen.

Under året har dock situationen ändrat något då ordförande kunnat arbeta och få ersättning inom ramen för bidragsfinansierade projekt. Det är dock viktigt att det finns tydliga riktlinjer för styrelsens arvode för att skapa en kontinuitet mellan åren. Styrelsen föreslår därför att arvodet till styrelsen anpassas för att uppgå till ett prisbasbelopp (46 500 för 2019) exklusive sociala avgifter. Styrelsen kan sedan internt fördela summan mellan ordförande och övriga ledamöter. Vårt preliminära förslag är att 10 000kr går till ordförande i grundarvode samt ett belopp per styrelsemöte till samtliga inklusive ordföranden. Detta belopp får räknas ut exakt när man vet hur stor styrelsen blir.

Propositionen lyder:

Att styrelsens arvode för 2019 uppgår till ett prisbasbelopp exklusive sociala avgifter.