

RAPPORT FÖR

# Gävle kommun

FÖRDJUPNING AV CYKELFRÄMJANDETS  
KOMMUNVELOMETER 2019



CYKEL

1934

FRÄMJANDET



# Innehåll

|                                                    |           |
|----------------------------------------------------|-----------|
| <b>Introduktion</b>                                | <b>5</b>  |
| <b>Bakgrund</b>                                    | <b>6</b>  |
| <b>Totalresultat</b>                               | <b>7</b>  |
| <b>Rekommendationer</b>                            | <b>9</b>  |
| <br>                                               |           |
| <b>1. Infrastruktur</b>                            | <b>11</b> |
| 1.1 Infrastrukturinvesteringar                     | 11        |
| 1.2 Infrastrukturåtgärder                          | 12        |
| <br>                                               |           |
| <b>2. Information och marknadsföring</b>           | <b>14</b> |
| 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar | 14        |
| 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder      | 15        |
| <br>                                               |           |
| <b>3. Organisation</b>                             | <b>17</b> |
| 3.1 Cykelpolitik                                   | 17        |
| 3.2 Uppföljning och mätning                        | 19        |
| 3.3 Organisatoriska åtgärder                       | 21        |





Foto: Johan Gustafsson

# Introduktion

Kommunvelometern är en benchmarking-studie som mäter och jämför kommunernas insatser för cykling under föregående år. Syftet med studien är att kunna jämföra nuläget i en kommun gentemot andra kommuner, se förändringar över tid samt att belysa områden där det finns potential för förbättringar. Detta är den fördjupade resultatrapporten från Kommunvelometern 2019 för Gävle kommun.

Årets cykelfrämjarkommun är Uppsala, som toppar Kommunvelometern för andra året i rad efter många år av ökade poäng. På andra plats kommer Linköping och på tredje plats Lund, som båda delade andraplatsen i förra årets Kommunvelometer. I kommungruppen mellanstora kommuner vinner Karlstad och i gruppen små kommuner tar Danderyd förstaplatsen. Läs mer om resultaten för hela Kommunvelometern 2019 på Cykelfrämjandets hemsida. Missa inte heller de andra deltagande kommunernas fördjupade kommunrapporter som också finns att ladda ner på [cykelframjandet.se/kommunvelometern](http://cykelframjandet.se/kommunvelometern).

I år firar Kommunvelometern tio år. Sammanlagt under dessa år har över 100 kommuner deltagit i granskningen. I årets upplaga deltar 45 kommuner, varav fem deltar för första gången och sex kommuner, Göteborg, Malmö, Jönköping, Borås, Gävle och Varberg deltar för tionde året i rad! Du kan läsa mer om dessa kommuners arbete för ökad cykling de senaste tio åren i rapporten för Kommunvelometern 2019.

Inför tio-års jubileet av Kommunvelometern har Cykelfrämjandet genomfört ett reviderings- och uppdateringsarbete av Kommunvelometern i samarbete med Koucky & Partners som tagit fram metoden för att förbättra granskningsmallen så att den bättre fångar upp kommunernas arbete för ökad cykling. Läs mer om metoden för Kommunvelometern i bilagan till Kommunvelometern 2019.

Kommunvelometern bygger på självrapportering från kommuner av kontrollerbara uppgifter inom tre områden med totalt 90 möjliga poäng.

## Poängfördelning

### 1. Infrastruktur (30p)

- 1.1 infrastrukturinvesteringar (20p)
- 1.2 infrastruktursåtgärder (10p)

### 2. Information och marknadsföring (30p)

- 2.1 informations- och marknadsföringsinvesteringar (20p)
- 2.2 informations- och marknadsföringsåtgärder (10p)

### 3. Organisation (30p)

- 3.1 cykelpolitik (10p)
- 3.2 uppföljning och mätning (10p)
- 3.3 organisatoriska åtgärder (10p)

Kommunerna delas även upp i kommungrupper baserat på antal invånare för att underlätta jämförbarhet mellan kommunerna: stora kommuner med fler än 100 000 invånare, mellanstora kommuner med 50 000-100 000 invånare och små kommuner med färre än 50 000 invånare. Granskningen mäter varken utvecklingen av själva cykeltrafiken inom kommuner eller cyklisters nöjdhet med förhållandena för cykling inom kommunen. Vi har istället valt att mäta kommunernas insatser för cykling inom områdena ovan då det ger en mångfacetterad bild av kommunernas arbete med cykling. Metoden bygger på tesen att starkare insatser för cykling på sikt även leder till nöjdare cyklister och ökad cykeltrafik. För att fånga upp cyklistperspektivet har Cykelfrämjandet under 2018 lanserat en ny nationell granskning Cyklistvelometern som syftar till att låta cyklister tycka till om hur cykelvänlig de upplever sin hemkommun. Läs mer om Cyklistvelometern på [cykelframjandet.se/cyklistvelometern](http://cykelframjandet.se/cyklistvelometern).

Sammanlagt har årets deltagande kommuner 4 881 159 invånare, ungefär 48 procent av Sveriges befolkning. Kommunvelometern granskar därmed en stor del av de kommuner där Sveriges befolkning cyklar. Genom att granskningen görs i ett flertal kommuner och kontinuerligt under flera år skapar vi en bild av hur prioriterad cyklingen är bland svenska kommuner och hur cyklingens status utvecklas. Detta är en viktig del av vårt gemensamma arbete för ökad, säker och attraktiv cykling.

# Bakgrund

## BAKGRUNDSINFORMATION

**Kommun:** Gävle kommun

**Antal invånare:** 101 455 invånare

**Kommungrupp:** Stora kommuner

**Antal år i kommunvelometern:** 9

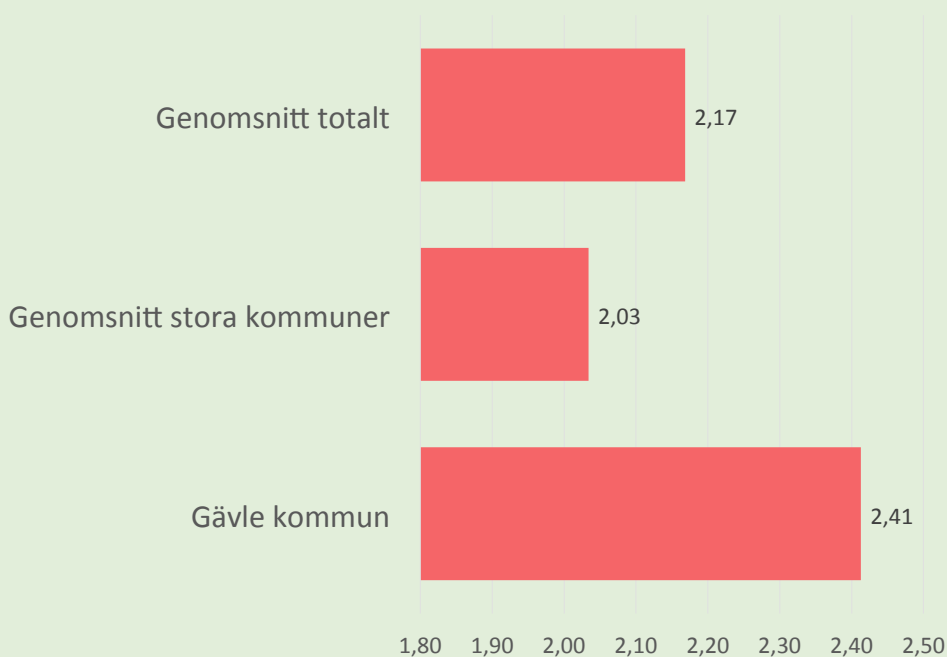
**Medlem Svenska Cykelstäder?:** Ja

**Total längd cykelväg:** 269 kilometer

Gävle kommun med sina 101 455 invånare tillhör gruppen stora kommuner i undersökningen. Totalt har kommunen deltagit 9 gånger tidigare i Kommunvelometern. Kommunen är medlem i Svenska Cykelstäder

Totalt har kommunen 245 kilometer cykelväg där den ansvarar för väghållningen. Det innebär 2,41 meter cykelväg per person i kommunen. Detta är mer än genomsnittet bland stora kommuner. Dessutom finns 24 kilometer som en annan part ansvar för. Total längd cykelväg är därmed 269 kilometer.

## CYKELVÄG (METER / PER CAPITA) DÄR KOMMUNEN ÄR VÄGHÅLLARE



# Totalresultat

Gävle har deltagit i samtliga tio år av Kommunvelometern och får i år 48 av 90 möjliga poäng. Kommunen kommer i år på 26:e plats av 45 deltagande kommuner totalt och på 14:e plats i gruppen stora kommuner. Gävle ligger över genomsnittspoängen för delområdet infrastrukturinvesteringar men ligger något under genomsnittspoängen i övriga delområden. För att vidareutveckla sitt cykelarbete kan kommunen exempelvis satsa mer inom området information och marknadsföring och ta fram ytterligare rutiner för uppföljning och mätning.

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

Gävle kommun investerade under 2018 totalt 197 kr per invånare i ny infrastruktur för cykling och 261 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 388 kr per invånare. Kommunen får totalt 10,5 av 20 poäng på delområdet.

## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 7 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen genomfört säkerhetshöjande åtgärder på befintliga cykelvägar.

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Kommunen får totalt 5,5 av 20 poäng inom delområdet för Informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 250000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2018.

## 2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Kommunen får 6 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört vinterkampanjer för främjandet av vintercykling.

## 3.1 CYKELPOLITIK

Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 7,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte antagit en cykelplan under de senaste 5 åren.

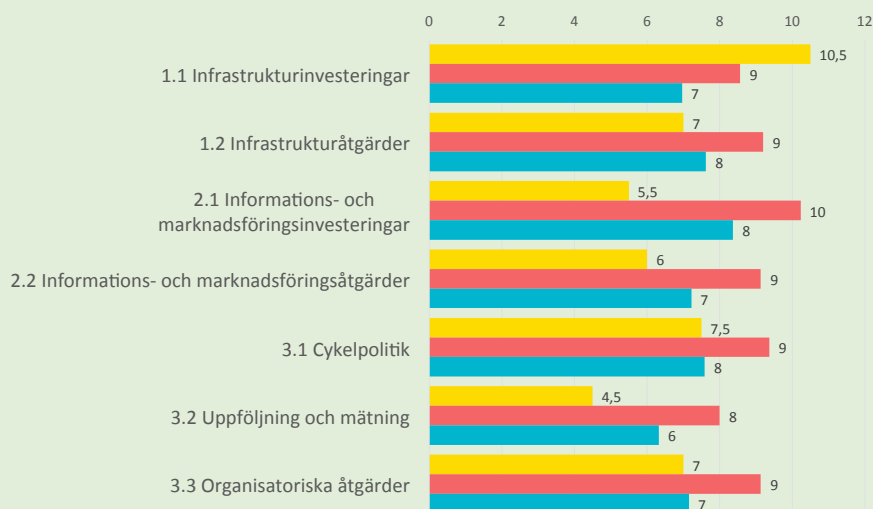
## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Gävle kommun får 4,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen är en av de 18% kommuner som inte genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

## 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Kommunen får totalt 7 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 49 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision.

### SAMMANSTÄLLDA POÄNG FÖR GÄVLE KOMMUN



■ Gävle kommun

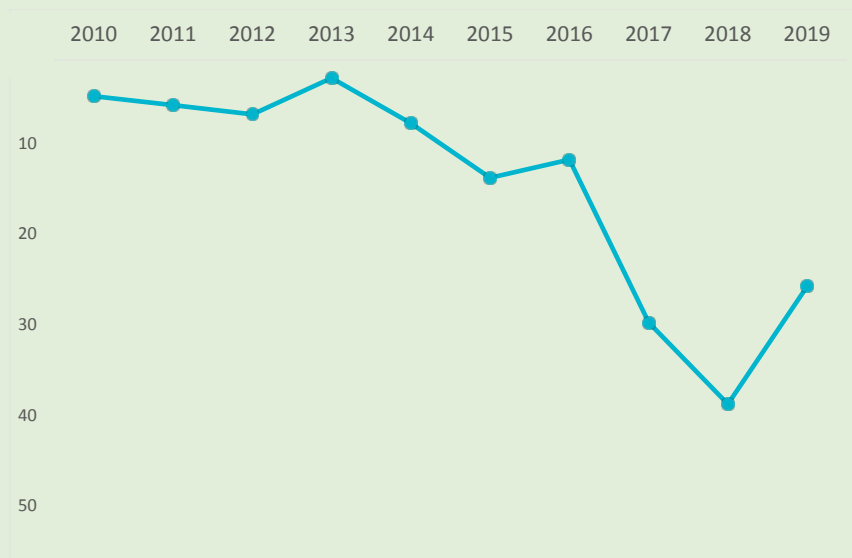
■ Genomsnitt stora kommuner

■ Genomsnitt totalt



## RANKING I KOMMUNVELOMTERN

UTVECKLING FÖR GÄVLE KOMMUN MELLAN 2010-2019



**GÄVLE KOMMUN FÅR  
TOTALT 48 POÄNG I ÅRETS  
UNDERSÖKNING OCH PLACERAR  
SIG PÅ PLATS 26 BLAND 45  
DELTAGANDE KOMMUNER**

**BLAND STORA KOMMUNER  
PLACERAR SIG GÄVLE KOMMUN  
PÅ PLATS 14 BLAND TOTALT 15  
MEDVERKANDE KOMMUNER**

POÄNGÖVERSIKT FÖR GÄVLE KOMMUN

|                                                    | Gävle kom-<br>mun | Genomsnitt<br>stora kom-<br>muner | Genomsnitt<br>totalt | Maxpo-<br>äng |
|----------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|----------------------|---------------|
| 1.1 Infrastrukturinvesteringar                     | 10,5              | 9                                 | 7                    | 20            |
| 1.2 Infrastrukturåtgärder                          | 7                 | 9                                 | 8                    | 10            |
| 2.1 Informations- och marknadsföringsinvesteringar | 5,5               | 10                                | 8                    | 20            |
| 2.2 Informations- och marknadsföringsåtgärder      | 6                 | 9                                 | 7                    | 10            |
| 3.1 Cykelpolitik                                   | 7,5               | 9                                 | 8                    | 10            |
| 3.2 Uppföljning och mätning                        | 4,5               | 8                                 | 6                    | 10            |
| 3.3 Organisatoriska åtgärder                       | 7                 | 9                                 | 7                    | 10            |
| Totalpoäng                                         | 48                | 64                                | 51                   | 90            |



# Rekommendationer

Gävle bryter i år de senaste årens nedåtgående trend med en placering på 26:e plats av 45 deltagande kommuner. Gävle får i årets granskning 48 av 90 möjliga poäng och kommer på 14:e plats i gruppen stora kommuner. Gävle ligger över genomsnittspoängen för delområdet infrastrukturinvesteringar men ligger något under genomsnittspoängen i de övriga delområdena.

Gävle har starka resultat i delområdet infrastrukturinvesteringar med 10,5 av 20 möjliga poäng. Kommunen har dock möjlighet att stärka sina resultat i delområdet infrastrukturåtgärder genom att se över möjligheterna och behoven för att bygga cykelparkeringar, sätta upp vägvisande skyltning eller bygga ut belysning längs cykelvägar.

Gävle ligger under genomsnittet för informations- och marknadsföringsinvesteringar och informations- och marknadsföringsåtgärder, både inom den egna gruppen stora kommuner och inom Kommunvelometern totalt. Utöver att kommunen skulle behöva satsa ytterligare medel inom området för att stärka sina resultat skulle kommunen kunna bredda sitt arbete för att fler ska cykla genom att utveckla aktiviteter eller kampanjer för att främja motions-, rekreations- eller MTB-cykling. Andra exempel på åtgärder som kan göra cykling mer tillgängligt för fler är cykelkök, cykelbibliotek, "lär dig cykla" kurser för vuxna och "cykling för äldre" aktiviteter.

I delområdet cykelpolitik får Gävle poäng bland annat för uppsatta politiska mål om att öka andelen cykling och att det finns flera viktiga styrdokument på plats. Gävle har störst utrymme inom organisation att förbättra sitt cykelfrämjande arbete genom att stärka sina rutiner för uppföljning och mätning där kommunen får 4,5 av 10 möjliga poäng. Kommunen rekommenderas bygga upp en rutin för regelbundet samarbete med cyklister, exempelvis genom dialog med en referensgrupp eller cykelråd. En sådan grupp kan utgöra en viktig kanal för att få synpunkter direkt från cyklister om hur det är att vara cyklist i Gävle

och för att kunna diskutera möjliga idéer och åtgärder. Kommunen rekommenderas också göra ett årligt eller tvåårigt cykelbokslut som redovisar kommunens cykelsatsningar. Detta kan vara ett viktigt verktyg för måluppföljning men även för intern och extern kommunikation kring kommunens arbete för cykling.



Foto: Johan Gustafsson

# 1. INFRASTRUKTUR

## 1.1 INFRASTRUKTURINVESTERINGAR

### Infrastrukturinvesteringar 2018:

197 kr/capita, 19 938 000 kr totalt

### Budgeterat 2019:

388 kr/capita, 39 400 000 kr totalt

### Drift och underhåll

#### Investerat 2018:

261 kr/capita, 26 449 878 kr totalt

#### Budgeterat 2019:

208 kr/capita, 21 116 000 kr totalt

budgeterade medel 2019 samt personresurser för utveckling och planering av ny cykelinfrastruktur. Kostnaderna räknas per person för att möjliggöra jämförbarhet mellan kommuner av olika storlekar.

Gävle kommun investerade under 2018 totalt 197 kr per invånare i ny infrastruktur för cykling och 261 kronor per invånare i drift och underhåll, vilket är mer än andra stora kommuner som i snitt investerade totalt 388 kr per invånare. Kommunen får totalt 10,5 av 20 poäng på delområdet.

**GÄVLE KOMMUN  
FÅR 10,5 AV  
20 POÄNG PÅ  
OMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
INVESTERINGAR**

I delområdet infrastrukturinvesteringar poängsätts kommunens investeringar i ny cykelinfrastruktur och drift och underhåll av befintlig cykelinfrastruktur under 2018,

### INVESTERINGAR I JÄMFÖRELSE MED GENOMSnittET FÖR STORA KOMMUNER OCH TOTALT

|                                                                                         | Gävle kommun | Genomsnitt stora kommuner | Genomsnitt totalt |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------|-------------------|
| Investeringar i ny cykelinfrastruktur under 2018 kronor per capita                      | 197          | 283                       | 213               |
| Budgeterat för ny cykelinfrastruktur för 2019 kronor per capita                         | 388          | 300                       | 239               |
| Investeringar i drift och underhåll av cykelbanor under 2019 kronor per capita          | 261          | 105                       | 98                |
| Budget för investering i drift och underhåll av cykelbanor under 2018 kronor per capita | 208          | 103                       | 93                |
| Summa investering kronor per capita (ny infrastruktur + drift och underhåll)            | 458          | 388                       | 311               |
| Summa budget kronor per capita (ny infrastruktur + drift och underhåll)                 | 596          | 403                       | 332               |

**2,0 PERSONER PER 100 000  
INVÅNARE ARBETAR MED  
UTVECKLING OCH PLANERING  
AV CYKELINFRASTRUKTUR  
I KOMMUNEN**

### ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

| Gävle kommun | Genomsnitt stora kommuner | Genomsnitt totalt |
|--------------|---------------------------|-------------------|
| 2,0          | 2,6                       | 2,1               |

## 1.2 INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

Vi har i år vidareutvecklat delområdet infrastrukturinvesteringar med frågor om vilka typer av infrastrukturåtgärder som har genomförts under året. Dessa "hårda" verksamheter är ofta de första, och ibland enda, man tänker på när kommunens cykelfrågor kommer på tal, men i Kommunvelometern är infrastruktur endast ett område av tre. Infrastrukturåtgärder innebär inte enbart kilometer av nybyggd cykelväg, utan kan även inkludera åtgärder för att skapa säkrare

förutsättningar för cyklisterna, förstärkt belysning längs cykelstråk eller nya cykelparkeringar.

Kommunen får totalt 7 av 10 poäng inom delområdet för infrastrukturåtgärder. Exempelvis har kommunen genomfört säkerhetshöjande åtgärder på befintliga cykelvägar.

**GÄVLE KOMMUN  
FÅR 7 AV 10 MÖJ-  
LIGA POÄNG PÅ  
OMRÅDET FÖR  
INFRASTRUKTUR-  
ÅTGÄRDER**

### AKTIVITETER INOM OMRÅDET FÖR INFRASTRUKTURÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                               | Gävle kommun | Andel av stora kommuner som genomfört åtgärden | Andel bland samtliga kommuner som genomfört åtgärden |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Byggt nya cykelvägar                                                                                           |              | 100%                                           | 87%                                                  |
| Säkerhetshöjande åtgärder på befintliga cykelvägar                                                             |              | 100%                                           | 78%                                                  |
| Byggt cykelparkering                                                                                           |              | 80%                                            | 76%                                                  |
| Skyltat cykelvägar (vägvisande skyltning)                                                                      |              | 80%                                            | 49%                                                  |
| Byggt ut belysning längs cykelväg                                                                              |              | 87%                                            | 69%                                                  |
| Anlagt säker cykelparkering/cykelgarage vid kollektivtrafikknutpunkt/hållplatser                               |              | 80%                                            | 51%                                                  |
| Rensat bort övergivna cyklar/cykelvrak parkerade i kommunens cykelställ                                        |              | 93%                                            | 64%                                                  |
| Genomfört ANDRA åtgärder (än parkering) för att främja kombinerad mobilitet mellan cykling och kollektivtrafik |              | 27%                                            | 29%                                                  |
| Genomfört insatser såsom "bike parks", MTB-leder för nybörjare, "pump tracks" eller dylikt                     |              | 53%                                            | 33%                                                  |
| Drift och underhåll på sommaren                                                                                |              | 100%                                           | 96%                                                  |
| Drift och underhåll på vintern                                                                                 |              | 100%                                           | 100%                                                 |
| Installerat/byggt offentlig luftstation                                                                        |              | 73%                                            | 47%                                                  |
| Installerat/byggt offentlig cykelservicestation                                                                |              | 40%                                            | 16%                                                  |
| Drivit uthyrning av cyklar/hyrcykelsystem                                                                      |              | 47%                                            | 22%                                                  |





Foto: Johan Gustafsson



# 2. Information och marknadsföring

## 2.1 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

Inom detta område mäts vilka medel och personresurser som kommunerna har för att informera och kommunicera om cyklingens möjligheter. Vanliga åtgärder är informationskampanjer, cykeltävlingar eller utmaningar, framtagande av kartor med mera. Budgeterade medel inom information och marknadsföring av cykling är vanligtvis betydligt lägre än för cykelinfrastruktur. Det är helt naturligt, eftersom verksamheter inom information och marknadsföring kostar mindre än att anlägga och bygga ny infrastruktur.

Kommunen får totalt 5,5 av 20 poäng inom delområdet för Informations- och marknadsföringsinvesteringar. Kommunen har investerat 250000 kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2018.

**GÄVLE KOMMUN  
FÅR  
5,5 AV 20 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET  
FÖR  
INFORMATIONS-  
OCH MARKNADSFÖRINGS-  
INSATSER**

### INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSINVESTERINGAR

|                           | Investerade kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2018 per capita | Budgeterade kronor i påverkanssatsningar för cykling under 2019 per capita |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Gävle kommun              | 2,5                                                                        | 3,0                                                                        |
| Genomsnitt stora kommuner | 6,2                                                                        | 5,8                                                                        |
| Genomsnitt totalt         | 4,5                                                                        | 5,6                                                                        |

**0,8 PERSONER PER  
100 000 INVÅNARE ARBETAR  
MED PÅVERKANSSATSNINGAR FÖR CYKLING I  
KOMMUNEN**

### ANTAL HELTIDSANSTÄLLDA PER 100 000 INVÅNARE

| Gävle kommun | Genomsnitt stora kommuner | Genomsnitt totalt |
|--------------|---------------------------|-------------------|
| 0,8          | 1,2                       | 1,1               |

## 2.2 INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

Vi har i år utvecklat en kompletterande lista inom området information och marknadsföring med diverse åtgärder för att visa bredden på möjliga aktiviteter inom påverkansarbete för ökad cykling. Kommunerna får ett poäng för varje åtgärd de genomfört under 2018 med max tio poäng i delområdet.

Kommunen får 6 av 10 möjliga poäng. Kommunen har bland annat genomfört vinterkampanjer för främjandet av vintercykling.

**GÄVLE KOMMUN FÅR 6 AV 10 POÄNG PÅ DELOMRÅDET FÖR INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER**

### INFORMATIONS- OCH MARKNADSFÖRINGSÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                                                    | Gävle kommun                                                                        | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Tryckt upp och spridit cykelkarta eller uppdaterat befintlig                                                                        |    | 87%                                               | 71%                                                     |
| Lanserat och genomfört påverkanskampanjer                                                                                           |   | 100%                                              | 78%                                                     |
| Genomfört aktivitet för att främja rekreationscykling                                                                               |  | 67%                                               | 40%                                                     |
| Genomfört aktivitet för att främja motionscykling                                                                                   |  | 20%                                               | 16%                                                     |
| Genomfört aktivitet för att främja mountainbike-cykling                                                                             |  | 27%                                               | 27%                                                     |
| Genomfört aktivitet för att främja cykling till idrottsplats/fritidsaktivitet för barn och unga                                     |  | 33%                                               | 18%                                                     |
| Genomfört aktivitet för att främja cykling till skolan för barn och unga                                                            |  | 80%                                               | 56%                                                     |
| Startat upp/drivit/sponsrat cykelkök                                                                                                |  | 27%                                               | 13%                                                     |
| Drivit eller sponsrat cykelbibliotek eller dylikt                                                                                   |  | 40%                                               | 24%                                                     |
| Drivit eller sponsrat utbildningar, såsom t.ex. "lär dig cykla" kurser för vuxna                                                    |  | 40%                                               | 31%                                                     |
| Drivit eller sponsrat "Cykling för äldre" eller dylikt                                                                              |  | 33%                                               | 24%                                                     |
| Genomfört vinterkampanjer för främjandet av vintercykling                                                                           |  | 53%                                               | 47%                                                     |
| Uppmuntrat/uppmärksammat cykling genom "events" längs med cykelvägar eller på torg (och t.ex. utdelning av frukostpåse)             |  | 73%                                               | 47%                                                     |
| Genomfört påverkansinsatser för ökad cykling direkt med företag och företags anställda                                              |  | 73%                                               | 42%                                                     |
| Varit aktiva inom sociala media eller hemsida för att sprida kommunens insatser för cykling                                         |  | 100%                                              | 80%                                                     |
| Drivit felanmälningsfunktion (t.ex. anmälan av brister i infrastruktur)                                                             |  | 93%                                               | 73%                                                     |
| Genomfört eller varit en aktiv del i något cykelturistiskt projekt i kommunen                                                       |  | 53%                                               | 36%                                                     |
| Informerat om kommunens cykelinsatser/träffat kommuninvånare under t.ex. Europeiska Trafikantveckan eller i samband med annat event |  | 87%                                               | 78%                                                     |





# 3. Organisation

## 3.1 CYKELPOLITIK

I delområdet cykelpolitik undersöker vi kommunens cykelpolitiska mål, styrdokument och interna arbete för att främja cykling. En tydlig målformulering som förankras politiskt och följs upp är en grundpelare för att cykelarbetet ska lyckas långsiktigt. En cykelstrategi och cykelplan är även de centrala för cykelpolitiken tillsammans med flera andra cykelpolitiska aktiviteter som redogörs för i detta

delområde. Bedömningen omfattar endast om mål, styrdokument och planer finns, inte hur de tillämpas eller följs upp. Inom delområdet för cykelpolitik får kommunen 7,5 poäng av 10 möjliga. Kommunen har inte antagit en cykelplan under de senaste 5 åren.

**GÄVLE KOMMUN FÅR  
7,5 AV 10 POÄNG PÅ  
DELOMRÅDET FÖR  
CYKELPOLITIK**

### AKTIVITETER INOM MÅL OCH UPPFÖLJNING

|                                                                                                                      | Gävle kommun                                                                         | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Finns det uttalade politiska mål om att öka andelen cykeltrafik i kommunen?                                          |  | 100%                                              | 91%                                                     |
| Är dessa mål tidsatta?                                                                                               |  | 87%                                               | 64%                                                     |
| Är dessa mål mätbara?                                                                                                |  | 93%                                               | 69%                                                     |
| Följer berörd nämnd (tekniska, trafik, stadsbyggnad) regelbundet upp uppsatta mål och utvecklingen av cykeltrafiken? |  | 93%                                               | 76%                                                     |



## AKTIVITETER INOM CYKELPOLITIK

|                                                                                                                                                                                            | Gävle kommun                                                                       | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Har kommunen antagit någon cykelstrategi eller ett cykelprogram för ökad cykling?                                                                                                          |   | 93%                                               | 71%                                                     |
| Har kommunen antagit någon cykelplan de senaste 5 åren?                                                                                                                                    |   | 73%                                               | 60%                                                     |
| Finns det öronmärkta medel och resurser avsatta i budgeten för att uppfylla cykelplanens mål?                                                                                              |   | 100%                                              | 71%                                                     |
| Har kommunen antagit någon cykelparkeringsnorm eller cykelparkeringstal?                                                                                                                   |   | 100%                                              | 73%                                                     |
| Har kommunen några särskilda kvalitetskriterier för cykelparkering?                                                                                                                        |   | 100%                                              | 76%                                                     |
| Har kommunen satt upp kriterier i sina plandokument för hur cykling ska behandlas i planering av ny bebyggelse, t.ex. i översiktsplaner, fördjupade öp, områdesprogram eller detaljplaner? |   | 100%                                              | 80%                                                     |
| Jobbar kommunen med TA-planer (trafikanordningsplaner) och/eller har kommunen rutiner för omledning av cykeltrafik vid t.ex. vägbyggen eller annat som påverkar framkomlighet?             |   | 100%                                              | 89%                                                     |
| Har kommunen någon aktuell underhållsplan för cykelbanor/-vägar som prioriterar cykling?                                                                                                   |   | 87%                                               | 71%                                                     |
| Har kommunen genomfört några kompetenshöjande insatser för politiker och/eller tjänstemän för att lära mer om främjandet av cykling? I                                                     |   | 93%                                               | 87%                                                     |
| I egenskap av arbetsgivare, arbetar kommunen aktivt med att få sina anställda att cykla till och i sitt jobb?                                                                              |  | 93%                                               | 69%                                                     |

## 3.2 UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

Delområdet uppföljning och mätning är en viktig del av den egna organisationens arbete för cykling. Genom att följa upp arbetet finns det större möjligheter att se om uppsatta mål är rätt satta och huruvida de kommer att infrias eller ej. Moment som bör ingå i en utförlig uppföljning är mätningar av cykeltrafiken på olika stråk, resvane- och nöjdhetsundersökningar,

kartläggning/inventering, felanmälningsfunktioner samt cykelbokslut och cykelrevisioner. Gävle kommun får 4,5 poäng av 10 möjliga på delområdet. Kommunen är en av de 18% kommuner som inte genomfört flödesmätningar under de senaste 5 åren.

**GÄVLE KOMMUN FÅR  
4,5 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
UPPFÖLJNING OCH  
MÄTNING**

### MÄTNINGAR

|                                                         | Har kommunen genomfört några flödesmätningar av cykeltrafiken under de senaste fem åren? | Kontinuerliga mätningar                                                             | Periodiska mätningar                                                                |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Gävle kommun                                            |         |  |  |
| Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten       | 93%                                                                                      | 73%                                                                                 | 53%                                                                                 |
| Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten | 82%                                                                                      | 62%                                                                                 | 47%                                                                                 |

**GÄVLE KOMMUN GENOMFÖR  
INTE NÅGON FLÖDESMÄTNING  
AV CYKELTRAFIKEN.**

## AKTIVITETER INOM UPPFÖLJNING OCH MÄTNING

|                                                                                                                                | Gävle kommun                                                                        | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Har kommunen inrapporterat alla sina cykelvägar i NVDB?                                                                        |    | 67%                                               | 62%                                                     |
| Har kommunen en felanmälsfunktion?                                                                                             |    | 100%                                              | 89%                                                     |
| Har kommunen någon uppsatt ambition om att allvarliga fel som felanmäls ska vara åtgärdade inom 48 timmar?                     |    | 60%                                               | 47%                                                     |
| Har kommunen genomfört någon resvaneundersökning där cykelns färdmedelsandel mätts bland kommunens invånare de senaste 5 åren? |    | 87%                                               | 69%                                                     |
| Har kommunen genomfört någon nöjdhetsundersökning bland cyklister de senaste 5 åren?                                           |    | 80%                                               | 69%                                                     |
| Har kommunen någon dialog med cyklister regelbundet (minst 2 ggr om året), antingen cykelorganisationer eller referensgrupper? |    | 73%                                               | 53%                                                     |
| Har kommunen inventerat/kartlagt cykelparkering utifrån lokalisering och/eller beläggning/kapacitet under 2018?                |  | 80%                                               | 60%                                                     |
| Har kommunen inventerat/kartlagt cykelparkering i kommunen utifrån typ av cykelställ/kvalité under 2018?                       |  | 80%                                               | 53%                                                     |
| Har kommunen gjort något cykelbokslut de senaste 5 åren?                                                                       |  | 80%                                               | 56%                                                     |
| Har kommunen gjort en cykelrevision, exempelvis en BYPAD, de senaste 5 åren?                                                   |  | 33%                                               | 11%                                                     |

**GÄVLE KOMMUN ÄR EN AV DE 69% KOMMUNER SOM GJORT EN NÖJDHETSMÄTNING BLAND CYKLISTER**

### 3.3 ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

Det tredje delområdet inom organisation är organisatoriska åtgärder. Dessa åtgärder inkluderar element av både cykelpolitik och uppföljning och mätning, där vikten är att åtgärden ska ha genomförts under det gångna året, snarare än inom de fem senaste åren. Delområdet inkluderar även flera åtgärder kopplade till främjandet av cykling bland kommunens anställda. Kommunerna får ett poäng för var åtgärd de genomfört under 2018 med max

tio poäng i delområdet. Kommunen får totalt 7 poäng av 10 möjliga inom delområdet. Kommunen tillhör de 49 procent av kommunerna som inte genomfört ett cykelbokslut eller cykelrevision.

**GÄVLE KOMMUN FÅR  
7 AV 10 POÄNG  
PÅ DELOMRÅDET FÖR  
ORGANISATORISKA  
ÅTGÄRDER**

#### ORGANISATORISKA ÅTGÄRDER

| 1 poäng per åtgärd, max 10 poäng                                                                                                 | Gävle kommun                                                                        | Andel av stora kommuner som genomfört aktiviteten | Andel bland samtliga kommuner som genomfört aktiviteten |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Nya eller reviderade politiska cykelmål (revidering = tydligt genomarbetade/uppdaterade mål)                                     |  | 40%                                               | 22%                                                     |
| Ny eller reviderad cykelpolicy/-strategi (revidering = tydligt genomarbetade/uppdaterade dokument)                               |  | 40%                                               | 20%                                                     |
| Ny eller reviderad cykelplan (reviderad = tydligt genomarbetad/uppdaterad plan)                                                  |  | 33%                                               | 33%                                                     |
| Genomfört flödesmätningar av cykeltrafik                                                                                         |  | 100%                                              | 80%                                                     |
| Genomfört en resvaneundersökning                                                                                                 |  | 60%                                               | 33%                                                     |
| Genomfört nöjdhetsundersökning (aktiv spridning av t.ex. Cyklistvelometern är ok)                                                |  | 80%                                               | 58%                                                     |
| Genomfört något cykelbokslut eller cykelrevision (BYPAD)                                                                         |  | 80%                                               | 51%                                                     |
| Tillhandahållit lånecyklar för interna resor för kommunanställda                                                                 |  | 100%                                              | 87%                                                     |
| Genomfört kompetenshöjande insatser (utbildningar, konferenser, studiebesök)                                                     |  | 100%                                              | 84%                                                     |
| Deltagande i Kommunvelometern 2018                                                                                               |  | 80%                                               | 76%                                                     |
| Infört eller erbjudit förmåns-/leasingcyklar för kommunanställda                                                                 |  | 60%                                               | 33%                                                     |
| Inventerat befintlig cykelvägsinfrastruktur (utifrån t.ex. kvalité)                                                              |  | 80%                                               | 64%                                                     |
| Tillhandahållit/ använt transport/lådcyklar inom t.ex. kommunal förskola eller för "park/gata" (eller annan kommunal verksamhet) |  | 67%                                               | 56%                                                     |
| Arrangerat cykelutmaningar för kommunanställda/kommunala bolag och/eller företag i kommunen                                      |  | 67%                                               | 44%                                                     |





Foto: Fanny Westin



### **Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2019**

En granskning och jämförelse av kommunernas satsningar på att öka cykling och göra cykling säkrare och mer attraktivt.

**Medverkande:** Emilia Sternberg (Cykelfrämjandet), Emil Törnsten (Cykelfrämjandet), Fanny Westin (Cykelfrämjandet), Erik Granberg (Enkätfabriken), Erik Nyberg (Enkätfabriken), Daniel Olander (Enkätfabriken), Josefin Stagge (Enkätfabriken), Martin Forsberg (Koucky & Partners), Kalle Bern

**Grafisk form:** Jonatan Sahlin (Jonatan Sahlin, Grafisk Design), Daniel Olander (Enkätfabriken), Lovisa Valentino (Enkätfabriken)

**Omslagsfoto:** fotograf: Johan Gustafsson, på fotot: Arijana Marjanovic

**Kontaktperson:** Emilia Sternberg, Cykelfrämjandet  
**tel:** 073-078 0835,  
**e-post:** [emilia.sternberg@cykelframjandet.se](mailto:emilia.sternberg@cykelframjandet.se)



## OM CYKELFRÄMJANDET

CYKELFRÄMJANDETS MÅL ÄR TILLVARATA ALLA CYKLISTERS INTRESSEN SÅ ATT FLER KAN OCH VILL CYKLA MER OCH OFTARE. VI JOBBAR FÖR EN BÄTTRE, SÄKRARE OCH MER ATTRAKTIV CYKELMILJÖ. VÅRA MEDLEMMAR ÄR ORGANISERADE I ORTSKRETSAR, FRÅN NORR TILL SÖDER, OCH STÅR FÖR EN VIKTIG DEL AV ENGAGEMANGET. FÖRENINGEN HAR ETT KANSLI I STOCKHOLM OCH VOLONTÄRER SOM ENGAGERAR SIG ÖVER HELA LANDET. VI GENOMFÖR DEN ÅRLIGA GRANSKNINGEN KOMMUNVELOMETERN AV KOMMUNERNAS ARBETE FÖR CYKLING OCH CYKLISTVELOMETERN – EN UNDERSÖKNING AV CYKLISTERS NÖJDHET MED CYKLING I SIN KOMMUN.

CYKELFRÄMJANDETS MÅL HAR SEDAN STARTEN VARIT ATT SAMLA ALLA SORTERS CYKLISTER. DET ÄR FORTFARANDE VÅR LEDSTJÄRNA OCH VÅRT MOTTO. VÄLKOMMEN ÄVEN DU ATT ENGAGERA DIG I VÅR VERKSAMHET.

