

Bankeryd 2017-11-21

## **Synpunkter på det nu utställda, slutliga planförslaget för Domherren 23 m.fl.**

Cykelfrämjandet i Jönköping, infrastrukturgruppen, har följande kommentarer till det nu utställda, slutliga planförslaget för Domherren 23 m.fl.

### Dörrningsrisk och samspel med parkerade bilar

Cykelfrämjandet påtalade risken för dörrning på gc-väg utmed änkhussgatan i vårt samråd. Detta är tyvärr inte åtgärdat i det slutgiltiga planförslaget med motiveringen att eftersom cyklister kommer att "möta" de parkerade bilarna behövs ingen skyddszon mellan parkerade bilar och cyklister utan man ska istället samspela. Detta sätt att hantera säkerhet ställer vi oss mycket frågande till. Är det verkligen meningen att cyklister ska cykla och titta in i parkerade bilar för att se om där eventuellt sitter en passagerare som kanske ska öppna dörren? Har ni hört talas om baksäten? Där finns också dörrar. Gående har även en förmåga att gå i bredd vilket gör att cyklister ofta får cykla långt till vänster (nära parkerade bilar) för att kunna cykla om och då befinner sig cyklisten i dörrningszonen bakifrån. Detta känns inte som modernt säkerhetstänk. Det stämmer även dåligt med Jönköpings kommuns kommunikationsstrategi där det slås fast att privatbilism ska prioriteras efter cykel, gång och kollektivtrafik.

### Odefinierad cykelparkering i garaget

Vi påtalade bristen av detaljer avseende cykelparkering i garage, detta är inte ändrat/förtydligt i det slutgiltiga planförslaget med motiveringen att detaljerna för cykelparkering i garaget ska specificeras i bygglovet. Problemet med detta förfarande är att det är helt utan demokratisk insyn och helt upp till byggherre och tjänstemän att förhandla fram en lösning. Vi ser gärna att dessa frågor specificeras i detaljplanen så vi och andra intressegrupper kan bevaka frågan.

### Slottsgatan, cykling i båda riktningarna

Vi är positiva till förslaget om att tillåta cykling i båda riktningar på Slottsgatan.