

Bankeryd 2018-03-26

## **Granskning av förslag till detaljplan för Lilla Åsa 23:165 m.fl.**

Cykelfrämjandet i Jönköping, infrastrukturgruppen, har granskat förslaget till detaljplan för Lilla åsa 23:165 m.fl. som kungjordes 2018-02-06 och ber att få lämna följande synpunkter.

### Fortsatt avsaknad av genhetsanalys och restidskvotanalys

Vi är bekymrade över att genhetsanalys och restidskvotanalys inte genomförts trots våra anmärkningar om detta i vårt initiala remiss-svar samtidigt som cykelprogrammet där det slås fast att detta ska göras antogs för snart ett år sedan. Hade en genhetsanalys genomförts hade detaljplanen blivit betydligt bättre eftersom det då hade synliggjort att bilen är tydligt prioriterad och att hela området är byggt för att de boende ska lösa transporter med bil.

Anledningen till detta är flera:

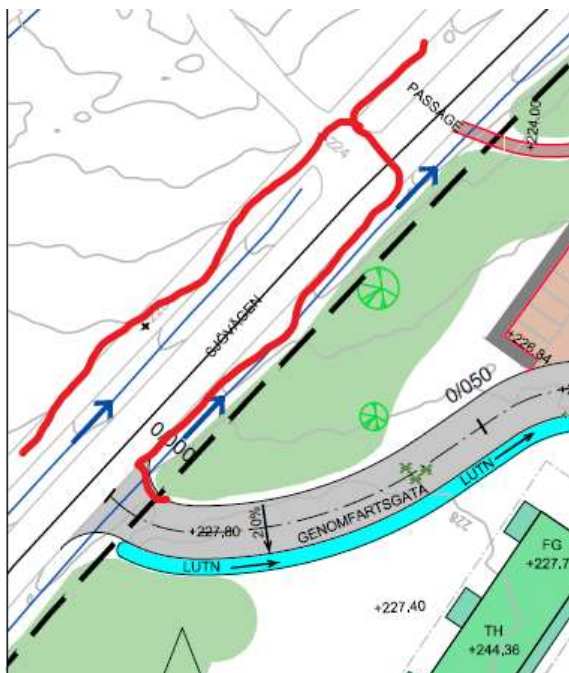
1. I hela området finns inga gång och cykelvägar, utan istället gångvägar där knappt hälften kommer att vinterväghållas.
2. Enda stället där det kommer vara tillåtet att cykla är på genomfartsgatan där cyklister ska samsas med bilar och övrig trafik, detta medför att få föräldrar kommer att cykla med sina barn till nya förskolan eller andra målpunkter i närområdet. Få barn och ungdomar kommer välja cykel för sina transporter.
3. Cyklister kommer inte kunna cykla till cykelparkeringen vid entreerna eller i suterrängplan eftersom det bara är gångväg dit.
4. En genomfartsgata skapas trots att det finns kopplingar till andra vägar på båda sidor om området.
5. Det finns inget säkert sätt att ta sig från området ut på gång och cykelbanan utmed åsavägen. Det finns en passage planerad, men den ansluter till en gångväg som inte ska vinterväghållas.

Cykelfrämjandet rekommenderar starkt att ni avvaktar med beslut om denna detaljplan tills en genhetsanalys är genomförd och genhetsknoterna för gång och cykel är enligt riktlinjerna i cykelprogrammet. Rättas punkterna ovan till så kommer genhetsknoterna se betydligt bättre ut.

### Fortfarande oklart hur cyklister ska ta sig till och från området.

I vårt förra remiss-svar skrev vi att anslutning till befintligt gång och cykelväg behövde förtydligas, detta har tyvärr inte gjorts vilket innebär att det inte finns något säkert och gott sätt att ansluta till befintliga gång och cykelvägar, detta syns tydligt på situationsplanen på sidan 6. Genomfartsvägen är enda tillgängliga vägen för cyklister eftersom övriga vägar är gångvägar. Där genomfartsvägen ansluter till åsavägen finns ingen cykelpassage utan

cyklister tvingas cykla på åsavägen till närmaste väg som korsar gång och cykelbanan vilket både är osäkert och ogent, se situationsplan nedan med inritad cykelrutt.



### Referens till cykelprogram saknas

I er samrådsredogörelse skriver ni som svar på våra synpunkter om cykelparkering att “Detaljplanen reglerar inte hur cykelparkeringarna utformas. Riktlinjer i cykelprogrammet ska följas.” Det är ju bra, problemet är att detta inte är inskrivet i detaljplanen, därför bör en referens till cykelprogrammet läggas till på sidan 10 under rubriken Parkering.